

ФАКУЛТЕТ МАШИНСКИ

Број захтева: 73/3

Датум: 04.03.2010.

УНИВЕРЗИТЕТУ У БЕОГРАДУ

**ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР  
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА**  
(члан 65. Закона о високом образовању)

**I – ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ  
НАСТАВНИКА**

1. Име, средње име и презиме кандидата др Владимир Поповић
2. Предложено звање доцент
3. Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира Моторна возила
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом Пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању асистента  
у које је први пут изабран 15.07.2002.  
за ужу научну, односно уметничку област /наставни предмет Моторна возила

**II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ**

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 09.09.2012.
2. Датум доношења одлуке о расписивању конкурса за избор 17.12.2009. године
3. Датум и место објављивања конкурса 30.12.2009.године, Београд
4. Звање за које је расписан конкурс доцента

**III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ ИЗВЕШТАЈА  
И О ИЗВЕШТАЈУ**

1. Назив органа и датум именовања комисије Изборно веће МФ, 17.12.2009.године
2. Састав Комисије за припрему извештаја:

| Име и презиме                 | Звање             | Ужа научна, односно<br>уметничка област | Организација у<br>којој је запослен |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| 1) <u>др Бранко Васић,</u>    | <u>ванр.проф.</u> | <u>Моторна возила</u>                   | <u>МФ. Бгд.</u>                     |
| 2) <u>др Живан Арсенић,</u>   | <u>ред.проф.</u>  | <u>Моторна возила</u>                   | <u>МФ. Бгд.</u>                     |
| 3) <u>др Мирко Вујошевић,</u> | <u>ред.проф.</u>  | <u>Моторна возила</u>                   | <u>ФОН . Бгд.</u>                   |

3. Број пријављених кандидата на конкурс Један
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије Није
5. Датум стављања извештаја на увид јавности 22.01.2010.
6. Начин (место) објављивања извештаја Библиотека Машинског факултета и  
Интернет сајт <http://www.mas.bg.ac.yu/referati/index.html>

7. Приговори Није било

**IV – ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА  
ФАКУЛТЕТА 04.03.2010.**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата др Владимира Поповића у звање доцента вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета и Статута факултета.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

Др Милорад Милованчевић, ред.проф.

Прилози:

1. Одлука изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Извештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак извештаја комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62.ст.4. Закона;
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ  
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ –  
Број: 73/3  
Датум: 04.03.2010 године  
Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 12.3. Статута Машинског факултета, Изборно веће на седници одржаној 04.03.2010. године, донело је следећу

### ОДЛУКУ

**Др ВЛАДИМИР ПОПОВИЋ**, дипл.инж.маш., асистент предлаже се за избор у звање доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом за ужу научну област **МОТОРНА ВОЗИЛА**.

За утврђивање предлога за избор у звање доцента Изборно веће броји 144 чланова. Према Статуту факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 97, а за доношење одлуке више од половине тј. 73 гласа.

На седници је гласању приступило 135 чланова Изборног већа, 135 је гласало «за», није било гласова «против» и није било гласова «уздржаних».

Одлуку доставити: ИменованоМ, Служби за опште, правне и кадровске послове и архиви Факултета.

ДЕКАН  
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Проф.др Милорад Милованчевић

**С А Ж Е Т А К**  
**ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ**  
**КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

**I - О КОНКУРСУ**

|                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Назив факултета:                      | <b>Машински факултет</b>   |
| Ужа научна, односно уметничка област: | <b>Моторна возила</b>      |
| Број кандидата који се бирају:        | <b>1</b>                   |
| Број пријављених кандидата:           | <b>1</b>                   |
| Имена пријављених кандидата:          | <b>1. Поповић Владимир</b> |

**II - О КАНДИДАТИМА**

**Под 1.**

**1) - Основни биографски подаци**

|                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| - Име, средње име и презиме:       | <b>Владимир Михаило Поповић</b> |
| - Датум и место рођења:            | <b>21. јун 1969. Ужице</b>      |
| - Установа где је запослен:        | <b>Машински факултет</b>        |
| - Звање/радно место:               | <b>Асистент</b>                 |
| - Научна, односно уметничка област | <b>Машинство</b>                |

**2) - Стручна биографија, дипломе и звања**

|                                                    |                                                   |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <u>Основне студије:</u>                            |                                                   |
| - Назив установе:                                  | <b>Машински факултет</b>                          |
| - Место и година завршетка:                        | <b>Београд, 1996.</b>                             |
| <u>Магистеријум:</u>                               |                                                   |
| - Назив установе:                                  | <b>Машински факултет</b>                          |
| - Место и година завршетка:                        | <b>Београд, 2001.</b>                             |
| - Ужа научна, односно уметничка област:            | <b>Моторна возила</b>                             |
| <u>Докторат:</u>                                   |                                                   |
| - Назив установе:                                  | <b>Машински факултет</b>                          |
| - Место и година одбране:                          | <b>Београд, 2008.</b>                             |
| - Наслов дисертације:                              | <b>Прилог развоју нових метода анализе отказа</b> |
| - Ужа научна, односно уметничка област:            | <b>Моторна возила</b>                             |
| <u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u> |                                                   |
| <b>1. Истраживач-таленат-приправник (1996)</b>     |                                                   |
| <b>2. Асистент-приправник (1998)</b>               |                                                   |
| <b>3. Асистент (2002)</b>                          |                                                   |
| <b>4. Асистент (2006)</b>                          |                                                   |

## 3) Објављени радови

| Име и презиме:                                                                                         | Звање у које се бира:                              |                                 | Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира:      |                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Научне публикације                                                                                     | Број публикација у којима је једини или први аутор |                                 | Број публикација у којима је аутор, а није једини или први |                                 |
|                                                                                                        | пре последњег избора/реизбора                      | после последњег избора/реизбора | пре последњег избора/реизбора                              | после последњег избора/реизбора |
| Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини                                  |                                                    |                                 |                                                            | 1 <sup>#</sup>                  |
| Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини                                          |                                                    |                                 |                                                            |                                 |
| Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини                                           |                                                    | 3                               | 2                                                          | 1                               |
| Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини                                  | 4                                                  | 10                              | 7                                                          | 4                               |
| Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини                                   | 2                                                  | 11                              | 8                                                          | 11                              |
| Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини |                                                    | 1                               |                                                            |                                 |
| Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини  |                                                    |                                 |                                                            |                                 |
| Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора                                          |                                                    |                                 |                                                            | 2                               |
| Стручне публикације                                                                                    | Број публикација у којима је једини или први аутор |                                 | Број публикација у којима је аутор, а није једини или први |                                 |
|                                                                                                        | пре последњег избора/реизбора                      | после последњег избора/реизбора | пре последњег избора/реизбора                              | после последњег избора/реизбора |
| Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера               |                                                    | 3                               |                                                            | 1                               |
| Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора                |                                                    |                                 |                                                            |                                 |
| Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)                                                  |                                                    |                                 | 1                                                          | 9                               |

# врхунски међународни часопис (M21): *Tribology Letters* (IF 2008 = 1.385) – ISSN 1573-2711 (online); DOI: 10.1007/s11249-009-9556-x (рад је објављен on-line 19. децембра 2009. године: <http://www.springerlink.com/content/101755/?Content+Status=Accepted>).

#### **4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада**

На основу анализе постигнутих резултата кандидата:

- 1 рад у врхунском међународном часопису (M21) - Tribology Letters (IF2008=1.385)
  - 2 монографије националног значаја (коаутор);
  - укупно 25 радова на међународним конгресима и конференцијама, од којих је на 14 радова првоименовани или једини аутор; неки од тих конгреса су најважнији светски конгреси у области моторних возила;
  - укупно 10 радова у часописима националног значаја, од којих је на 6 радова првоименовани или једини аутор;
  - укупно 32 радова на националним конгресима и конференцијама, од којих је на 13 радова првоименовани или једини аутор;
  - учешће на 10 пројеката, од којих су 2 међународна, а 6 су пројекти Министарства за науку;
  - огроман број лабораторијских и путних испитивања у којима је кандидат био руководиоца испитивања;
- Комисија је сагласна да кандидат др Владимир Поповић својим досадашњим научним радом показао да поседује изузетне способности за научно-истраживачки рад.

#### **5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка**

До сада је др Владимир Поповић био члан комисија за одбрану више од 130 дипломских радова на Машинском факултету.

#### **6) - Оцена о резултатима педагошког рада**

Др Владимир Поповић је, у претходних 11 година, учествовао у настави из свих 8 предмета Катедре за моторна возила (по старим наставним плановима и програмима), као и у настави из још 7 предмета исте Катедре (по новим наставним плановима и програмима, у складу са Болоњском декларацијом). Био је задужен и за организацију спровођења аудиторних и лабораторијских вежби из више предмета Катедре, у различитим временским периодима. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету аутомобилске индустрије, као и учешћем у раду домаћих и међународних научно-стручних скупова, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из области возила. О његовом ангажовању у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и анкете, спроведене међу студентима Машинског факултета. Посебно истучемо да је др Владимир Поповић у свим студентским анкетама међу неколико најбоље оцењених сарадника Машинског факултета. Такође, учествовао је и у извођењу наставе на Војно-техничкој академији.

## 7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Током досадашњег рада, кандидат је непрестано радио на усавршавању како аудиторних (нови задаци, пројекти) тако и лабораторијских вежби (нова учила, софтверски пакети,...). Веома велико искуство које је стекао у бројним лабораторијским и путним испитивањима, кандидат је успешно преносио студентима.

Кандидат је у једном периоду био и члан Комисије за презентацију студија на Машинском факултету.

## III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа целокупног материјала из конкурсне пријаве, резултата стручног, научног као и педагошког рада кандидата, Комисија закључује да др Владимир Поповић дипл. инж. маш., асистент на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, поседује све научне, стручне, педагошке, моралне и људске квалитете, а према Закону о високом образовању Републике Србије, Статуту Машинског факултета и Правилнику Комисије за избор наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета у Београду.

Узимајући у обзир све претходно, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета у Београду да изабере др Владимира Поповића, асистента, у звање **доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област Моторна возила** на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 18. јануар 2010. године

### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Бранко Васић  
Машински факултет Универзитета у Београду

---

Проф. др Живан Арсенић  
Машински факултет Универзитета у Београду

---

Проф. др Мирко Вујошевић  
Факултет организационих наука Универзитета у Београду

---

**МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**  
**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА**  
**ОВДЕ**

**Предмет:** Извештај комисије о пријављеним кандидатима за избор једног доцента на одређено време од 5 година, за ужу научну област Моторна возила

На основу одлуке Наставно-научног већа (седница ННВ-6/0910) одржаног 17. децембра 2009. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента за ужу научну област Моторна возила, на одређено време од 5 година, одређени смо за чланове Комисије за писање извештаја.

На конкурс који је објављен у листу ПОСЛОВИ од 30. децембра 2009. године, пријавио се 1 (један) кандидат, и то др Владимир Поповић, асистент Машинског факултета Универзитета у Београду.

О кандидату др **Владимиру Поповићу**, који испуњава услове конкурса, подносимо следећи

## **ИЗВЕШТАЈ**

### **А: Биографски подаци**

Др Владимир Поповић је рођен 21. јуна 1969. године у Ужицу. По националности је Србин и држављанин Републике Србије. Основну школу и гимназију (математички смер) је завршио у Ужицу. Машински факултет у Београду уписује 1989. године, након одслуженог војног рока. На трећој години студија опредељује се за усмерење Моторна возила. Апсолвирао је у року, јануара 1994. године. Звање дипломираног машинског инжењера стекао је 1996. године, са просечном оценом у току студија 8.12 и оценом 10 на Дипломском раду.

У септембру 1996. године примљен је на Машински факултет, у статусу истраживач-таленат-приправник, а у марту 1998. године изабран је за асистента-приправника на Катедри за моторна возила, за предмете Теорија ефективности и Прорачун возила. Почетком 2000. године пријавио је магистарску тезу под насловом **"Пројектовање и симулација система активног ослањања"** (ментор проф. др Димитрије Јанковић), коју је одбранио у јулу 2001. године. У јулу 2002. године изабран је у звање асистента, на Катедри за моторна возила. Др Владимир Поповић обавља дужност секретара Катедре за моторна возила, од 2003. године.

У септембру 2003. године одобрена му је тема докторске дисертације под насловом **"Прилог развоју нових метода анализе отказа"**, чији је ментор проф. др Бранко Васић. Докторску дисертацију је успешно одбранио марта 2008. године.

Од самог почетка рада на факултету, поред ангажовања на одвијању наставе, активан је и у раду Института (Центра) за моторна возила, углавном у оквиру Лабораторије ЦИАХ. Учествовао је у изради преко 1500 извештаја о обављеним испитивањима моторних возила и њихових компоненти, од којих је у значајном броју испитивања био руководилац, о чему се води евиденција у архиви Машинског факултета. Велики број поменутих испитивања је обављен за највеће светске произвођаче возила, или за потребе њихових представника у нашој земљи. Кандидат обавља и дужност заменика руководиоца акредитоване Лабораторије ЦИАХ (од 2004. године).

Био је или је и даље ангажован на више пројеката Министарства науке Републике Србије (11M03CB1, СГР0173А, ТД7052А, ТР6402А, ТР14023, ТР15024), изради софтвера везаних за одржавање возила, итд.

Учествовао је и у неколико међународних пројеката, које су заједнички реализовали Машински факултет и Институт за истраживања и пројектовања у привреди (ИИПП), а који су везани за развој јавног градског превоза у Београду, од којих посебно издавајмо следеће пројекте: Кост-бенефит анализа трамвајског возног парка (2005); Идентификација тзв. нестандартних делова и склопова трамваја, који се са аспекта безбедности и поузданости могу сматрати виталним (2007); Истраживање функционалне компатибилности трамвајских подсистема са будућим ЛРТ-ом, са аспекта возила (2008). Такође, учествовао је и у изради Мастер плана саобраћаја у Републици Србији (2008-09). Тај пројекат је финансирала Европска унија, а њиме је руководила Делегација Европске комисије у Републици Србији.

Аутор је и коаутор више од 70 радова, објављених на научно-стручним скуповима и у часописима међународног и националног значаја. Посебно издавајмо рад у **врхунском међународном часопису (M21) *Tribology Letters* (IF 2008 = 1.385)**, као и радове на Светском аутомобилском конгресу ФИСИТА 2000 у Сеулу (Ј.Кореја), ФИСИТА 2002 у Хелсинкију (Финска) и ФИСИТА 2004 у Барселони (Шпанија), на Европском аутомобилском конгресу ЕАЕЦ 2001 у Братислави (Словачка), као и на Светском конгресу експерата из области одржавања 2006 у Базелу (Швајцарска). Учествовао је у рецензији радова за часописе *International Journal of Systems Science* (на SCI листи, IF 2008 = 0.634) и *FME Transactions*. У току досадашњег научно-стручног рада кандидат је учествовао на веома важним конгресима и конференцијама широм света, на којима је саопштавао своје радове (Јапан, Кореја, САД, Финска, Шпанија, Сингапур, Аустрија, ...).

Члан је ДОТС-а (Друштво одржавалаца техничких система) и ЈУМВ-а (Југословенско друштво за моторе и возила). Такође, члан је оснивачке скупштине ДОТС-а, као и редакционог одбора билтена (магазина) ДОТС-а. Био је и члан организационих одбора више од 10 научно-стручних скупова. Учествовао је у реализацији свих досада одржаних Школа одржавања у нашој земљи, у организацији ИИПП-а. Био је представник ДОТС-а приликом полагања међународног испита за добијање ЕФНМС Сертификата (Европска федерација националних друштава одржавалаца), тј. звања Европски менаџер одржавања.

Учествовао је и у организовању и извођењу бројних курсева за последипломске иновације знања, семинара и научно-стручних скупова, углавном у оквиру Машинског факултета и ИИПП-а. Завршио је низ међународних и националних курсева везаних за: управљање и анализу ризика, одржавање техничких система, менаџмент система квалитета, АДР прописе, акредитовање испитних и контролних организација. Поседује значајно искуство у изради докумената према различитим стандардима система квалитета, као и у оцењивању тих система.

Активно говори енглески језик (похађао је и курсеве у организацији Машинског факултета), а служи се и руским језиком. Добро влада бројним софтверским пакетима.

## **Б. Педагошка активност**

Др Владимир Поповић је, у претходних 11 година, учествовао у настави из свих 8 предмета Катедре за моторна возила (по старим наставним плановима и програмима), као и у настави из још 7 предмета исте Катедре (по новим наставним плановима и програмима, у складу са Болоњском декларацијом). Био је задужен и за организацију спровођења аудиторних и лабораторијских вежби из више предмета Катедре, у различитим временским периодима. Током досадашњег рада непрестано је радио на усавршавању како аудиторних, тако и лабораторијских вежби. Веома велико искуство које је стекао у бројним лабораторијским и путним испитивањима, кандидат је успешно преносио студентима. Сталним праћењем актуелних дешавања у свету аутомобилске индустрије, као и учешћем у раду домаћих и међународних научно-стручних скупова, тежи да студентима, на разумљив и прихватљив начин, пренесе најсавременија достигнућа из области возила. О његовом ангажовању у настави и успеху у остваривању тог циља говоре и анкете, спроведене међу студентима Машинског факултета. Посебно истучемо да је др Владимир Поповић у свим студентским анкетама међу неколико најбоље оцењених сарадника Машинског факултета. Учествовао је, као члан комисије, у одбрани више од 130 дипломских радова. Такође, учествовао је и у извођењу наставе на Војно-техничкој академији.

## **В. Библиографски подаци**

### **В.1 Списак радова кандидата из претходних изборних периода**

#### **Магистарски рад**

**1.1.** ПРОЈЕКТОВАЊЕ И СИМУЛАЦИЈА СИСТЕМА АКТИВНОГ ОСЛАЊАЊА, Машински факултет Универзитета у Београд, 2001.

#### **Група 1.2 - Научни радови у часописима националног значаја**

**1.2.** Јанковић Димитрије, **Поповић Владимир**, Митић Саша, Драгутиновић Синиша: FMEA - AN INTEGRAL PART OF THE QUALITY SYSTEM QS 9000; TRANSACTIONS (1-1999) - Саопштења Машинског факултета; Стр. 24-32 (рад UDC 658.27), 1999.

**1.3.** Јанковић Димитрије, Митић Саша, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: АНАЛИЗА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ СИМУЛТАНОГ ИНЖЕЊЕРСТВА; Одржавање машина и опреме (YU ISSN 0350-1647) - The Journal of Terotechnology, стр. 10-18, број 1-2/2000.

#### **Група 1.3 - Рад саопштен на скупу међународног значаја, штампан у целини**

**1.4.** Јанковић Димитрије, **Поповић Владимир**: КИНЕМАТИЧКА КАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМА ОСЛАЊАЊА ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА; XVI Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '97; Зборник радова JUMV-SP-9702: стр. 57-61 (рад YU-97354); Београд, 1997.

**1.5.** Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Папић Љубиша: DEPENDABILITY MODELING AND PREDICTION UNDER FUZZINESS; 4<sup>th</sup> Balkan Conference on Operational Research; Књига резимеа: стр. 75, Зборник радова: стр. 439-453; Солун, 1997.

**1.6.** Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Папић Љубиша, Вујановић Никола: THE UNCERTAINTY ANALYSIS OF RELIABILITY PERFORMANCES; 4<sup>th</sup> ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design; Зборник радова ISBN 0-9639998-3-4: стр. 106-110; Сиетл, 1998.

**1.7.** Ивановић Градимир, **Поповић Владимир**, Митић Саша: SOME ASPECTS OF FMEA METHOD APPLICATION IN QUALITY ASSURANCE AND MANAGEMENT IN MOTOR VEHICLE INDUSTRY; EAEC 1999 - European Automotive Congress; Зборник радова: B-28121-99 ЦД-ром (рад STA99C302); Барселона, 1999.

**1.8.** Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Јанковић Светозар, Јанковић Димитрије: FUZZY LOGIC AND PROBABILITY THEORY IN VEHICLE FLEET MAINTENANCE MANAGEMENT; 5<sup>th</sup> International Conference of the Decision Sciences Institute; Зборник радова: рад RM-001; Атина, 1999.

**1.9.** **Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Васић Бранко: DESIGN AND SIMULATION OF ACTIVE SUSPENSION SYSTEM BY USING MATLAB; FISITA 2000 - World Automotive Congress; Књига резимеа: стр. 104, Зборник радова ISBN 89-85000-00-4 98550: ЦД-ром (рад F2000G269); Сеул, 2000.

**1.10.** **Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Благојевић Иван, Васић Бранко: МОДЕЛИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ СИСТЕМА АКТИВНОГ ОСЛАЊАЊА КОРИШЋЕЊЕМ МЕТОДЕ ГЕОМЕТРИЈСКОГ МЕСТА КОРЕНА; XI Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISBN 86-80581-44-5: стр. 309-312 (рад YU -00074); Крагујевац, 2000.

**1.11.** Јанковић Димитрије, Митић Саша, **Поповић Владимир**: ТЕНДЕНЦИЈА ГРАДЊЕ САВРЕМЕНИХ ПУТНИЧКИХ И ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА СА АСПЕКТА МАСЕНИХ И ДИМЕНЗИОНИХ ПАРАМЕТАРА; XI Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISBN 86-80581-44-5: стр. 313-316 (рад YU -00075); Крагујевац, 2000.

**1.12.** Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Савић Радивоје: EVALUATION OF MAINTENANCE FUNCTION IN LARGE VEHICLE FLEETS IN SERBIA; 10<sup>th</sup> International MIRCE Symposium - System Operational Effectiveness; Зборник радова ISSN 1468-6236: стр. 96-101; Екситер, 2000.

**1.13. Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Васић Бранко: АКТИВНА КОНТРОЛА СИСТЕМА ЗА ОСЛАЂАЊЕ У САЕ ОКРУЖЕЊУ; XVIII Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '01; Зборник радова JUMV-SP-0102: стр. 5-8 (рад YU-01112) + ЦД-ром ISBN 86-80941-27-1; Београд, 2001.

**1.14. Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Васић Бранко: SYSTEM APPROACH TO VEHICLE SUSPENSION SYSTEM CONTROL; EAEC 2001 - European Automotive Congress; Зборник радова: ЦД-ром (рад SAITS 01015); Братислава, 2001.

### **Група 1.3 - Рад саопштен на скупу националног значаја, штампан у целини**

**1.15.** Јанковић Димитрије, Митић Саша, **Поповић Владимир**: СОФТВЕРСКИ ПАКЕТ ЗА ДИЈАГНОСТИКУ И ПРЕВЕНТИВНО ОДРЖАВАЊЕ ЕЛЕМЕНАТА СПОЈНИЦА НА ПУТНИЧКИМ МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА; XXI Мајски скуп одржавалаца; Књига резимеа: стр. 63 (рад R61), Зборник радова: стр. 412-417; Котор, 1998.

**1.16.** Јанковић Димитрије, Митић Саша, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: АНАЛИЗА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ СИМУЛТАНОГ ИНЖЕЊЕРСТВА; XXII Мајски скуп одржавалаца; Књига резимеа: стр. 20, Зборник радова: стр. 73-84; Бања Врујци, 1999.

**1.17.** Јанковић Димитрије, **Поповић Владимир**, Митић Саша, Благојевић Иван: ПРИМЕНА МЕТОДЕ МОНТЕ-КАРЛО НА ПРИМЕРУ СЕРВИСА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА; XXII Мајски скуп одржавалаца; Књига резимеа: стр. 33, Зборник радова: стр. 155-164; Бања Врујци, 1999.

**1.18.** Благојевић Иван, **Поповић Владимир**, Митић Саша: КВАЛИТЕТ У УПОТРЕБИ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА ДИНАМИЧКОМ СТАБИЛНОШЋУ ВОЗИЛА; XXII Мајски скуп одржавалаца; Књига резимеа: стр. 43, Зборник радова: стр. 189-200; Бања Врујци, 1999.

**1.19. Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије, Васић Бранко, Митић Саша: МОДЕЛИРАЊЕ СИСТЕМА АКТИВНОГ ОСЛАЂАЊА АУТОБУСА КОРИШЋЕЊЕМ ПРОГРАМСКОГ ПАКЕТА МАТЛАВ 5.2; XXVI Југословенски Симпозијум о Операционим Истраживањима СИМ-ОП-ИС '99; Зборник радова ISBN 86-80239-48-8: стр. 367-370; Београд, 1999.

**1.20.** Васић Бранко, Вукићевић Игор, Цуровић Дејан, **Поповић Владимир**: САВРЕМЕНЕ ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У ОДРЖАВАЊУ; XXIII Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: Одржавање машина и опреме (YU ISSN 0350-1647) - The Journal of Terotechnology - број 7-8/2000, стр. 283-285; Београд, 2000.

**1.21.** Благојевић Иван, Митић Саша, **Поповић Владимир**: УТИЦАЈ ВРЕМЕНА НАСТАЈАЊА ОТКАЗА НА ОПЕРАТИВНУ ГОТОВИСТ ВОЗИЛА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА; XXIII Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: Одржавање машина и опреме (YU ISSN 0350-1647) - The Journal of Terotechnology - број 7-8/2000, стр. 353-355; Београд, 2000.

**1.22.** Митић Саша, Јанковић Димитрије, **Поповић Владимир**, Благојевић Иван: ЈЕДНОСТРУКИ ИЛИ УДВОЈЕНИ ПНЕУМАТИЦИ ТЕРЕТНИХ МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА - ОПРЕДЕЉЕЊЕ ПРИ ИЗБОРУ; I Научно-стручни скуп о пнеуматичима - ПнеУМАтици 2000; Зборник радова: стр. 178-186; Врњачка Бања, 2000.

**1.23.** Благојевић Иван, **Поповић Владимир**, Јанковић Димитрије: РЕИНЖЕЊЕРИНГ ПРОЦЕСА И СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА АУТОБУСА НА ТЕРЕНУ; XXIV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: стр. 219-225 (ЦД-ром); Будва, 2001.

**1.24. Поповић Владимир**, Митић Саша, Јанковић Димитрије: СИСТЕМ ОД 42V И ЊЕГОВЕ ИМПЛИКАЦИЈЕ НА ОДРЖАВАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА; XXIV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: стр. 269-275 (ЦД-ром); Будва, 2001.

### **Група 1.5 - Учешће у пројектима Министарства за науку**

**1.25.** НАУЧНЕ ПОДЛОГЕ ИНЖЕЊЕРСТВА МОТОРА И ВОЗИЛА – пројекат Министарства за науку и технологију Републике Србије, број 11M03SV1 – руководилац пројекта проф. др Стојан Петровић, Машински факултет, Београд, 1997-1999.

## **В.2: Списак радова кандидата у меродавном изборном периоду**

### **Докторска дисертација**

**2.1.** ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА, Машински факултет Универзитета у Београд, 2008.

### **Група 2.1 - Монографије или поглавља у монографијама**

**2.2.** Васић Бранко, Тодоровић Јован, Цуровић Дејан, **Поповић Владимир**, Станојевић Нада, Цуровић Нада: ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА – ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ; монографија (стр. 478), издавач ИИПП, Београд, 2006.

**2.3.** Васић Бранко, **Поповић Владимир**: ИНЖЕЊЕРСКЕ МЕТОДЕ МЕНАџМЕНТА; монографија (стр. 120), издавач ИИПП, Београд, 2007.

### **Група 2.2 - Научни радови у водећим часописима међународног значаја (M21)**

**2.4.** Венцл Александар, Манић Небојша, **Поповић Владимир**, Мрдак Михаило: POSSIBILITY OF THE ABRASIVE WEAR RESISTANCE DETERMINATION WITH SCRATCH TESTER, часопис *Tribology Letters* (IF 2008 = 1.385) – ISSN 1573-2711; DOI: 10.1007/s11249-009-9556-x (рад је прихваћен 30. новембра, а објављен on-line 19. децембра 2009. године: <http://www.springerlink.com/content/101755/?Content+Status=Accepted>).

### **Група 2.2 - Научни радови у часописима националног значаја**

**2.5.** **Поповић Владимир**: АНАЛИЗА РИЗИКА И FMEA МЕТОДА; Научно-стручни часопис “ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ”, стр. 7-14 (ISSN 1451-4117 - UDC 33), број 2 - 2003.

**2.6.** **Поповић Владимир**: ПРОБЛЕМАТИКА ХОМОЛОГАЦИЈЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА; Билтен Друштва одржавалаца техничких система (ISSN 1451-7981); стр. 16-17, Број 1-2004.

**2.7.** **Поповић Владимир**: КАТЕГОРИЗАЦИЈА МОТОРНИХ ВОЗИЛА; Билтен Друштва одржавалаца техничких система (ISSN 1451-7981, COBISS.SR-ID 113601036); стр. 14-15, Број 2-2004.

**2.8.** **Поповић Владимир**: ТРОШКОВИ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА; Билтен Друштва одржавалаца техничких система (ISSN 1451-7981, COBISS.SR-ID 113601036); стр. 12-13, Број 5-2005.

**2.9.** Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Пирковић Бранислав: ПРОЈЕКАТ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ТЗВ. НЕСТАНДАРДНИХ ДЕЛОВА И СКЛОПОВА ТРАМВАЈА, КОЈИ СЕ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ И ПОУЗДАНОСТИ МОГУ СМАТРАТИ ВИТАЛНИМ; Магазин Друштва одржавалаца техничких система (ISSN 1451-7981, COBISS.SR-ID 113601036); стр. 22, Број 10-2006.

**2.10.** **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан: АНАЛИЗА ОБЛИКА, ПОСЛЕДИЦА И РИЗИКА ОТКАЗА - FMEA МЕТОДА; Научно-стручни часопис “ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ”, стр. 33-42 (ISSN 1451-4117 - UDC 33), број 20 - 2008.

**2.11.** Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**, Цуровић Нада: ЕКСПЕРТСКО ПЛАНИРАЊЕ ПРОИЗВОДЊЕ; Научно-стручни часопис “ИСТРАЖИВАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ЗА ПРИВРЕДУ”, стр. 49-58 (ISSN 1451-4117 - UDC 33), број 20 - 2008.

**2.12.** **Поповић Владимир**, Васић Бранко: REVIEW OF HAZARD ANALYSIS METHODS AND THEIR BASIC CHARACTERISTICS; FME TRANSACTIONS, стр. 181-187, Volume 36, No. 4, 2008.

### **Група 2.3 - Рад саопштен на скупу међународног значаја, штампан у целини**

**2.13. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Јанковић Димитрије: DEVELOPMENT OF SEMI-ACTIVE SUSPENSION SYSTEM IN CAE ENVIRONMENT; FISITA 2002 - World Automotive Congress; Књига резимеа: стр. 49-50, Зборник радова ISBN 951-9155-16-3: ЦД-ром (рад F02V062); Хелсинки, 2002.

**2.14. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: ИНТЕГРАЦИЈА ПРОЦЕСА СИМУЛАЦИЈЕ И ИСПИТИВАЊА СИСТЕМА; XII Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISBN 86-80581-43-7: стр. 257-260 (рад YU-02062) ; Крагујевац, 2002.

**2.15. Благојевић Иван, Ивановић Градимир, Поповић Владимир**: МОГУЋНОСТ БОЉЕГ УПРАВЉАЊА ГАРАНТНИМ ПЕРИОДОМ ВОЗИЛА; XII Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISBN 86-80581-43-7: стр. 261-264 (рад YU-02063) ; Крагујевац, 2002.

**2.16. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: IMPLEMENTATION OF FMEA METHOD IN BUS SUPERSTRUCTURE DESIGN PROCESS; Конференција "Computer-Simulation in Automotive Engineering"; Зборник радова: ЦД-ром; Грац, 2003.

**2.17. Митић Саша, Ракићевић Бранислав, Поповић Владимир**: CALCULATION OPTIMIZATION OF BUS SUPERSTRENGTH, APPLIED AT SAFETY RINGS OF BUS SUPERSTRUCTURE; Conference "Computer-Simulation in Automotive Engineering"; Зборник радова: ЦД-ром; Грац, 2003.

**2.18. Поповић Владимир**, Благојевић Иван: ДИЛЕМЕ И ПРОБЛЕМИ У ПРИМЕНИ СТАНДАРДА JUS ISO/IEC 17025 У ЛАБОРАТОРИЈАМА ЗА ИСПИТИВАЊЕ У ОБЛАСТИ ВОЗИЛА; XIX Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '03; Зборник радова: JUMV SP-0301 (ISBN 86-80941-29-8: ЦД-ром); Београд, 2003.

**2.19. Митић Саша, Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав, Манески Ташко: CHARACTERISTIC RINGS OF BUS SUPERSTRUCTURE AS BASIS OF BUS STRENGTH DURING ROLLOVER; FISITA 2004 - World Automotive Congress; Књига резимеа: стр. 461, Зборник радова: ЦД-ром (рад F2004V253); Барселона, 2004.

**2.20. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: IMPROVEMENT OF FMEA METHOD AND ITS IMPLEMENTATION INTO VEHICLE LIFE CYCLE; 2005 JSAE Annual Congress; Зборник радова: Proceedings No. 67-05 (ISSN 0919-1364), стр. 1-5; Јокохама, 2005.

**2.21. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Станојевић Нада: CONTRIBUTION TO DEVELOPMENT OF NEW FAILURE ANALYSIS METHODS; 18<sup>th</sup> EuroMaintenance Congress / 3<sup>rd</sup> World Congress of Maintenance; Зборник радова: ISBN 3-9523151-0-9, стр. 155-160; Базел, 2006.

**2.22. Поповић Владимир**, Вујановић Никола, Васић Бранко: CONTRIBUTION TO DEVELOPMENT OF NEW RISK ANALYSIS METHODS; 12<sup>th</sup> ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design; Зборник радова: ISBN 0-9763486-1-6, стр. 98-102; Чикаго, 2006.

**2.23. Митић Саша, Воротовић Горан, Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: SIMULATION PROCESS OF BUS SUPERSTRUCTURE BEHAVIOUR DURING ROLLOVER; 2007 Conference „Virtual Product Development In Automotive Engineering“; Зборник радова: CD ROM; Минхен, 2007.

**2.24. Поповић Владимир**, Васић Бранко: НЕКИ АСПЕКТИ ПРОРАЧУНА ТРОШКОВА ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА МОТОРНИХ ВОЗИЛА; XXI Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '07; Зборник радова: JUMV SP-0702 (ISBN 978-86-80941-32-5: ЦД-ром, рад NMV0762S); Београд, 2007.

**2.25. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан: COST-BENEFIT ANALYSIS OF THE TRAM ROLLING STOCK; 2008 International Applied Reliability Symposium; Зборник радова: ЦД-ром; Сингапур, 2008.

**2.26. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Благојевић Иван, Цуровић Дејан: IMPLEMENTATION OF MODIFIED FMEA METHOD INTO THE PROCESS OF LOGISTIC SUPPORT TO BUS LIFE CYCLE; 15<sup>th</sup> ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design; Зборник радова: ISBN 978-0-9763486-5-8, стр. 480-484; Сан Франциско, 2009.

**Група 2.3 - Рад саопштен на скупу међународног значаја, штампан у изводу**

**2.27. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: APPLICATION OF RISK ANALYSIS AND FMEA METHOD DURING VEHICLE LIFE CYCLE; EURO XX – 20<sup>th</sup> European Conference on Operational Research; Књига резимеа: стр. 200 (рад-ID:822); Родос, 2004.

### **Група 2.3 – Уводно предавање на скупу националног значаја, штампано у целини**

**2.28. Поповић Владимир**: АНАЛИЗА РИЗИКА И ТРОШКОВИ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА; XXXIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: ЦД-ром (ISBN 978-86-84231-16-3); Београд, 2008.

### **Група 2.3 - Рад саопштен на скупу националног значаја, штампан у целини**

**2.29. Поповић Владимир**, Митић Саша: МЕСТО И УЛОГА МЕТОДЕ FMEA У ПРОЦЕСУ ОДРЖАВАЊА ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА; XXV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: стр. 221-229 (ЦД-ром); Будва, 2002.

**2.30. Ракићевић Бранислав**, Благојевић Иван, **Поповић Владимир**: АНАЛИЗА МОГУЋНОСТИ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ РАСПОЛОЖИВОСТИ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА; XXV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: стр. 132-135 (ЦД-ром); Будва, 2002.

**2.31. Благојевић Иван**, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: ЗНАЧАЈ УНАПРЕЂИВАЊА СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У ЛАБОРАТОРИЈАМА ЗА ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА И КОМПОНЕНТИ; XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Књига резимеа: стр. 41, Зборник радова: стр. 213-218 (ЦД-ром); Будва, 2003.

**2.32. Цуровић Дејан**, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: ОДРЖАВАЊЕ КАО МЕХАНИЗАМ СЕРИЈЕ СТАНДАРДА ISO 9000; XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Књига резимеа: стр. 19, Зборник радова: стр. 219-233 (ЦД-ром); Будва, 2003.

**2.33. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан, Ракићевић Бранислав: НЕДОСЛЕДНОСТИ ТРАДИЦИОНАЛНЕ FMEA И МОГУЋНОСТИ ЊЕНЕ МОДИФИКАЦИЈЕ; XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Књига резимеа: стр. 45, Зборник радова: стр. 256-263 (ЦД-ром); Будва, 2003.

**2.34. Поповић Владимир**, Васић Бранко: МОГУЋНОСТИ ЕФИКАСНИЈЕ ПРИМЕНЕ FMEA МЕТОДЕ ТОКОМ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА ВОЗИЛА; XXX Симпозијум о Операционим Истраживањима СИМ-ОП-ИС 2003; Зборник радова ISBN 86-80593-33-8: стр. 447-450 + ЦД-ром; Херцег-Нови, 2003.

**2.35. Поповић Владимир**, Васић Бранко: АНАЛИЗА РИЗИКА И ОЧЕКИВАНИХ ТРОШКОВА ПРИМЕНОМ FMEA МЕТОДЕ; XXX Симпозијум о Операционим Истраживањима СИМ-ОП-ИС 2003; Зборник радова ISBN 86-80593-33-8: стр. 443-446 + ЦД-ром; Херцег-Нови, 2003.

**2.36. Цуровић Дејан**, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: РАЗВОЈ СОФТВЕРА И СЕРИЈА СТАНДАРДА ISO 9000; X Симпозијум о рачунарским наукама и информационим технологијама YU INFO 2004; Зборник радова: ЦД-ром; Копаоник, 2004.

**2.37. Поповић Владимир**, Васић Бранко, Благојевић Иван: ИЗБОР КОНЦЕПЦИЈЕ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ ФАКТОРА КРИТИЧНОСТИ; XXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Књига резимеа: стр. 30, Зборник радова: стр. 144-151 (ЦД-ром); Бања Врујци, 2004.

**2.38. Митић Саша**, **Поповић Владимир**: УТИЦАЈ ЗАШТИТНИХ СТРУКТУРА ТРАКТОРА СА СТАНОВИШТА БЕЗБЕДНОСТИ И ОДРЖАВАЊА; XXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Књига резимеа: стр. 31, Зборник радова: стр. 152-162 (ЦД-ром); Бања Врујци, 2004.

**2.39. Цуровић Дејан**, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СОФТВЕРА ПОДРШКЕ ЗА ОДБОР/СЛУЖБУ КВАЛИТЕТА; 5<sup>th</sup> International YUSQ Congress; Зборник радова: ЦД-ром; Београд, 2004.

**2.40. Поповић Владимир**, Митић Саша, Поповић Владан: ХОМОЛОГАЦИЈА ПОЉОПРИВРЕДНИХ И ШУМСКИХ ТРАКТОРА – АКТУЕЛНО СТАЊЕ; Стручно саветовање ОДРЖАВАЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈА МЕХАНИЗАЦИЈЕ; Зборник радова: стр. 101-107 (ЦД-ром); Београд, 2005.

**2.41.** Митић Саша, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: ЗАШТИТНЕ СТРУКТУРЕ ТРАКТОРА У СЛУЧАЈУ ПРЕВРТАЊА И ЊИХОВ ЗНАЧАЈ ЗА ПОВЕЋАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ У ЕКСПЛОАТАЦИЈИ; Стручно саветовање ОДРЖАВАЊЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈА МЕХАНИЗАЦИЈЕ; Зборник радова: стр. 35-44 (ЦД-ром); Београд, 2005.

**2.42.** **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Станојевић Нада: ТРОШКОВИ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА – ОСНОВНЕ СМЕРНИЦЕ; XXX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 239-245 (ЦД-ром); Београд, 2005.

**2.43.** Митић Саша, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: ОПРАВДАНOST РЕМОНТА НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА; Стручно саветовање "Управљање животним циклусом механизације и транспортних система", Зборник радова: стр. 71-76 (ЦД-ром); Тара, 2006.

**2.44.** **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Станојевић Нада: ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА; Стручно саветовање "Управљање животним циклусом механизације и транспортних система"; Зборник радова: стр. 53-61 (ЦД-ром); Тара, 2006.

**2.45.** Митић Саша, **Поповић Владимир**, Ракићевић Бранислав: ОПТИМИЗАЦИЈА РАСПОРЕДА И КАРАКТЕРИСТИКА СЕГМЕНАТА СТРУКТУРЕ АУТОБУСА СА СТАНОВИШТА ПЕРФОРМАНСИ КОНСТРУКЦИЈЕ У СЛУЧАЈУ ПРЕВРТАЊА; Симпозијум "Истраживања и пројектовања за привреду"; Зборник радова: стр. 75-81 (ЦД-ром); Ниш, 2006.

**2.46.** **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Митић Саша: АНАЛИЗА И ПРЕГЛЕД ОСНОВНИХ РИЗИКА ТОКОМ ЖИВОТНОГ ЦИКЛУСА СИСТЕМА (ПОСТРОЈЕЊА); XXXII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 154-165 (ЦД-ром); Београд-Будва, 2007.

**2.47.** **Поповић Владимир**, Васић Бранко, Цуровић Дејан: ПРИМЕНА FMERA МЕТОДЕ У АНАЛИЗИ РИЗИКА КОД ОРГАНИЗОВАНИХ ВОЗНИХ ПАРКОВА; XXXIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 184-195 (ЦД-ром); Будва, 2008.

**2.48.** Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: ПРИНЦИПИ И ПРЕДНОСТИ LEAN ПРЕДУЗЕЋА; XXXIV Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 88-96 (ЦД-ром); Београд, 2009.

**2.49.** Цуровић Дејан, Васић Бранко, **Поповић Владимир**: МЕТОДЕ И ТЕХНИКЕ LEAN ПРОИЗВОДЊЕ; XXXIV Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 97-104 (ЦД-ром); Београд, 2009.

## **Група 2.5 - Учешће у међународним пројектима**

**2.50.** КОСТ-БЕНЕФИТ АНАЛИЗА ТРАМВАЈСКОГ ВОЗНОГ ПАРКА – финансијери пројекта Европска банка за обнову и развој и Европска инвестициона банка, руководилац пројекта проф. др Бранко Васић, Машински факултет и Институт за истраживања и пројектовања у привреди, Београд, 2005.

**2.51.** МАСТЕР ПЛАН САОБРАЋАЈА ЗА СРБИЈУ - пројекат Европске уније (број 05SER01/04/016), којим руководи Делегација Европске комисије у Републици Србији - руководилац пројекта др Антонело Пући, координатор локалног тима проф. др Бранко Васић, Београд, 2008-2009.

## **Група 2.5 - Учешће у пројектима Министарства за науку**

**2.52.** УНАПРЕЂЕЊЕ УПРАВЉАЊА ЕКСПЛОАТАЦИЈОМ И ОДРЖАВАЊЕМ ПНЕУМАТИКА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА - пројекат Министарства науке и заштите животне средине, број СГР0173А - руководилац пројекта проф. др Градимир Данон, Шумарски факултет, Београд, 2003.

**2.53.** РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ АУТОБУСА ДОМАЋЕ ПРОИЗВОДЊЕ - пројекат Министарства науке и заштите животне средине, број ТР6402А - руководилац пројекта проф. др Срећко Жежель, Саобраћајни факултет, Београд, 2005-2007.

**2.54.** УПРАВЉАЊЕ РЕСУРСИМА У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈНОМ ПРЕДУЗЕЋУ БЕОГРАД - пројекат Министарства науке и заштите животне средине, број ТД7052А - руководилац пројекта проф. др Градимир Данон, Шумарски факултет, Београд, 2005-2007.

**2.55. РАЗВОЈ ФАМИЛИЈЕ АУТОБУСА СА ХИБРИДНИМ ПОГОНОМ** - пројекат Министарства за науку и технолошки развој, број ТР15024 - руководиоца пројекта проф. др Срећко Жежељ, Саобраћајни факултет, Београд, 2008-2010.

**2.56. НУМЕРИЧКО-ЕКСПЕРИМЕНТАЛНО ПРОАКТИВНО ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОДУЛАРНИХ СТРУКТУРА НАДГРАДЊЕ ВАТРОГАСНИХ ВОЗИЛА** - пројекат Министарства за науку и технолошки развој, број ТР14023 - руководиоца пројекта проф. др Ташко Манески, Машински факултет, Београд, 2008-2010.

## **Група 2.5 - Учешће у осталим националним пројектима**

**2.57. ИДЕНТИФИКАЦИЈА ТЗВ. НЕСТАНДАРДНИХ ДЕЛОВА И СКЛОПОВА ТРАМВАЈА, КОЈИ СЕ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ И ПОУЗДАНОСТИ МОГУ СМАТРАТИ ВИТАЛНИМ** - руководиоца пројекта проф. др Бранко Васић, Машински факултет (МФ 942/07), Београд, 2007.

**2.58. ИСТРАЖИВАЊЕ ФУНКЦИОНАЛНЕ КОМПАТИБИЛНОСТИ ТРАМВАЈСКИХ ПОДСИСТЕМА СА БУДУЋИМ ЛРТ-ОМ, СА АСПЕКТА ВОЗИЛА** - руководиоца пројекта проф. др Бранко Васић, Машински факултет (МФ 941/08), Београд, 2008.

## **Приказ радова у меродавном изборном периоду**

**Докторска дисертација "ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА"** (под редним бројем **2.1.**) - Сагледавање могућих отказа на једном техничком систему представља врхунски инжењерски задатак. Ова дисертација предлаже потпуно нов прилаз широко прихваћеној методи анализе отказа - ФМЕА. Рад описује методу под називом Анализа облика, последица и ризика отказа или ФМЕРА (*Failure Modes, Effects and Risks Analysis*) - то је техника инжењерског пројектовања која се користи у циљу идентификовања и квантификовања ризика од појаве и последица отказа, рано у процесу развоја, кроз свеобухватно сагледавање трошкова животног циклуса система, а тиме директно утиче на смањење каснијих могућих штетних последица. Циљеви ФМЕРА методе су побољшања, у већој или мањој мери, у односу на традиционалну ФМЕА, у следећим сегментима: правовременост, детаљност, доследност, тачност, флексибилност, једноставност, и што је најважније, експедитивност у одлучивању - доношење одлука које се заснивају на економским показатељима. И рад **2.10.** је проистекао као резултат докторске дисертације.

Монографија (под редним бројем **2.2.**) – **ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА**. Ове књига у суштини представља комплетан приручник за припрему за полагање испита за стицање звања Европски менаџер одржавања, а у складу са програмима Европске асоцијације националних друштава одржавалаца. Ефективност и ефикасност једног система одржавања зависе од великог броја фактора, а пре свега од доброг планирања и међусобне усклађености различитих активности које се у том систему спроводе. Да би се то остварило потребно је, да се на свим нивоима одлучивања, ослонимо на научна сазнања и на искуство запослених. Другим речима, запослени у управљању одржавањем морају поседовати и различите врсте знања, оних основних и оних посебних. Ова монографија је важан алат у овладавању поменутих вештинама.

Монографија (под редним бројем **2.3.**) - **ИНЖЕЊЕРСКЕ МЕТОДЕ МЕНАџМЕНТА**. Ове врсте литературе је иначе код нас било веома мало, а оваква композиција и садржај књиге су потпуно нови и намењени су инжењерима-менаџерима, што можда рогобатно звучи, али је веома чест случај у свакодневној пракси, где се инжењери све више баве решавањем задатака из области менаџмента и то на свим нивоима. Неке од овде приказаних метода управо инжењери свакодневно и користе или би бар требало да их користе у предвиђању отказа, застоја у раду опреме, ризика и последица евентуалних отказа, затим у предвиђању трошкова животног циклуса, и сл. Ова књига је од помоћи свим инжењерима који се повремено или стално налазе у улози доносиоца одлука и који за те потребе располажу реалним подацима за управљање процесима који ће бити конкурентни, економични, квалитетни, поуздани. Самим тим, књига је намењена и носиоцима других послова у предузећу - као систему. Имајући у виду програме наставе на редовним и докторским студијама наших техничких, економских и менаџерских факултета, јасно је да ће ова књига наћи своје читаоце и међу студентима.

Абразивно хабање је један од најдоминантнијих типова хабања, а отпорност на абразивно хабање је веома важна у многим применама. Преко 50% свих отказа, који су последица хабања, су узроковани баш абразивним хабањем. То је важан проблем и код моторних возила (спојнице, кочнице, цилиндри,...). У раду **2.4.** су могућности за одржавање отпорности на абразивно хабање са скреч тестером, као релативно једноставном и брзом методом испитивања, анализиране и упоређене са стандардним тест методом.

У раду **2.5.** су приказане могућности побољшања једне од најчешће коришћених класичних метода анализе отказа – ФМЕА методе, и то директним укључивањем анализе ризика у ову методу. У пракси нам је потребна велика количина енергије, времена и новца да спроведемо ФМЕА анализу једног комплексног система, те се стога улажу велики напори у проналажење модификованих, убрзаних начина за имплементацију ове методе, водећи при томе рачуна да не изгубимо смисао и концепт анализе. Један од начина ефикасније примене ове методе је модификација ФМЕА процеса, одређивањем утицаја и фреквенције појављивања сваког отказа. Показане су одређене недоследности ФМЕА методе, а које су везане за РПН вредност. Ово је илустровано на примеру анализе носећих конструкција аутобуса, са посебним освртом на компарацију резултата добијених традиционалном и модификованом методом. У овом раду, али и у раду **2.33.** дати су и одређени теоријски примери, који могу послужити као подлога за будући рад на усавршавању ФМЕА методе.

У раду **2.6.** су дати одговори на одређене недоумице који се могу јавити у току поступка хомологације возила, опреме и делова. Појам хомологације врло често у јавности, па чак и међу експертима, изазива недоумице и различита тумачења. Појам категоризације возила је у директној вези са хомологацијом возила, опреме и делова. С обзиром да постоји велики број неусаглашености између националних и међународних прописа који третирају проблематику категоризације, у раду **2.7.** је дат допринос у дијагностиковању и решавању овог проблема. Овај проблем се значајно манифестује и код регистрације возила, као и код испитивања преправљених возила у нашој земљи.

У раду **2.8.** је приказан основни концепт трошкова животног циклуса, као и одређене могућности за оптимизацију тих трошкова. Познато је да данас купци захтевају производе који су поуздани, који извршавају своје функције безбедно и који имају високу погодност одржавања током свог животног века. На њихову одлуку о куповини не утичу само иницијални трошкови производа (трошкови аквизиције), већ, такође, и очекивани трошкови рада и одржавања производа током комплетног животног века (трошкови власништва). У циљу испуњења задовољства корисника, изазов за произвођаче је да пројектују производ који је поуздан и конкурентан у погледу трошкова, и то оптимизацијом трошкова аквизиције и власништва, о чему је било речи у овом раду. Наставак овог рада је рад **2.42.**, који на много детаљнији и свеобухватнији начин разматра предметну проблематику.

У раду **2.9.** су анализиране основне поставке и задаци, који су постављени пред реализаторе значајног пројекта за јавни градски превоз у Београду, посебно трамвајски возни парк, под називом: Идентификација тзв. нестандартних делова и склопова трамваја, који се са аспекта безбедности могу сматрати виталним (овај пројекат је под редним бројем 2.44.).

Проблематика предвиђања и помоћи при доношењу одлука у управљању савременим пословним системима била је основна тема рада **2.11.** Приказана је последња, четврта фаза ЕППА (економско планирање производње аутобуса) анализе која представља квантификацију проблема репрезентовану кроз обраду података прикупљену у претходним фазама ЕППА анализе. У раду су дефинисане све четири компоненте проблема који се квантификују од стране експертског тима: комплексност и приоритетност проблема, као и његова финансијска и временска компонента.

Кључни моменат када је реч о безбедности система и ефикасном управљању ризиком, је уочавање и умањење опасности. Да би се успешно контролисала опасност, потребно ју је размотрити, као и знати како је уочити. Циљ рада **2.12.** је боље разумевање опасности, као и алата и техника за њено уочавање, да би се иста могла успешно контролисати током развоја система.

У раду **2.13.** је примењен системски прилаз и методе системског инжењерства у почетној фази развоја полу-активног система ослањања возила. Акценат је стављен на међусобне везе између компјутерске подршке симулације система и осталих елемената развојног процеса. Предности примене симулације система ослањања су вишеструке: смањење времена од тренутка рађања идеје до тренутка појаве на тржишту, нове и побољшане функције, као и повећана поузданост система. Ово наглашава знашај системског прилаза и оправдава трошкове везане за њега. Приликом пројектовања поменутог система коришћен је четвртински модел возила, са електронски контролисаним променљивим пригушивачем. За симулацију система ослањања коришћен је програмски пакет Матлаб. Приказане су основне предности полу-активних система ослањања до којих се дошло симулацијом и испитивањима у лабораторији.

Рад **2.14.** показује како функционална анализа и метода анализе облика и последица отказа - ФМЕА, које су широко примењиване у другим областима, могу бити коришћене као веза између нумеричке симулације и експерименталних активности кроз процес пројектовања и развоја. Поуздано коришћење нумеричке симулације од стране пројектанта система захтева коришћење валидних процедура за виртуални прототипинг. То је илустровано на примеру система активног ослањања.

Трошкови гаранције производа и програма услуге корисника значајно доприносе укупним трошковима произвођача. Ове трошкове је тешко оценити, недовољно се исказују и тешко се предвиђају. Из тих разлога, потребна су сазнања о вероватним узроцима рекламација (отказа), могућностима за предвиђање будућих рекламација и проценама њиховог општег утицаја. У раду **2.15.** је приказан значај прикупљања и анализирања ових података, односно проблем како до њих доћи, како их обрадити и моделовати. Аутори рада предлажу интеграцију свих извора информација као што су произвођач возила, снабдевачи компоненти, дистрибутери, сервисни центри и свеобухватну анализу ради доношења закључака који треба да унапреде управљање гаранцијом возила.

У раду **2.16.** је приказано како једна од метода симултаног инжењерства (ФМЕА), која се широко примењује у другим областима, може бити коришћена као веза између нумеричке симулације и експерименталних активности кроз процес пројектовања и развоја. Полазећи од основних карактеристика отказа елемента и функционалне структуре система, метода ФМЕА одређује везу између отказа елемента и отказа система, лошег функционисања, радних ограничења и деградације радног својства или целине система. То је илустровано на примеру развоја и испитивања надградње аутобуса, пројектовања математичког модела и експерименталних испитивања конструкције у лабораторијским условима.

Превртање представља један од честих видова удеса аутобуса. Због тога се доста пажње посвећује управо захтевима безбедности ове категорије возила, у целом свету. Основни захтеви безбедности аутобуса при превртању дефинисани су УН/ЕЦЕ Правилником број 66. Дефинише се укупна енергија удара коју каросерија аутобуса треба да апорбује без нарушавања безбедносног простора. Циљ рада **2.17.** је анализа и моделирање веза коначне крутости, као и прављење базе података различитих врста веза. На тај начин би се омогућило брзо и јефтино добијање одговарајућег модела каросерије који би задовољио постављане захтеве, без обављања испитивања и скупих прорачунских метода. У раду је приказана и верификација каросерије аутобуса помоћу компјутерске симулације. Радови под редним бројевима **2.19.** и **2.23.** су наставак поменутих истраживања, кроз стварање дискретизованог модела за прорачун напонских стања различитих делова конструкције каросерије. Такође, спроведена су и експериментална испитивања за избор одговарајућих попречних пресека каросерије, која су заједно са рачунарском симулацијом, искоришћена за коначну верификацију конструкције.

Уважавајући нове тенденције у развијању система квалитета, и пратећи нове стандарде који се на то односе, стандард ЈУС ИСО/ИЕЦ 17025 је заменио до тада важеће ЈУС ИСО/ИЕЦ Упутство 25 и самим тим унео низ системских новина које су радом **2.18.** и пропраћене. Такође, аутори анализирају примену овог стандарда на лабораторије које се баве испитивањима у области возила и при томе указују на одређене специфичности. У овом раду, али и у раду **2.31.** акценат је стављен и на одређене проблеме, које су аутори, током свог вишегодишњег искуства у овој области, сретали у пракси: акредитовање лабораторија које се налазе у несертификованој организацији, могућност што већег смањења броја докумената система квалитета, неопходност одређених поступака и записа система квалитета, упоредни преглед одредаба стандарда ЈУС ИСО/ИЕЦ 17025 и ЈУС ИСО 9001, итд.

У раду **2.20.** су анализиране различите стратегије за смањење ризика отказа каросерије аутобуса, користећи ФМЕА методу. Надаље, желела се скренути пажња на сасвим различит ниво приоритета у доношењу одлука у вези коришћења и одржавања једног великог возног парка. Такође, у овом раду је први пут приказан и део математичког модела, који је кандидат касније развијао у својој докторској дисертацији. Рад **2.26.** показује како модификација ФМЕА методе, која се широко примењује у другим областима, може бити коришћена као веза између нумеричке симулације и експерименталних активности кроз процес пројектовања и развоја. То је илустровано на примеру развоја и испитивања надградње аутобуса, пројектовања математичког модела и експерименталних испитивања конструкције у лабораторијским условима, а посматрано кроз трошкове одржавања.

Реално сагледавање или предвиђање могућих отказа било ког система представља неопходну основу сваког пројекта који има за циљ повећање поузданости, што се посебно односи на развој нових система. Рад **2.21.** показује како једна од најчешће коришћених метода анализе отказа (ФМЕА), може бити унапређена отклањањем недостатака, који су уочени у досадашњој веома разноврсној примени, у различитим областима. То је илустровано на примеру анализе великог трамвајског возног парка. Значајна пажња је посвећена анализи ризика и директном укључивању овог параметра у познату ФМЕА методу, инсистирајући на недоследностима традиционалне ФМЕА методе. Резултат рада је један нови, сматрамо побољшан, прилаз анализи отказа техничких система, који поред досада коришћених параметара, уноси једну нову димензију у цео процес, кроз трошкове и анализу ризика. Овај рад, као и радови под редним бројевима **2.22.**, **2.27.**, **2.44.** и **2.47.** су део обимних истраживања које је кандидат спроводио током рада на својој докторској дисертацији, али побољшани практичном применом резултата поменуте дисертације.

У циљу испуњења захтева и жеља корисника, изазов за произвођаче је да пројектују производ који је поуздан и конкурентан у погледу трошкова, и то оптимизацијом трошкова набавке и власништва. У раду **2.24.** је, на примеру набавке моторних возила, коришћена метода садашње вредности за прорачун трошкова животног циклуса, у циљу поређења различитих алтернатива.

Кроз уводно предавање (**2.28.**) др Поповића на отварању XXXIII Научно-стручног скупа о одржавању машина и опреме, кандидат је приказао пресек свог досадашњег рада у веома инжењерски интересантној области менаџмента ризиком. Приказани су и основни елементи трошкова животног циклуса, као и примена поменутог концепта кроз значајне пројекте из области јавног градског превоза у Београду. Део истраживања из тих пројекта (**2.50.**, **2.57.**) је приказан и у раду **2.25.**

У раду **2.29.** је истакнут значај ФМЕА методе са аспекта погодности одржавања, њена улога у плану одржавања, логистичкој подршци, обезбеђењу сигурности функционисања, званичној ревизији пројекта и одржавању према поузданости. Приказано је и једно од могућих решења ФМЕА обрасца, у функцији анализе погодности одржавања. Самим тим што је основни елемент ФМЕА методе отказ (било да говоримо о начину његовог настајања, последицама или вероватноћи појављивања), то је ова метода нераскидиво повезана са процесом одржавања система на најразличитије могуће начине.

Да би смо успешно извршили анализу отказа, морамо правилно и потпуно разумети узроке настанка сваког отказа, као и механизме који могу довести до проналажења основних узрока тих отказа. У раду **2.34.** је приказан један од могућих начина третирања узрока отказа, као и неколико категорија у које се могу поделити анализе за откривање узрока отказа. Приказане су могућности алтернативног приступа анализи отказа методом ФМЕА. Значајну пажњу је посвећена и улози ФМЕА методе у стандардима из области система управљања квалитетом, а који су везани и за аутомобилску индустрију.

Симултаном инжењерство се данас сматра најефикаснијим начином за скраћење времена развоја и смањење укупних трошкова развоја, и представља стандардан начин мишљења. Рад **2.35.** показује како једна од метода симултаног инжењерства - ФМЕА метода, може бити коришћена као веза између нумеричке симулације и експерименталних активности кроз процес пројектовања и развоја. То је илустровано на примеру развоја и испитивања надградње аутобуса, пројектовања математичког модела и експерименталних испитивања конструкције у лабораторијским условима.

У раду **2.36.** је представљен приступ развоју софтвера на основу дефинисаних примитивних процеса који као основу има писане процедуре и упутства за потребе одбора/службе за квалитет, као незаобилазне организационе форме у свакој организацији која планира имплементацију серије стандарда ИСО 9000. Овај софтвер је оплемењен, и квалитативно и квантитативно, у раду **2.39.**

Постоје разлике у гледањима на путеве решавања практичних проблема у одржавању, односно дилеме у погледу избора стратегије одржавања. Основна дилема је како и када одлучивати о спровођењу поступака одржавања. Да ли се заснивати на теоријским подлогама или на емпирији, како помирити ове две крајности, ко о томе треба да одлучује? У раду **2.37.** је понуђено једно, у основи, ново решење као могућност за избор концепције одржавања. То је фактор критичности.

Безбедносни параметри у експлоатацији трактора имају веома велики значај. Један од најзначајнијих елемената који утичу на безбедност руковалаца у експлоатацији трактора су заштитне структуре и кабине. У зависности од врсте, намене и категорије трактора, уграђују се различите врсте заштитних структура или кабина. У радовима **2.38.** и **2.41.** приказана су конструктивна решења заштитних структура, са основним карактеристикама и примерима уградње на тракторе, као и технолошка извођења.

У раду **2.40.** је стављен акценат на питање хомологације пољопривредних и шумских трактора, као и на постојећу регулативу која третира ово питање, како код нас, тако и у свету. У жељи да се помогне у решавању неких питања везаних за хомологацију возила, опреме и делова, покушало се дати одговор на одређене недоумице који се могу јавити у току овог поступка.

У раду **2.43.** се разматра проблематика ревитализације аутобуса, са посебним освртом на сегмент ремонта носећих структура, као значајног потенцијалног узрочника саобраћајних незгода. Анализирано је актуелно стање у неким од органозованих аутобуских возних паркова, а прокоментарисана је и нормативна подршка. Дат је и предлог мера за превазилажење уочених негативних трендова у области ремонта носеће структуре.

Резултати обављених експерименталних испитивања каросерије аутобуса, која су приказана у раду **2.45.** у потпуности су у складу са захтевима УН/ЕЦЕ Правилника бр.66, с обзиром да ниједан део конструкције током удара клатном није нарушио безбедносни простор путника унутар надградње. Истовремено, потврђени су и резултати нумеричке анализе и симулације која је обављена пре самих испитивања на датим

сегментима. Показано је да управо на симулацији треба инсистирати у даљим фазама развоја конструкција, јер одредбе Правилника дозвољавају коришћење симулације без додатних провера експериментом.

У данашњем глобалном окружењу, код одређених грана индустрије постаје све важније за компаније да управљају ризиком, који је повезан са њиховим процесом производње и њиховом имовином (постројењима). У раду **2.44.** су представљени основни елементи концепта ризика (појмови, дефиниције, менаџмент, структура, анализа), као и могућности за његову процену и рангирање у одређеним реалним ситуацијама.

LEAN концепт унапређује целокупно предузеће елиминишући губитке који настају током процеса рада. Губици могу бити у различитим облицима, али се код LEAN предузећа сви процеси прецизно анализирају како би се схватили и елиминисали непотребни елементи и сувишни процеси. Основни принципи и предности LEAN предузећа су приказани у раду **2.48.**

Често се LEAN концепција назива методом, што сигурно није. LEAN концепција је пре свега скуп метода, процесно оријентисаних, са циљем идентификовања и отклањања губитака и све то са становишта купчевог аспекта. Због тога све методе и технике у LEAN производњи имају за циљ константно уклањање губитака. С тога су у раду **2.49.** описане методе које се користе приликом имплементације LEAN концепта.

## **Г: Мишљење комисије о испуњености услова**

На основу свега изложеног, чланови Комисије сматрају да **др Владимир Поповић** дипл. инж. маш., асистент на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, у свему испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Машинског факултета и Правилником Комисије за избор наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета у Београду, и имају задовољство да предложе Изборном већу Машинског факултета у Београду да изабере др Владимира Поповића, асистента, у звање **доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област Моторна возила** на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд, 18. јануар 2010. године

### **ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ**

Проф. др Бранко Васић  
Машински факултет Универзитета у Београду

---

Проф. др Живан Арсенић  
Машински факултет Универзитета у Београду

---

Проф. др Мирко Вујошевић  
Факултет организационих наука Универзитета у Београду

---