

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

(Број захтева)

Веће научних области техничких наука

(Назив већа научне области коме се захтев упућује)

(Датум)**ЗАХТЕВ****за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора**

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22 и 236/22), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

Моделирање утицаја пешачких токова на саобраћајни процес на укрштањима

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА
ОБЛАСТСаобраћајно инжењерствоПОДАЦИ О
КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Аница, Милан Коцић Стојановић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, мастер академске студије Саобраћај3. Година завршетка претходног нивоа студија: 20184. Година уписа на докторске студије: 20185. Назив студијског програма докторских студија: Саобраћај6. Датум подношења пријаве теме докторске дисертације 05.09.2023.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **Др Никола Челар, дипл. инж. саобр.**

Звање: **Ванредовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Ivanović, I., **Čelar, N.**, Đorić, V., Petrović, D. (2022). *Modelling the Impact of Rain in Traffic Assignment Procedures*. Promet-Traffic & Transportation, 34(1), pp. 69-78. <https://doi.org/10.7307/ptt.v34i1.3936> (IF₂₀₂₂ = **1,0**)
2. Kocić, A., **Čelar, N.**, Stanković, S., Kajalić J. (2022). *Simulation Modelling of Permitted Left-Turn Saturation Flow Rate Based on Opposing Through-Flow Degree of Saturation*. Promet-Traffic & Transportation, 34(3), pp. 475-485. <https://doi.org/10.7307/ptt.v34i3.3890> (IF₂₀₂₂ = **1,0**)
3. Stanković, S., **Čelar, N.**, Kajalić, J., Vukićević-Biševac, I. (2020). *Micro- And Macroapproach to Modeling Relationship between Control and Stopped Delays at Signalized Intersections*. Journal of Transportation Engineering Part A: Systems, 146(1). <https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000288> (IF₂₀₂₀ = **1,774**)
4. Kajalić, J., **Čelar, N.**, Stanković, S. (2018). *Travel time estimation on urban street segment*. Promet-Traffic & Transportation, 30(1), pp. 115-120. <https://doi.org/10.7307/ptt.v30i1.2473> (IF₂₀₁₈ = **0,768**)
5. **Čelar, N.**, Stanković, S., Kajalić, J., Stepenović N. (2018). *Methodology for Control Delay Estimation Using New Algorithm for Critical Points Identification*. Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems, 144(2). <https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000110> (IF₂₀₁₈ = **0,641**)

Обавештавамо вас да је **Наставно - научно веће, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет**
(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној **17.10.2023.** размотрило предложену тему и закључило да је
тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој
науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације