

**УНИВЕРЗИТЕТУ БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Број:
Датум:

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 1751/2) од 12.12.2023. године, донетој на седници одржаној 12.12.2023. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему извештаја о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“, број 1071, 20.12.2023. године пријавио се један кандидат и то:

**др Светлана Дабић-Милетић, дипломирани инжењер саобраћаја,
ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.**

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Светлана Дабић-Милетић је рођена 30.01.1975. године у Брежђу (општина Мионица), где је завршила основну школу. Средњу електротехничку школу „Никола Тесла“ завршила је у Београду. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду уписала је 1994. године. Дипломирала је у априлу 2001. године на Одсеку за интегрални и индустријски транспорт (сада Одсек за логистику) на тему „Могућности рационализације логистичких процеса на линији производње штедњака фабрике А.Д. „Милан Благојевић“ Смедерево“ са оценом 10 и просечном оценом током студирања 8.53 (осам и 53/100). У јулу 2001. године засновала је радни однос на Саобраћајном факултету у Београду на месту асистента-приправника на Катедри за индустријски транспорт и складишта.

Магистарске студије је уписала 2002. године, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер Логистички системи. Магистрирала је у новембру 2008. године на тему „Прилог развоју области индустријске логистике за коришћене производе са посебним освртом на ауто-индустрију“ са оценом 10 и просечном оценом током студирања 9.86 (девет и 86/100). Од марта 2009. као асистент за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи* (била) је ангажована на основним и мастер академским студијама на извођењу вежби из више предмета, чији је списак у тачки Б. овог документа.

Према Статуту Саобраћајног факултета и Правилнику докторских академских студија, кандидат је школске 2010/2011. године уписала докторске академске студије на Саобраћајном факултету у Београду. Докторску дисертацију под називом „Логистички аспекти менаџмента протектирања

пнеуматика“ која припада ужој научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи* одбранила је у јуну 2014. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

У новембру 2014. године изабрана је у звање доцента за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*. У августу 2019. изабрана је у звање ванредног професора за исту научну област, где своју наставну и научну делатност обавља и данас.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Кандидат др Светлана Дабић-Милетић је стекла научни степен магистра и доктора наука из уже научне области „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“:

1. **Дабић А. Светлана** (2008). *Прилог развоју области индустријске логистике за коришћене производе са посебним освртом на ауто-индустрију*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, ментор: др Момчило Миљуш, редовни професор, Београд, новембар 2008. године.
2. **Дабић-Остојић А. Светлана** (2014). *Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика*, докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 240 стр., COBISS.SR-ID: 512397738, УДК: 658.5:629.3:005(043.3), ментор: др Небојша Бојовић, редовни професор, Београд, јун 2014. године.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Од школске 2001/2002. године до избора у звање ванредног професора, др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, (била) је ангажована у настави на Саобраћајном факултету у Београду на Катедри за индустријски транспорт и складишта. Приказ њених активности на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду дат је кроз учешће у наставним активностима, оцењеност од стране студената, број менторстава и чланства у комисијама и публиковану литературу.

В1. Учесће у наставним активностима

Кандидат др Светлана Дабић-Милетић на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду у току ангажовања дужег од 22 године држала је наставу на свим нивоима студија: основним академским студијама (ОАС) (Табела 1), на мастер академским студијама (МАС) (Табела 2), као и на докторским академским студијама (ДАС) на којима је ангажована након избора у звање ванредног професора (Табела 3).

Табела 1: Ангажовања у настави др Светлане Дабић-Милетић на ОАС

Период ангажовања	Предмети
<i>Период пре избора у звање ванредног професора</i>	
од шк. 2001/2002. до 2005/2006. године	Индустријски транспорт
од шк. 2002/2003. до 2005/2006. године	Управљање информацијама у логистици
од шк. 2002/2003. до 2007/2008. године	Унутрашњи транспорт, складишта и претовар
од шк. 2006/2007. до 2009/2010. године	Географски информациони системи
од шк. 2006/2007. до 2011/2012. године	Индустријски транспорт 1 Индустријски транспорт 2
од шк. 2009/2010. до 2019/2020. године	Ланци снабдевања
од шк. 2011/2012. до 2019/2020. године	Индустријски транспорт
<i>Период након избора у звање ванредног професора</i>	
од шк. 2019/2020. године до данас	Ланци снабдевања
од шк. 2019/2020. године до данас	Индустријски транспорт

Табела 2: Ангажовања у настави др Светлане Дабић-Милетић на МАС

Период ангажовања	Предмети
<i>Период пре избора у звање ванредног професора</i>	
од шк. 2009/2010. до 2019/2020. године	Посебна поглавља интралогистике и складишних система
од шк. 2009/2010. до 2013/2014. године	Моделирање ланаца снабдевања
<i>Период након избора у звање ванредног професора</i>	
од шк. 2019/2020. до 2020/2021. године	Посебна поглавља интралогистике и складишних система
од шк. 2021/2022. године до данас	Одабрана поглавља интралогистике
од шк. 2021/2022. године до данас	Одрживо управљање ланцима снабдевања

Табела 3: Ангажовања у настави др Светлане Дабић-Милетић на ДАС

Период ангажовања	Предмет
од шк. 2021/2022. године до данас	Управљање ризицима у ланцима снабдевања

Др Светлана Дабић-Милетић савесно испуњава наставне обавезе и учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, несебична и континуална помоћ приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова, а посебна студиозна и темељна посвећеност се истиче у раду са студентима ДАС. У свом дводеценијском свестраном раду са студентима показала је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад. Имајући у виду да је ангажована на предметима завршне године студија Одсека за логистику, др Светлана Дабић-Милетић самостално и са успехом испуњава све обавезе у наведеним сегментима, при чему посебно настоји да обједини досадашња сазнања студената, али и да пренесе најсавременија знања из академског окружења (посебно из специфичних домена логистике) и подстакне их да иста са успехом примене у пракси.

Самоиницијативно ангажовање кандидата др Светлане Дабић-Милетић огледа се у свесрдној помоћи да студентима помогне при обављању студенске праксе, са посебно израженом тенденцијом да исти изабере одговарајуће практично ангажовање у току завршних година свих нивоа студија. Овај облик њеног ангажовања је нарочито изражен код студената који су стекли дипломе основних магистарских студија Одсека за логистику. С тим у вези, ангажовање кандидата се, између осталог, потврђује и кроз њихово активно учествовање у бројним досадашњим домаћим и међународним скуповима и конференцијама. Кандидат др Светлана Дабић-Милетић посебну пажњу посвећује промовисању знања и способности својих студената у циљу њиховог успешног запослења и што бољих услова рада у значајном броју логистичких (и других) компанија у којима су водећи стручњаци управо свршени студенти Одсека за логистику Саобраћајног факултета.

B2. Оцена наставне активности

У току рада на Саобраћајном факултету др Светлана Дабић-Милетић је оцењивана од стране студената кроз анонимне анкете. Просечне оцене (максимална оцена је 5) у студентским анкетама од школске 2019/2020 до 2023/2024. године су следеће:

- 2019/2020. године, просечна оцена 3,92;
- 2020/2021. године, неоцењено;
- 2021/2022. године, просечна оцена 4,07;
- 2022/2023. године, просечна оцена 4,42;
- 2023/2024. године, просечна оцена 4,61.

Просечна оцена за посматрани период од 4,25 (са тенденцијом раста) у студентским анкетама указује да кандидат др Светлана Дабић-Милетић савесно испуњава своје наставне обавезе и да поседује потребне педагошке способности и смисао за наставни рад. Томе доприноси и чињеница да је у наставним активностима ангажована дуже од 22 године.

В.3. Менторства и чланства у комисијама

Кандидат др Светлана Дабић-Милетић је од свог првог избора на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду до данас била ментор за оцену и одбрану 1 дипломског рада, 10 завршних и 3 мастер рада, као и члан комисије за оцену и одбрану 29 дипломских радова, 11 завршних и 7 мастер радова. Од последњег избора у звање ванредног професора, др Светлана Дабић-Милетић је била:

- ментор за израду 3 мастер рада;
- ментор за израду 7 завршних радова;
- члан Комисије за оцену и одбрану 2 мастер рада;
- члан Комисије за оцену и одбрану 2 завршна рада.

В.4. Уџбеници и наставна литература

- **Др Светлана Дабић-Милетић** (2022). Ланци снабдевања, **Основни уџбеник**, Београд, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 264 стр., (ISBN 978-86-7395-452-3)
- **Др Светлана Дабић-Милетић**, Др Момчило Миљуш (2018). Логистички аспекти протектирања пнеуматика за комерцијална возила. **Монографија**. Београд, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. 216 стр., (ISBN 978-86-7395-387-8)

В.5. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

Др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја је:

- Члан програмског одбора Међународне логистичке конференције LOGIC, која се од 2013. године одржава на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, где је активно учествовала у промоцији и унапређењу логистичке струке у научном и практичном погледу;
- Члан програмског одбора Међународне конференције Регионални развој и прекогранична сарадња која се одржава у Привредној комори у Пироту.

Едитор је у следећим часописима:

- PeerJ Computer Science (IF₂₀₂₂=4,2)
- Journal of Industrial Intelligence

Рецензирала је више радова у међународним часописима са импакт фактором, од којих су издвојени:

- Resources Conservation and Recycling (M21a; IF₂₀₁₇ = 5,228; ISSN 0921-3449)
- Management Decision (M23; IF₂₀₁₇ = 1,525; ISSN 0025-1747)
- Environmental Science and Pollution Research (M22; IF₂₀₂₁ = 5,053; ISSN 0944-1344)
- Waste Management and Research (M22; IF₂₀₂₂ = 4,2; ISSN 0734-242X)

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, кандидат др Светлана Дабић-Милетић је остварила кроз:

- учешће у међународној студентској радионици „City and Traffic” чији је Саобраћајни факултет равноправни учесник; била је супервизор једне од радних група радионице 2017. године када је овај скуп одржан у Београду (на Саобраћајном факултету);
- чланство у комисијама за избор доцента, сарадника и асистента на Факултету организационих наука Универзитета у Београду и то за избор:
 - др Биљане Цветић у звање доцента за ужу научну област Рачунарска интегрисана производња и логистика (бр.одлуке 4/60-1 од 8.7.2022);
 - Анђеле Ђорђевић за ужу научну област Рачунарска интегрисана производња и логистика сарадника (бр.одлуке 4/25 од 15.7.2021), као и у звање асистента (бр.одлуке 4/26 од 17.5.2023).

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Од почетка наставне и научне каријере, кандидат др Светлана Дабић-Милетић активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада у ужој научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*. У својим досадашњим активностима у поменутој области, испољила је посвећеност и способност у раду, што је допринело да се развије у веома успешног научноистраживачког радника у ужој научној области за коју се бира. Кандидат др Светлана Дабић-Милетић је до сада била аутор или коаутор на 50 објављених и/или саопштених радова:

- 1 поглавље у међународној монографији (након избора у звање ванредног професора)
- 10 радова у часописима међународног значаја са импакт фактором (од којих 6 након избора у звање ванредног професора)
- 23 рада на конференцијама међународног значаја (од којих је 11 радова након избора у звање ванредног професора)
- 5 радова у часописима националног значаја (од којих 1 након избора у звање ванредног професора)
- 7 радова саопштених на конференцијама националног значаја, од чега 5 предавања по позиву националног значаја (4 предавања по позиву националног значаја реализована су после избора у звање ванредног професора)
- 4 рада без категоризације (након избора у звање ванредног професора)

Од 50 радова, 27 је публикувано после избора у звање ванредног професора. Радови су надаље у овом извештају разврстани по категоријама и наведени хронолошким редоследом. Подељени су у два дела и то за период до и после избора у звање ванредног професора (видети Г.1 и Г.2).

Као члан ауторског тима, кандидат др Светлана Дабић-Милетић је учествовала/учествује у изради 11 студија и пројеката (од којих је 1 након избора у звање ванредног професора). Кандидат је (била) члан радног тима у изради 2 научно-истраживачког пројекта из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства науке, технолошког развоја и иновација Републике Србије (од 2005-2007., пројекат број ТД-7048А, и од 2011. пројекат ТР36006 који је у току).

Имајући у виду наведено, закључак је да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом. У наставку је дат списак референци и пројеката.

Г.1. СПИСАК РАДОВА И ПРОЈЕКТА ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Категорија М20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у врхунском међународном часопису – М21а

1. Simić, V., **Dabić-Ostojić, S.**, (2017). Interval-parameter chance-constrained programming model for uncertainty-based decision making in tire retreading industry, Journal of Cleaner Production, 167, pp. 1490 -1498 (IF₂₀₁₆=6,207, Environmental Sciences (14/229)) (ISSN 0959-6526) (<https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2016.10.122>)

Рад у врхунском међународном часопису – M21

2. Simić, V., **Dabić-Ostojić, S.**, Bojović, N., (2017). Interval-parameter semi-infinite programming model for used tire management and planning under uncertainty, *Computers & Industrial Engineering*, 113, 2017, pp. 487-501 (IF₂₀₁₆=2,859, Engineering, Industrial (12/44)) (ISSN 0360-8352) (<https://doi.org/10.1016/j.cie.2017.09.013>)
3. **Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N., Glišović, N., & Milenković, M. (2014). Applying a mathematical approach to improve the tire retreading process. Resources, Conservation and Recycling, 86, pp. 107-117. (IF₂₀₁₄=3.280, Engineering, Environmental (14/47)) (ISSN 0921-3449) (<https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2014.02.007>)

Рад у националном часопису међународног значаја – M24

4. **Dabić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N., Vidanović, N., (2014). Decision Support for The Choice of Tire Manufacturer, *FME Transactions*, 41 (1), Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, Serbia, pp. 72-76; (https://www.mas.bg.ac.rs/_media/istrazivanje/fme/vol41/1/09_nvidanovic)

Категорија M30 – Радови у зборницима са међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

5. Miljuš, M., **Dabić, S.**, Sretenović, M., (2006). Role of Audit in Logistics, International Scientific Conference „MicroCAD 2006“, University of Miskolc, Hungary, pp. 121-126 (ISBN:963-661-715-5)
6. **Dabić, S.**, Miljuš, M., (2007). Logistics Aspects in ELV Treatment, *International Scientific Conference „MicroCAD 2007“*, University of Miskolc, Hungary, 2007, pp. 13-18 (ISBN:978-963-661-755-4)
7. **Dabić, S.**, Miljuš, M., (2011). Some Logistics Aspects in Tire Retreading, *The proceedings contain the revised publications of the XXV „International Scientific Conference „MicroCAD“*, University of Miskolc, Hungary, 2011, pp. 19-24 (ISBN:978-963-661-967-1)
8. **Dabić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N., (2012). Influence of Management on Quality of Tire retreading Technology, *Proceedings of the 3rd DQM International Conference „Life Cycle Engineering and Management“*, ICDQM, Belgrade, Serbia, pp. 238-243 (ISBN 978-86-86355-11-9)
9. **Dabić, S.**, Miljuš, M., (2013). Importance of Exploitation Parameters Related to Retread Tires of Commercial Vehicles, *Proceedings of the 1st Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, pp. 258-262 (ISBN: 978-86-7395-321-2)
10. **Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M., Bojović, N. (2014). One Approach on Decision Making for Tire Retreading, *Proceedings of the 5th DQM International Conference „Life Cycle Engineering and Management“*, ICDQM, Belgrade, Serbia, pp. 599-604 (ISBN 978-86-86355-16-4)
11. **Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M. (2015). Exploitation Indicators of Retreaded Tires Depending on the Number of Retreadings, LOGIC 2015, *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, pp. 290-295 (ISBN 978-86-7395-339-7)
12. **Dabić-Ostojić, S.**, Miljuš, M., Milanović, D. (2015). The Impact of New IT on Forklifts on SCM, *Proceedings of 6th International Symposium of Industrial Engineering - SIE 2015*, Belgrade, Serbia, pp. 263-267 (ISBN 978-86-7083-864-2)
13. **Dabić-Ostojić, S.**, Simić, V., Miljuš, M. (2017). Used Tire Management: an overview, Part I, *Proceedings of the 3rd Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, pp. 210-215 (ISBN: 978-86-7395-373-1)

14. Simić, V., **Dabić-Ostojić, S.**, (2017). Used Tire Management: an overview, Part II, *Proceedings of the 3rd Logistics International Conference - LOGIC* Belgrade, Serbia, pp. 216-221 (ISBN: 978-86-7395-373-1)
15. **Dabić-Miletić, S.**, Miljuš, M., Milanović, D. (2018). Some Possibilities of the Impact on GrSCM, *Proceedings of 7th International Symposium of Industrial Engineering - SIE 2018*, Belgrade, Serbia, pp. 20-23 (ISBN 978-86-7083-981-6)
16. **Dabić-Miletić, S.** (2018). Aspekt bezbednosti drumskog saobraćaja pri korišćenju protektiranih pneumatika kod komercijalnih vozila, *Proceedings of 7th International Conference „Road Safety in Local Communities“*, Banja Luka, BiH, oktobar 2018, str. 177-186 (ISBN: 978-99976-727-4-2)

Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у водећем часопису националног значаја - M51

17. **Dabić, S.**, Miljuš, M. (2008). Location of the Plant for ELV Tires Treatment, *The International Journal of Transport & Logistics* 15/2008, Belgrade, Serbia, 2008, pp. 80-91 (ISSN 1451-107X)
18. **Dabić S.**, Miljuš M., Mijailović R. (2010). Management of materials flow from ELV vehicles, *The International Journal of Transport & Logistics* 19/2010, Belgrade, Serbia, pp. 47-60 (ISSN 1451-107X)
19. **Дабих, С.**, Миљуш, М., Бојовић, Н. (2012). Протектирање као потенцијални фактор избора произвођача пнеуматика, *Техника – Саобраћај* 59 (6), Београд, Србија, стр. 987-994 (ISSN: 0040-2176)
20. **Дабих-Остојић, С.**, Миљуш, М., Поповић, М. (2016). Један од начина оптимизације дела ланца снабдевања применом транспортног задатка, *Техника – Саобраћај* 71 (6), Београд, Србија, стр. 871-877 (ISSN: 0040-2176)

Категорија M60 – Радови саопштени на конференцијама националног значаја

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини – M63

21. Сретеновић, М., Миљуш, М., **Дабих, С.**, (2002). Нове технологије водног саобраћаја у реализацији логистичких процеса, *Други Југословенски научно – стручни скуп „Водни саобраћај у 21. веку“*, Београд, 2002, стр. 79-84 (ISBN: 86-7395-136-4)
22. **Дабих-Остојић, С.**, Миљуш, М., Милановић, Д. (2014). Прилог доношењу одлуке о протектирању пнеуматика, *VIII Научно стручни скуп ПнеУМАтици 2014*, Београд, Србија, децембар 2014, стр. 43-54

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини – M61

23. **Дабих-Милетић, С.** (2018). Анализа неких специфичних проблема у менаџменту ланцима снабдевања у међународном поштанском саобраћају, *Зборник радова са XXXVI Симпозијума о новим технологијама у међународном поштанском саобраћају - ПосТел 2018*, Београд, Србија, 2018, стр. 51-60; (ISBN: 978-86-7395-395-3)

Научно-истраживачки пројекти и студије:

1. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електродистрибуција – Краљево, Пројекат неенергетских подсистема електродистрибутивног система Шабац, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд, 2002. год.
2. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електродистрибуција – Краљево, Пројекат неенергетских подсистема електродистрибутивног система Ваљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд, 2002. год.
3. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електродистрибуција – Краљево, Пројекат неенергетских подсистема електродистрибутивног система Лозница, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд, 2002. год.
4. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електродистрибуција – Краљево, Рекапитулација пројеката складишног система на територији коју покрива ЕПС ЈП Електросрбија - Краљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд, 2002. год.
5. Идејни технолошки пројекат дистрибутивног центра „Fresh & Co“ у Суботици, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2004. год.
6. Идејни технолошки пројекат пословно логистичког комплекса компаније „Fresh & Co“ у Новом Београду, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2004. год.
7. Програм истраживања у области Технолошког развоја за период 2005. – 2007., са темом “Оптимизација логистичких процеса у систему НИС”, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2005. год. (евиденциони број ТД-7048А)
8. Оптимизација складишног система ГСП Београд, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2008. год.
9. Развој модела логистичке функције у ГСП Београд, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2008. год.
10. Идејни технолошки пројекат “Оптимизација магацинског пословања у ЈП ЕПС” за период 2016. - 2017. год.

Г.2. СПИСАК РАДОВА И ПРОЈЕКТА ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Категорија М10 – Међународне монографије

Поглавље у монографији међународног значаја – М14

24. **Dabić-Miletić, S** (2020). Decision tree as a tool for decision making in retreading tire technology. *Quantitative Methods in Logistics*. (ISBN: 978–86–7395–411–0). 87-103 (<http://doi.org/10.37528/FTTE/9786673954196.005>)

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у међународном часопису изузетних вредности (M21a)

25. Simić, V., **Dabić-Miletić, S.**, Tirkolaee, E. B., Stević, Ž., Deveci, M., & Senapati, T. (2023). Neutrosophic CEBOM-MACONT model for sustainable management of end-of-life tires. *Applied Soft Computing*, 143, 110399. (IF₂₀₂₁=**8,263**, Computer Science, Interdisciplinary Applications (11/112)) (ISSN 1568-4946) (<https://doi.org/10.1016/j.asoc.2023.110399>)
26. Simić, V., **Dabić-Miletić, S.**, Tirkolaee, E. B., Stević, Ž., Ala, A., & Amirteimoori, A. (2023). Neutrosophic LOPCOW-ARAS model for prioritizing industry 4.0-based material handling technologies in smart and sustainable warehouse management systems. *Applied Soft Computing*, 143, 110400. (IF₂₀₂₁=**8,263**, Computer Science, Interdisciplinary Applications (11/112)) (ISSN 1568-4946) (<https://doi.org/10.1016/j.asoc.2023.110400>)
27. Saha, A., Simić, V., Senapati, T., **Dabić-Miletić, S.**, & Ala, A. (2022). A dual hesitant fuzzy sets-based methodology for advantage prioritization of zero-emission last-mile delivery solutions for sustainable city logistics. *IEEE Transactions on Fuzzy Systems*. ISSN 1063-6706 (IF₂₀₂₁=**12.253**; Computer Science, Artificial Intelligence (11/145)) (<https://doi.org/10.1109/TFUZZ.2022.3164053>)

Рад у врхунском међународном часопису - M21

28. Saha, A., Simić, V., **Dabić-Miletić, S.**, Senapati, T., Yager, R. R., & Deveci, M. (2023). Evaluation of Propulsion Technologies for Sustainable Road Freight Distribution Using a Dual Probabilistic Linguistic Group Decision-Making Approach. *IEEE Transactions on Engineering Management*. (IF₂₀₂₂=**5,8**, Engineering, Industrial (15/50)) (ISSN 0018-9391) ([10.1109/TEM.2023.3253300](https://doi.org/10.1109/TEM.2023.3253300))

Рад у истакнутом међународном часопису – M22

29. Tadić, S., Krstić, M., **Dabić-Miletić, S.**, & Božić, M. (2023). Smart Material Handling Solutions for City Logistics Systems. *Sustainability*, 15(8), 6693. (IF₂₀₂₂=**4,00**, Environmental Sciences (114/275)) (ISSN 2071-1050) (<https://doi.org/10.3390/su15086693>)
30. **Dabić-Miletić, S.**, Simić, V., & Karagoz, S. (2021). End-of-life tire management: a critical review. *Environmental science and pollution research*, 1-18. (IF₂₀₂₀=**4,223**, Environmental Sciences (91/274)) (ISSN 0944-1344) (<https://doi.org/10.1007/s11356-021-16263-6>)

Категорија M30 – Радови у зборницима са међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини - M33

31. Božić, M., **Dabić-Miletić, S.** (2023). Primena fazi logike za kvantifikaciju finansijskih rizika u poslovanju 3PL provajdera. *Zbornik radova 6. Međunarodne konferencije Regionalni razvoj i prekogranična saradnja*, Pirot, Srbija, pp. 367-381. (ISBN: 978-86-900497-5-2)
32. **Dabić-Miletić, S.**, Pavlov, N., Božić, M., Đelekar, A. (2023). Značaj i uloga guranih i vučenih tokova za realizaciju procesa distribucije u lancima snabdevanja. *Zbornik radova 6. Međunarodne konferencije Regionalni razvoj i prekogranična saradnja*, Pirot, Srbija, pp. 645-660. (ISBN: 978-86-900497-5-2)
33. **Dabić-Miletić, S.**, Božić, M. (2022). Some specifics of supply chain management in post-covid pandemic – 19 era, *Proceedings of the 5th Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, pp. 169-178 (ISBN: 978-86-7395-453-0)

34. Božić, M., **Dabić-Miletić, S.** (2022). Supply chain risk management in covid – 19 pandemic, *Proceedings of the 5th Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, pp. 179-188 (ISBN: 978-86-7395-453-0)
35. Milanović, D., **Dabić-Miletić, S.**, Pecic, Lj. (2022). Comparative research of the application of the industry 4.0 concept in the world and serbia's economy. *Proceedings of XII International Conference on Industrial Engineering and Environmental Protection - IIZS 2022*, pp. 381-387, Zrenjanin, Serbia (ISBN 978-86-7672-360-7)
36. **Dabić-Miletić, S.**, Bozic, M. Pavlov, N. (2021). Importance of Blockchain technology for supply chain management. *Proceedings of International conference on E-business technologies (EBT)*. Belgrade, Serbia, pp. 151-161
37. **Dabić-Miletić, S.**, Simić, V. (2021). The Role of Blockchain Technology in Disaster Relief Global Supply Chains. *Proceedings of 6th International Conference Regional development and cross-border cooperation*, Pirot, Serbia, pp. 265-275. (ISBN 978-86-900497-4-5)
38. **Dabić-Miletić, S.** (2020). Projects of the digital technologies application in supply chain distribution processes. *Proceedings of Hybrid Project Management – Imperative of the Future, XXIV International Congress on Project Management*, Belgrade, Serbia, pp. 61-66. (ISBN 978-86-86385-18-5)
39. **Dabić-Miletić, S.**, Petrović, Lj. (2020). Uloga Green strategije i LARG paradigme u lancima snabdevanja. *Zbornik radova 7. Međunarodne konfrencije Regionalni razvoj i prekogranična saradnja*, Pirot, Srbija, pp. 177-187. (ISBN: 978-86-84763-05-3177-187)
40. Petrović, N., Milanović, D. **Dabić-Miletić, S.** (2020). Pametna fabrika kao centralna komponenta koncepta Indutrije 4.0. *Zbornik radova 7. Međunarodne konfrencije Regionalni razvoj i prekogranična saradnja*, Pirot, Srbija, pp. 663-676. (ISBN: 978-86-84763-05-3177-187)
41. **Dabić-Miletić, S.**, Miljuš, M. (2019). Logistika 4.0 kao jedan od konceptata Industrije 4.0. *Zbornik radova 6. Međunarodne konfrencije Regionalni razvoj i prekogranična saradnja*, Pirot, Srbija, pp. 121-131. (ISBN-978-86-84763-05-3)

Kategorija M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у водећем часопису националног значаја - M51

42. Božić, M., Andrejić, M., **Dabić-Miletić, S.**, & Kilibarda, M. (2022). Development of sustainable production system using value stream mapping: a case study. *International Journal for Traffic & Transport Engineering*, 12(4). (ISSN 2217-5652) ([http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12\(4\).02](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12(4).02))

Kategorija M60 – Предавања по позиву на скуповима националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини - M61

43. **Дабих-Милетић, С.** (2019). Анализа неких специфичности управљања ризицима у међународном поштанском саобраћају, *Зборник радова са XXXVI Симпозијума о новим технологијама у међународном поштанском саобраћају - ПосТел 2019*, Београд, Србија, 2019, стр. 21-30 (ISBN: 978-86-7395-410-3)
44. **Дабих-Милетић, С.** (2020). Избор реакције на ризик у ланцима снабдевања у међународном поштанском саобраћају, *Зборник радова са XXXVII Симпозијума о новим технологијама у међународном поштанском саобраћају - ПосТел 2020*, Београд, Србија, 2020, стр. 22-30 (ISBN: 978-86-7395-431-8)
45. **Дабих-Милетић, С.** (2021). Примена блокчејн технологије у управљању ланцима снабдевања у међународном поштанском саобраћају, *Зборник радова са XXXIX*

Симпозијума о новим технологијама у међународном поштанском саобраћају - ПосТел 2021, Београд, Србија, 2021, стр. 3-12; (ISBN: 978-86-7395-445-5)

46. **Дабих-Милетић, С.** (2022). Аутономна возила у логистици последње миље за поштанске и курирске службе, *Зборник радова са XXXX Симпозијума о новим технологијама у међународном поштанском саобраћају - ПосТел 2022*, Београд, Србија, 2022, стр. 44-52; (ISBN: 978-86-7395-461-5)

Остали радови објављени у међународним часописима (без категоризације)

47. **Dabić-Miletić, S., & Simić, V.** (2023). Smart and sustainable waste tire management: decision-making challenges and future directions. *Decision Making Advances*, 1(1), 10-16. (<https://doi.org/10.31181/v120232>)
48. **Dabić-Miletić, S., & Raković, K.** (2023). Ranking of autonomous alternatives for the realization of intralogistics activities in sustainable warehouse systems using the TOPSIS method. *Spectrum of Engineering and Management Sciences*, 1(1), 48-57. (<https://doi.org/10.31181/sems1120234m>)
49. **Dabić-Miletić, S.** (2023). Autonomous vehicles as an essential component of industry 4.0 for meeting last-mile logistics requirements. *J. Ind Intell*, 1(1), 55-62. (<https://doi.org/10.56578/jii010104>)
50. **Dabić-Miletić, S.** (2023). Advanced technologies in smart factories: A cornerstone of Industry 4.0. *J. Ind Intell*, 1(3), 148-157. (<https://doi.org/10.56578/jii010302>)

Научно-истраживачки пројекти и студије:

1. Програм истраживања у области Технолошког развоја за период 2011. – , са темом “Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима”, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2011. год. (евиденциони број TP36006)

Г.3. ЦИТИРАНОСТ

У Табели 4 дат је приказ цитираности радова. Према подацима Web of Science, 13 публикација је цитирано (као хетероцитати) 78 пута, а Хиршов индекс (h-index) је 5. Према индексној бази SCOPUS, 8 публикација кандидата цитирано је (као хетероцитати) 75 пута, а Хиршов индекс је 4. Према индексној бази Google Scholar 33 рада кандидата др Светлане Дабих-Милетић су цитирани (као хетероцитати) 93 пута, а Хиршов индекс је 7.

Табела 4: Цитираност публикација др Светлане Дабих-Милетић

извор	број радова	број хетероцитата	h-index
Web of Science	13	78	5
Scopus	8	75	4
Google Scholar	33	93	7

Изабраних 10 хетероцитата публикација кандидата у часописима са JCR листе са импакт фактором (према нумерацији из Г.1. и Г.2.):

Рад број 25 је хетероцитиран у следећим радовима:

1. Bouraima, M. B., Gore, A., Ayyildiz, E., Yalcin, S., Badi, I., Kiptum, C. K., & Qiu, Y. (2023). Assessing of causes of accidents based on a novel integrated interval-valued Fermatean fuzzy

methodology: towards a sustainable construction site. *Neural computing and applications*, 35(29), 21725-21750. (<https://doi.org/10.1007/s00521-023-08948-5>)

2. Wang, Z., Cai, Q., & Wei, G. (2023). Enhanced TODIM based on VIKOR method for multi-attribute decision making with Type-2 neutrosophic number and applications to green supplier selection. *Soft Computing*, 1-15. (<https://doi.org/10.1007/s00500-023-08768-8>)

Рад број 27 је хетероцитиран у следећим радовима:

1. Bouraima, M. B., Qiu, Y., Stević, Ž., Marinković, D., & Deveci, M. (2023). Integrated intelligent decision support model for ranking regional transport infrastructure programmes based on performance assessment. *Expert Systems with Applications*, 222, 119852. (<https://doi.org/10.1016/j.eswa.2023.119852>)
2. Abdelsalam, E., Almomani, F., Alnawafah, H., & Alrashed, R. (2023). Triple-renewable energy system for electricity production and water desalination. *Environmental Science and Pollution Research*, 30(44), 98895-98906. (<https://doi.org/10.1007/s11356-022-22547-2>)
3. Meng, L., Xie, W., Li, L., Li, Y., & Liu, Z. (2023). Hesitant hierarchical T-S fuzzy system with fuzzily weighted recursive least square. *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, 126, 106812. (<https://doi.org/10.1016/j.engappai.2023.106812>)
4. Zhang, X., Ding, T., Zhang, H., Zeng, Z., Siano, P., & Shahidehpour, M. (2023). A Two-Stage Stochastic Unit Commitment with Mixed-Integer Recourses for Nuclear Power Plants to Accommodate Renewable Energy. *IEEE Transactions on Sustainable Energy*. ([10.1109/TSTE.2023.3312701](https://doi.org/10.1109/TSTE.2023.3312701))

Рад број 30 је хетероцитиран у следећим радовима:

1. Moreno, T., Balasch, A., Bartrolí, R., & Eljarrat, E. (2023). A new look at rubber recycling and recreational surfaces: The inorganic and OPE chemistry of vulcanised elastomers used in playgrounds and sports facilities. *Science of the Total Environment*, 868, 161648. (<https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2023.161648>)
2. Tafreshi, S. M., Amiri, A., & Dawson, A. R. (2023). Sustainable use of End-of-Life-Tires (ELTs) in a vibration isolation system. *Construction and Building Materials*, 405, 133316. (<https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2023.133316>)
3. Magagula, S. I., Lebelo, K., Motloutse, T. M., Mokhele, T. C., & Mochane, M. J. (2023). Recent advances on waste tires: bibliometric analysis, processes, and waste management approaches. *Environmental Science and Pollution Research*, 1-33. (<https://doi.org/10.1007/s11356-023-30758-4>)
4. Trudsø, L. L., Nielsen, M. B., Hansen, S. F., Syberg, K., Kampmann, K., Khan, F. R., & Palmqvist, A. (2022). The need for environmental regulation of tires: Challenges and recommendations. *Environmental Pollution*, 311, 119974. (<https://doi.org/10.1016/j.envpol.2022.119974>)

Д. ПРИКАЗ НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА КАНДИДАТА НАКОН ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Научно-истраживачки рад кандидата др Светланае Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, у периоду након избора у звање ванредног професора верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и реализованим научно-истраживачким пројектима.

Рад кандидата усмерен је на ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи* у којој се интензивно и успешно бави научно-истраживачким радом, посебно у областима: индустријског транспорта, интралогистике, (управљања) ланцима снабдевања, а у

оквиру којих је и постигла значајне резултате и остварила запажене научне доприносе. С тим у вези, посебно се истиче њен интерес за третман коришћених производа код којих постоји могућност продужења њиховог експлоатационог периода, а све у циљу очувања природних ресурса и што мањег неповољног утицаја на окружење. Своје истраживање у тој области др Светлана Дабић-Милетић је усмерила на возила и њихове делове, а касније проширила и на остале коришћене производе у складу са глобалним захтевима одрживог пословања. Такође су публикована и њена истраживања у области унапређења активности руковања материјалима у складишним системима, али и у опелузи корисника у урбаним срединама.

Кратак приказ резултата истраживања кандидата др Светлане Дабић-Милетић дат је у наставку овог дела Извештаја. Овде је дата кратка анализа једног поглавља у међународној монографији, 6 радова у часописима на SCI листи и 4 рада презентована по позиву на скуповима националног значаја, а који су публиковани након избора у звање ванредног професора.

У савременом пословању све више производних компанија преузима одговорност за производе на крају експлоатације. Из тог разлога, у реализацији свих логистичких активности акценат је стављен на повећање степена поновне употребе производа. Међу таквим производима су пнеуматици возила. Спадају у категорију скуп(љ)их делова и по правилу се мењају више пута током животног века возила. Међу најпопуларнијим и све чешће примењиваним поступцима третмана коришћених пнеуматика је протектирање - поступак замене истрошеног газећег слоја гуме новим. Протектирање гума је економски атрактиван и еколошки користан процес за продужење животног века коришћених пнеуматика. Истраживања су показала да ефикасност протектираних пнеуматика зависи од врсте гума, типа возила, произвођача гума, али и примењене технологије протектирања. Стога је и циљ поглавља у међународној монографији, односно рада **број 24** да пружи подршку у доношењу одлука када је протектирање пнеуматика за комерцијална возила, са аспекта избора технологије самог поступка, односно бренда, оправдано са аспекта економске, еколошке и социјалне одрживости. Примењена технологија протектирања пнеуматика може имати значајан утицај о пословним ефектима великих транспортних предузећа; тако се у раду анализирају неки експлоатациони параметри који се односе на економски аспект овог процеса – трошкови рада и енергија утрошена за протектирање. Користећи алате засноване на стаблу одлучивања, рад има обезбеђује основе за доношење одлуке о избору технологије протектирања, уз поштовање капацитета технологије протектирања, као и инвестиционих трошкова, који су важни за транспортну компанију које уводи додатну делатност у вези са редовним одржавањем својих возила.

Имајући у виду да протектирање пнеуматика није једина опција за третман након трошења њиховог газећег слоја до граничне дубине, рад **број 25** пружа смернице за избор оптималног третмана за компанију која има намеру да инвестира део средстава кроз улагање у ресурсе за текуће одржавање возила. Управљање пнеуматичима на крају њихове експлоатације (ELT) у последњој деценији еволуирало је у важан захтев са аспекта одрживог пословања који треба да прати принципе циркуларне економије. Све је важније пронаћи еколошки прихватљива и исплатива решења за управљање ELT, што је посебно важно за компаније које се баве транспортом путника и робе. Избор одрживог решења из скупа доступних стратегија управљања ELT-ом, као што су протектирање, рециклажа, обнова енергије и депоновање, представља значајан изазов у доношењу одлука за менаџмент компаније за друмски транспорт. Ова студија је имала за циљ да уведе практичан оквир за евалуацију који се састоји од анализе варијанти респектовањем кључних критеријума за доношење одлука за подршку транспортним компанијама у управљању ELT токовима. Из тог разлога, у истраживању је развијен напредни двостепени модел подршке одлучивању како би се решио проблем избора третмана ELT који респектује све стубове одрживости. Модел је заснован на интегрисној методи оптимизације заснованој на унакрсној ентропији (CEBOM) и мешовитог агрегирања помоћу свеобухватне технике нормализације (MACONT) у окружењу неутрозофског броја типа 2 (T2NN). За потребе евалуације предложених решења коришћени су подаци студије случаја из реалног окружења једне од највећих Немачких компанија за транспорт терета која послује дуж важне Европске транзитне руте нуди практичне увиде доносиоцима одлука у избору стратегије управљања ELT-ом. Резултати истраживања показују да је протектирање најодрживије решење. Ову одлуку је утемељило и осам анализа осетљивости који потврђују високу робусност уведеног модела подршке одлучивању.

У раду **број 26** анализирани су смернице за избор аутоматизованих технологија руковања материјалом заснованим на Индустрији 4.0 у паметним и одрживим системима управљања складиштем. Наиме, савремене технологије Индустрије 4.0 уграђене у систем управљања складиштем (WMS) потребне су за побољшање аутоматизације активности руковања материјалом као што су пријем, складиштење, комисионирање, сортирање, паковање и испоруку робе за крајње кориснике. Циљ овог истраживања је да оправда погодност развијеног наменског алата за вишекритеријумско одлучивање чиме се оправдава његова имплементација при надоградњи традиционалног WMS-а решењима заснованим на Индустрији 4.0. Развијен је напредни двостепени модел који је заснован интеграцији методе објективног пондерисања вођен процентом логаритамске промене (LOPCOW) и методе процене адитивног односа (ARAS) у окружењу неутрозофског броја типа 2 (T2NN). Развијени двостепени модел (T2NN-LOPCOW-ARAS) доноси следеће новине: 1) директно представља и истражује нивое међусобне повезаности између тежина критеријума, 2) пружа широк увид у стабилност почетног приоритетног редоследа, као и широк спектар флексибилних решења. За потребе евалуације предложених решења коришћени су подаци студије случаја из реалног окружења логистичке компаније из сектора малопродаје прехранбених производа у Србији који илуструју практичну применљивост модела. Оквир за практичну евалуацију је дефинисан за свеобухватну процену аутоматизованих вођених возила (AGV), колаборативних роботика и дронова. Анализе осетљивости показују високу робусност предложеног оквира. Упоредно истраживање показује да је предложени модел супериорнији од постојећих методе дефинисања приоритета предложених варијанти за руковање материјалом у оквиру WMS-а, а резултати истраживања показују да су AGV најповољније решење за руковање материјалом засновано на Индустрији 4.0.

Рад **број 27** представља иновативну анализу критичног глобалног проблема у обезбеђивању приоритета решењима за испоруку последње миље са нултом емисијом (LMD) за одрживу градску логистику. Истраживање има за циљ да помогне градским логистичким компанијама да на одржив начин декарбонизују дистрибуцију терета у градским срединама, али и да пружи вредне практичне смернице које то омогућавају. Да би се проценила LMD решења са нултом емисијом, овај чланак представља нову вишекритеријумску методологију групног одлучивања са двоструким неодлучним фази скуповима (DNF). Најпре су предложене неке побољшане операције на DNF елементима и истражене њихова витална својства. Друго, на основу ових операција, развијен је DNF побољшани оператор да би се превазишли недостаци постојећих оператора DNF скупова. Треће, за одређивање тежине критеријума, развијен је нови модел назван модел оптимизације заснован на унакрсној ентропији (CEBOM). Четврто, за рационално агрегирање преференција, формулисана је нову методу за рангирање према компромисном решењу (SDNMARCOS), која обједињује технике линеарне и векторске нормализације. Да би се показала применљивост предложене методологије DNF-CEBOM-SDNMARCOS у реалним окружењима, анализирана је студија случаја једне од највећих Аустријских логистичких компанија у Србији. Резултати истраживања показују да су електрична лака комерцијална возила најбоље LMD решење. Такође, препоручује се разматрање електричних теретних бицикала као одрживог средњорочног решења.

Рад **број 28** представља једну од првих студија која се бави проблемом процене погонских технологија за одрживу дистрибуцију друмског терета из перспективе групног одлучивања са више критеријума коришћењем двојног лингвистичког групног приступа одлучивању (DLD), а са циљем да помогне логистичким компанијама укљученим у глобалне ланце снабдевања да значајно смање емисије гасова релевантних за појаву стаклене баште које долазе као последица активности дистрибуције терета до корисника. Да би се евалуирале технологије транспорта одрживим горивима/погонима, ово истраживање уводи нови приступ групног одлучивања са DLD скуповима термина, који узима у обзир истовремену појаву несигурности. Пошто постојеће методе не узимају у обзир зависност између вишебројних критеријума, резултати евалуације постају безначајни. Да би се ово превазишло, коришћене су Архимедове операције на DLD елементима како би се развио DLD пондерисани Archimedean MacLaurin симетрични оператор средње вредности. За потребе истраживања коришћени су расположиви подаци студије случаја једне од највећих логистичких компанија у Србији како би се показала релевантност предложеног приступа, као и да би се понудиле смернице за доношење одлука у реалним условима. Резултати истраживања показују да су хибридни електрични камиони најповољније решење за погонску технологију за смањење

емисије која утиче на повећање меродавних фактора за генерисање ефеката стаклене баште при реализацији дистрибутивних активности.

Услед раста светске популације, урбанизације и раста обима робних токова дошло је до бројних проблема у градској логистици (CL), што захтева имплементацију паметних метода за руковање материјалима анализираним у раду **број 29**. Захтеви за поузданом испоруком робе купцима у урбаним срединама условљени су ефикасношћу испуњавања њихових наруџби у логистичким центрима. Стога је оптимизација времена и трошкова руковања материјалом (МН) у циљу смањења грешака у испоруци, минимизирања оштећења робе и повећања ефикасности корисничког сервиса директно условљена аутоматизацијом МН у логистичким центрима. Сходно томе, овај рад има за циљ рангирање и одабир паметних МН решења у логистичким центрима где се припремају испоруке за снабдевање градског подручја. У овом раду су предложена четири паметна решења за компанију, а за оцену је одабрано четрнаест критеријума. Предложен је нови хибридни модел одлучивања са више критеријума који комбинује фази аналитички хибридни метод (FАНР), који се користи за одређивање тежине критеријума, и фази COBRA метод заснован на удаљености (FCOBRA), који се користи за рангирање варијанти. Примена модела показује да је најбоља варијанта имплементација аутономног виљушкарa, који може у великој мери аутоматизовати логистичке активности и смањити стопу грешака у испоруци.

Рад **број 30** представља преглед истраживања из области третмана коришћених пнеуматика за период 2010–2020. године. Еколошка и друштвена свест су кључни елементи одрживе индустрије гума. Ток отпада из пнеуматика на крају радног века (ELT) је важан глобални еколошки проблем јер изазива озбиљне проблеме са загађењем ваздуха, воде и земљишта. Значајан напредак је направљен у ELT менаџменту у последњих неколико година. Без обзира на наведено, недовољно је свеобухватних прегледа из области управљања ELT-ом, а ова студија представља први критички преглед читаве области управљања ELT-ом. Има за циљ да представи опсежан преглед анализе садржаја најсавременијих истраживања, пружи њихову критичку анализу, истакне главне недостатке и предложи најзначајније правце истраживања. За потребе истраживања прикупљена је, анализирана, категоризована и критички оцењена 151 рецензирана студија објављена у часописима између 2010–2020. Ова прегледна студија подстиче свеобухватне увиде, вредан извор референци и велике могућности за истраживаче и практичаре заинтересоване не само за токове ELT-а, већ и за читаву област управљања отпадом.

Рад **број 42** детаљно анализира карактеристике управљања ризицима у међународном поштанском саобраћају. Ланци снабдевања у међународном поштанском саобраћају су специфични са различитих аспеката: широког асортимана појавних облика робе/пошиљака, коришћења готово свих видова транспорта, имплементације савремених информационо комуникационих система и сл. Од посебног значаја је аспект управљања овом групом ланаца снабдевања, имајући у виду њихову сложену конфигурацију. Ризици припадају групи утицајних фактора са релативно великим значајем за управљање ланцима снабдевања у међународном поштанском саобраћају и појављују се у свим сегментима његовог функционисања. Циљ рада је уочавање и рекапитулација неких кључних ризика у овој групи ланаца снабдевања, као и давање потенцијалних предлога за њихово управљање. У том контексту, посебна пажња у раду је посвећен анализи тих ризика, у циљу њиховог смањења и/или елиминације.

Менаџмент ланаца снабдевања у међународном поштанском саобраћају је специфичан и комплексан због његове сложене конфигурације и функционисања. Ови ланци су глобално повезани и међузависни. Због тога су трајно изложени поремећајима, односно ризицима на глобалном тржишту. Сходно уоченом значају ризика којима су посебно изложени ланци снабдевања у међународном поштанском саобраћају, рад **број 43** фокусиран је на избор реакције на ризике како би се обезбедила сигурна и поуздана опслуга корисника. Акцент је на рекапитулацији неких типичних ризика у овој групи ланаца снабдевања, а у циљу избора одговарајуће реакције како би се исти ублажили, а по могућности елиминисали. У том контексту, посебна пажња је посвећена анализи могућих начина реаговања при појави ризика. Избором одговарајуће реакције на ризик, могуће је смањити рањивост и повећање отпорности ланца снабдевања у међународном поштанском саобраћају у свим деловима, од појаве захтева за преузимање пошиљке, до испоруке кориснику, односно примаоцу исте.

Због комплексне структуре, ланци снабдевања у међународном поштанском саобраћају на глобалном тржишту перманентно изложени поремећајима, односно ризицима. За успешно функционисање ланца снабдевања нарочито у области пружања услуга ком припада и област међународног поштанског саобраћаја, потребно је коришћење нових технологија. Једна од њих је Blockchain, детаљно анализирана у раду **број 44**. Наиме, Blockchain технологија за основу има децентрализовану базу података. Чини је више мањих база података које су међусобно дигитално повезане. Имплементација Blockchain технологије у ланцу снабдевања има за циљ да обезбеди тачне, правовремене и безбедне информације, али и да смањи трошкове. Применом Blockchain технологије може да утиче на побољшање квалитета опслуге корисника, као кључног фактора у функционисању ланца снабдевања са циљем да унапреди функционисање ланца снабдевања у међународном поштанском саобраћају и то у домену сигурности информација, смањење трошкова и повећање нивоа услуга корисника.

У раду **број 45** анализирано је место и улога аутономних возила за потребе реализације активности опслуге корисника у логистици тзв. последње миље за поштанске и курирске службе. Услед актуелних глобалних криза, логистика последње миље изложена је великим изазовима, углавном из разлога што корисници очекују брзу и поуздану испоруку своје поруџбине, без обзира где је купе или наруче. Логистичке компаније су принуђене да развијају иновативна решења за испоруку робе купцима како би задовољили њихове потребе и захтеве. Највећи број захтева у оквиру последње миље логистичке компаније преусмеравају на поштанске и курирске службе. Стога су ове службе под константним притисцима јер се повећава број online наручивања као и обим е-трговине. Последица тога су продужено време испоруке поштиљака, грешке у достави и незадовољство корисника. Како би се ефикасно одговорило на стохастичне карактеристике захтева корисника све веће пажња усмерена је на развој и примену нових технологија базираних на аутономији кретања за доставу поштиљака корисницима. Овај рад имао је за циљ да укаже на предности аутономних технологија за доставу поштанских поштиљака, али и одређене изазове при њиховој имплементацији као основи за будућа истраживања.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове за избор у звање редовног професора, и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранила је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету у јуну 2014. године.
- Испуњава услове за избор у звање редовног професора: последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провела је на месту ванредног професора за ужу научну област „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“.

Обавезни услови

- Поседује искуство у педагошком раду са студентима дуже од 22 године на Саобраћајном факултету у Београду. Број менторских радова као и учешће у комисијама за одбрану мастер и завршних указује на успешну сарадњу са студентима и способност и смисао за наставни рад.
- Квалитет наставног рада као предметног наставника доказан је досадашњим оценама педагошког рада у студентским анкетама током целокупног изборног периода. Укупна просечна оцена у периоду од школске 2019/2020. до 2023/2024. године износи 4,25. Просечна оцена кандидата у досадашњем раду на факултету од стране студената је 4,45.

- Амбициозна је у тежњи за сталним развијањем и усавршавањем наставног процеса у којем учествује на свим нивоима студија пре свега у смислу обезбеђивања актуелних знања за студенте.
- Аутор је једног поглавља у међународној монографији након избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.
- Објавила је 6 радова у часописима међународног значаја (категорије M21a, M21 и M22) након избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.
- Саопштила је 10 радова на међународним научним скуповима (категорија M33) након избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.
- Објавила је 1 рад у водећем часопису националног значаја (категорија M51) након избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.
- Одржала је 4 предавања по позиву на скуповима националног значаја (категорија M61) након избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.
- Након избора у звање ванредног професора, учествовала је у изради научно-истраживачког и стручног пројекта Министарства просвете, технолошког развоја и иновација Републике Србије као члан радног тима.
- Цитираност: по *Google Scholar*-у вредност индекса $h=7$, према *WoS*-у је $h=5$, док је према *Scopus*-у вредност индекса $h=4$.
- Од избора у звање на Саобраћајном факултету била је ментор за израду 1 дипломског рада, 10 завршних и 3 мастер рада, као члан комисије за оцену и одбрану 29 дипломских, 11 завршних и 7 мастер радова. Од тога је у **периоду од школске 2019/2020. године до школске 2023/2024. године** била ментор при изради 3 мастер рада и 7 завршних радова. У истом периоду била је члан комисије при изради 2 мастер рада и 2 завршна рада. Тренутно је ментор за израду 2 докторске дисертације.
- Аутор је основног уџбеника „Ланци снабдевања“ у издању Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета: Др Светлана Дабић-Милетић (2022). Ланци снабдевања. Основни уџбеник. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 264 стр., (ИСБН 978-86-7395-452-3).
- Испуњава услов за ментора за вођење докторских дисертација. Објавила је 9 радова у научним часописима са JCR листе у последњих 10 година.

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан програмског одбора Међународне логистичке конференције LOGIC, која се од 2013. године одржава на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.
- Члан програмског одбора међународне конференције Регионални развој и прекогранична сарадња која се одржава у Привредној комори у Пироту.
- Радилa је рецензије за више међународна часописа са импакт фактором (из свих категорија M20).
- Едитор је у часописима: *PeerJ Computer Science* ($IF_{2022}=4,2$) и *Journal of Industrial Intelligence*.
- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. Од избора у звање ванредног професора била је ментор за израду 3 мастер и 7 завршних радова, као члан комисије за оцену и одбрану 2 мастер и 2 завршна рада. Тренутно је ментор за израду 2 докторске дисертације.

- Била је ментор за припрему више студентских радова међународне конференције LOGIC.
- Аутор је или коаутор укупно 50 радова публикована у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова међународних и домаћих конференција и саветовања (од којих 27 након избора у звање ванредног професора).
- Коаутор је 11 студија и пројеката (од којих 1 након избора у звање ванредног професора).
- У претходном периоду урадила је велики број рецензија за научне часописе и међународне конференције.

2. Допринос академској и широј заједници

- Члан је Издавачке делатности Саобраћајног факултета.
- Била је више пута члан комисије за пријем и упис студената на Саобраћајни факултет.
- Била је председник и члан изборне комисије за избор сарадника и асистента на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.
- Била је председник Комисије за попис сировина и материјала на залихама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, члан Комисије за израду распореда часова Одсека за логистику и члан Комисије пријем и упис студената на Саобраћајни факултет.
- Учествовала је у изради распореда часова на Одсеку за логистику у периоду од 2008. год. до 2014. на основним и мастер академским студијама.
- Члан је организационог одбора неформалног скупа свршених студената Одсека за логистику (свих генерација), који се на Саобраћајном факултету одржава последње суботе у новембру месецу почев од 2009. год. Као бивши асистент и сарадник др Момчила Миљуша, редовног професора Саобраћајног факултета (сада у пензији), један је од иницијатора и зачетника овог скупа, који се одржава у циљу размене искустава студената различитих генерација овог Одсека Саобраћајног факултета, а са циљем успостављања нових, јачања и унапређења постојећих пословних односа и веза.
- Члан је одбора Синдикалне организације Саобраћајног факултета.
- Учесник је међународне студентске радионице „City and Traffic” чији је Саобраћајни факултет од 2012. године равноправни учесник.
- У ваннаставним активностима студената посебно значајан допринос даје у организовању посета студената завршних година Основних и Мастер студија као и реализацији стручних пракси у логистичким компанијама.
- Била је ментор за припрему више студентских радова за међународне конференције.

3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Кандидат др Светлана Дабић-Милетић је 2017. године била супервизор једне од међународних радионица „City and Traffic”, када је овај скуп одржан у Београду.
- Члан је Српског Удружења Професионалаца У Ланцима Снабдевања (СУПЛС).
- Била је члан комисије за избор доцента, сарадника и асистента на Факултету организационих наука Универзитета у Београду и то за избор:
 - др Биљане Цветић у звање доцента за ужу научну област Рачунарски интегрисана производња и логистика (бр.одлуке 4/60-1 од 8.7.2022),
 - Анђеле Борђевић у звање асистента (бр.одлуке 4/26 од 17.5.2023) и сарадника (бр.одлуке 4/25 од 15.7.2021) за ужу научну област Рачунарски интегрисана производња и логистика.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Светлана Дабић-Милетић, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Светлана Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја, ангажована је од 2001. године у настави на Саобраћајном факултету у Београду где остварује значајне резултате у досадашњем раду у настави, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности доказала објављивањем научних и стручних радова и учешћем у изради студија и пројеката. Кандидат др Светлана Дабић-Милетић је показала висок ниво посвећености и мотивације за унапређење саобраћајне струке као и изражени смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*. Активностима у оквиру свог научног и стручног рада показала се као препознатљив стручњак у областима индустријске логистике, оптимизације интралогистичких процеса и управљања ланцима снабдевања.

На основу изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да **др Светлану Дабић-Милетић, дипл. инж. саобраћаја**, изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи* за рад на неодређено време са пуним радним временом.

У Београду, 23.1.2024. године

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ:

др Момчило Миљуш, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Милорад Килибарда, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Драган Д. Милановић, редовни професор
Универзитет у Београду – Машински факултет