

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, Београд

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 864/2 од 02.07.2024. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора, на одређено време од 5 година, са пуним радним временом, за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број број 1100-1101 од 17.07.2024. године. пријавио се један кандидат и то:

1. др Јелица Давидовић, маг. инж. саобраћаја, доцент Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета

На основу прегледа достављене документације број 966/1 од 18.07.2024. године, констатујемо да кандидаткиња др Јелица Давидовић, маг. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Јелица Давидовић је рођена 9. децембра 1989. године у Београду. Основну школу „Биса Симић“ у Великој Крсни је завршила са Вуковом дипломом, а средњу школу, „Гимназија Младеновац“, на природно-математичком смеру са одличним успехом. Саобраћајни факултет у Београду је уписала школске 2008/2009 године, на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, смер безбедност друмског саобраћаја, а дана 23. августа 2012. године је завршила основне академске студије, првог степена, обима 240 (двеста четрдесет) ЕСПБ бодова са просечном оценом 9,66 (девет и 66/100). Завршни рад на тему „Анализа утицаја умора на безбедност саобраћаја професионалних возача“ одбранила је са оценом 10 (десет). Мастер академске студије, другог степена, обима 60 (шездесет) ЕСПБ бодова, на модулу Безбедност друмског саобраћаја уписала је школске 2012/2013 године и исте завршила 12. септембра 2013. године са просечном оценом 10,00 (десет). Мастер рад, на тему „Утицај временских, метеоролошких и услова околине на настанак саобраћајних незгода“ одбранила је са оценом 10 (десет). Докторске академске студије уписала је школске 2013/2014 године на Саобраћајном факултету у Београду и исте завршила са просечном оценом 9,80 (девет и 80/100).

Докторску дисертацију под називом „Развој новог модела за процену ризика у саобраћају услед умора код возача комерцијалних возила“ одбранила је 5. септембра 2019. године (ментор проф. др Далибор Пешић).

На Саобраћајном факултету је запослена од новембра 2014. године, где је до 2020. године радила на месту асистента, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила. Од 23.01.2020. година изабрана је на место доцента на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила за ужу научну област *Превентива и безбедност у саобраћају*, од када реализује предавања и вежбе.

Од маја 2019. године поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације број 370 И00475 19. Члан је Инжењерске коморе Србије. Од јуна 2021. године поседује лиценце за ревизора безбедности саобраћаја (број 000011) и проверавача безбедности саобраћаја (број 000011).

Члан је научно-програмског одбора међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и међународног симпозијума „Превенција саобраћајних незгода на путевима“.

У досадашњем раду учествовала је у раду Комисије вештака на Институту Саобраћајног факултета у Београду, Комисије за израду распореда часова, Комисије за реализацију акредитације, Комисије за усклађивање веб страница Факултета са добијеном акредитацијом и Комисије за спровођење стручног испита за ревизора безбедности саобраћаја у Агенцији за безбедност саобраћаја. Такође, била је члан Радне групе за припрему предлога Правилника о безбедносном седишту, према решењу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и члан Радне групе за израду Предлога стратегије о безбедности у саобраћају за период 2021-2030.

Поред истакнутих наставних активности у раду са студентима, учествовала је и у реализацији наставних активности које не носе ЕСПБ бодове, као што је стручно оспособљавање ревизора и проверавача безбедности саобраћаја, стручно усавршавање ревизора и проверавача безбедности саобраћаја, припремна настава за предаваче теоријске обуке у аутошколама, као и стручно усавршавање васпитача и учитеља о безбедности деце у саобраћају.

Коаутор је пет приручника:

1. *Приручник за предаваче теоријске обуке у ауто-школама. Први циклус стручног усавршавања – Саобраћај на раскрсници*, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015, ISBN 978-86-7395-347-2.
2. *Приручник за предаваче теоријске обуке у ауто-школама. Други циклус стручног усавршавања – Однос возача према пешацима*, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016. ISBN 978-86-7395-351-9.
3. *Приручник: Савремени концепт саобраћајног образовања и васпитања у предшколским установама*, Градска управа града Београда, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
4. *Приручник: Савремени концепт саобраћајног образовања и васпитања у првом разреду основне школе*, Градска управа града Београда, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.

5. *Приручник за спровођење стручног оспособљавања за полагање испита за провераваче и ревизоре безбедности саобраћаја*, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, АМСС – Центар за моторна возила, С Пројект, Београд, 2022.

Коаутор је помоћног уџбеника - практикума *Основе безбедности саобраћаја* (Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2021 и 2023, ISBN 978-86-7395-436-3) који се користи у настави на основним академским студијама.

Аутор је и коаутор 67 радова, од којих је четири (4) рада у међународним часописима објављеним у целини на SCI листи, три (3) рада у тематским зборницима међународног значаја, четрдесет пет (45) радова у зборницима радова са међународног научног скупа објављеним у целини, шест (6) радова у зборницима са међународног научног скупа објављеним у изводу, пет (5) радова у научним часописима националног значаја објављеним у целини и четири (4) рада у зборницима са националног научног скупа. Као члан ауторског тима и/или руководиоца учествовала је у изради преко 80 студија и пројеката, од којих је и један научни пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“ (ТР 36022).

У току основних и мастер студија добила је низ награда. На основним академским студијама на Саобраћајном факултету проглашена је за најбољег студента друге године (школске 2009/10 године). У четвртој години основних академских студија и на мастер студијама била је добитник стипендије Фонда за младе таленте – „Доситеја“, а као један од најбољих студената са територије општине Младеновац добитник стипендије општине Младеновац. Добитник је награде Саобраћајног факултета за најбољег студента на мастер академским студијама, у школској 2012/2013 години.

У току рада, након избора у звање доцента, од Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије, 2024. године добила је признање за допринос жена у безбедности саобраћаја, а од научно-програмског и организационог одбора међународне конференције „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ добила је признање за истакнутог појединца у безбедности саобраћаја у 2023. години.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Одбрањена докторска дисертација припада ужој научној области „Превентива и безбедност у саобраћају“:

Давидовић, Ј. (2019). Развој новог модела за процену ризика у саобраћају услед умора код возача комерцијалних возила. Докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет (ментор проф. др Далибор Пешић).

В. НАСТАВНЕ И ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

В.1. Учешће у наставним активностима

Кандидаткиња др Јелица Давидовић запослена је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету од новембра 2014. године, најпре као асистент, а од фебруара 2020. као доцент на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила за ужу научну област *Превентива и безбедност у саобраћају*.

Учествује у реализацији предавања и вежби на основним и мастер академским студијама на следећим предметима:

Основне академске студије:

- Основи безбедности саобраћаја
- Увиђаји саобраћајних незгода
- Безбедност саобраћаја - методе и анализе
- Примена маркетинга у безбедности саобраћаја
- Безбедност саобраћаја - кампање
- Образовање за саобраћај
- Едукација у безбедности саобраћаја
- Технике контроле и принуде у безбедности саобраћаја
- Безбедност саобраћаја - стратегије и управљање
- Безбедност саобраћаја - вештачења у саобраћају
- Управљање безбедношћу саобраћаја у транспортно-пословним системима
- Безбедност саобраћаја - процена штете
- Рачунарска анализа саобраћајних незгода

Мастер академске студије:

- Базе података у саобраћају
- Експертизе у друмском саобраћају
- Пројекти и научно-истраживачки рад у безбедности саобраћаја
- Превентива и екологија
- Симулације саобраћајних незгода на рачунару

Поред наведеног, кандидаткиња др Јелица Давидовић учествује и у организацији и реализацији стручне праксе на модулу „Безбедност друмског саобраћаја“ на основним и мастер академским студијама.

В.2. Студентске анкете

У току рада на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, активност у настави др Јелице Давидовић оцењивана је од стране студената основних студија кроз анонимне анкете. Просечна оцена у студентским анкетама у свим семестрима у протеклом изборном периоду је 4,66. Детаљан приказ оцене наставних активности у протеклом изборном периоду је приказан у Табели 1.

Табела 1. Вредновање рада наставника

Школска година	Просечна оцена по семестру	
	зимски	летњи
2019/20	изабрана у звање доцента 23.1.2020.	*
2020/21	*	*
2021/22	4,69	4,62
2022/23	4,73	4,80
2023/24	4,42	4,70
Просечна оцена	4,66	
*Услед пандемије изазване вирусом COVID19 анкетирање студената није реализовано за летњи семестар 2019/2020, зимски семестар 2020/2021 и летњи семестар 2020/2021		

В.3. Чланство у комисијама за одбрану завршних и мастер радова и докторских дисертација

Током досадашњег ангажовања на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, кандидаткиња др Јелица Давидовић учествовала је у комисији за одбрану 80 завршних радова и 21 мастер рада студената Саобраћајног факултета, односно у комисији за одбрану 30 завршних радова и 14 мастер радова од претходног избора у звање. Такође, од претходног избора у звање била је ментор за израду 20 завршних радова и 3 мастер рада, једном члан комисије за оцену предлога истраживања докторске дисертације и два пута члан комисије за оцену и одбрану докторске дисертације.

В.4. Уџбеник

У изборном периоду, у звање доцента, објавила је помоћни уџбеник намењен студентима основних студија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, два издања.

На основу одлуке Уређивачког одбора Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета број 1244/2 од 15. децембра 2020. године одобрен је за употребу у настави као помоћни уџбеник за предмет „Основе безбедности саобраћаја“ на основним студијама.

Такође, друго издање је на основу одлуке Уређивачког одбора Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета број 125/2 од 27. јануара 2023. године одобрено за употребу у настави као помоћни уџбеник за предмет „Основе безбедности саобраћаја“ на основним студијама.

Липовац, К., **Давидовић, Ј.**, Бачкалић, С., Матовић, Б., Марковић, Н., Смаиловић, Е. (2021). Основе безбедности саобраћаја. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-436-3.

Липовац, К., **Давидовић, Ј.**, Бачкалић, С., Матовић, Б., Марковић, Н., Смаиловић, Е. (2023). Основе безбедности саобраћаја. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-436-3.

В.5. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама

Кандидаткиња др Јелица Давидовић сарађује са другим високошколским установама приликом реализације стратешких и национално значајних пројеката. Посебну сарадњу је остварила са колегама/иницама са Факултета техничких наука у Новом Саду, колегама/иницама са Криминалистичко-полицијског универзитета у Београду и преко 30 институција из државног и приватног сектора, приликом израде студије „Израда националне стратегије безбедности саобраћаја“, 2021. године.

У сарадњи са колегама са Факултета техничких наука у Новом Саду припремљен је помоћни уџбеник – практикум Основе безбедности саобраћаја:

Липовац, К., **Давидовић, Ј.**, Бачкалић, С., Матовић, Б., Марковић, Н., Смаиловић, Е. (2021). Основе безбедности саобраћаја. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. ISBN 978-86-7395-436-3.

В.6. Остале академске активности

У изборном периоду, у звање доцента, издвајају се следеће академске активности кандидаткиње др Јелице Давидовић:

- Члан Комисије за реализацију Акредитације Саобраћајног факултета (решење број 202/1 од 13.02.2020. године);
- Члан Радне групе за доношење Правилника о безбедносном седишту према решењу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (решење број 119-01-00559/2020-03 од 24.06.2020. године);
- Члан Комисије за усклађивање веб страница факултета са добијеном акредитацијом (одлука број 1232/1 од 30.11.2021. године);
- Члан Радне групе за израду Предлога стратегије о безбедности у саобраћају за период 2021-2030;
- Члан Комисије за спровођење стручног испита за ревизора безбедности саобраћаја у Агенцији за безбедност саобраћаја (решење број 119-01-240/2023-03 од 27.10.2023. године);
- Члан научно-програмског одбора међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници";
- Члан научно-програмског одбора међународног симпозијума „Превенција саобраћајних незгода на путевима“;
- Рецензирала је радове у следећим међународним часописима: Traffic Injury Prevention, Promet - Traffic and Transportation, Transportation research part F, Safety Science, International Journal of Crashworthiness;
- Рецензирала је већи број радова објављених на међународним конференцијама "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и „Нови хоризонти“, као и за научно-стручни скуп са међународним учешћем „Добра пракса“.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Научно-истраживачки рад кандидаткиње др Јелице Давидовић припада ужој научној области „Превентива и безбедност у саобраћају“. Резултати истраживачког рада су верификовани објављивањем у научним часописима, зборницима радова научних и стручних скупова као и кроз значајан број реализованих студија и пројеката.

Г.1. Списак публикација до избора у звање доцента

Радови објављени у научном часопису међународног значаја, SCI листа (категорија M20)

Радови у истакнутим међународним часописима (M22):

1. **Davidović, J., Pešić, D., Antić, B.,** (2018). Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era, Transportation Research Part F 55, 199–209, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.03.010>, ISSN 1369-8478, (IF₂₀₁₈ =3.006)

Радови у међународним часописима (M23):

2. Pešić, D., Antić, B., Brčić, D., **Davidović, J.,** (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, Promet - Traffic & Transportation, Vol 27, No3, 267-278, UDC <https://doi.org/10.7307/ptt.v27i3.1503>, ISSN: 1848-4069, (IF₂₀₁₅ =0.509)

Радови саопштени и објављени у целини у зборнику радова међународног научног скупа (МЗЗ):

3. Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, Лазаревић, М., Димитријевић, В., (2019). Анализа црта личности возача и њихов утицај на агресивно понашање. VIII Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, стр. 9-16, ISBN 978-99976-727-6-6, Бања Лука, Република Српска.
4. Давидовић, Ј., Димитријевић, В., (2019). Како тело упозорава возача да је уморан и какав је утицај на безбедност саобраћаја. VIII Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, стр. 27-36, ISBN 978-99976-727-6-6, Бања Лука, Република Српска.
5. **Давидовић, Ј.**, Давидовић, В., (2019). Утицај прекомерне дневне поспаности на безбедност саобраћаја. XIV Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, књига 2, стр. 119-125, ISBN 978-86-7020-419-5, Копаоник.
6. **Давидовић, Ј.**, Красић, П., Лазаревић, М., Пантелинац, П., (2019). Анализа стања безбедности саобраћаја у Суботици. XIV Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, књига 1, стр. 21-30, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник.
7. **Давидовић, Ј.**, Пешић, Д., (2018). Примена новог модела за идентификацију умора код возача комерцијалних возила. VII Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 103-110, ISBN: 978-99976-727-4-2, Република Српска, Бања Лука.
8. **Давидовић, Ј.**, Марина, М., Савковић, Л., Лазаревић, М., Симић, М., (2018). Анализа ставова и понашања возача двоточкаша са посебним освртом на брзине кретања и употребу система заштите. VII Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 121-128, ISBN: 978-99976-727-4-2, Република Српска, Бања Лука.
9. **Davidović, J.**, Pešić, D., Antić, B., (2018). Impact of selected road safety performance indicators on the development of fatigue in professional and non-professional drivers. 14th International symposium Road Accidents Prevention, Proceedings, p.183-190, ISBN: 978-86-6022-099-0, Novi Sad.
10. **Давидовић, Ј.**, Антић, Б., (2018). Најважнији показатељи умора код возача комерцијалних возила. XIII Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, књига 2, стр. 1-10, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаоник.
11. Станић, И., **Давидовић, Ј.**, (2018). Примена процедуре провере безбедности саобраћаја (RSI) у неколико различитих земаља Европе. XIII Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, књига 2, стр. 225-234, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаоник.
12. **Давидовић, Ј.**, Пешић, Д., Тодосијевић, Б., (2017). Утицаји умора на безбедност саобраћаја – Литерарни преглед. VI Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 125-133, ISBN: 978-99976-618-9-0, Република Српска, Бања Лука.
13. **Давидовић, Ј.**, (2017). Кофеински напаци као мера за отклањање умора код возача. VI Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 301-307, ISBN: 978-99976-618-9-0, Република Српска, Бања Лука.

14. Антић, Б., Пешић, Д., Липовац, К., **Давидовић, Ј.**, (2017). Утицај временских услова на безбедност саобраћаја. V Научно-стручни скуп Пут и животна средина, Зборник радова, стр. 212-222, ISBN 978-86-88541-08-4.
15. Давидовић, В., **Давидовић, Ј.**, (2017). Утицај опструктивне ноћне апнеје на безбедност саобраћаја. XII Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, књига 1, стр. 283-289, ISBN 978-86-7892-924-3, Тара.
16. **Давидовић, Ј.**, (2017). Кампање за подизање свести возача о утицају умора на безбедност саобраћаја. XII Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, књига 2, стр. 315-324, ISBN 978-86-7892-925-0, Тара.
17. **Davidović, J.**, Pešić, D., (2017). Professional drivers' measures against fatigue. XII International Conference Road Safety in Local Community, Proceedings, pp 129-137, ISBN 978-86-7020-416-4, Tара.
18. **Давидовић, Ј.**, Пешић, Д., (2016). Методологија обуке о последицама занемаривања умора возача са примером едукације средњошколаца у Београду. V Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 199-204, ISBN: 978-99976-618-7-6, Република Српска, Бања Лука.
19. Пешић, Д., Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, (2016). Зависност између употребе сигурносних појасева и заштитних система за децу до 12 година на територији Републике Србије. V Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 193-198, ISBN: 978-99976-618-7-6, Република Српска, Бања Лука.
20. **Davidović, J.**, Petrović, Đ., Kocić, Z., (2016a). Campaign on social networks - "Savski venac - the best and the safest". V International Conference Road Safety in Local Community, Proceedings p. 205-212, ISBN: 978-99976-618-7-6, Republika Srpska, Banja Luka.
21. Lipovac, K., Pešić, D., **Davidović, J.**, (2016). Databases as the basis for managing assassination in transport companies. 13th International symposium Road Accidents Prevention, Proceedings, p.119-126, ISBN: 978-86-7892-855-0, Novi Sad.
22. **Давидовић, Ј.**, Глишић, В., Ивановић, С., (2016). Паметне улице Младеновца. XI Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, књига 2, стр. 225-234, ISBN 978-86-7020-346-4, Врњачка Бања.
23. Pešić, D., Antić, B., **Davidović, J.**, (2016). Fatigue as road safety performance indicator. XI International Conference Road Safety in Local Community, Proceedings ISBN 978-86-7020-371-6, str. 145-152, Vrnjačka Banja.
24. Липовац, К., Пешић, Д., **Давидовић, Ј.**, (2015). Анализа саобраћајних незгода на територији Републике Србије за период 2010-2014 са посебним освртом на старост учесника, VI Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, стр. 275-283, ISBN 978-99976-618-5-2, Бања Лука.
25. Пешић, Д., Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, Марковић, Н., (2015). Упоредна анализа ставова возача аутомобила и мотоцикла о умору у току вожње према САРТРЕ 4 упитнику, VI Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, стр. 255-264, ISBN 978-99976-618-5-2, Бања Лука.
26. Вујанић, М., Пешић, Д., Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, (2015). Упоредна анализа ставова младих возача о утицају енергетских напитака на вожњу и субјективног осећаја умора у току вожње, X Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова, стр. 211-219, ISBN 978-86-7020-316-7, Крагујевац.

27. Pešić, D., Antić, B., **Davidović, J.**, (2014). The Analysis of the Use of Protective Systems in Serbia, XII International Symposium Road Accidents Prevention 2014, Proceedings ISBN 978-86-7892-636-5, Borsko Jezero.
28. **Давидовић, Ј.**, (2014). Упоредна анализа употребе система заштите за децу у путничким аутомобилима у урбаној и руралној средини, IX Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 203-208, ISBN 978-86-7020-275-7, Зајечар.
29. **Davidović, J.**, (2013). The Analysis of the Impact of Driver Fatigue on Professional Driver's Road Safety, VIII International Conference Road Safety in Local Community, Proceedings, p. 121-126, ISBN 978-86-7020-249-8, Serbia, Valjevo.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34):

30. **Давидовић, Ј.**, Пешић, Д., Антић, Б., (2019). Место умора возача у структури човек – возило – пут и окружење. VI Научно-стручни скуп Пут и животна средина, Зборник апстраката, стр. 43, ISBN 978-86-88541-11-4, Врњачка Бања.
31. Пешић, Д., Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, (2016). Примена интелигентних транспортних система за детекцију умора у циљу унапређења безбедности путева. Други српски конгрес о путевима. Зборник апстраката.

Радови у водећим часописима националног значаја (М51):

32. **Давидовић, Ј.**, Пешић, Д., Антић, Б., (2019). Утицај пута на развој умора код возача. Пут и саобраћај, ISSN:0478-9733, DOI:10.31075/PIS.65.01.04, стр. 25-30.
33. **Davidović, J.**, Marković, N., Smailović, E., & Antić, B. (2017). The influence of weather conditions on road safety. Put i Saobraćaj, 63(4), 13-20. Retrieved from <http://www.putisaobracaj.rs/index.php/PiS/article/view/88>
34. Антић, Б., Пешић, Д., **Давидовић, Ј.**, Филиповић, Ф., (2015). Примена интегрисаног метода за идентификацију опасних места, на приступним раскрсницама насељу "Степа Степановић", Пут и саобраћај, ISSN:0478-9733.
35. Пешић, Д., Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, Марковић, Н., (2015). Основна обележја саобраћајних незгода у Србији, која се односе на пут у складу са CADAѕ препорукама Европске Комисије, Пут и саобраћај, ISSN:0478-9733.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63):

36. Пешић, Д., Антић, Б., Марковић, Н., **Давидовић, Ј.** (2019). Неке специфичности временско-проаторне анализе саобраћајних незгода са пешацима, XVIII Симпозијум "Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Зборник радова стр., Бања Врујци.
37. Пешић, Д., Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, (2016). Умор као узрок саобраћајних незгода са учешћем професионалних возача. XV Симпозијум Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова, стр.245-251, ISBN 978-86-7395-349-6, Соко Бања.
38. Вујанић, М., Пешић, Д., Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, (2015). Преглед основних елемената експертиза саобраћајних незгода типа возило-пешак на раскрсница, XIV Симпозијум Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова стр. 113-118, ISBN 978-86-7395-335-9, Перућац.
39. Пешић, Д., Антић, Б., Пешић, А., **Давидовић, Ј.**, (2015). Поступак анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак на несемафорисаним раскрсницама. XIV Симпозијум Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, Зборник радова, стр.119-126, ISBN 978-86-7395-335-9, Перућац.

Најважнији научно-истраживачки пројекти и студије:

1. Пројекат: Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, Дупонт Срб д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
2. Пројекат – Обука запослених возача у безбедности саобраћаја, ADECCO Outsourcing д.о.о. Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
3. Пројекат: Анализа система оспособљавања кандидата за возача у Србији и земљама ЕУ: упоредна анализа са препорукама за Србију, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
4. Пројекат: Процена знања, ставова и понашања и психолошког профила возача којима је одузета возачка дозвола са анализом досадашњег процеса и предлогом мера за унапређење, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
5. Пројекат: Кампања Паметне улице, усмерена на становништво ГО Младеновац, ГО Младеновац – Комисија за безбедност саобраћаја, Удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2015.
6. Пројекат: Упутство за превентивно промотивне активности из области безбедности саобраћаја, ГО Палилула, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
7. Пројекат: Стратегија безбедности саобраћаја града Пожареваца за период 2014-2020. Године, Град Пожаревац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
8. Пројекат: Услуге организације едукације учесника у саобраћају о условима за повећање безбедности саобраћаја на путевима, ГО Савски Венац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
9. Пројекат: Анализа образовне потребе деце предшколског и млађег школског узраста са израдом едукативног материјала, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
10. Пројекат: Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2015. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2015.
11. Пројекат: Елаборат о обележавању возила приликом извођења радова на саобраћајницама, ЈКП Јавно осветљење, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
12. Пројекат: Израда дугорочних планова, програма и услуга стручног усавршавања предавача теоријске обуке, Први циклус стручног усавршавања, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
13. Пројекат: Услуге организације едукације учесника у саобраћају о условима за повећање безбедности на путевима, Удружење безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
14. Пројекат: Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2016. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
15. Пројекат: Набавка бенчмаркинг система безбедности саобраћаја на националном нивоу, бенчмаркинг институција и организација укључених у систем безбедности саобраћаја на националном нивоу, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.

16. Пројекат: Стратегија безбедности саобраћаја града Ваљево за период 2016 – 2020. године и предлог акционог плана за спровођење стратегије, Град Ваљево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
17. Студија: Управљање брзинама у Београду, Градска управа града Београда - Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
18. Пројекат: Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера, Градска управа града Београда - Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
19. Пројекат: Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера, Градска управа града Београда - Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
20. Пројекат: Израда стратегије безбедности саобраћаја града Београда са акционим плановима за период 2017 – 2020. Градска управа града Београда - Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
21. Пројекат: Услуге организације едукације учесника у саобраћају о условима за повећање безбедности на путевима у Градској општини Савски венац, удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
22. Пројекат: Организовање предавања предшколци пешаци у Градској општини Звездара, удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
23. Пројекат: Интерактивна предавања за родитеље „Родитељ – модел понашања деце у саобраћају“ и израда брошуре „Родитељ - модел понашања деце у саобраћају“. Градска општина Звездара, удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
24. Пројекат: Организовање конкурса за најбољу презентацију и кратак филм из области безбедност у саобраћају. Градска општина Звездара, удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
25. Пројекат: Утицај психоактивних супстанци на безбедност у саобраћају – обука за наставнике и ученике за реализацију радионица уз коришћење наочара које симулирају алкохолисаност, умор и дејство наркотика. Градска општина Звездара, удружење Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Београд, 2016.
26. Пројекат: Дубинске анализе саобраћајних незгода са погинулим лицима на територији града Београда, град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2016.
27. Пројекат: Ревизија постојеће листе најважнијих индикатора перформанси безбедности саобраћаја, ревизија методологије истраживања и истраживање најважнијих индикатора у 2017. години. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
28. Пројекат: Систем евидентирања података о повредама у саобраћајним незгодама у складу са препорукама Европске комисије. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
29. Пројекат: Израда стручне литературе за реализацију обуке и стручног испита за возача трамваја. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2017.
30. Пројекат: Стратегија безбедности саобраћаја на територији града Ниша, за период од 2017. до 2021. године, са предлогом акционог плана за спровођење. Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.

31. Пројекат: Анализа литературе из области оспособљавање кандидата за возаче. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
32. Пројекат: Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2018. годину. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
33. Пројекат: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Београду. Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
34. Пројекат: Стратегија безбедности саобраћаја на територији града Панчева. Град Панчево, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
35. Пројекат: Провера безбедности саобраћаја на државним путевима на територији које одржава предузеће за путеве „Крушевац“. ЈП Путеви Србије, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
36. Пројекат: Стратегија безбедности саобраћаја на путевима на територији града Зрењанина за период 2018-2022. године. Град Зрењанин, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
37. Пројекат: Стратегија безбедности саобраћаја на путевима града Суботице за период 2018-2020. године. Град Суботица, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2018.
38. Пројекат: Израда стратегије безбедности саобраћаја на путевима на територији града Лознице за период од 2020. до 2025. године и годишњих планова безбедности саобраћаја за спровођење предметне стратегије. Град Лозница, Саобраћајни факултет у Београду и АМСС – ЦМВ, Београд, 2019.
39. Пројекат: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Београду. Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
40. Пројекат: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја за 2019. годину. Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.

Г.2. Списак публикација после избора у звање доцента

Радови у тематским зборницима међународног значаја (M14):

40. **Davidović, J.**, Lipovac, K., Pešić, D., Antić, B. (2023). Modern preventive tools for improving pedestrian safety in traffic. Proceedings of the XXVI International Conference Living and Walking in Cities. LWC 2023. In press
41. **Davidović, J.**, Pešić, D., Antić, B., Božović, M. (2023). Comparative analysis of driver fatigue in three companies from different industries. Transportation research procedia, Vol. 69, pp. 233-240, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.167>
42. **Davidović, J.**, Pešić, D., Lipovac, K., Antić, B. (2020). The significance of the development of road safety performance indicators related to driver fatigue, Transportation Research Procedia, Vol. 45, pp. 333-342, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.024>

Радови објављени у научном часопису међународног значаја, SCI листа (категорија M20)

Радови у међународним часописима (M23):

43. **Davidović, J.**, Pešić, D., Antić, B., (2025). How to reduce work-related road deaths? Driver fatigue monitoring – case study. *Promet - Traffic&Transportation*, Prihvaćen za objavljivanje u Issue No.1/2025, DOI:10.7307/ptt.v37i1.620.
44. Božović, M., Pešić, D., **Davidović, J.**, Antić, B., Simeunović, M., (2022). Traffic Safety Impact Factors Related to Changing of the Vehicles Among Drivers in Closed Systems. *Promet – Traffic &Transportation*, Vol 34, No3, 421-430 <https://doi.org/10.7307/ptt.v34i3.4062>, ISSN: 1848-4069 (IF₂₀₂₂ =1.0).

Радови саопштени и објављени у целини у зборнику радова међународног научног скупа (M33):

45. Lipovac, K., **Davidović, J.**, (2024). The first national road traffic safety strategies of the Republic of Serbia - experiences and lessons learned. Third International Conference „Improving road traffic safety“. Skopje, North Macedonia.
46. **Давидовић, Ј.**, Антић, Б., Пешић, Д., (2024). Значај провере безбедности саобраћаја пешачких прелаза. 19. Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Зборник радова, стр. 17-28. Србија, Златибор.
47. Ђокић, Ј., **Давидовић, Ј.**, Димитријевић, В., (2024). Утицај поремећаја срчаног ритма на безбедност саобраћаја. 19. Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Зборник радова, стр. 373-381. Србија, Златибор.
48. Димитријевић, В., Ђокић, Ј., **Давидовић, Ј.**, (2024). Управљање моторним возилом након имплантације пејсмејкера. 19. Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Зборник радова, стр. 396-402. Србија, Златибор.
49. **Давидовић, Ј.**, Димитријевић, В., (2023). Утицај болести спавања на умор код возача комерцијалних возила. 18. Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Зборник радова, стр. 634-645. Србија, Копаоник.
50. Липовац, К., Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, Смаиловић, Е., Петровић, Ј., Максимовић, Б., (2023). Методологија спровођења провере безбедности саобраћаја у тунелима. 18. Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Зборник радова, стр. 15-26. Србија, Копаоник.
51. **Давидовић, Ј.**, Пешић, Д., Антић, Б., Липовац, К., (2022). Значај провера безбедности саобраћаја са посебним освртом на рањиве учеснике у саобраћају. 15. Међународни Симпозијум Превенција саобраћајних незгода, Зборник радова, ISBN 987-86-6022-526-1, Нови Сад, 2022.
52. Антић, Б., Пешић, Д., **Давидовић, Ј.**, Божовић, М., (2022). Време вожње као индикатор безбедности саобраћаја у транспортним компанијама. 17. Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, ISBN 978-86-81230-02-2, Зборник радова, стр. 13-22. Србија, Врњачка Бања.
53. **Давидовић, Ј.**, Трпковић, А., Бабић, С., Милосављевић, Б., Јевремовић, С., (2022). Анализа ставова родитеља, учитеља и директора о безбедности деце у саобраћају у подручним одељењима у општини Трстеник. 17. Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, ISBN 978-86-81230-02-2, Зборник радова, стр. 134-148. Србија, Врњачка Бања.
54. **Давидовић, Ј.**, Поповић, М., Липовац, К., (2022). Саобраћајна азбука ђаку прваку је важна наука. 17. Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, ISBN 978-86-81230-02-2, Зборник радова, стр. 223-235. Србија, Врњачка Бања.

55. Младеновић, Д., Липовац, К., **Давидовић, Ј.**, (2021). Микромобилност и безбедност рањивих учесника у саобраћају. 8. Међународна конференција „Нови хоризонти“, ISBN 978-99955-36-92-3, Зборник радова, стр. 74-79. Добој, Република Српска.
56. **Давидовић, Ј.**, Липовац, К., Поповић, М., (2021). Саобраћајно васпитање и образовање – пример добре праксе. 16. Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ Србија, Копаоник.
57. **Давидовић, Ј.**, Антић, Б., Пешић, Д., (2021). Стратешке мере за унапређење безбедности старих лица у саобраћају у Нишу. 16. Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ Србија, Копаоник.
58. Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, Ковач, М., (2021). Анализа ставова учесника у саобраћају на територији града Београда применом ESRA методологије. 16. Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ Србија, Копаоник.
59. Липовац, К., **Давидовић, Ј.**, Антић, Б., Ковач, А., Марушић, Д., (2020). Стручно усавршавање васпитача и учитеља у области безбедности саобраћаја, студија примера Београд, IX Међународна конференција – Безбедност саобраћаја у локалној заједници, Зборник радова стр. 31-39, ISBN 978-99976-727-7-3, Бања Лука.
60. Lipovac, K., **Davidović, J.**, Antić, B. (2020). Building a framework to improve traffic safety culture - a case study, professional development of educators and teachers in the field of traffic safety in Belgrade, 19th International Conference on Transport Science – ICTS, ISBN 978-961-7041-08-8 (pdf), Conference Proceedings pp 170-176, Portoroz – Slovenia.
61. Антић, Б., Пешић, Д., **Давидовић, Ј.**, Граовац, Д., (2020). Анализа постојећег стања са предлогом стратешких мера на нивоу локалне самоуправе - студија случаја за град Лозницу, XV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ISBN 978-86-7020-444-7, Зборник радова, стр. 1-10, Врњачка Бања.
62. **Давидовић, Ј.**, Антић, Б., Лазаревић, М., Димитријевић, В., (2020). Истраживање утицаја умора на стрес возача у току вожње, XV Међународна конференција "Безбедност саобраћаја у локалној заједници", ISBN 978-86-7020-444-7, Зборник радова, стр. 109-118, Врњачка Бања 2020.

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34):

63. **Davidović, J.**, Pešić, D., Antić, B., (2023). The importance of driver fatigue management in transport companies. IX International Symposium NEW HORIZONS 2023. Book of abstracts, ISBN 978-99976-12-04-5, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboј.
64. Марковић, Н., Липовац, К., Антић, Б., Пешић, Д., Смаиловић, Е., **Давидовић, Ј.**, (2022). Анализа утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде применом дубинских анализа – Студија случаја за град Београд. Четврти српски конгрес о путевима. Зборник апстраката.
65. Смаиловић, Е., Пешић, Д., Липовац, К., Антић, Б., **Давидовић, Ј.**, Марковић, Н., (2022). Провера безбедности саобраћаја на путевима са посебним освртом на тунеле. Четврти српски конгрес о путевима. Зборник апстраката.
66. **Давидовић, Ј.**, Антић, Б., Пешић, Д., Липовац, К., Марковић, Н., Смаиловић, Е., (2022). Анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода у Републици Србији према категорији саобраћајница. Четврти српски конгрес о путевима. Зборник апстраката.

Радови у водећим часописима националног значаја (M51):

67. **Davidović, J., Antić, B., Pešić, D.** (2024). The importance of road safety inspection for the improvement of pedestrian safety in traffic. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 70(2), 45-51. <https://doi.org/10.31075/PIS.70.02.06>

Најважнији научно-истраживачки пројекти и студије:

1. Пројекат: Израда и реализација програма стручног усавршавања васпитача и учитеља у области безбедности саобраћаја у предшколским установама и основним школама у граду Београду. Град Београд – Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
2. Студија утицаја лед маркера за хоризонтално обележавање пешачких прелаза на безбедност пешака у саобраћају, Minel light doo, Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2019.
3. Пројекат: Израда стратегије и акционог плана за унапређење безбедности старих лица (категиорија 65+) у саобраћају. Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
4. Пројекат: Израда стратегије и акционог плана за унапређење безбедности деце у саобраћају. Град Ниш, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2020.
5. Студија: Израда стратегије безбедности саобраћаја града Београда са акционим плановима за период 2021 – 2025, Град Београд – градска управа (Секретаријат за саобраћај), Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2020.
6. Пројекат: Независне оцене утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима на територији града Београда, наручилац ЈП „Путеви Београда“, извршилац Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2021.
7. Побољшање квалитета пешачког саобраћаја и спречавање прелазака коловоза од стране пешака ван пешачких прелаза, Град Нови сад, Градска управа за саобраћај и путеве, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2021.
8. Пројекат: Провера безбедности саобраћаја (ПБС) са предлогом мера, за више локација, ЈП „Путеви Београда“, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
9. Пројекат: Независне оцене утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима, ЈП „Путеви Београда“, С-пројект, ЦЕСТРА, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
10. Пројекат: Провере безбедности саобраћаја на државним путевима првог Б реда у Републици Србији - 2020 (дужина деоница: 450 km), ЈППС; АМСС-ЦМВ, ЦЕСТРА, С-пројект, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
11. Пројекат: Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима, ЈППС, АМСС-ЦМВ, ЦЕСТРА, С-пројект, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
12. Пројекат: Обука ревизора и проверавача безбедности саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
13. Пројекат: Партија 1: Истраживање, анализе и мере за повећање безбедности деце у зонама осмогодишњих основних школа на територији општине Трстеник, Општина Трстеник, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
14. Студија: Анализа стања безбедности саобраћаја на прилазима Београду (проласцима државних путева кроз Београд) са предлогом мера, Градска управа града Београда – Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
15. Студија: Израда методологије за спровођење провере безбедности саобраћаја у тунелима, ЈППС, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.

16. Студија: Израда националне стратегије безбедности саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
17. Студија: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја за 2021. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
18. Пројекат: Провера безбедности саобраћаја (ПБС) са предлогом мера, за више локација, ЈП „Путеви Београда“, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2021.
19. Пројекат: Развој методологије за одређивање спремности деце за самостално учествовање у саобраћају, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
20. Пројекат: Независне оцене утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији, ЈППС, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
21. Пројекат: Стратегија и акциони план безбедности саобраћаја на путевима општине Сокобања, за период 2022-2026, општина Сокобања, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
22. Пројекат: Унапређење приручника за спровођење стручног оспособљавања за полагање испита за провераваче и ревизоре безбедности саобраћаја и израда литературе за стручна усавршавања, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
23. Пројекат: Унапређење стручне литературе и материјала за лиценциране кадрове из области безбедности саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
24. Студија: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја за 2022. годину и ревизија постојеће методологије, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
25. Пројекат: Прво стручно усавршавање ревизора и проверавача безбедности саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2022.
26. Пројекат: Циљане провере безбедности саобраћаја за деонице државних путева највећег ризика, ЈППС, Саобраћајни факултет, С пројект, НОВИУС, АДОМНЕ, МХМ ПРОЈЕКТ, САФЕГЕ И ЦЕСТРА, Београд, 2023.
27. Пројекат: Периодичне провере безбедности саобраћаја државних путева првог реда, ЈППС, Саобраћајни факултет, С пројект, НОВИУС, АДОМНЕ, МХМ ПРОЈЕКТ, САФЕГЕ И ЦЕСТРА, Београд, 2023.
28. Пројекат: Анализа безбедности пешака у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера, Секретаријат за саобраћаја града Београда, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
29. Стручно усавршавање – семинари за васпитаче и учитеље, општина нови Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
30. Пројекат: Друго стручно усавршавање ревизора и проверавача безбедности саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
31. Стручно усавршавање – трибина „Безбедност пешака у Београду“, Општина Нови Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
32. Стручно усавршавање – трибина „Безбедност саобраћаја у школама на територији ГО Нови Београд и како смањити ризик страдања деце у саобраћају“, Општина Нови Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.

33. Стручно усавршавање – трибина „Безбедност путника у јавном градском превозу и пешака у зонама стајалишта јавног превоза“, Општина Нови Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
34. Стручно усавршавање – трибина „Промоција безбедног понашања пешака старијих од 65 година“, Општина Нови Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
35. Студија: Истраживање индикатора безбедности саобраћаја за 2023. годину, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
36. Пројекат: Провера безбедности саобраћаја у тунелима фаза 2, ЈППС, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
37. Пројекат: Обука ревизора и проверача безбедности саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
38. Студија: Анализа траса транспорта опасне робе на подручју Републике Србије са возилима Нафтагас – нафтни сервиси, НИС А.Д. НАФТАГАС – нафтни сервиси, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2023.
39. Студија: Провера безбедности саобраћаја (ПБС) за наредних 100 км високо ризичних путева и улица на подручју града Београда, ЈП „Путеви Београда“, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет у Београду, С пројект, САФЕГЕ И ЦЕСТРА, Београд, 2024.
40. Пројекат: Предлог стратегије безбедности саобраћаја у општини Аранђеловац за период 2024-2030, Општина Аранђеловац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2024.
41. Пројекат: Предлог акционог плана за период 2024-2025 у оквиру стратегије безбедности саобраћаја у општини Аранђеловац за период 2024-2030, Општина Аранђеловац, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2024.

Г.3. Цитираност

Према бази Google scholar (од 01.08.2024. године) укупан број цитата кандидаткиње др Јелице Давидовић за 8 публикација је 145, од чега је 139 цитата од 2019. године. Вредност h-индекса износи 4, а i10-индекса 2. Према бази Web of Science за 5 публикација забележен је 81 цитат, са вредности h-индекса 3.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научноистраживачки рад кандидаткиње др Јелице Давидовић усмерен је на истраживања из области превентиве и безбедности у саобраћају. У свом истраживачком раду кандидаткиња др Јелица Давидовић се детаљно бавила применом савремених алата за унапређење безбедности саобраћаја, са посебним освртом на превентивне алате као што су: провера безбедности саобраћаја, праћење индикатора перформанси безбедности саобраћаја и стратешки приступ управљања безбедношћу саобраћаја. Поред тога, бавила се истраживањима усмереним на едукацију учесника у саобраћају и усавршавање професионалаца који се баве едукацијом учесника у саобраћају као што су васпитачи и учитељи.

Библиографија радова др Јелице Давидовић садржи укупно 67 радова, од којих је 28 објављено након избора у звање доцента, са следећом категоризацијом: три (3) рада у тематским зборницима међународног значаја, два (2) рада у међународним часописима са SCI листе са импакт фактором, осамнаест (18) радова саопштених и објављених у целини у зборнику радова међународних научних скупова, четири (4) саопштења са међународних скупова штампаних у изводу и један (1) рад у водећем часопису националног значаја.

У периоду од избора у звање доцента научноистраживачки рад кандидаткиње др Јелице Давидовић припада ужој научној области „Превентива и безбедност у саобраћају“ и усмерен је на: развој и примену савремених алата за унапређење безбедности саобраћаја (провера безбедности саобраћаја, ревизија безбедности саобраћаја, независне оцене утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода са погинулим лицима, управљање црним тачкама), развој и мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја (посебно индикатора који се односе на умор код возача), стратешко управљање безбедношћу саобраћаја (развој и припрема националних и локалних стратегија и акционих планова безбедности саобраћаја), безбедност деце у саобраћају, утицај здравственог стања возача на безбедност саобраћаја итд.

У наставку извештаја приказани су радови који су објављени након избора у звање доцента (поглавље Г.2. Извештаја, радови 40-67). Низ радова усмерен је на примену савремених алата за унапређење безбедности путева, као што је проверка безбедности саобраћаја [40,46,50,51,65,67] и дубинске анализе саобраћајних незгода [64].

Рад [40] представља комбинацију превентивних алата, као што је мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја који се односе на пешаке и проверка безбедности саобраћаја на око 50 km уличне мреже у Београду у циљу идентификације најважнијих недостатака инфраструктуре који повећавају ризик од повреда пешака у Београду. На основу резултата истраживања дефинисане су мере за унапређење безбедности пешака, а ове мере имају за циљ унапређење понашања пешака и унапређење путне инфраструктуре. Рад је значајан за унапређење одрживе мобилности пешака, јер приказује пример идентификовања проблема безбедности пешака у саобраћају у окружењу где су кретања пешака веома изражена.

Радови [46, 51 и 67] односе се на значај примене провере безбедности саобраћаја који се односе на пешаке у зависности од средине, односно да ли се ради о насељу, проласку државног пута кроз насеље или деоницама пута ван насеља. Кроз ове радове извршена је систематизација резултата провере безбедности саобраћаја који се односе на вођење пешака преко коловоза, као и дуж коловоза на проласцима државног пута кроз насеље, на градским улицама и на путевима ван насеља. Такође, дефинисан је сет нискобуџетних мера које се могу имплементирати у зависности од идентификованих проблема.

Методологија за примену провере безбедности саобраћаја у тунелима приказана је у раду [50], где су дефинисане специфичности провера безбедности саобраћаја у тунелима. Упоредна анализа процеса провере безбедности саобраћаја на путевима и провере безбедности саобраћаја у тунелима и поређење садржаја извештаја о овим проверама приказани су у раду [65].

У раду [64] приказани су најважнији резултати анализе утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима, применом дубинских анализа, на примеру саобраћајних незгода у Београду. За разлику од провере безбедности саобраћаја која се примењује превентивно, овај алат се примењује реактивно, односно након саобраћајне незгоде и даје могућност сагледавања фактора који су допринели настанку саобраћајне незгоде и тежини последица.

Кандидаткиња др Јелица Давидовић се бавила истраживањем утицаја умора код возача и развојем модела за идентификацију умора код возача пре почетка вожње. Резултати су приказани у радовима [41, 42, 43, 52, 62 и 63].

У раду [41] извршена је упоредна анализа ставова о умору возача, као и анализа елемената који утичу на појаву умора код возача. На основу резултата истраживања, утврђено је да постоје статистички значајне разлике у вредностима показатеља умора код возача у зависности од делатности компаније, односно да ли возе камион, аутобус или путнички аутомобил.

Утврђене су значајне разлике у вредности индикатора који се односе на умор, у зависности од делатности компаније, и то проценат (%) возача са довољном количином сна, проценат (%) возача са квалитетним сном и проценат (%) возача којима је тешко да заспе. Квалитет сна је фактор који предвиђаја вероватноћу да ће возачи аутобуса имати проблема са количином сна. “Тешко падање у сан” је фактор који предвиђаја вероватноћу да ће возачи камиона и путничких аутомобила имати проблема са квалитетом сна, док код возача аутобуса сва три анализирана фактора (количина сна, недељно време вожње и тешко падање у сан) предвиђају вероватноћу да ће возачи аутобуса имати проблема са квалитетом сна. Фактор који предвиђа вероватноћу да ће возачи имати проблема да заспе код све три анализиране категорије возача је квалитет сна. Највећи утицај је код возача путничких аутомобила.

У раду [42] дефинисани су индикатори перформанси безбедности саобраћаја који се односе на умор код професионалних возача. Допринос овог рада огледа се у дефинисању индикатора који се могу пратити на дневном нивоу у транспортним компанијама. Перманентним праћењем ових индикатора може се посматрати стање безбедности саобраћаја са аспекта умора возача у транспортним компанијама на локалном, националном и међународном нивоу, док су у раду [52] детаљно анализирани индикатори који се односе на време вожње. Затим је у раду [43] приказан модел за праћење умора код возача комерцијалних возила уз помоћ којег може да се смањи број страдалих професионалних возача.

Такође, у раду [63] приказан је значај управљања умором код возача у транспортним компанијама на студији случаја која је имплементирана у одабраним транспортним компанијама, које се баве превозом путника. Управљање умором у транспортним компанијама, може бити веома једноставно, а остварују се вишеструки бенефити. Праћењем умора код возача може се подићи углед компаније и повећати осећај безбедности међу корисницима услуга што ће утицати на профит компаније. Свакодневним праћењем стања возача са аспекта умора могу се идентификовати њихови здравствени проблеми и предузети мере за отклањање. На овај начин, смањују се број и тежина саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода, што утиче на профит компаније.

Кандидаткиња се бавила и истраживањем утицаја умора на стрес код возача [62]. Истраживање се бави детерминисањем умора и стреса возача као зависних фактора, при чему се истражује утицај умора на ниво стреса возача у току вожње. Циљ истраживања је био да се покаже утицај умора на ниво стреса возача, као и њихове реакције које могу да произведу стрес.

За истраживање је коришћена измењена верзија DBQ упитника (Driver Behavior Questionnaire), при чему су одређена питања прилагођена циљу истраживања. Значај овог рада огледа се у препознавању утицајних фактора на појаву стреса код уморних и одморних возача, што може допринети бољем дефинисању локалних стратегија које имају за циљ унапређење безбедности саобраћаја са овог аспекта.

Поред истраживања утицаја умора на појаву стреса, који има утицај на здравствено стање возача, кандидаткиња се бавила и истраживањем утицаја срчаног ритма на безбедност саобраћаја [47], утицајем имплантације пејсмејкера на управљање возилом [48] и утицајем болести спавања на умор код возача комерцијалних возила [49]. Истраживања кандидаткиње у области утицаја здравственог стања возача на безбедност саобраћаја представљају зачетак у овој области на територији Републике Србије. У сарадњи са лекарима, кандидаткиња је урадила веома квалитетан преглед литературе и поставила одличан основ за сва будућа истраживања утицаја здравственог стања на безбедност возача.

У научноистраживачком раду кандидаткиње др Јелице Давидовић налази се низ радова који се баве управљањем безбедношћу саобраћаја, као и његовим кључним елементима који подразумевају анализу постојећег стања, дефинисање жељеног стања и дефинисање управљачких мера [44, 45, 53, 57, 58, 61 и 66].

У раду [44] прикани су фактори који утичу на безбедност саобраћаја у затвореним системима. На основу резултата овог истраживања, може се закључити да постоје два значајна фактора: возило и возач. Возаче је потребно стручно усавршавати – обучити, пре него што почне да управља новим возилом. Приликом промене марке и типа возила у оквиру компаније, потребно је спровести системску обуку возача која би обухватала теоријске и практичне делове и која би обухватала најмање следеће области: кочење, ометање возача и активну и пасивну безбедност возила.

Поред управљања у затвореним системима, кандидаткиња се бавила управљањем безбедношћу саобраћаја на националном нивоу. У раду [45] је истакнут појам и значај стратешког управљања безбедношћу саобраћаја, а затим су приказана искуства Републике Србије у стратешком управљању безбедношћу саобраћаја. Доношењем друге националне стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, створени су добри предуслови за успешну реализацију дефинисаних мера и активности, као и за доношење квалитетних локалних стратешких докумената у безбедности саобраћаја. Предмет истраживања кандидаткиње је и управљање безбедношћу саобраћаја на локалном нивоу. У раду [57] бавила се дефинисањем стратешких мера за унапређење безбедности старих лица у Нишу, а у раду [61] дефинисањем стратешких мера за унапређење безбедности саобраћаја на територији града Лознице. У оба рада мере су дефинисане на основу детаљне анализе постојећег стања.

Значајне елементе анализе постојећег стања представљају анализа саобраћајних незгода којом се кандидаткиња бавила у истраживању приказаном у раду [66] према категоријама саобраћајница, као и анализа ставова учесника у саобраћају којом се бавила у радовима [53 и 58]. На основу идентификованих проблема у тренутном стању безбедности саобраћаја могу се дефинисати жељено стање и адекватне управљачке мере.

Низ радова [54, 56, 59 и 60] бави се применом саобраћајног образовања и васпитања у предшколским установама и основним школама.

У раду [60] приказан је концепт едукације васпитача и учитеља о безбедности деце у саобраћају, као и преглед савремене литаратуре која представља основ за развој овог концепта. У раду [59] приказани су модел и резултати едукације о безбедности деце у саобраћају, а у радовима [54 и 56] примери добре праксе након имплементације програма стручног усавршавања васпитача и учитеља о безбедности деце у саобраћају.

Кандидаткиња се, поред наведеног, бавила и истраживањем микромобилности са акцентом на безбедност рањивих учесника у саобраћају [55]. Закључак истраживања је да је област микромобилности млада, а као примарни проблем препознат је недостатак законске регулативе који се односи на употребу микро-возила.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу детаљне и свеобухватне анализе научноистраживачких, наставних и педагошких активности у претходном периоду, **кандидаткиња др Јелица Давидовић, маг. инж. саобраћаја, испуњава све услове** конкурса прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за **избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, на Универзитету у Београду.**

Комисија издваја оне услове који указују на испуњеност услова кандидаткиње, у складу са прописаним критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и то:

ОПШТИ УСЛОВ

Кандидаткиња од 2020. године има звање доцента на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ

1. Поседује педагошко искуство: од 2014. године је запослена на Саобраћајном факултету.
2. Активност доцента др Јелице Давидовић у настави, оцењивана је од стране студената основних академских студија кроз анонимне анкете просечном оценом 4,66 (од 5,00).
3. Кандидаткиња др Јелица Давидовић је, у току доцентског стажа, објавила два (2) рада у категорији М23, из научне области за коју се бира.
4. Од последњег избора у звање, кандидаткиња др Јелица Давидовић има осамнаест (18) објављених радова штампаних у целини на међународним и домаћим научним скуповима и четири (4) објављених у изводу.
5. Кандидаткиња др Јелица Давидовић је учествовала у великом броју значајних пројеката и студија, у својству руководиоца и/или члана стручног тима.
6. Коаутор је помоћног уџбеника - практикума *Основе безбедности саобраћаја*, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2021 и 2023, ISBN 978-86-7395-436-3 који се користи у настави на основним академским студијама, на предмету из уже научне области за коју се бира.

ИЗБОРНИ УСЛОВИ

1. **Стручно професионални допринос**

1. Члан научно-програмског одбора међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и члан програмског одбора међународног симпозијума „Превенција саобраћајних незгода на путевима“.
2. Учесник је на домаћим и међународним научним скуповима (22 саопштења од избора у претходно звање).
3. Од претходног избора у звање, учествовала је у комисији за одбрану 30 завршних радова, 14 мастер радова и 2 докторске дисертације. Такође, од претходног избора у звање била је ментор за израду 20 завршних радова и 3 мастер рада.
4. Учествовала је као руководилац или члан истраживачког тима у 10 студија од претходног избора у звање.
5. Учествовала је као руководилац или члан истраживачког тима у 31 пројекту од претходног избора у звање.
6. Рецензирала је радове у следећим међународним часописима: Traffic Injury Prevention, Promet - Traffic and Transportation, Transportation research part F, Safety Science, International Journal of Crashworthiness, као и већи броја радова објављених на међународним конференцијама "Безбедност саобраћаја у локалној заједници" и „Нови хоризонти“, као и за научно-стручни скуп са међународним учешћем „Добра пракса“.
7. Поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације број 370 И00475 19, лиценцу за ревизора безбедности саобраћаја (број 000011) и лиценцу за проверача безбедности саобраћаја (број 000011).

2. Допринос академској и широј заједници

1. Члан комисија на факултету
 - Члан Комисије за реализацију Акредитације Саобраћајног факултета (решење број 202/1 од 13.02.2020. године);
 - Члан Комисије за усклађивање веб страница факултета са добијеном акредитацијом (одлука број 1232/1 од 30.11.2021. године);
2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници:
 - Члан Радне групе за доношење Правилника о безбедносном седишту према решењу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (решење број 119-01-00559/2020-03 од 24.06.2020. године);
 - Члан Радне групе за израду Предлога стратегије о безбедности у саобраћају за период 2021-2030;
 - Члан Комисије за спровођење стручног испита за ревизора безбедности саобраћаја у Агенцији за безбедност саобраћаја (решење број 119-01-240/2023-03 од 27.10.2023. године);
3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета
 - Руководилац низа пројеката и студија (неки од пројеката и студија: решење број 445 од 10.11.2021. године, решење број 542 од 03.11.2022. године, решење број 127 од 03.03.2023. године, решење број 360/3 од 14.07.2023. године, решење број 762 од 06.12.2023. године)
 - Координатор пројекта „Циљане провере безбедности саобраћаја за деонице државних путева високог ризика“ (решење број 75/4 од 06.03.2023. године)

4. Учешће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове: стручно оспособљавање ревизора и проверавача безбедности саобраћаја, стручно усавршавање ревизора и проверавача безбедности саобраћаја, припремна настава за предаваче теоријске обуке у аутошколама, као и стручно усавршавање васпитача и учитеља о безбедности деце у саобраћају.
5. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке: након избора у звање доцента од Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије, 2024. године добила је признање за допринос жена у безбедности саобраћаја, а од научно-програмског и организационог одбора међународне конференције „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ добила је признање за истакнутог појединца у безбедности саобраћаја у 2023. години.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

1. Учешће у реализацији пројеката/студија са другим установама у земљи или иностранству: Учествовала у реализацији пројекта са Факултетом техничких наука у Новом Саду, Криминалистичко-полицијским универзитетом у Београду и Академијом техничко-васпитачких струковних студија у Нишу.
2. Члан инжењерске коморе Србије.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа документације и анализе постигнутих резултата, Комисија утврђује да пријављена **кандидаткиња др Јелица Давидовић у потпуности испуњава критеријуме** прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду **за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“.**

Кандидаткиња др Јелица Давидовић има **значајан број остварених научних резултата** и ангажовања на пројектима и студијама, чиме је показала смисао за самостални и тимски научноистраживачки рад. Такође, кандидаткиња др Јелица Давидовић је показала **посвећеност и квалитет у педагошком раду**, што је између осталог верификовано и високим оценама студената у спроведеним анкетама вредновања педагошког рада наставника.

На основу претходно изнетих чињеница, оцена и закључака у Извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да се **др Јелица Давидовић, маг. инж. саобраћаја, изабере у звање ванредног професора**, са пуним радним временом, на одређено време од 5 година, за ужу научну област **„Превентива и безбедност у саобраћају“.**

У Београду,
21. август 2024. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Крсто Липовац, дипл. инж. саоб., редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Далибор Пешић, дипл. инж. саоб., редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Драган Јовановић, дипл. инж. саоб., редовни професор,
Факултет техничких наука у Новом Саду