

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Веће научних области
техничких наука

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22 и 236/22), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

***Решавање проблема рутирања и локацијских проблема у условима поремећаја на мрежи применом
метода операционих истраживања***

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћајно инжењерство

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Предраг Петар Гроздановић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

**Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, мастер академске студије
Саобраћај**

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: **2021**

4. Година уписа на докторске студије:

2021

5. Назив студијског програма
докторских студија:

Саобраћај

Датум подношења пријаве

6. теме докторске дисертације

08.05.2023.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **др Милош Николић**

Звање: **ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. **Nikolić, M.**, Rakas, J., & Teodorović, D. (2024). Formulation of the airport collaborative gate allocation problem and the Bee Colony Optimization solution approach. *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, 128, 107433–107433. <https://doi.org/10.1016/j.engappai.2023.107433>
2. Milenković, M., **Nikolić, M.**, & Glavić, D. (2022). Optimization of toll road lane operation: Serbian case study. *Operational Research*, 22(5), 5297–5322. <https://doi.org/10.1007/s12351-022-00730-0>
3. Jovanović, I., Šelmić, M., & **Nikolić, M.** (2019). Metaheuristic approach to optimize placement of detectors in transport networks — case study of Serbia. *Canadian Journal of Civil Engineering*, 46(3), 176–187. <https://doi.org/10.1139/cjce-2018-0306>
4. **Nikolić, M.**, & Teodorović, D. (2019). Mitigation of disruptions in public transit by Bee Colony Optimization. *Transportation Planning and Technology*, 42(6), 573–586. <https://doi.org/10.1080/03081060.2019.1622251>
5. Jovanović, A. D., **Nikolić, M.** Lj., & Teodorović, D. B. (2017). Area-wide urban traffic control: A Bee Colony Optimization approach. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 77, 329–350. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2017.02.006>

Обавештавамо вас да је **Наставно – научно веће Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета**

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној **18.06.2024.** размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације