

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

**С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Саобраћајни факултет**
Ужа научна, односно уметничка област: **Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају**
Број кандидата који се бирају: 1 (један)
Број пријављених кандидата: 1 (један)
Имена пријављених кандидата:
1. Проф. др Милош Миленковић, дипл. инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Милош Стојан Миленковић**
- Датум и место рођења: **24.11.1979, Смедеревска Паланка, Србија**
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Ванредни професор**
- Научна, односно уметничка област: **Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:
- Назив установе: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2004. година**
Magisterijum:
- Назив установе: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2010. година**
- Наслов магистарске тезе: **Примена целобројног програмирања за решавање проблема распоређивања возова**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају**
Докторат:
- Назив установе: **Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2013. година**
- Наслов дисертације: **Фази стохастички модел за димензионисање железничког теретног колског парка**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају**
Досадашњи избори у наставна и научна звања:
2008. година: Сарадник у настави, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
2010. година: Асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
2014. година: Доцент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
2019. година: Ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

3) Испуњени услови за избор у звање: Редовни професор

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Није применљиво
②	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4.56 2019/2020; 2022/2023
③	Искуство у педагошком раду са студентима	15 година 2008/2009-2023/2024
	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторстава / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научно наставног подмлатка	
⑤	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским, специјалистичким, мастер или докторским студијама	Комисије: 5 мастер радова

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 из научне области за коју се бира		Није применљиво
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије М31-М34 и М61-М64).		Није применљиво
8	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		Није применљиво
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		Није применљиво
⑩	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	<u>12 пројеката</u> <u>после избора у звање</u> <u>ванредног професора</u>	Пројекти наведени у списку релевантних референци*
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		Није применљиво
12	Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		Није применљиво
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за		Није применљиво

	коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	<u>6 радова из категорије M20:</u> 1 - M22 5 - M23	Радови наведени у списку релевантних референци (радови из категорије M20 од 1 до 6)**
15	Цитираност од 10 хетероцитата	<u>више од 200 хетероцитата</u>	Web of Science: 224 SCOPUS: 282 Google Scholar: 601
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	<u>1 рад из категорије M33</u> <u>4 рада из категорије M61</u>	Радови наведени у списку релевантних референци (радови из категорије M30 и M60)***
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање	<u>1 основни уџбеник</u>	
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	<u>13 радова у последњих 10 година:</u> M21 - 2 M22 - 2 M23 – 8 M24 - 1	Радови наведени у списку релевантних референци (радови из категорије M20 од 1 до 13)**

СПИСАК РЕЛЕВАНТНИХ РЕФЕРЕНЦИ ЗА ИСПУЊАВАЊЕ ОБАВЕЗНИХ УСЛОВА

*Истраживачки пројекти и студије после избора у звање ванредног професора – додатак уз тачку 10:

1. “Open network of hyper connected logistics clusters towards Physical Internet”, Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 2018-2021.
2. “DIAMOND - Revealing fair and actionable knowledge from data to support women’s inclusion in transport systems”. Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 2018-2021.
3. “Be-Open - European forum and oBsErvatory for OPEN science in transport”. Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 2018-2021.
4. “SPROUT - Sustainable Policy RespOnse to Urban mobility Transition”. Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 2019-2022.
5. “SOLUTIONSplus: Integrated Urban Electric Mobility Solutions in the Context of the Paris Agreement, the Sustainable Development Goals and the New Urban Agenda”. Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 2019-2023.

6. “Development of causeway border island remasterplan for King Fahd causeway authority”, Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 2019-2021.
7. “Premex: Multi-product multi-stage short term production planning solution”, Izvršilac: Zaragoza Logistics Center (Spain), 01.03.2020. – 01.09.2020.
8. “Optimal rail freight car fleet management – Russian railways“. Izvršilac: AT&L Solutions, Srbija, 16.02.2022.-16.6.2022.
9. „Izrada projektno – tehničke dokumentacije za deonicu Prosek – Dimitrovgrad od km 14+20 do km 96+700“. Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 2023-2024.
10. „Izrada projektno – tehničke dokumentacije za putničku prugu Zemunsko Polje – Aerodrom Nikola Tesla“. Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, Beograd, 2023-2024.
11. „Tehnološka studija razvoja beogradskog železničkog čvora za izradu planske i tehničke dokumentacije na području grada Beograda“, Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, Beograd, 2023-2024.
12. “Academics4Rail”, Izvršilac: Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 2023-2027.

****Радови из категорије M20 – додатак уз тачку 14:**

После избора у звање ванредног професора

1. **Milenković, M.**, Val, S., Bojović, N. (2023). Simultaneous lot sizing and scheduling in the animal feed premix industry. *Operational Research: An International Journal* 23(2), pp 1-40. (IF₂₀₂₂=2.7, *Operations Research & Management Science* (35/86)) (<https://doi.org/10.1007/s12351-023-00772-y>) (**M22**)
2. **Milenković, M.**, Val, S., Lutovac, D., Bojović, N., Knežević, N. (2021). Evaluation of the innovative value proposition for the rail freight transport: An integrated DEMATEL – ANP approach. *Transport*, Vol 36(5), pp. 406-432. (IF₂₀₂₂=1.7, *Transportation Science & Technology* (31/40)) (<https://doi.org/10.3846/transport.2021.14519>) (**M23**)
3. Ković, R., **Milenković, M.** (2022). Two-step Approach for selection of railway modernization projects based on Analytic Hierarchy Process. *Transport* 37(4), pp. 264-278. (IF₂₀₂₂=1.7, *Transportation Science & Technology* (31/40)) (<https://doi.org/10.3846/transport.2022.17808>) (**M23**)
4. **Milenković, M.**, Gligorić, M., Bojović, N., Gligorić, Z. (2023). A comparison between ARIMA, LSTM, ARIMA-LSTM and SSA for cross-border rail freight traffic forecasting: the case of Alpine-Western Balkan Rail Freight Corridor, *Transportation Planning and Technology*, pp. 1-24. (IF₂₀₂₂=1.6, *Transportation Science & Technology* (34/40)) (<https://doi.org/10.1080/03081060.2023.2245389>) (**M23**)
5. Martin, C. S., Calonge, D., **Milenković, M.** (2023). An overview on open science in the European rail sector. *Transport* 38(1), pp. 52-66. (IF₂₀₂₂=1.7, *Transportation Science & Technology* (31/40)) (<https://doi.org/10.3846/transport.2023.18291>) (**M23**)
6. **Milenković, M.**, Bojović, N., Abramini, D. (2023). Railway freight wagon fleet size optimization: A real-world application. *Journal of Rail Transport Planning & Management* 26, pp. 1-15. (IF₂₀₂₂=3.7) (<https://doi.org/10.1016/j.jrtpm.2023.100373>) (**M23**)

Пре избора у звање ванредног професора

7. Dabić, S., Miljuš, M., Bojović, N., Glišović, N., **Milenković, M.** (2014). Applying a mathematical approach to improve the tire retreading process, Resources, Conservation and Recycling, 86, pp. 107-117. (IF₂₀₁₂=2,319, Engineering, Environmental (15/42)) (<https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2014.02.007>) (**M21**)
8. **Milenković, M.**, Bojović, N., Švadlenka, L., Melichar V. (2015). Stochastic model predictive control to heterogeneous freight car fleet sizing problem. Transportation Research Part E 82, pp. 162-198 (IF₂₀₁₃=2,676, Transportation Science & Technology (7/32)) (<https://doi.org/10.1016/j.tre.2015.07.009>) (**M21**)
9. **Milenković, M.**, Milosavljević, N., Bojović, N., Val S. (2019). Container flow forecasting through neural networks based on metaheuristics. Operations research: An International Journal, (IF₂₀₁₇=1,816, Operations Research & Management Science (33/84)) (<https://doi.org/10.1007/s12351-019-00477-1>) (**M22**)
10. Glišović N., **Milenković M.**, Bojović N., Švadlenka L., Avramović Z. (2015). A Hybrid Model for Forecasting the Volume of Passenger Flows on Serbian Railways. Operational Research: An International Journal, pp. 1-15 (IF₂₀₁₅=0.311) (<https://doi.org/10.1007/s12351-015-0198-5>) (**M23**)
11. **Milenković M.**, Švadlenka L., Melichar V., Bojović N., Avramovic Z. (2018). SARIMA modelling approach for railway passenger flow forecasting, Transport 33(5), pp. 1113-1120 (IF₂₀₁₇=1,267, Transportation Science & Technology (22/35)) (<https://doi.org/10.3846/16484142.2016.1139623>) (**M23**)
12. Kapetanović, M., Bojović, N., **Milenković, M.** (2018). Booking limits and bid price based revenue management policies in rail freight transportation. European Journal of Transport and Infrastructure Research 18(1), pp. 60-75 (IF₂₀₁₇=1,278, Transportation (22/32)) (<https://doi.org/10.18757/ejtr.2018.18.1.3219>) (**M23**)
13. Bojović, N., **Milenković, M.**, Kapetanović, M., Knežević, N. (2016). Innovations Impact on Efficiency of European Railway Companies. Management 79, pp. 13-25. (<https://management.fon.bg.ac.rs/index.php/mng/article/view/35>) (**M24**)

*** Радови из категорије M30 и M60 (после избора у звање ванредног професора) – додатак уз тачку 16:

1. **Milenković, M.**, Bojović, N., Val, S., Lutovac, D. (2020). MILP model for production scheduling and lot sizing. Proceedings of the XIV Balcan Conference on Operational Research, Thessaloniki, Greece. (ISBN: 978-618-85079-0-6) (**M33**)
2. **Milenković, M.**, Knežević, N., Martinez de Yuso, A., Bojović, N. (2020). Methodological Framework for Implementation of Urban Electric Cargo Bike System in Shipment Distribution. Proceedings of the PosTel 2020, Beograd, 1 - 2. Decembar 2020. (<https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954318/POSTEL.2020.004>) (**M61**)
3. **Milenković, M.**, Knežević, N., Bojović, N. (2021). Optimal Location Analysis of Micro Distribution Centers for Last Mile Delivery. Proceedings of the PosTel 2021, Beograd, 30 novembar - 1. Decembar 2021. (<https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954455/POSTEL.2021.003>) (**M61**)
4. Milosavljević, N., Knežević, N., Bojović, N., **Milenković, M.** (2022). Testing for Improvement in Prediction Model Performance in Post. Proceedings of the PosTel 2021, Beograd, 29-30. novembar 2022. (<https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954165/POSTEL.2022.008>) (**M61**)

5. **Milenković, M., Knežević, N., Bojović, N. (2023).** Towards a physical internet: the impact on CEP services in Serbia. Proceedings of the PosTel 2023, Beograd, 28-29. novembar 2023. (<https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954752/POSTEL.2023.004>) **(M61)**

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководиоње активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководиоње или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 3. Руководиоње или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

***Напомена:** На крају табеле је кратко описана заокружена одредница

1. Стручно-професионални допринос

2. Учествовао је у раду научних одбора међународних конференција (RAILWAYS 2014/16/18/24 и HELORS 2014/15/19, BALCOR 2020).
3. Активно учествује у развоју наставно-научног подмладка кроз учешће у Комисијама за одбрану завршних и дипломских радова. Након избора у звање ванредног професора био је члан у комисије за израду једног мастер рада.
5. У досадашњем раду учествовао је као члан пројектног тима или један од аутора у изради 26 научно-истраживачких пројеката и студија, од чега је 12 после избора у звање ванредног професора.
6. Радио је рецензије за радова за више међународних часописа са импакт фактором (M21, M22 и M23).
7. Поседује лиценцу за инжењера за обављање стручних послова израда техничке документације за стручну област Саобраћајно Инжењерство, ужу стручну област Железнички саобраћај.

2. Допринос академској и широј заједници

1. Члан комисије за докторске академске студије.

3. Сарадња са другим високошколским научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству:

1. У периоду од септембра 2015. до септембра 2021. био ангажован као истраживач (2015-2017) и истраживач сарадник (2017-2021) у истраживачко-образовном центру „Zaragoza Logistic Center“ (основан од стране Владе покрајине Арагон (Шпанија) у сарадњи са Универзитетом у Сарагоси и Технолошким институтом „Масачусетс“ (МИТ)). Током односног периода учествовао је као истраживач на бројним пројектима који су финансирани од стране Европске Уније (H2020), Владе покрајине Арагон (Шпанија), Међународне Друмске Уније (IRU - International Road Union) или директно од стране компанија - наручилаца.
2. У периоду од 2015. до 2021. године држао је курс „Теретни транспорт“ генерацији 2015/16 студената мастер студија (ЗЛОГ 2016) у истраживачко-образовном центру „Zaragoza Logistic Center“ као и специјализоване курсеве за Логистички центар Самсун (Турска), Railgrup (кластер транспортних компанија формиран 2002. године у циљу промоције железничког транспорта у Шпанији), “Lumis Partners” (Индија), NUTRECO (Холандија). Одржао је и предавање по позиву за мастер студенте генерације 2016/17 (ЗЛОГ 2017). Током ангажовања у истраживачко-образовном центру био је ментор за израду 4 мастер рада.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да пријављени кандидат, др Милош Миленковић, дипл. инж., формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. Сагледавајући остварене резултате и објављене радове, комисија констатује да је др Милош Миленковић, остварио изузетне научно-истраживачке резултате.

Др Милош Миленковић, дипл. инж., ангажован је у настави на Саобраћајном факултету у Београду где остварује значајне резултате у досадашњем раду у настави, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности доказао је објављивањем научних и стручних радова и учешћем у изради студија и пројеката. Кандидат др Милош Миленковић је показао висок ниво посвећености и мотивације за унапређење саобраћајне струке, са посебним акцентом на унапређење железничког саобраћаја и транспорта, као и изражени смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“. Успешном реализацијом активности у оквиру свог научног и стручног рада, показао се као препознатљив стручњак у области управљања железничким саобраћајем и транспортом, као и у областима везаним за економику железничког саобраћаја и транспорта.

На основу сагледаних чињеница, комисија констатује да кандидат др Милош Миленковић, дипл. инж., испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета Универзитета у Београду за избор у звање редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

У складу са тим, са изузетним задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Милош Миленковић, изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Место и датум: Београд, 28.03.2023. године

ПОТПИСИ
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

Др Небојша Бојовић,
редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду

Др Драгутин Костић,
редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду

Др Зоран Глигорић,
редовни професор Рударско-геолошког факултета
Универзитета у Београду