

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Број:

Датум:

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 221/2 од 23.02.2024. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“, број 1081, 28.02.2024. године, пријавио се један кандидат, и то:

**др Милош Миленковић, дипломирани инжењер саобраћаја,
ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.**

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Милош Миленковић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Милош Миленковић, дипл. инж. рођен је 24.11.1979. године у Смедеревској Паланци, где је стекао основно и средњошколско образовање. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду је уписао школске 1998/99. године. Дипломирао је 09.12.2004. године на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт, на теми „Примена интелигентних транспортних система у железничком саобраћају“ под менторством Проф. др Небојше Бојовића.

У периоду од 2005. до 2008. године био је ангажован као стручни сарадник на извођењу наставе из предмета „Економика железничког саобраћаја и транспорта“, „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ и „Тржишно и маркетиншко пословање у железничком саобраћају“ на Здруженој катедри за управљање на железници, вучу и возна средства.

У ЈП “Железнице Србије“ је засновао радни однос 18.12.2006. године. Након положеног стручног испита и стеченог звања „Самостални инжењер на железници“, постао је „Водећи инжењер за организацију саобраћаја и ред вожње“ у Сектору за превоз путника.

Марта 2008. године је засновао радни однос као сарадник у настави за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, магистрирао је 2010. године на тему „Примена целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања возова“.

Јуна 2010. године изабран је у звање асистента за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. У периоду 2010-2014. године, ангажован је на извођењу наставе из предмета „Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“, „Трошкова ефикасност у железничком инжењерству“ и „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ на основним студијама. У поменутом периоду ангажован је на мастер студијама на извођењу наставе из предмета „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“ и „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“.

Докторску дисертацију под називом “Фази стохастички модел за димензионисање железничког теретног колског парка” одбранио је 25.10.2013. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

До избора у звање ванредног професора био је ангажован на извођењу практичне наставе (вежбе) и предавања из наставних предмета: „Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“, „Трошкова ефикасност у железничком инжењерству“ и „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ на основним студијама. У поменутом периоду ангажован је на мастер студијама на извођењу наставе из предмета „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“ и „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“.

Од 2019. године до данас запослен је на Саобраћајном факултету у Београду, у звању ванредног професора (од 01.09.2019. године) за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. Од избора у звање ванредног професора ангажован је на држању наставе на основним студијама на предметима Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“, „Трошкова ефикасност у железничком инжењерству“ и „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“, и на предметима „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“, „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“ и „Стратешки менаџмент у железничком инжењерству“ мастер студија.

У анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету оцењена је просечном оценом 4,37 (од 5) у укупном педагошком раду.

У току свог рада на Саобраћајном факултету био је ментор за оцену и одбрану 5 мастер рада.

У периоду од септембра 2015. до септембра 2021. био ангажован као истраживач (2015-2017) и истраживач сарадник (2017-2021) у истраживачко-образовном центру „Zaragoza Logistic Center“ (основан од стране Владе покрајине Арагон (Шпанија) у сарадњи са Универзитетом у Сарагоси и Технолошким институтом „Масачусетс“ (МИТ)). Током односног периода учествовао је у реализовању наставе на мастер студијама, специјализованих курсева за компаније и као истраживач на бројним пројектима који су финансирани од стране Европске Уније (H2020), Владе покрајине Арагон (Шпанија), Међународне Друмске Уније (IRU - International Road Union) или директно од стране компанија - наручилаца.

Као аутор или коаутор објавио је 17 радова у међународним часописима са SCI листе (са IF) (од којих 6 радова након избора у звање ванредног професора), четири рада у часописима међународног значаја, један рад-поглавље у међународним монографијама, три рада у домаћим часописима, као и 37 радова и саопштења на домаћим и међународним научним скуповима и конференцијама (од којих 5 након избора у звање ванредног професора). Коаутор је једног

штампаног уџбеника за предмет „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ на основним академским студијама на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету. Такође је коаутор истакнуте монографије међународног значаја „Optimization Models for Rail Car Fleet Management“ у издању издавачке куће “Elsevier” (Holandija).

Радио је рецензије за бројне часописе међу којима и за „International Journal of Uncertainty, Fuzziness and Knowledge-Based Systems“, „International Journal of Railway Technology“, „Applied Mathematical Modeling“, „Transportation Research Part B“, „Transportation Research Part C“, „Transportation Research Part E“, “Mathematical and Computer Modelling of Dynamical Systems” и „IEEE Transactions on Control Systems Technology”.

Био је члан уређивачког/међународног научног одбора (председавајући секција) следећих конференција:

- „The Second International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance“ у организацији Civil-Comp Limited која је одржана у периоду од 08. до 11. 04. 2014. године у граду Ајачо на Корзици (Француска).
- „The Third International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance“ у организацији Civil-Comp Limited која је одржана у периоду од 05. до 08. 04. 2016. године у граду Каљари (Италија).
- „The Fourth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance“ у организацији Elsevier-а која је одржана у периоду од 03. до 07. 09. 2018. године у граду Ситгес (Шпанија).
- „3rd International Symposium and the 25th National Conference on Operational Research“ у организацији друштва операционих истраживача Грчке (Helors) која је одржана у периоду од 26. до 28. 06. 2014. године у граду Волос (Грчка).
- „4th International Symposium and the 26th National Conference on Operational Research“ у организацији друштва операционих истраживача Грчке (Helors) која је одржана у периоду од 04. до 06. 06. 2015. године у граду Хања (Грчка).
- „8th International Symposium and the 30th National Conference on Operational Research“ у организацији друштва операционих истраживача Грчке (Helors) која је одржана у периоду од 16. до 18. 05. 2019. године у граду Патрас (Грчка).
- “XIV Balkan Conference on Operational Research” у организацији друштва операционих истраживача Грчке (Helors) која је одржана у периоду од 30.09. до 03.10. 2020. године у Солун (Грчка).

У свом досадашњем раду учествовао је у реализацији 26 студије и пројеката.

Остале активности које се односе на ангажовање на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду:

- Члан комисије за докторске академске студије.

Служи се енглеским језиком.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. **Миленковић М.:** Примена целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања возова, **магистарска теза**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2010.

2. **Миленковић М.:** Фази стохастички модел за димензионисање железничког теретног колског парка, **докторска дисертација**, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Као сарадник у настави на Саобраћајном факултету од 2005. године држао је вежбе на предметима "Управљање железничким саобраћајем и транспортом", "Економика железничког саобраћаја и транспорта" и "Тржишно и маркетиншко пословање на железници".

По новом наставном плану и програму, од 2008. до 2010. године као сарадник у настави држао је вежбе на следећим предметима на основним студијама: "Управљање железничким саобраћајем и транспортом", "Економика железничког саобраћаја и транспорта I" и "Економика железничког саобраћаја и транспорта II".

У периоду од 2010. до 2014. године, ангажован је као асистент на извођењу наставе из предмета „Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“, „Трошкова ефикасност у железничком инжењерству“ и „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ и „Организација и менаџмент“ на основним студијама. У поменутом периоду ангажован је на мастер студијама на извођењу наставе из предмета „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“ и „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“.

До избора у звање ванредног професора био је ангажован на извођењу практичне наставе (вежбе) и предавања из наставних предмета: „Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“, „Трошкова ефикасност у железничком инжењерству“ и „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“ на основним студијама. У поменутом периоду ангажован је на мастер студијама на извођењу наставе из предмета „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“ и „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“.

Од 2019. године до данас запослен је на Саобраћајном факултету у Београду, у звању ванредног професора (од 01.09.2019. године) за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. Од избора у звање ванредног професора ангажован је на држању наставе на основним и мастер студијама:

- ОАС: предавања и вежбе на предметима Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“, „Трошкова ефикасност у железничком инжењерству“ и „Управљање железничким саобраћајем и транспортом“.
- МАС: предавања и вежбе на предметима „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“, „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“ и „Стратешки менаџмент у железничком инжењерству“.

Ангажовање др Милоша Миленковића на основним и мастер академским студијама у текућој школској 2023/24. години приказано је у табели 1.

Табела 1. Ангажовање кандидата на ОАС и МАС у школској 2023/2024. години

НАЗИВ ПРЕДМЕТА	ПРЕДАВАЊА/ВЕЖБЕ	БРОЈ ГРУПА	ФОНД ЧАСОВА	СТАТУС	МОДУЛ - СЕМЕСТАР
ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ					
Управљање железничким саобраћајем и транспортом	Предавања	1	1.5	Обавезни	ЖЕ-8
	Вежбе		3		
Инжењерска економика у железничком саобраћају	Предавања	1	1	Обавезни	ЖЕ-6
	Вежбе		2		
Трошкова ефикасност у железничком инжењерству	Предавања	1	1	Изборни	ЖЕ-8
	Вежбе		3		
МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ					
Управљање пословним процесима у железничком инжењерству	Предавања	1	1	Изборни	МЖЕ – I
	Вежбе		2		
Стратешки менаџмент у железничком инжењерству	Предавања	1	1	Изборни	МЖЕ – I
	Вежбе		2		
Менаџмент у транспорту и комуникацијама	Предавања	1	1.5	Изборни	ММТ – I
	Вежбе		2		
Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама	Предавања	1	1.5	Изборни	ММТ – I
	Вежбе		2		
УКУПНО	Предавања		8.5		
	Вежбе		16		

Наведени предмети припадају ужој научној области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

У току свог рада на Саобраћајном факултету био је ментор за оцену и одбрану 5 мастер рада. У периоду од школске 2019/2020. године до школске 2023/2024. године био је члан комисије при изради 1 мастер рада. Тренутно је члан комисије за одбрану докторске дисертације на Рударско-Геолошком факултету Универзитета у Београду.

У периоду од 2015. до 2021. године држао је курс „Теретни транспорт“ генерацији 2015/16 студената мастер студија (ЗЛОГ 2016) у истраживачко-образовном центру „Zaragoza Logistic Center“ као и специјализоване курсеве за Логистички центар Самсун (Турска), Railgrup (Шпанија), “Lumis Partners” (Индија), NUTRECO (Холандија). Одржао је и предавање по позиву за мастер студенте генерације 2016/17 (ЗЛОГ 2017). Током ангажовања у истраживачко-образовном центру био је ментор за израду 4 мастер рада.

Анонимном анкетом студената од школске године 2019/2020 до 2022/2023 оцењен је са просечном оценом 4,56. Укупна просечна оцена у досадашњем раду на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду је 4.37.

Табела 2. Приказ резултата осењивања др Милоша Миленковића од стране студената (2019-2024)

Предмет	Часови	2019/2020	2020/2021	2021-	2022-	2023/2024
---------	--------	-----------	-----------	-------	-------	-----------

				2022	2023	
Управљање железничким саобраћајем и транспортом	Предавања	неоцењено	неоцењено	4.18	4.50	у току
	Вежбе	неоцењено	неоцењено	4.80	4.50	/
Инжењерска економика у железничком инжењерству	Предавања	неоцењено	неоцењено	4.80	4.44	/
	Вежбе	неоцењено	неоцењено	4.82	4.47	/

Током рада на Саобраћајном факултету учествовао је као коаутор у изради уџбеника:

- Бојовић Н., **Миленковић М.**, 2019. Управљање железничком саобраћајем и транспортом. Саобраћајни факултет (ISBN: 978-86-7395-401-1).

Такође је коаутор истакнуте монографије међународног значаја (M11):

- **Milenkovic M.**, Bojovic N., 2019. Optimization Models for Rail Car Fleet Management. Elsevier, ISBN: 978-0-12-815154-9.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

ORCID: 0000-0001-6004-1451

Scopus Author ID: 36176080000

Web of Science ResearcherID: ADN-3196-2022

Г.1. РАДОВИ И ПРОЈЕКТИ ДО ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја – M10

Поглавља у монографији међународног значаја (M14)

1. **Miloš Milenković**, Nebojša Bojović (2016) “Railway Demand Forecasting”, In: Rai, U. ed. Handbook of Research on Emerging Innovations in Rail Transportation Engineering. USA: IGI Global, pp. 100-129.

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у врхунском међународном часопису (M21)

2. **Milenković, M.**, Bojović, N. (2013). A fuzzy random model for rail freight car fleet sizing problem. Transportation Research Part C, 33, pp. 107-133, (IF₂₀₁₂=**2,006**, Transportation Science & Technology (7/30)) (<https://doi.org/10.1016/j.trc.2013.05.003>)
3. Dabić, S., Miljuš, M., Bojović, N., Glišović, N., **Milenković, M.** (2014). Applying a mathematical approach to improve the tire retreading process, Resources, Conservation and Recycling, 86, pp. 107-117. (IF₂₀₁₂=**2,319**, Engineering, Environmental (15/42)) (<https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2014.02.007>)
4. Milenković, M., Bojović, N., Švadlenka, L., Melichar, V. (2015). Stochastic model predictive control to heterogeneous freight car fleet sizing problem. Transportation Research Part E, 82, pp. 162-198 (IF₂₀₁₃=**2,676**, Transportation Science & Technology (7/32)) (<https://doi.org/10.1016/j.tre.2015.07.009>)

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

5. Bojović, N., Bošković, B., **Milenković, M.**, Šunjić, A. (2010). A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition. *Transport*, 25(2), pp. 186-192, (**IF**₂₀₀₉=**2,552**, **IF**₂₀₁₂=**1,081**, *Transportation Science & Technology* (14/30)), (<https://doi.org/10.3846/transport.2010.23>)
6. **Milenković, M.**, Milosavljević, N., Bojović, N., Val, S. (2019). Container flow forecasting through neural networks based on metaheuristics. *Operations research: An International Journal*, 21, pp. 965-997 (**IF**₂₀₁₇=**1,816**, *Operations Research & Management Science* (33/84)) (<https://doi.org/10.1007/s12351-019-00477-1>)

Рад у међународном часопису (M23)

7. Macura, D., Bošković, B., Bojović, N., **Milenković, M.** (2011). A Model for Prioritization of Rail Infrastructure Projects Using ANP. *International Journal of Transport Economics*, 38(3), pp. 265-289 (**IF**₂₀₁₁=**0,345**, *Transportation* (24/26)/*Economics* (258/333)) (ISSN 391-8440)
8. **Milenković, M.**, Bojović, N., Ribeiro, R. A., Glišović, N. (2012). A Fuzzy Simulated Annealing Approach for Project Time-Cost Tradeoff. *Journal of Intelligent and Fuzzy Systems*, 23, pp. 1–13 (**IF**₂₀₁₂=**0,788**, *Computer Science, Artificial Intelligence* (81/115)) (<https://doi.org/10.3233/IFS-2012-0510>)
9. **Milenković, M.**, Bojović, N. (2014). Fuzzy modelling approach to the rail freight car inventory problem. *Transportation Planning and Technology*, 37(2), pp. 119-137 (**IF**₂₀₁₂ = **0,427**, *Transportation Science & Technology* (26/30)) (<https://doi.org/10.1080/03081060.2013.851509>)
10. Glišović, N., **Milenković, M.**, Bojović, N., Švadlenka, L., Avramović, Z. (2015). A Hybrid Model for Forecasting the Volume of Passenger Flows on Serbian Railways. *Operational Research: An International Journal*, 16(2), pp. 1-15 (**IF**₂₀₁₅=**0.311**, *Operations Research & Management Science* (73/82)) (<https://doi.org/10.1007/s12351-015-0198-5>)
11. **Milenković, M.**, Švadlenka, L., Melichar, V., Bojović, N., Avramović, Z. (2018). SARIMA modelling approach for railway passenger flow forecasting. *Transport*, 33(5), pp. 1113-1120 (**IF**₂₀₁₇=**1,267**, *Transportation Science & Technology* (22/35)) (<https://doi.org/10.3846/16484142.2016.1139623>)
12. Kapetanović, M., Bojović, N., **Milenković, M.** (2018). Booking limits and bid price based revenue management policies in rail freight transportation. *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 18(1), pp. 60-75 (**IF**₂₀₁₇=**1,278**, *Transportation* (22/32)) (<https://doi.org/10.18757/ejtr.2018.18.1.3219>)

Рад у међународном часопису који није на SCI листи (M24)

13. Bojović, N., **Milenković, M.** (2008). The Best Rail Fleet Mix Problem. *Operational Research: An International Journal*, Vol 8, No 1, pp. 77-87 (ISSN 1866-1505)
14. Nuhodžić, R., Macura, D., Bojović, N., **Milenković, M.** (2010). Organizational Design of a Rail Company Using Fuzzy ANP. *African Journal of Business Management*, 4(6), pp. 1494-1499 (ISSN 1993-8233)
15. **Milenković, M.**, Bojović, N. (2014). A Recursive Kalman Filter Approach to Forecasting Railway Passenger Flows. *International Journal of Railway Technology*, 3(2), pp. 39-57 (<https://doi.org/10.4203/ijrt.3.2>)

16. Bojović, N., **Milenković, M.**, Kapetanović, M., Knežević, N. (2016). Innovations Impact on Efficiency of European Railway Companies. Management, 79, pp. 13-25 (<https://doi.org/10.7595/management.fon.2016.0011>)

Зборници радова са међународних научних скупова - M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

17. Bojović, N., Mačvanski, D., **Milenković, M.** (2008). Organizational Design of a Railway Company Using Fuzzy ANP. 68th Meeting of the European Working Group MCDA, Proceedings of abstracts and papers, Chania, Crete, pp. 65-72.
18. Glišović, N., Bojović, N., **Milenković, M.**, Knežević, N. (2009). Decision Support System for a Project Management Application. Proceedings of 3rd International Conference on Computational and Financial Econometrics - CFE 09, Limassol, Cyprus, pp. 29-31.
19. Glišović, N., Bojović, N., **Milenković, M.** (2009). Fuzzy Reasoning Approach for a Postal Company Restructuring Project. Proceedings of 7th International Symposium on Intelligent Systems and Informatics, Subotica, Serbia, pp. 141-144.
20. Stanojević, P., Marić, M., Kratica, J., Bojović, N., **Milenković, M.** (2009). Mathematical Optimization for the Train Timetabling Problem, - MASSEE International Congress on Mathematics, Ohrid, Republic of Macedonia, pp. 96-104.
21. Glišović, N., Bojović, N., **Milenković, M.** (2010). Decision Support System for a Project Activity Time Forecasting Based on Fuzzy PERT Method, - 32nd International Conference on Information Technology Interfaces, Cavtat, Croatia, pp. 231-236.
22. Bojović, N., **Milenković, M.** (2010). Train Driver Rostering Optimization. Intelligent Systems and Informatics (SISY). Proceedings of the 8th International Symposium, Subotica, Serbia, pp. 501-504.
23. **Milenković, M.**, Bojović, N., Nuhodžić, R. (2011). A Model for Rail Freight Car Inventory Process. Proceedings of 10th Balkan conference on Operation Research, Balcor, Thessaloniki, Grece, pp. 175-182.
24. Glišović, N., Ribeiro, R.A., **Milenković, M.**, Bojović, N., Petrović, V. (2012). A SA-based Solution Procedure for Fuzzy Time-Cost Tradeoff. Proceedings of International Scientific Conference "From Global Crisis to Economic Growth – which way to take", Belgrade, Serbia, pp. 1-12.
25. **Milenković, M.**, Bojović, N., Milošević, M. (2012). A Neuro-Fuzzy Approach for Urban Rail Passenger Demand Forecasting. Proceedings of Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 12, Niš, Serbia, pp. 93-96.
26. **Milenković, M.**, Bojović, N., Nuhodžić, R. (2012). A Comparative Analysis of Neuro-Fuzzy and Arima Models for Urban Rail Passenger Demand Forecasting, Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, Serbia, pp. 569-577.
27. **Milenković, M.**, Bojović, N., Macura, D., Nuhodžić, R. (2013). Kalman filtering approach to forecast the demand for rail passenger services. Proceedings of the 16th International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, pp. 240-250.
28. Glišović, N., **Milenković, M.**, Bojović, N. (2015). Comparison of SARIMA-GA-ANN and SARIMA-ANN for prediction of the railway passenger flows. Proceedings of 4th International Symposium & 26th National Conference on Operational Research, Chania, Greece, pp. 181-186.

29. **Milenković, M.**, Bojović, N., Glišović, N., Švadlenka, L. (2015). Optimization of the rail freight car fleet sizing problem. Proceedings of 4th International Symposium & 26th National Conference on Operational Research, Chania, Greece, pp. 155-162.
30. **Milenković, M.**, Bojović, N., Švadlenka, L. (2015). A survey of optimization approaches for rail freight car fleet management”, Proceedings of 6th International Scientific Conference, Pardubice, Czech Republic, pp. 347-374.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

31. Bojović, N., **Milenković, M.** (2006). Determining an Optimal Rail Fleet Composition, - Proceedings of 64th Meeting of the European Working Group, Technological Education Institute of Larissa, Greece, pp. 45.
32. **Milenković, M.**, Bojović, N., Šunjić, A. (2009). A Fuzzy Multiobjective Approach for Determining the Best Rail Fleet Composition Problem. Proceedings of XL Annual Conference Italian Operational Research Society, Siena, Italy, pp. 127-128.
33. Kapetanović, M., Bojović, N., **Milenković, M.** (2016). Revenue management policies in railway freight transportation: A case study of Serbian Railways. Proceedings of hEART 2016: 5th Symposium of the European Association for Research in Transportation, Delft, The Netherlands.
34. Kapetanović, M., **Milenković, M.**, Bojović, N. (2017). Discriminatory revenue management policies in rail freight transportation. Proceedings of hEART 2017: 6th Symposium of the European Association for Research in Transportation, Haifa, Israel.

Часописи националног значаја – M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

35. Bojović, N., **Milenković, M.** (2005). Primena inteligentnih transportnih sistema u železničkom saobraćaju. Tehnika, 52(3), str. 5-12 (ISSN: 0558-6208)
36. Ćiraković, L., Bojović, N., **Milenković, M.** (2014). A nonparametric efficiency analysis of bus subsystem in Belgrade city, using DEA methods. Tehnika, 69(6), pp. 1032-1039 (<https://doi.org/10.5937/tehnika1406032C>)
37. Kapetanović, M., **Milenković, M.**, Bojović, N., Avramović Z. (2017). Evaluation of European Railway Companies Efficiency: Application of a Two-Stage Analysis. Tehnika, 64(3), pp. 403-410 (<https://doi.org/10.5937/tehnika1703403K>)

Зборници радова са скупова националног значаја - M60

Предавање по позиву на националном скупу штампано у целини (M61)

38. Bojović, N., Glišović, N., **Milenković, M.** (2009). Sistem za podršku odlučivanju pri reinženjeringu poslovnih procesa poštanskih operatora. Zbornik radova 27. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, Beograd, Srbija, str. 49-56.
39. Bojović, N., Knežević, N., Macura, D., **Milenković, M.** (2010). Model upravljanja kritičnom infrastrukturom za održivi razvoj poštanskog sektora. Zbornik radova 28. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, Beograd, Srbija, str. 25-30.
40. Knežević, N., Bojović, N., **Milenković, M.**, Macura, D. (2011). Primena Box-Jenkins pristupa za modelovanje obima poštanskih usluga. Zbornik radova 29. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, Beograd, Srbija, str. 33-40.

41. Božić, M., Glišović, N., **Milenković, M.** (2012). Modelovanje neizvesnosti pri upravljanju projektima primenom Bajesovskih mreža. Zbornik radova 30. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, Beograd, Srbija, str. 97-104.
42. Knežević, N., Bojović, N., **Milenković, M.**, Glišović, N. (2013). SARIMA-KALMAN model for postal services volume forecasting. Zbornik radova 31. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju. Beograd, Srbija, str. 21-31.
43. **Milenković, M.**, Glišović, N., Knežević, N., Bojović, N. (2014). Poređenje VAR modela i univarijantnih neuronskih mreža za prognoziranje obima poštanskih usluga. Zbornik radova 32. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju. Beograd, Srbija, str. 69-79.
44. Knežević, N., Bojović, N., Milenković, M., Kapetanović, M. (2016). Analiza uticaja pružanja logističkih i elektronskih usluga na efikasnost nacionalnih poštanskih kompanija. Zbornik radova 34. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, str. 03-12.
45. Knežević, N., Glišović, N., Milenković, M., Bojović, N. (2018). Prognoziranje prihoda od poštanskih usluga korišćenjem neuronskih mreža zasnovanih na metaheuristikama. Zbornik radova 36. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, str. 33-42.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

46. Bojović, N., **Milenković, M.** (2006). CRM and its Application in Railway Transportation. Zbornik radova naučno-stručne konferencije o železnici Želkon, Niš, Srbija, str. 133-136.
47. Bojović, N., **Milenković, M.**, Šunjić, A. (2009). Locomotive Scheduling Problem. Zbornik radova 36. Simpozijuma o operacionim istraživanjima, Ivanjica, Srbija, str. 22-25.
48. **Milenković, M.**, Stanojević, P., Marić, M., Bojović, N., Kratica, J. (2009). Tactical Train Scheduling. Zbornik radova sa konferencije "ETRAN", Vrnjačka Banja, Srbija (Selected as the best paper of young researcher), str. 1-8.
49. Bojović, N., **Milenković, M.** (2010). Train Crew Pairing Optimization: Serbian Railways Case. Zbornik radova 37. Simpozijuma o operacionim istraživanjima, Tara, Srbija, str. 1-4.
50. Bojović, N., Tihomirović, S., **Milenković, M.** (2010). DEA Method for Rail Company Efficiency Measuring with Special Emphasis to PE "Serbian Railways". Zbornik radova naučno-stručne konferencije o železnici Želkon, Niš, Srbija, str. 259-262.

Научно-истраживачки пројекти и студије до избора у звање ванредног професора

1. „Пословна, организациона и маркетиншка трансформација JAT AIRWAYS-a“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: JAT AIRWAYS, 2008.
2. „Реинжењеринг пословних процеса и управљање ризиком у пружању поштанских услуга“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2008-2010.
3. „Избор стратегије реструктурирања "Железничког превоза Црне Горе" ад“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Железнички превоз Црне Горе ад, 2009.
4. "General Master Plan for Transport in Serbia". Извршилац: City Net d.o.o., Србија, 2008-2009.

5. „Анализа и процена радних места у ЈКП Инфостан“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: ЈКП Инфостан“, 2009.
6. „Пројекат макроорганизације ЈКП „Инфостан“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: ЈКП „Инфостан“, 2009.
7. „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“. Извршилац: Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2019.
8. "Strengthening Excellent Teams". Извршилац: Универзитет у Пардубицама, Република Чешка, 2012-2015.
9. "Development of Research Teams". Извршилац: Универзитет у Пардубицама, Република Чешка, 2012-2015.
10. „INTERMODAL TIR - Scientific study on transport facilitation in the BSEC region“. Наручилац: Међународна друмска транспортна унија. Извршилац: Zaragoza Logistic Center, Spain, 2016.
11. „Smart Rail - Smart Supply Chain Oriented Rail Freight Services“. Извршилац: Zaragoza Logistic Center, Spain, 2015-2018.
12. „Clusters 2.0 - Open network of hyper connected logistics clusters towards Physical Internet“. Извршилац: Zaragoza Logistic Center, 2018-2021.
13. „Estudio de indicadores de la región de Aragón como hub logístico, y benchmark frente a hubs Europeos“. Наручилац: Aragon Exterior (AREX). Извршилац: Zaragoza Logistics Center, Spain, 01.06.2018-01.10.2018.
14. "Corridor X Highway Project: Preparation of Study: Gender in the Transport Sector", Republika Srbija, Naručilac: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Izvršilac: Dornier Consulting International GmbH, 01.05.2019-01.10.2019.

Г.2. СПИСАК РАДОВА И ПРОЈЕКТА ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја – M10

Истакнута монографија међународног значаја (M11)

51. **Milenković M.**, Bojović N., 2019. Optimization models for Rail Car Fleet Management. Elsevier.

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

52. **Milenković, M.**, Val, S., Bojović, N. (2023). Simultaneous lot sizing and scheduling in the animal feed premix industry. Operational Research: An International Journal 23(2), pp 1-40 (IF₂₀₂₂=2.7, Operations Research & Management Science (35/86)) (<https://doi.org/10.1007/s12351-023-00772-y>)

Рад у међународном часопису (M23)

53. **Milenković, M.**, Val, S., Lutovac, D., Bojović, N., Knežević, N. (2021). Evaluation of the innovative value proposition for the rail freight transport: An integrated DEMATEL – ANP approach. *Transport*, 36(5), pp. 406-432 (**IF₂₀₂₂=1.7**, Transportation Science & Technology (31/40)) (<https://doi.org/10.3846/transport.2021.14519>)
54. Ković, R., **Milenković, M.** (2022). Two-step Approach for selection of railway modernization projects based on Analytic Hierarchy Process. *Transport* 37(4), pp. 264-278 (**IF₂₀₂₂=1.7**, Transportation Science & Technology (31/40)) (<https://doi.org/10.3846/transport.2022.17808>)
55. **Milenković, M.**, Gligorić, M., Bojović, N., Gligorić, Z. (2023). A comparison between ARIMA, LSTM, ARIMA-LSTM and SSA for cross-border rail freight traffic forecasting: the case of Alpine-Western Balkan Rail Freight Corridor, *Transportation Planning and Technology*, pp. 1-24 (**IF₂₀₂₂=1.6**, Transportation Science & Technology (34/40)) (<https://doi.org/10.1080/03081060.2023.2245389>)
56. Martin, C. S., Calonge, D., **Milenković, M.** (2023). An overview on open science in the European rail sector. *Transport* 38(1), pp. 52-66 (**IF₂₀₂₂=1.7**, Transportation Science & Technology (31/40)) (<https://doi.org/10.3846/transport.2023.18291>)
57. **Milenković, M.**, Bojović, N., Abramini, D. (2023). Railway freight wagon fleet size optimization: A real-world application. *Journal of Rail Transport Planning & Management* 26, pp. 1-15 (**IF₂₀₂₂=3.7**) (<https://doi.org/10.1016/j.jrtpm.2023.100373>)

Радови у зборницима са међународних научних скупова - M30

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

58. **Milenković, M.**, Bojović, N., Val, S., Lutovac, D. (2020). MILP model for production scheduling and lot sizing. *Proceedings of the XIV Balcan Conference on Operational Research*, Thessaloniki, Greece.

Предавања по позиву на скуповима националног значаја - M60

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини - M61

59. **Milenković, M.**, Knežević, N., Martinez de Yuso, A., Bojović, N. (2020). Methodological Framework for Implementation of Urban Electric Cargo Bike System in Shipment Distribution. *Zbornik radova 38. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju*, Beograd, Srbija, str. 31-42 (<https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954318/POSTEL.2020.004>)
60. **Milenković, M.**, Knežević, N., Bojović, N. (2021). Optimal Location Analysis of Micro Distribution Centers for Last Mile Delivery. *Zbornik radova 39. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju*, Beograd, Srbija, str. 23-32 (<https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954455/POSTEL.2021.003>)
61. Milosavljević, N., Knežević, N., Bojović, N., **Milenković, M.** (2022). Testing for Improvement in Prediction Model Performance in Post. *Zbornik radova 40. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju*, Beograd, Srbija, str. 71-76 (<https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954165/POSTEL.2022.008>)
62. **Milenković, M.**, Knežević, N., Bojović, N. (2023). Towards a physical internet: the impact on CEP services in Serbia. *Zbornik radova 41. simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i*

telekomunikacionom saobraćaju, Beograd, Srbija, str. 31-42
(<https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954752/POSTEL.2023.004>)

Научно-истраживачки пројекти и студије:

1. “Open network of hyper connected logistics clusters towards Physical Internet” Finansira: Evropska Unija, Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 2018-2021.
2. “DIAMOND - Revealing fair and actionable knowledge from data to support women’s inclusion in transport systems”. Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 2018-2021.
3. “Be-Open - European forum and oBsErvatory for OPEN science in transport”. Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 2018-2021.
4. “SPROUT - Sustainable Policy RespOnse to Urban mobility Transition”. Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 2019-2022.
5. “SOLUTIONSplus: Integrated Urban Electric Mobility Solutions in the Context of the Paris Agreement, the Sustainable Development Goals and the New Urban Agenda”. Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 2019-2023.
6. “Development of causeway border island remasterplan for King Fahd causeway authority”, Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 2019-2021.
7. “Premex: Multi-product multi-stage short term production planning solution”, Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 01.03.2020. – 01.09.2020.
8. “Optimal rail freight car fleet management – Russian railways“. Izvršilac: AT&L Solutions, Srbija, 16.02.2022.-16.6.2022.
9. „Izrada projektno – tehničke dokumentacije za deonicu Prosek – Dimitrovgrad od km 14+20 do km 96+700“. Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 2023-2024.
10. „Izrada projektno – tehničke dokumentacije za putničku prugu Zemunsko Polje – Aerodrom Nikola Tesla“. Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, Beograd, 2023-2024.
11. „Tehnološka studija razvoja beogradskog železničkog čvora za izradu planske i tehničke dokumentacije na području grada Beograda“, Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, Beograd, 2023-2024.
12. “Academics4Rail”, Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 2023-2027.

Г.3. ЦИТИРАНОСТ

У Табели 3 је дат приказ цитираности радова. Према подацима Web of Science, 28 публикација је цитирано (као хетероцитати) 200 пута, а Хиршов индекс (h-index) је 8. Према индексној бази SCOPUS, 24 публикација кандидата цитирано је (као хетероцитати) 250 пута, а Хиршов индекс је 8. Према индексној бази Google Scholar 58 рада кандидата др Милоша Миленковића су цитирани (као хетероцитати) 400 пута, а Хиршов индекс је 12.

Табела 3: Цитираност публикација др Милоша Миленковића

Извор	Број радова	Број хетероцитата	h-index
Web of Science	28	200	8
Scopus	24	250	8
Google Scholar	58	400	12

Изабраних 10 хетероцитата публикација кандидата у часописима са JCR листе са импакт фактором (према нумерацији из Г.1. и Г.2.):

Рад број 7 је хетероцитиран у следећим радовима:

1. Filom, S., Amiri, A. M., Razavi, S., 2022. Applications of machine learning methods in port operations - A systematic literature review. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 161, pp. 1-30 (<https://doi.org/10.1016/j.tre.2022.102722>)
2. Raeesi, R., Sahebjamnia, N., Mansouri, S. A. (2023). The synergistic effect of operational research and big data analytics in greening container terminal operations: A review and future directions. *European Journal of Operational Research*, 310(3), pp. 943-973 (<https://doi.org/10.1016/j.ejor.2022.11.054>)
3. Jin, J., Ma, M., Jin, H., Cui, T, Bai, R. (2023). Container terminal daily gate in and gate out forecasting using machine learning methods. *Transport Policy*, 132, pp. 163-174 (<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2022.11.010>)
4. Lu, S., Kong, M., Zhou, Z., Liu, X., Liu, S. (2022). A hybrid metaheuristic for a semiconductor production scheduling problem with deterioration effect and resource constraints. *Operational research: An International Journal*, 22, pp. 5405–5440 (<https://doi.org/10.1007/s12351-022-00720-2>)
5. Barua, L., Zou, B., Zhou, Y. (2020). Machine learning for international freight transportation management: A comprehensive review. *Research in Transportation Business & Management*, 34, pp. 1-11 (<https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2020.100453>)

Рад број 53 је хетероцитиран у следећим радовима:

6. Troncoso, N., Cancela, H., Piñeyro, P., Quezada, F., Vázquez, Ó. C. (2024). The product–mold–machine manufacturing problem: Complexity, MILP models and constructive heuristics. *Computers & Industrial Engineering*, 189, pp. 1-13 (<https://doi.org/10.1016/j.cie.2024.109937>)
7. Alimian, M., Ghezavati, V., Tavakkoli-Moghaddam, R., Ramezani R. (2024). On the availability and changeover cases of the general lot-sizing and scheduling problem with maintenance modelling: a Lagrangian-based heuristic approach. *Operational Research: An International Journal*, 24(15), pp. 1-43 (<https://doi.org/10.1007/s12351-024-00822-z>)

Рад број 54 је хетероцитиран у следећим радовима:

8. Gleser, M., Elbert, R. (2024). Combined rail-road transport in Europe – A practice-oriented research agenda, *Research in Transportation Business & Management*, 53, pp. 1-22 (<https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2024.101101>)
9. Skupien, E. T. (2023). The Use of the DEMATEL Method to Analyze Factors Influencing the Usage of Inland Waterway Transport TransNav: *International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, 17(4), pp. 799-804 (<https://doi.org/10.12716/1001.17.04.05>)

Рад број 58 је хетероцитиран у следећем раду:

10. Cai, Z., Choo, Y. H., Le, V., Lim, C.P., Liao, M. (2024). Enhancing the Whale Optimisation Algorithm with sub-population and hybrid techniques for single- and multi-objective optimisation. *Soft Computing* 28, pp. 3941–3971 (<https://doi.org/10.1007/s00500-023-09351-x>)

Д. ПРИКАЗ НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА КАНДИДАТА НАКОН ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Научно-истраживачки рад кандидата др Милоша Миленковића након избора у звање ванредног професора се заснива на примени савремених приступа и метода при решавању бројних саобраћајних, поштанских и логистичких проблема, а пре свега проблема у железничком сектору.

Након избора у звање ванредног професора, др Милош Миленковић је као аутор или коаутор објавио међународну монографију, 11 научних радова у међународним и домаћим часописима и зборницима радова са конференција, од којих је шест радова публикувано у међународним научним часописима са SCI листе и са импакт фактором. Сви радови тематски припадају ужој научној области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

Кратак приказ резултата истраживања кандидата др Милоша Миленковића дат је у наставку овог дела Извештаја. Овде је дата кратка анализа међународне монографије, 6 радова у часописима на SCI листи, једног рада са међународног научног скупа и 4 рада презентована по позиву на скуповима националног значаја, а који су публикувани након избора у звање ванредног професора.

Оптимизациони модели за управљање теретним колским парком на железници, описани у међународној монографији **број 51** представљају резултат вишегодишњих напора аутора да се читаоцима пружи увид у једну од најважнијих области управљања железничким саобраћајем. У осам поглавља монографије садржани су математички поступци за ефикасно коришћење железничких теретних кола који се заснивају на задовољењу транспортне тражње и минимизирању укупних трошкова. Представљени су иновативни модели за управљање теретним колским парком који су решени различитим оптимизационим техникама у егзактном, фази и фази стохастичком окружењу. Неки модели узимају у обзир хетерогеност и парцијалну замењивост теретних кола. Развијени су модели за централизоване, децентрализоване и дистрибуирани систем управљања теретним колским парком.

У раду **број 52** предложен је дискретни модел мешовитог целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања послова на машине. Циљ модела је минимизирање укупних трошкова производње и радне снаге, уз истовремено максимизирање искоришћености расположивих машина. Скуп ограничења обухвата оперативна ограничења која постоје у свакодневnoj реализацији планираних пословних процеса. Тестирањем на реалној студији случаја доказана је супериорност предложеног приступа у поређењу са тренутном праксом. Такође, описан је оквир за индустријску примену предложеног модела.

Теретни транспорт представља веома динамично и конкурентно тржиште са високим захтевима за поузданост, време испоруке, трошак, флексибилност и транспарентност транспортне услуге. Рационализација транспортне услуге, кратко време путовања и поуздана времена испоруке представљају основне предуслове за смањење трошкова и повећање ефикасности транспортног ланца у целини. Ови показатељи заправо представљају основне факторе који утичу на избор вида превоза од стране пошиљалаца. Побољшање од ових фактора би се могло постићи побољшаном координацијом између свих заинтересованих страна укључених у планирање и реализацију транспортне услуге. Пошто ово решење захтева сарадњу бројних заинтересованих страна, потребно је да се анализирају интереси сваког од њих како би се одредио скуп показатеља који на најбљи начин репрезентују преференције сваког од актера у транспортном ланцу. Стога је у раду **број 53**, предложен приступ за одређивање скупа преферираних показатеља, који се заснива на комбинацији техника DEMATEL (“DEcision MAKing Trial and Evaluation Laboratory”) и ANP (“Analytic Network Process”). DEMATEL се користи за анализу узрочно-последичних веза између

релевантних група показатеља као и и међу показатељима сваке групе посебно. Добијене узрочне везе се затим користе у ANP-и за одређивање значаја појединих показатеља. Валидност предложеног приступа показана је на емпиријској студији случаја заснованој на имплементацији платформе за размену информација у железничком интермодалном транспорту.

У раду **број 54** описан је модел управљања портфолиом пројеката (ППМ) за процену и избор пројеката модернизације железнице. Модел избора пројеката је методолошки постављен као двофазни модел. Број портфолио пројеката се смањује њиховим рангирањем по успешности програма модернизације (користи, ризици и ресурси), а затим се врши рангирање пројеката на основу њиховог доприноса реализацији претходно дефинисаних циљева ликвидности и рентабилности, који су увек изазов у железничком сектору. Поступак избора је симулиран применом АНП-а (“Analytical Hierarchy Process”). Резултати симулације показују да је на овај начин могуће постићи значајно смањење потребних финансијских средстава за реализацију пројеката модернизације, што је и главни допринос овог рада.

У раду **број 55** анализиран је интензитет прекограничног железничког саобраћаја на Коридору 10. За сваки од четири гранична прелаза: Димитровград, Прешево, Шид и Суботица, временске серије сачињене од 102 месечне обсервације извозног и увозног железничког саобраћаја коришћене су за обуку и тестирање алтернативних модела прогнозе. Од четири алтернативна приступа моделовњу временских серија, ARIMA („Auto Regressive Integrated Moving Average“), LSTM (“Long-Short Term Memory”), ARIMA-LSTM и SSA (“Singular Spectrum Analysis”) изабран је најбољи приступ на основу најнижих вредности уобичајених метрика за мерење перформанси модела прогнозе. Коришћењем напредних модела предвиђања, ово истраживање доприноси изналажењу ефикасних решења за решавање проблема неадекватног планирања прекограничних активности у железничком саобраћају.

Упркос све већем значају отворене науке у европским истраживањима, врло је мало научних радова којима се разматра улога отворене науке у контексту европских железница. Рад **број 56** има за циљ да допринесе овој теми кроз свеобухватну анализу отворене науке у железничком сектору. Анализа је подељена у два главна дела. Први део обухвата преглед скорашњих иницијатива и искустава везаних за отворену науку у железничком сектору, при чему област отворених података има највећи потенцијал. Такође расте интересовање за развој отворених алата и отворених стандарда. У другом делу идентификоване су препреке прихватању отворене науке у железничком сектору и предложене регулаторне мере за превазилажење ових препрека.

Железничка теретна кола имају значајно учешће у капиталу железничких компанија. Стога је основни циљ сваке компаније да максимално искористи ове ресурсе и на тај начин минимизира величину теретног колског парка. У раду **број 57** размотрен је реални проблем управљања парком теретних кола и предложен декомпозициони приступ за оптимизацију њиховог коришћења. Експериментални резултати заснованој на реалној студији случаја показују да предложени приступ има практичну применљивост и да у поређењу са постојећом праксом заснованом на искуству колских менаџера представља значајно побољшање у управљању колским парком.

Оптимизација производног процеса представља критичну компоненту за успех на тржишту. У раду **број 58** фокус је на процесу распоређивања машина за производњу микронутријената за исхрану животиња. Модел мешовитог целобројног линеарног програмирања је предложен за истовремену оптимизацију планирања производње и распореда скупа паралелних машина. Модел експлицитно разматра трошкове промене и време промене између узастопних производа кроз матрицу компатибилности између група производа, као и ограничења капацитета различитих производних јединица. За дати скуп наруџби састављених од количине производа са одговарајућим роковима испоруке, циљ је генерисање оптималног плана производње којим би се минимизирали трошкови производње и максимизирало искоришћење расположивих капацитета.

Залихе и заостале поручбине нису дозвољене. Експериментални резултати доказују супериорност предложеног приступа у односу на досадашњу праксу.

Истраживања спроведена у претходном периоду указују на то да „циту“ логистика заснована на лаким теретним возилима захтева добре локације за претоварне чворове, робустне процесе, кооперацију између актера, детаљну анализу свих трошкова, модерну ИЦТ инфраструктуру и добру организацију. Свеобухватни приступ развоју система дистрибуције заснованог на електричним карго бициклима треба да обухвати организациону, софтверску и хардверску перспективу иновативне вредности за дистрибуцију поштиљака у градској зони. Законодавни оквир представља четврту димензију и треба да пружи основу за иновативну вредност. У раду **број 59** предложена је методологија за развој система градских карго бицикала. Основни мотиви и препреке за примену у случају поштанског логистичког система града Београда су анализирани.

Логистика последњег километра представља врло конкурентно тржиште и поштански оператори, као традиционални пружалац ове услуге, се суочавају са растућим притиском да задрже своју тржишну позицију. У раду **број 60** анализиран је процес дистрибуције поштиљака на последњем километру и предложен нови модел који се заснива на зеленој логистици. Прецизније, на примеру градског центра Београда, анализирана је могућност преласка са тренутног “hub-and-spoke” модела на “multy-hub” дистрибуирани модел уручења заснован на логистици електричних карго бицикала. Проблем одређивања оптималне локације микро дистрибутивних центара (хабова) формулисан је као капацитативни проблем п-медијана. Предложени приступ омогућава доносиоцима одлука у поштанском сектору да разумеју и спроведу одговарајуће акције усмерене ка трансформацији постојеће логистичке услуге у зелени логистички систем.

Циљ истраживања у раду **број 61** био је да се упореде перформансе предиктивних модела при коришћењу различитих метахеуристика. Неуронске мреже комбиноване са алгоритмом пчела и алгоритмом колоније мравца су примењене за моделовање обима реализованих поштанских поштиљака. Добијени резултати указују на супериорност хибридног модела заснованог на алгоритму пчела у односу на основни модел неуронских мрежа као и на модел неуронских мрежа комбинован са алгоритмом колоније мравца.

Тржиште курирских, експресних и пакетских услуга (КЕП) представља једно најконкурентнијих тржишта. Међутим, начин на који се пакети превозе, претоварају, складиште и дистрибуирају није одржив са економске, еколошке и друштвене тачке гледишта. У раду **број 62** је описан физички интернет (ФИ) као један од иновативних приступа за побољшање ефикасности и одрживости у транспорту. Са фокусом на национално тржиште КЕП услуга, наведени су основни правци примене физичког интернета у домену КЕП услуга. Дате су могуће користи, препреке у примени концепта као и стратегије за превазилажење ових препрека.

Е. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидат др Милош Миленковић, дипл. инж., испуњава услове за избор у звање редовног професора, и то:

Општи услови

- Докторска дисертација коју је кандидат др Миленковић одбранио на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, припада ужој научној области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ за коју се и бира.

- Испуњава услове за избор у звање редовног професора: последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провео је на месту ванредног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

Обавезни услови

- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством и потврдио оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4,37 (максимална оцена 5,00).
- Кандидат др Милош Миленковић, дипл. инж., је до сада публиковао 62 научно-стручна рада, од којих је после избора у звање ванредног професора објавио укупно 12, као што је приказано у наредној табели.

Табела 4. Радови после избора у доцента

Врста резултата	М	Број радова	Редни број рада
Истакнута монографија међународног значаја	M11	1	51
Рад у истакнутом међународном часопису	M22	1	52
Рад у међународном часопису	M23	5	53-57
Саопштење са међународног скупа штампано у целини	M33	1	58
Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини	M61	4	59-62

- Цитираност: по *Google Scholar*-у вредност индекса $h=12$, док је према *WoS*-у и *Scopus*-у вредност индекса $h=8$.
- Током рада на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду учествовао је као коаутор у изради уџбеника који се користи као основни материјал на основним, мастер и докторским студијама (Управљање железничким саобраћајем и транспортом, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Аутори: Небојша Бојовић, Милош Миленковић, 2019., ИСБН: 978-86-7395-401-1).
- Испуњава услов за ментора за вођење докторских дисертација. Објавио је 13 радова у научним часописима са JCR листе у последњих 10 година.

Изборни услови

Стручно-професионални допринос

- Кандидат др Милош Миленковић је активан као рецензент радова за неколико међународних часописа и конференција. Учествовао је у раду научних одбора међународних конференција (RAILWAYS 2014/16/18/20/24, HELORS 2014/15/19 и BALCOR 2020).
- Радио је рецензије за бројне међународне часописе са импакт фактором (свих категорија M20).
- Др Милош Миленковић, дипл. инж., активно учествује у развоју наставно-научног подмладка кроз учествовање у комисијама за израду мастер радова и учешће у Комисијама за одбрану завршних и дипломских радова. До сада је био члан комисије на пет мастер рада.

- Аутор је или коаутор укупно 62 рада публикована у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова међународних и домаћих конференција и саветовања (од којих 12 након избора у звање ванредног професора).
- У досадашњем раду др Милош Миленковић, дипл. инж., је учествовао као члан пројектног тима или један од аутора у изради 26 научно-истраживачких пројеката и студија, од чега је 12 после избора у звање ванредног професора.

Допринос академској и широј заједници

- Члан је комисије за докторске студије Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

1. У периоду од септембра 2015. до септембра 2021. био ангажован као истраживач (2015-2017) и истраживач сарадник (2017-2021) у истраживачко-образовном центру „Zaragoza Logistic Center“ (основан од стране Владе покрајине Арагон (Шпанија) у сарадњи са Универзитетом у Сарагоси и Технолошким институтом „Масачусетс“ (МИТ)). Током односног периода учествовао је као истраживач на бројним пројектима који су финансирани од стране Европске Уније (H2020), Владе покрајине Арагон (Шпанија), Међународне Друмске Уније (IRU - International Road Union) или директно од стране компанија - наручилаца.
2. У периоду од 2015. до 2021. године држао је курс „Теретни транспорт“ генерацији 2015/16 студената мастер студија (ЗЛОГ 2016) у истраживачко-образовном центру „Zaragoza Logistic Center“ као и специјализоване курсеве за Логистички центар Самсун (Турска), Railgrup (кластер транспортних компанија формиран 2002. године у циљу промоције железничког транспорта у Шпанији), “Lumis Partners” (Индија), NUTRECO (Холандија). Одржао је и предавање по позиву за мастер студенте генерације 2016/17 (ЗЛОГ 2017). Током ангажовања у истраживачко-образовном центру био је ментор за израду 4 мастер рада.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да пријављен кандидат, др Милош Миленковић, дипл. инж., формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. Сагледавајући остварене резултате и објављене радове, Комисија констатује да је др Милош Миленковић, дипл. инж., остварио изузетне научно-истраживачке резултате.

Др Милош Миленковић, дипл. инж. саобраћаја, ангажован је од 2005. године у настави на Саобраћајном факултету у Београду где остварује значајне резултате у досадашњем раду у настави, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности доказао је објављивањем научних и стручних радова и учешћем у изради бројних студија и пројеката. Кандидат др Милош Миленковић је показао висок ниво посвећености и мотивације за унапређење саобраћајне струке као и изражени смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

На основу сагледаних чињеница, Комисија констатује да кандидат др Милош Миленковић, дипл. инж., испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

У складу са тим, са изузетним задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Милош Миленковић, дипл. инж., ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ за рад на неодређено време са пуним радним временом.

У Београду, 28.03.2024. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Драгутин Костић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Зоран Глигорић, редовни професор
Универзитет у Београду – Рударско-геолошки факултет
