

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, Београд

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

Предмет: Оцена научне заснованости теме докторске дисертације кандидата Милана Божовића, дипломираног инжењера саобраћаја

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета бр. 1041/3 од 11.09.2024. године, именовани смо за чланове Комисије за оцену научне заснованости теме докторске дисертације кандидата Милана Божовића, дипломираног инжењера саобраћаја, под називом: **„РАЗВОЈ МЕТОДОЛОШКОГ ОКВИРА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА У ЗАТВОРЕНИМ СИСТЕМИМА“**

На основу материјала приложеног уз Захтев кандидата, у складу са Правилником о докторским студијама на Универзитету у Београду, Комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Подаци о кандидату

1.1. Биографски подаци

Милан Божовић је рођен 15. септембра 1981. године у Краљеву. У Краљеву је завршио основну школу "Чибуковачки партизани" са одличним успехом и средњу школу ЕСТШ "Никола Тесла" са одличним успехом. Саобраћајни факултет у Београду је уписао школске 2000/2001 године, на одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт. Студије је завршио на одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт 06.06.2006. године са просечном оценом 8,29 (осам и 29/100). Дипломски испит на тему Метод вредновања нивоа безбедности саобраћаја превозника је положио са оценом 10.

Докторске академске студије, трећег степена, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на студијском програму Саобраћај, уписао је школске 2016/2017. године. До сада је положио све испите предвиђене наведеним студијским програмом, са просечном оценом 10 (десет) и одбранио годишњи рад на семинару.

Од 11.10.2006. до 30.12.2016. године и од 03.03.2017. године је ангажован на месту сарадника Института Саобраћајног факултета у Београду, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила, на пословима безбедности друмског саобраћаја.

У свом досадашњем раду учествовао је у више од 500 комисија за израду експертиза саобраћајних незгода. Коаутор је више од 20 студија и пројеката из области безбедности саобраћаја и више од 20 научно-истраживачких радова на међународним конференцијама, домаћим и међународним часописима, од чега су два рада у часописима са SCI листе.

Носилац је неколико лиценци из области друмског саобраћаја, а од 2011. године је уписан у Регистар судских вештака Министарства правде Републике Србије за област САОБРАЋАЈ-ТРАНСПОРТ-БЕЗБЕДНОСТ.

1.2. Стечено научноистраживачко искуство

Кандидат је докторске академске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду уписао у школској 2016/2017. години.

Предао је годишњи рад и положио све испите на докторским академским студијама са просечном оценом 10 (десет).

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду кандидат је положио следеће испите:

Р.Б.	Предмет	Оцена	ЕСПБ
1.	Физичке основе савремених технологија у саобраћајном инжењерству	10	7
2.	Савремене физичке методе за контролу и детекцију загађења човекове околине за саобраћајне инжењере	10	7
3.	Увод у теорију хаоса	10	7
4.	Перформансе транспортних средстава	10	7
5.	Карактеристике безбедности транспортних средстава	10	7
6.	Управљање безбедношћу саобраћаја	10	7
7.	Форензика саобраћајних незгода	10	7
8.	Менаџмент у саобраћају и комуникацијама	10	7
	Годишњи рад на семинару	+	4
			Σ60

Кандидат је дана 28.08.2024. године поднео Пријаву теме докторске дисертације под радним називом „Развој методолошког оквира управљања безбедношћу саобраћаја у затвореним системима“. Успешно је одбранио предлог истраживања у оквиру докторске дисертације дана 08.10.2024. године и тиме стекао још 16 ЕСПБ бодова.

Научно-истраживачки рад кандидата

Кандидат, Милан Божовић, дипломирани инжењер саобраћаја је као аутор или коаутор учествовао у изради више од 20 научних и стручних радова из области безбедности саобраћаја, од чега су два рада у часописима са SCI листе.

Монографије, монографске студије, тематски зборници, лексикографске и картографске публикације међународног значаја

Рад у тематском зборнику/поглавље у монографији међународног значаја (M14)

1. Davidović, J., Pešić, D., Antić, B., **Božović**, M., (2023), Comparative Analysis of Driver Fatigue in Three Companies from Different Industries. AIIT 3rd International Conference on Transport Infrastructure and Systems (TIS ROMA 2022), 15th-16th September 2022, Rome, Italy, Transportation Research Procedia 69:233-240, DOI: 10.1016/j.trpro.2023.02.167.

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

Врхунски међународни часопис (M21)

2. Rosić, M., Pešić, D., Kukić, D., Antić, B., **Božović**, M., (2017), Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method. Accident Analysis and Prevention, 98:277-286, DOI: 10.1016/j.aap.2016.10.007.

Међународни часопис (M23)

3. **Božović**, M., Pešić, D., Davidović, J., Antić, B., Simeunović, M., (2022) Traffic Safety Impact Factors Related to Changing the Vehicles Among Drivers in Closed System. Promet, 34:3, 421-430, DOI: 10.7307/ptt.v34i3.4062.

Зборници радова са научних скупова међународног значаја - M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)

4. Вујанић, М., Обрадовић, Д., **Божовић**, М., (2023), Примена јединствених критеријума за процену штете на возилима и исплата накнада штете. XXVI Међународна научна конференција, Проузроковање штете, накнада штете и осигурање 2023, ISBN 978-86-82582-02-1, Београд–Ваљево, Зборник радова, стр. 189-202, DOI: 10.56461/ZR_23.ONS.11.
5. Обрадовић, Д., **Божовић**, М., Шкрилец, Ј., (2023), Значај употребе савремених алата у парницама за накнаду штете проистекле из саобраћајних незгода. XXVI Међународна научна конференција, Проузроковање штете, накнада штете и осигурање 2023, ISBN 978-86-82582-02-1, Београд–Ваљево, Зборник радова, стр. 247-265, DOI: 10.56461/ZR_23.ONS.11.

6. **Божовић**, М., Шкрилец, Ј., (2023), Савремени алати у обезбеђењу доказа у анализи саобраћајних незгода (CDR BOSCH) и аналјзер. Међународни научни тематски скуп, Саобраћај, криминалитет и урбана безбедност 2023, ISBN 978-86-80756-55-4, Палић, Зборник радова, стр. 425-438, DOI: 10.47152/Palić2023.
7. **Božović**, М., (2024), Fake Victims of Traffic Accidents. International scientific thematic conference, The position of Victims in the Republic of Serbia 2024, ISBN 978-86-80756-66-0, Palić, Proceedings of papers, pp. 295-300, DOI: 10.47152/Palić2024.

Радови у часописима националног значаја – М50

Рад у водећем часопису националног значаја (М51)

8. Дедовић, В., Божанић, В., **Божовић**, М. (2021) Испитивање параметара возила у зависности од техничког прегледа. Техника 3 (2021), стр. 352-357, DOI: 10.5937/tehnika2103352D.
9. Божанић, В., Дедовић, В., **Божовић**, М. (2021) Повећање нивоа безбедности саобраћаја – улога стандардизације у области контроле и испитивања возила у Србији. Пут и саобраћај, 67 (2), 69-75, DOI: <https://doi.org/10.31075/PIS.67.02.08>.

Предавања по позиву на скуповима националног значаја – М60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

10. Антић, Б., **Божовић**, М., Вујанић, М. М. (2009) Утицај саобраћајно-техничког вештачења на судске поступке, VII Симпозијум – Саобраћајно–техничко вештачење и процена штете, Врњачка Бања, 25-28 фебруар 2009., Зборник радова, стр. 1-30.
11. Липовац, К., Пешић, Д., **Божовић**, М. (2009) Дефинисање и класификација пропуста учесника саобраћајне незгоде, VII Симпозијум – Саобраћајно–техничко вештачење и процена штете, Врњачка Бања, 25-28 фебруар 2009., Зборник радова, стр. 289-318.
12. Вујанић, М., **Божовић**, М., Пешић, Д. (2009) Мање познате чињенице и тумачења ЗООБС-а и ЗОБС-а, од утицаја на експертизе саобраћајних незгода, VII Симпозијум – Саобраћајно–техничко вештачење и процена штете, Врњачка Бања, 25-28 фебруар 2009., Зборник радова, стр. 319-333.
13. **Божовић**, М., Марковић, Н., Пешић, Д. (2009) Утицај анализе трагова на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум – Судар возила и пешака, Врњачка Бања, 5-7 новембар 2009., Зборник радова, стр. 55-64.
14. Вујанић, М. М., Пешић, Д., **Божовић**, М. (2009) Утицај анализе повреда пешака на налаз и мишљење вештака, VIII Симпозијум – Судар возила и пешака, Врњачка Бања, 5-7 новембар 2009., Зборник радова, стр. 95-115.
15. Пешић, Д., Пешић, Д., **Божовић**, М. (2009) Временско-просторна анализа саобраћајних незгода типа возило – пешак, специфични случајеви незгода са старим лицима и децом, VIII Симпозијум – Судар возила и пешака, Врњачка Бања, 5-7 новембар 2009., Зборник радова, стр. 159-175.

16. Пешић, Д., Пешић, Д., **Божовић, М.** (2009) Временско-просторна анализа саобраћајних незгода типа возило – пешак, специфични случајеви незгода са старим лицима и децом, VIII Симпозијум – Судар возила и пешака, Врњачка Бања, 5-7 новембар 2009., Зборник радова, стр. 159-175.
17. Вујанић, М., Окановић, Д., **Божовић, М.**, (2010) Настанак опасне ситуације, појам и дефинисање граничних случајева, IX Симпозијум Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде, ISBN 978-86-7395-273-4, Златибор, 2010, Зборник радова, стр. 227-247.
18. Ескић, М., **Божовић, М.**, Марковић, Н., (2010) Анализа веродостојности трагова, IX Симпозијум Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде, ISBN 978-86-7395-273-4, Златибор, 2010, Зборник радова, стр. 247-275.
19. Вујанић, М., Окановић, Д., **Божовић, М.**, Пешић, Д., (2010) Насеље и насељено место, IX Симпозијум Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде, ISBN 978-86-7395-273-4, Златибор, 2010, Зборник радова, стр. 275-287.
20. Вујанић, М., Ескић, М., **Божовић, М.**, (2010) Могућност упоредне анализе применом софтверског алата PC Crash и трагова фиксираних увиђајном документацијом, IX Симпозијум Опасна ситуација и веродостојност настанка саобраћајне незгоде, ISBN 978-86-7395-273-4, Златибор, 2010, Зборник радова, стр. 383-405.
21. Вујанић, М., Ескић, М., **Божовић, М.**, (2011) Специфични случајеви превара у осигурању, X Симпозијум Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-286-4, Златибор, 2011, Зборник радова, стр. 176-187.
22. **Божовић, М.**, Баровић, В., Милошевић, М., (2011) Покушаји превара у осигурању, X Симпозијум Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-286-4, Златибор, 2011, Зборник радова, стр. 189-208.
23. Вујанић, М., Обрадовић, Д., **Божовић, М.**, (2012) Домен рада вештака саобраћајно–техничке струке, XI Симпозијум Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-299-4, Златибор, 2012, Зборник радова, стр. 28-36.
24. Вујанић, М., Обрадовић, Д., **Божовић, М.**, (2013) Домен рада вештака саобраћајно–техничке струке, XII Симпозијум Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-311-3, Дивчибаре, 2013, Зборник радова, стр. 28-36.
25. Кукић, Д., Милошевић, Ј., Росић, М., **Божовић, М.**, (2015) Упоредна анализа основних обележја и других показатеља безбедности саобраћаја на подручју полицијских управа у Србији, XIV Симпозијум Анализа саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-335-9, Перућац, 2015., Зборник радова стр. 343-350.
26. Росић, М., Пешић, А., **Божовић, М.**, Луковић, Б., (2016) Профил типичне саобраћајне незгоде у Републици Србији у 2014. години, XV Симпозијум Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-349-6, Сокобања, 2016., Зборник радова, стр. 253-262.

27. Шобот, З., Шћепановић, В., **Божовић, М.** (2021) Веродостојност записника о извршеном увиђају саобраћајне незгоде. XX Симпозијум Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-901646-3-9, Дивчибаре, 2021.

Као коаутор учествовао је у изради следећих Студија и Пројеката:

1. Пројекат "ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА" DHL Србија, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2006.
2. Пројекат "ОБУКА ВОЗАЧА" Солеа, Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
3. Пројекат "ОБУКА ВОЗАЧА" Dupont Србија, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
4. Пројекат "ЕЛАБОРАТ СТАЊА САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА СТАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА ЊЕГОВО УНАПРЕЂЕЊЕ", ЈП за изградњу Обреновца, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2007.
5. Студија изводљивости за пут "НОВИ САД–ШАБАЦ–ЛОЗНИЦА–ПОЖЕГА" "ИЗВЕШТАЈ ПРОВЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА", Европска Агенција за реконструкцију, ЕРТИСА СЕЕ, Београд 2007.
6. Елаборат "БЕЗБЕДНОСТИ СТАЗЕ ТРКЕ УБРЗАЊА НА 402 МЕТРА", Српски комитет за безбедност саобраћаја – ЦИБС, Београд, 2008.
7. Елаборат "ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ У ЗОНИ СТАЗЕ ТРКЕ УБРЗАЊА НА 402 МЕТРА", Српски комитет за безбедност саобраћаја – ЦИБС, Београд, 2008.
8. Пројекат "ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА" Dupont Србија, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2008.
9. Пројекат "ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА" Solae, Нови Сад, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2008.
10. Пројекат "ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА" DHL Србија, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2008.
11. Пројекат "УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЈКП БВК", ЈКП БВК Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.
12. Пројекат "ЕДУКАЦИЈА О НОВОМ ЗАКОНУ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА И ИЗРАДА ПРИРУЧНИКА СА НАЈЗНАЧАЈНИЈИМ НОВИНАМА И ИЗМЕНАМА ЗБС" Република Србија, Управа за заједничке послове републичких органа, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.
13. Пројекат "ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА" VK Group, Предузеће за промет и услуге, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.
14. Пројекат "ОБУКА ВОЗАЧА" Adecco outsourcing д.о.о, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.
15. Пројекат "ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА" DHL Србија, Међународни ваздушни express, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2009.

16. Елаборат "КРИТЕРИЈУМИ ЗА УГРАДЊУ ФИЗИЧКИХ ПРЕПРЕКА ЗА УСПОРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА", Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2010.
17. Пројекат "ОБУКА ВОЗАЧА" Solae Europe Suisse, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2010.
18. Пројекат "ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА" Dupont Србија, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2010.
19. Студија "Стратегија града Београда о безбедности саобраћаја", Република Србија-Град Београд, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2010.
20. Пројекат "СТРАТЕГИЈА ГРАДА БЕОГРАДА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА" Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2011.
21. Пројекат "ОБУКА 200 ВОЗАЧА АУТОБУСА ЗА ЕКО И ДЕФАНЗИВНУ ВОЖЊУ", Arriva Београд, Arriva Пожаревац, Traffic Safety Group д.о.о., Београд, 2011.
22. Пројекат "УНАПРЕЂЕЊЕ/ХАРМОНИЗАЦИЈА ТЕХНИЧКИХ УПУТСТАВА/СМЕРНИЦА ЗА ПУТЕВЕ ПРЕМА СТАНДАРДИМА ЕУ" DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture Slovenija, Traffic Safety Group д.о.о., Београд, 2011.
23. Студија "МАКРОИСТРАЖИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА НОВОГ САДА", Градска управа за саобраћај и путеве, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2012.
24. Пројекат "Менаџмент и ефикасност безбедности саобраћаја у компанији" KAVIM Srbija, BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2017.
25. Пројекат "СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА САОБРАЋАЈА ГРАДА ЧАЧКА" Град Чачак, Србијатранспорт а.д., Београд, 2018.
26. Пројекат "ОРГАНИЗАЦИЈА РАДА АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ У ЧАЧКУ ТОКОМ ИЗГРАДЊЕ УЛИЦЕ 10." KAVIM Srbija, BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2019.
27. Студија "КОНСУЛТАНТСКЕ УСЛУГЕ ИЗ ОБЛАСТИ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА И ТРОШКОВА У УДРУЖЕЊУ CAR GO", CarGo Technologies д.о.о., BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2019.
28. Пројекат "ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ И ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА АУТОБУСКУ СТАНИЦУ У ЧАЧКУ НАКОН ИЗГРАДЊЕ УЛИЦЕ 10.", KAVIM Srbija, BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2019.
29. Пројекат "ПРОЦЕНА ТРОШКОВА АУТОПРЕВОЗА ЧАЧАК УСЛОВЉЕНИХ ИЗГРАДЊОМ УЛИЦЕ 10" KAVIM Srbija, BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2019.
30. Студија "КОНСУЛТАНТСКЕ УСЛУГЕ РЕВИЗИЈА ПОСТОЈЕЋЕГ СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ДЕФИНИСАЊЕ МЕРА ЗА ИЗГРАДЊУ СТАБИЛНОГ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА", Philip Morris Srbija, BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2021-.
31. Пројекат "ПРОРАЧУН ЗАГАЂЕЊА ОД ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА ПО МОДЕЛУ COPERT 5 ЗА ПЕРИОД 2015-2021" UNDP Srbija, BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2021.
32. Студија "КОНСУЛТАНТСКЕ УСЛУГЕ ВРШЕЊА НАДЗОРА НАД ПРОЈЕКТОВАЊЕМ И ИЗВОЂЕЊЕМ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ НА ФУДБАЛСКИМ СТАДИОНИМА У ЛЕСКОВЦУ, ЛОЗНИЦИ И ЗАЈЕЧАРУ", UNDP Srbija, Канцеларија за управљање јавним улагањима, Београд, 2021.

33. Пројекат "Успостављање локалних база података, развој капацитета у локалним органима за стратешко управљање безбедношћу на путевима и увођење алата за ефикасније праћење безбедности и бенчмаркинг", Consortium SAFEGE–SPEA–AISCAT–SWEROAD, Београд, 2021.
34. Студија "Процена утицаја пута на саобраћајну незгоду са погинулима", Градска управа Нови Пазар, BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2021.
35. Студија "Процена утицаја пута на саобраћајну незгоду са погинулима", Градска управа Пирот, BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2021.
36. Студија "Процена утицаја пута на саобраћајну незгоду са погинулима", Градска управа Пирот, BPM SUPPORT PR Milan Božović, Београд, 2023.
37. Пројекат "ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ И РАНГИРАЊА ОПАСНИХ МЕСТА (ЦРНЕ ТАЧКЕ) НА ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА ЗА САНАЦИЈУ", Градска управа Пирот, ТСРД д.о.о., Београд;
38. Студија "СТРАТЕГИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ПИРОТА ЗА ПЕРИОД 2023. – 2027. ГОДИНЕ СА АКЦИОНИМ ПЛАНОМ", Градска управа Пирот, ТСРД д.о.о., Београд, 2023.
39. Пројекат "МЕТОДОЛОГИЈА УПРАВЉАЊА ВАНРЕДНИМ ПРЕВОЗОМ НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА", ЈП "Путеви Србије", Србијатранспорт а.д., Београд, 2023.

1.3. Оцена подобности кандидата за рад на предложеној теми

Према наставном плану и програму докторских академских студија Универзитета у Београду–Саобраћајног факултета, кандидат Милан Божовић, дипломирани инжењер саобраћаја, испунио је све предвиђене обавезе у циљу стицања права за израду докторске дисертације.

На основу приложених докумената и одбране предлога истраживања, Комисија је стекла увид у способности кандидата за научноистраживачки рад и његове могућности да током израде докторске дисертације оствари резултате који ће бити приказани и оцењени од стране научне заједнице. Став Комисије је да кандидат испуњава све потребне суштинске и формалне услове да приступи изради докторске дисертације на предложеној теми **„Развој методолошког оквира управљања безбедношћу саобраћаја у затвореним системима“**.

Резултати досадашњих истраживања су у уској вези са предложеном темом истраживања у оквиру докторске дисертације. Положени испити, досадашње искуство у истраживању и учешће на пројектима пружају одличну основу кандидату за даљи рад на истраживању у оквиру предложене теме докторске дисертације. Објављени резултати досадашњих научно-истраживачких радова, показују да кандидат изузетно добро познаје утицаје различитих фактора на управљање безбедношћу саобраћаја, као и да има вештине да изабере адекватне методе и примени их у повезивању и вредновању различитих показатеља у области безбедности саобраћаја.

2. Предмет и циљ истраживања

2.1. Предмет и циљ истраживања

Савремена истраживања показују да управљање безбедношћу саобраћаја у компанијама представља значајан и недовољно искоришћен потенцијал за унапређење безбедности саобраћаја (Jonathon et all. (2019)). Унапређење система управљања безбедношћу саобраћаја у затвореним системима утиче на унапређење нивоа безбедности појединца (ангажованог у процесима затвореног система) али и ужег (породице) и ширег окружења (друштва у целини). Ефикасан начин управљања безбедношћу саобраћаја у затвореним системима подразумева посматрање конкретног затвореног система, анализу проблема са којима се затворени систем сусреће, дефинисање и реализацију одговарајућих превентивних мера које се односе на конкретан затворени систем. Управљање безбедношћу саобраћаја у затвореним системима подразумева примену реактивних и корективних мера, док се закључци добијени анализама спроведеним у циљу управљања безбедношћу саобраћаја у затвореним системима могу користити кроз проактиван приступ за унапређење нивоа безбедности саобраћаја ужег и ширег окружења. Унапређење досадашњих модела ефикасног управљања безбедношћу саобраћаја у компанијама представља значајан корак у том процесу. У складу са наведеним, предмет истраживања дисертације биће:

- Дефинисање и анализа формалних услова управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;
- Дефинисање и анализа организационе структуре везане за управљање безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;
- Дефинисање и анализа ефикасности система управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;
- Оцена ефеката појединачних фактора на ефикасност управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;
- Развој модела за ефикасно управљање безбедношћу саобраћаја у затвореном систему.

Научни циљеви докторске дисертације су:

- Развој новог методолошког оквира формалних услова управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;
- Развој новог методолошког оквира организационе структуре везане за управљање безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;
- Развој новог методолошког оквира ефикасности управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;
- Развој модела повезаности појединачних фактора на ефикасно управљање безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;

2.2 Формулација назива теме

Предложени назив теме докторске дисертације је добро формулисан. Кроз наслов се јасно уочава предмет, као и сам циљ истраживања. У контексту предложеног истраживања и области примене оправдано је коришћење термина „управљање“, као јаснијег и свеобухватнијег појма заснованог на системском приступу, у односу на појам "менаџмент".

2.3 Референтна литература

ПРЕЛИМИНАРНИ СПИСАК ЛИТЕРАТУРЕ НА ОСНОВУ КОЈЕГ ЋЕ СЕ СПРОВОДИТИ ИСТРАЖИВАЊЕ САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ РАДОВЕ:

1. Антић, Б., Пешић, Д., Давидовић, Ј., Божовић, М., 2022. Време вожње као индикатор безбедности саобраћаја у транспортним компанијама. 17. Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, ISBN 978-86-81230-02-2, Зборник радова, стр. 13-22. Србија, Врњачка Бања;
2. Adams-Guppy, J., Guppy, A., 2003. Truck driver fatigue risk assessment and management: a multinational survey. *Ergonomics* 46(8), 763-779.
3. Adminaite, D., Allsop, R., Jost, G., 2015. Ranking EU Progression Road Safety: 9th Road Safety Performance Index Report. European Transport Safety Council, Brussels.
4. Aeron-Thomas, A., Downing, A., Jacobs, G., Fletcher, J., Selby, T., Silcock, D., Silcock, D.G.T.R., 2002. A Review of Road Safety Management and Practice Final Report: Crowthome. Transport Research Laboratory and Babbie Ross Silcock.
5. Almklov, P. G., Rosness, R., & Storkersen, K. (2014). When safety science meets the practitioners: does safety science contribute to marginalization of practical knowledge?. *Safety Science*, 67, 25-36.
6. Amanda, W., Sharon, N., Dianne, S., Mark, G., Mark, S., 2017. Workplace road safety risk management: An investigation into Australian practices. *Accident Analysis and Prevention*. 98 (2017) 64-73.
7. Amtrak, 2015. Safety and security: opportunities exist to improve the Safe-2-Safer program, (Audit Report OIG-A-2015-007, February 19, 2015).
8. Ana, A., Paula C. M., Michael, R. C., Mack, C. S., 2003. Management practices as antecedents of safety culture within the trucking industry: similarities and differences by hierarchical level. *Journal of Safety Research*. 34 (2003) 189-197.
9. Arboleda, A., Morrow, P. C., Crum, M. R., Shelley, M. C., 2003. Management practices as antecedents of safety culture within the trucking industry: similarities and differences by hierarchical level. *Journal of Safety Research*. 34(2), 189-197.
10. Banks, T., Davey, J., Biggs, H., 2010. The influence of safety ownership on occupational road safety outcomes. *Research Gate*. 21 (4), 36-42.
11. Božović, M., Pešić, D., Davidović, J., Antić, B., Simeunović, M., 2022. Traffic Safety Impact Factors Related to Changing of the Vehicles Among Drivers in Closed Systems. *Promet – Traffic & Transportation*, Vol 34, No3, 421-430 <https://doi.org/10.7307/ptt.v34i3.4062>.

12. Bianca, C., Hugo, W., Alin, G., Elena, M. B., 2016. A Proposal for a Risk Assessment Management in a Transport Company. *Procedia Economics and Finance*. 39 (2016), 229-234.
13. Bjornskau, T., & Longva, F., 2009. *Safety Culture in Transport*. (Norwegian language). TØI rapport 1012/2009. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
14. Boris, A., Milan, V., Dragan, J., Dalibor, P., (2011). Impact of the new road traffic safety law on the number of traffic casualties in Serbia. *Scientific Research and Essays*. DOI: 10.5897/SRE11.1419.
15. Brew, A., Peseta, T., 2004. Changing postgraduate supervision practice: a programme to encourage learning through reflection and feedback. *Innovations in Education and Teaching International* 41 (1), 5-22.
16. Brown, I. D., Groeger, J. A., 1988. Risk perception and decision taking during the transition between novice and experienced driver status. *Ergonomics* 31 (4), 585-597.
17. Brown, K. W., Ryan, R. M., 2003. The benefits of being present: mindfulness and its role in psychological well-being. *Journal of Personality and Social Psychology*. 84 (4), 822-848.
18. Brown, S. L., Cotton, A., 2003. Risk-mitigating beliefs, risk estimates, and self-reported speeding in a sample of Australian drivers. *J. Safety Research*. 34 (2), 183-188.
19. Carslake, J., Van Dam, S., 2014. National Road Safety Partnership Program, a mechanism to demonstrate that road safety good practice is not altruistic but entirely good business. *Australasian Road Safety Research Policing Education Conference 2014*, Melbourne, Victoria, Australia.
20. Chaurand, N., Delhomme, P., 2013. Cyclists and drivers in road interactions: a comparison of perceived crash risk. *Accident Analysis and Prevention*. (50), 1176-1184.
21. Chen, F., Wu, J., Chen, X., Wang, J., Wang, D., 2016. Benchmarking road safety performance: identifying a meaningful reference (best-in-class). *Accident Analysis and Prevention* (86), 76-89.
22. Christian, M. S., Bradley, J. C., Wallace, J. C., & Burke, M. J., 2009. Workplace safety: A meta-analysis of the role of person and situation factors. *Journal of Applied Psychology*. (94), 1103-1127.
23. C-MARC. 2013. *Modelling the Road Trauma Effects of Potential Vehicle Safety Improvements in the Western Australian Light Passenger Vehicle Fleet*. Curtin-Monash Accident Research Centre, Bendy, Australia.
24. Cocron, P., Krems, J. F., 2013. Driver perceptions of the safety implications of quiet electric vehicles. *Accident Analysis and Prevention* (58), 122-131.
25. Crum, M. R., & Morrow, P. C., 2002. The influence of carrier scheduling practices on truck driver fatigue. *Transportation Journal*, 20-41.
26. Davidović, J., Pešić, D., Antić, B., Božović, M., 2023. Comparative analysis of driver fatigue in three companies from different industries. *Transportation research procedia*, Vol. 69, pp. 233-240, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.167>.
27. Davey, J., Freeman, J., & Wishart, D., 2006. A study predicting crashes among a sample of fleet drivers, In *Proceedings Road Safety Research, Policing and Education Conference*, Gold Coast, Queensland.

28. Deery, H. A., 1999. Hazard and risk perception among young novice drivers. *Journal of Safety Research* 30 (4), 225-236.
29. Deery, H. A., Fildes, B. N., 1999. Young novice driver subtypes: Relationship to high-risk behavior, traffic accident record, and simulator driving performance. *Human Factors*, 41(4), 628-643.
30. Dekker, S., 2011. *Drift into Failure: From Hunting Broken Components to Understanding Complex Systems*. Ashgate, UK.
31. Downs, C. G., Keigan, M., Maycock, G., Grayson, G. B., 1999. *The Safety of Fleet Car Drivers: A Review*. Transport Research Laboratory, Crowthorne.
32. Driscoll, T., Marsh, S., McNoe, B., Langley, J., Stout, N., Feyer, A-M., Williamson, A., 2005. Comparison of fatalities from work related motor vehicle traffic incidents in Australia, New Zealand, and the United States. *Injury Prevention* 11 (5), 294-299.
33. Elvik, R., Vaa, T., Høy, A., Sørensen, M., 2009. *The Handbook of Road Safety Measures* (2nd edition). Bingley: Emerald Group Publishing.
34. Ely, K., Boyce, L. A., Nelson, J. K., Zaccaro, G. H. B., Whyman, W., 2010. Evaluating leadership coaching: a review and integrated framework. *The Leadership Quarterly*. 21, 585-599.
35. Emerson, R. W., Naghshineh, K., Hapeman, J., Wiener, W., 2011. A pilot study of pedestrians with visual impairments detecting traffic gaps and surges containing hybrid vehicles. *Transport Research Part F Traffic Psychological Behaviour*. 14 (2), 117-127.
36. ERA (2013). EUROPEAN RAILWAY AGENCY Safety Unit Application guide for the design and implementation of a Railway Safety Management System DEVELOPING AND IMPROVING SAFETY CULTURE IN THE ORGANISATION.
37. ERSO (2018) https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/pdf/statistics/dacota/bfs20xx_hgvs.pdf.
38. European Commission, 2017. *Electrification of the Transport System*. Directorate General for Research and Innovation Smart, Green and Integrated Transport EUR KI-02-17-939-EN-N.
39. European Environment Agency, 2017. *Managing exposure to noise in Europe* [online] Available at: <https://www.eea.europa.eu/themes/human/noise/sub-sections/noise-in-europe-updated-population-exposure> [Accessed 27 July 2018].
40. Flin, R., Mearns, K., O'Connor, P., Bryden, R., 2000. Measuring safety climate: Identifying the common features. *Safety Science*, 34(1-3), 177-192.
41. GAIN (Global Aviation Network), 2001. *Operator's Flight Safety Handbook*.
42. Garay-Vega, L., Hastings, A., Pollard, J. K., Zuschlag, M., Steams, M. D., 2010. Quieter cars and the safety of blind pedestrians: Phase I (No. HS-811 304).
43. Gist, M. E., Mitchell, T. R., 1992. Self-efficacy: a theoretical analysis of its determinants and malleability. *Academy of Management Review*. 17, 183-211.
44. Grant, A., 2008. Does intrinsic motivation fuel the prosocial fire? Motivational synergy in predicting persistence, performance, and productivity. *Journal of Applied Psychology*. 93 (1), 48-58.

45. Gregersen, N. P., Brehmer, B., Moren, B., 1996. Road safety improvement in large companies. An experimental comparison of different measures. *Accident Analysis and Prevention*. 28(3), 297-306.
46. Griffin, M. A., Neal, A., Parker, S. K., 2007. A new model of work role performance: positive behavior in uncertain and interdependent contexts. *Academy of Management Journal*. 50 (2), 327-347.
47. Guldenmund, F. W., 2007. The use of questionnaires in safety culture research - An evaluation. *Safety Science*. 45, 723-743.
48. Guldenmund, F., Cleal, B., Mearns, K., 2013. An exploratory study of migrant workers and safety in three European countries. *Safety Science*. 52, 92-99.
49. Hale, A. R., 2000. Culture's confusions. *Safety Science*, 34(1-3).
50. Hanna, R., 2009. Incidence of pedestrian and bicyclist crashes by hybrid electric passenger vehicles (Dot. HS-811 204).
51. Haukelid, K., 2008. Theories of (safety) culture revisited—An anthropological approach. *Safety Science*, 46(3), 413-426.
52. Haworth, N., Symonds, M., 2005. Safety Attitudes and Behaviours in Work-related Driving: Stage 1: Analysis of Crash Data. Monash University Accident Research Centre, Melbourne.
53. Haworth, N., Tingvall, V., Kowadlo, N., 2000. Review of Best Practice Fleet Safety Initiatives in the Corporate and/or Business Environment. Monash University Accident Research Centre, Melbourne.
54. Hofmann, D., A., Morgeson, F., P., Gerrass, S., J., 2003. Climate as a moderator of the relationship between leader-member exchange and content specific citizenship: safety climate as an exemplar. *Journal of Applied Psychology*. 88 (1), 170-178.
55. Horvath, P., Zuckerman, M., 1992. Sensation seeking, risk appraisal, and risky behavior. *Personality and Individual Differences*. 14 (1), 41-52.
56. Hudson, P., 2003. Applying the lessons of high risk industries to health care. *Quality and Safety in Health Care*, 12, i7—i 12.
57. Jonathon, M. V., Stephanie G. P., Susan J. G., 2019. The relationships among roadway safety management practices, collision rates, and injury rates within company fleets. *Safety Science*. 120 (2019) 589-602.
58. Kahn, R. L, Wolfe, D. M., Quinn, R. P., Snoek, J. D., Rosenthal, R. A., 1964. *Work Stress: Studies in Role Conflict and Ambiguity*. Wiley, New York.
59. Kampa-Kokesch, S., Anderson, M. Z., 2001. Executive coaching: a comprehensive review of the literature. *Consulting Psychology Journal Practice and Research*. 53 (4), 205-228.
60. Korsgaard, M. A., Meglino, B. M., Lester, S. W., 1997. Beyond helping: Do other-oriented values have broader implications in organizations? *Journal of Applied Psychology*. 82, 160-177.
61. Lappalainen, F., Kuronen, J., Tapaninen, U., 2012. Evaluation of the ISM Code in the Finnish shipping companies. *Journal of Maritime Research*. 9(1), 23-32.

62. London, M., Smither, J. W., 1995. Can multi-source feedback change perceptions of goal accomplishment, self-evaluations, and performance-related outcomes? Theory-based applications and directions for research. *Personnel Psychology*. 48 (4), 803-839.
63. Lynn, P., Lockwood, C. R., 1998. The Accident Liability of Company Car Drivers. Transport Research Laboratory, Crowthorne.
64. Ma, M., Yan, X., Huang, H., Abdel-Aty, M., 2010. Safety of public transportation occupational drivers: risk perception, attitudes, and driving behavior. *Transportation Research Record Journal of the Transportation Research Board*. (2145), 72-79.
65. Machin, M. A., Sankey, K. S., 2008. Relationships between young drivers' personality characteristics, risk perceptions, and driving behaviour. *Accident Analysis and Prevention*. 40 (2), 541-547
66. Maria, C. P. F., Juan C. R. R., Fuensanta C. G. R., Antonio L. A., 2020. Work-related road safety: The impact of the low noise levels produced by electric vehicles according to experienced drivers. *Safety Science*. 121 (2020) 580-588.
67. Mayhew, C., Quinlan, M., 2006. Economic pressure, multi-tiered subcontracting and occupational health and safety in Australian long-haul trucking. *Employee Relations*. 28(3), 212-229.
68. McShane, S., Travaglione, A., 2007. *Organisational behaviour on the pacific rim* (2nd ed). New South Wales, Australia: McGraw-Hill.
69. Mendonca, C., Freitas, E., Ferreira, J. P., Raimundo, I. D., Santos, J. A., 2013. Noise abatement and traffic safety: the trade-off of quieter engines and pavements on vehicle detection. *Accident Analysis and Prevention*. (51), 11-17.
70. Ministry of Land, Infrastructure and Transport of Japan, 2006. *Vehicle Safety Measures for Building a Society Free from Road Traffic Accidents* (Report). The Road Transport Subcommittee of Land Transport Committee of Transport Policy Council.
71. Mooren, L., Grzebieta, R., Williamson, A., Olivier, J., Friswell, R., 2014a. Safety management for heavy vehicle transport: A review of the literature. *Safety Science*. (62), 79-89.
72. Mooren, L., Williamson, A., Friswell, R., Olivier, J., Grzebieta, R., Magableh, F., 2014b. What are the differences in management characteristics of heavy vehicle operators with high insurance claims versus low insurance claims? *Safety Science*. (70), 327-338.
73. Mooren, L., Searles, B., Bene, A., Creef, K., Wall, J., Partnerships, B., 2012. Benchmarking for effective work related road safety management. In: Paper Presented at the 1st Occupational Safety &Transport Conference, Gold Coast, Queensland.
74. Murray, W., Ison, S., Gallemore, P., Sing, H. N., 2009. Effective Occupational Road Safety Programs. A case study of Wolseley, *Transportation Research Record*, NO: 2096, pp. 55-64.
75. Murray, W., Newnam, S., Watson, B., Schonfeld, C., Davey, J., 2003. *Evaluating and Improving Fleet Safety in Australia*. Australian Transport Safety Bureau.
76. Murray, W., White, J., Ison, S., 2012. Work-related road safety: A case study of Roche Australia. *Safety Science*, 50(1), 129-137.
77. Naevestad, T. O., Hesjevoll, I. S., Ranestad, K., Antonsen, S., 2019. Strategies regulatory authorities can use to influence safety culture in organizations: Lessons based on experiences from three sectors. *Safety Science*. 118(2019), 409-423.

78. Naevestad, T.O., Blom, J., Phillips, R. O., 2018c. Sikkerhetskultur, sikkerhetsledelse og risiko i godstransportbedrifter på veg; TOI rapport 1659/2018, Oslo: Transportøkonomisk institutt.
79. Naevestad, T. O., Phillips, R. O., Elvebakk, B. 2015. Traffic accidents triggered by drivers at work-A survey and analysis of contributing factors. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*. (34), 94-107.
80. Naevestad, T. O., Phillips, R. O., Elvebakk, B., 2017. The safety ladder: Developing an evidence-based safety management strategy for small road transport companies. *Transport Reviews*. Volume 38, No3, 372-393.
81. Naevestad, T. O., Phillips, R. O., Storesund, I. H., 2018b. How can we improve safety culture in transport organizations? A review of interventions, effects and influencing factors in *Transportation Research Part F: Psychology and Behaviour*. Volume 54, 28-46.
82. Naveh, E., Katz-Navon, T. 2015. A Longitudinal Study of an Intervention to Improve Road Safety Climate: Climate as an Organizational Boundary Spanner. *Journal of Applied Psychology*. 100(1), 216-226.
83. Naveh, E., Marcus, A., 2007. Financial performance, ISO 9000 standard and safe driving practices effects on accident rate in the U.S. motor carrier industry. *Accident Analysis and Prevention*. 39(4), 731-742.
84. Neal, A., Griffin, M. A., 2006. A study of the lagged relationships among safety climate, safety motivation, safety behavior, and accidents at the individual and group levels. *Journal of Applied Psychology*. 91 (4), 946-953.
85. Neal, A., Griffin, M. A., 2006. A study of the lagged relationships among safety climate, safety motivation, safety behavior, and accidents at the individual and group levels. *Journal of Applied Psychology*. 91 (4), 946.
86. Neal, A., Griffin, M. A., Hart, P. M., 2000. The impact of organizational climate on safety climate and individual behavior. *Safety Science*. 34(1), 99-109.
87. Newnam, S., Oxley, J., 2016. A program in safety management for the occupational driver: Conceptual development and implementation case study. *Safety Science*. 84, 238-244.
88. Newnam, S., Griffin, M. A., Mason, C. M., 2008. Safety in work vehicles: a multi-level study linking safety values and individual predictors to work-related driving crashes. *Journal of Applied Psychology*. 93, 632-644.
89. Newnam, S., Lewis, L., Watson, B., 2012. Occupational driver safety: conceptualising a leadership-based intervention to improve safe driving performance. *Accident Analysis and Prevention*. 45, 29-38.
90. Newnam, S., Watson, B., 2011. Work-related driving safety in light vehicle fleets: a review of past research and the development of an intervention framework. *Safety Science*. 49 (3), 369-381.
91. Newnam, S., Watson, B., Murray, W., 2002. A comparison of the factors influencing work-related drivers in a work and personal vehicle. In: Paper Presented at the Road Safety Policy, Education and Policing Conference, Adelaide, Australia.

92. Newnam, S., Lewis, I., Warmerdam, A., 2014. Modifying behaviour to reduce over-speeding in work-related drivers: an objective approach. *Accident Analysis and Prevention*. 64, 23-9.
93. Newnam, S., Watson, B. C., Murray, W., 2002. A comparison of the factors influencing the safety of work-related drivers in work and personal vehicles. In: Paper Presented at the Road Safety Policy, Education and Policing Conference, Adelaide, Australia.
94. Newnam, S., Watson, B., 2011. Work-related driving safety in light vehicle fleets: a review of past research and the development of an intervention framework. *Safety Science*. 49(3), 369-381.
95. Newnam, S., Lewis, I., Watson, B., 2012. Occupational driver safety: conceptualising a leadership-based intervention to improve safe driving performance. *Accident Analysis and Prevention*. 45, 29-38.
96. Newnam, S., Oxley, J., 2016. A program in safety management for the occupational driver: conceptual development and implementation case study. *Safety Science*. 84, 238-244.
97. Ng, K. Y., Ang, S., Chan, K. Y., 2008. Personality and leader effectiveness: a moderated mediation model of leadership self-efficacy, job demands and job autonomy. *Journal of Applied Psychology*. 93 (4), 733-743.
98. Nguetsa, R., Kouabenan, D. R., 2017. Accident history, risk perception and traffic safe behaviour. *Ergonomics* 60 (9), 1273-1282.
99. NHTSA (2019) <https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/812663>.
100. Nnifer, M., Alexander M. C., Gordon, Z., Philip, B., Mamdouh, S., 2021. Long-Haul Truck driver Training Does Not Meet Driver Needs in Canada. *Safety and Health at Work*. 12 (2021) 35-41.
101. Olson, R., Winchester, J., 2008. Behavioral self-monitoring of safety and productivity in the workplace: a methodological primer and quantitative literature review. *Journal of Organizational Behavior Management*. 28 (1), 9-75.
102. Reason, J., 1997. *Managing the risks of organizational accidents*. London.
103. Rundmo, T., Iversen, H., 2004. Risk perception and driving behaviour among adolescents in two Norwegian counties before and after a traffic safety campaign. *Safety Science*. 42 (1), 1-21.
104. Ryan, R. M., Deci, E. L., 2000. Self-determination theory and the facilitation of intrinsic motivation, social development, and well-being. *Am Psychol*. 55(1), 68-78.
105. Sarkar, S., Andreas, M., 2004. Acceptance of and engagement in risky driving behaviors by teenagers. *Adolescence*. 39 (156), 687-700.
106. Schein, E. 2004. *Organizational Culture and Leadership* (Third Edition ed.). San Francisco: Jossey-Bass.
107. Seifert, C. F., Yuki, G., McDonald, R. A., 2003. Effects of multisource feedback and a feedback facilitator on the influence behavior of managers toward subordinates. *Journal of Applied Psychology*. 88 (3), 561-569.

108. Sharon, N., Jennie, O., 2016. A program in safety management for the occupational driver: Conceptual development and implementation case study. *Safety Science* 84 (2016), 238-244.
109. Sofaer, S., 2002. Qualitative research methods. *International Journal for Quality in Health Care*. 14(4), 329-336.
110. Stuckey, R., LaMontagne, A. D., Glass, D. C., Sim, M. R., 2010. Estimating fatality rates in occupational light vehicle users using vehicle registration and crash data. *Australian and New Zeland Journal Public Health*. 34 (2), 142-145.
111. Taylor, W. D., Snyder, L. A., 2017. The influence of risk perception on safety: a laboratory study. *Safety Science*. 95, 116-124.
112. Thach, L., 2002. The impact of executive coaching and 360 degree feedback on leadership effectiveness. *Leadership and Organization Development Journal*. 23 (4), 205-214.
113. Naevestad, T. O., Blom, J., Phillips, R. O., 2020. Safety culture, safety management and accident risk in trucking companies. *Transportation Research Part F*. 73 (2020) 325-347.
114. WHO, 2013. Global status report on road safety 2013: Support in decade of action. In W. H. Organisation (Ed.).
115. Wills, A. R., Biggs, H. C., Watson, B. 2005. Analysis of a safety climate measure for occupational vehicle drivers and implications for safer workplaces. *Australian Journal of Rehabilitation Counselling*. 11 (1), 8-21.
116. Wills, A., Watson, B., Biggs, H., 2009. An exploratory investigation into safety climate and work-related driving. *Journal of Prevention, Assessment and rehabilitation*. 32 (1), 81-94.
117. World Health Organization, 2011. Burden of disease from environmental noise: Quantification of healthy life years lost in Europe. In *Burden of disease from environmental noise: quantification of healthy life years lost in Europe*. 126-126.
118. Zohar, D. 2010. Thirty years of safety climate research: Reflections and future directions. *Accident Analysis and Prevention*. 42(5), 1517-1522.
119. Zohar, D., 2000. A group-level model of safety climate: testing the effect of group climate on micro accidents in manufacturing jobs. *Journal of Applied Psychology*. 85 (5), 587-596.
120. Zohar, D., Luria, G., 2005. A multilevel model of safety climate: cross-level relationships between organizational and group-level climates. *Journal of Applied Psychology*. 90 (4), 616-628.

2.4. Осврт на релевантне библиографске изворе и остварене резултате

Кандидат у својој пријави, на основу прегледа литературе и досадашњих истраживања тврди да поред напора уложених у успостављање система управљања безбедношћу саобраћаја у затвореним системима и напора уложених у примену појединих мера генералне превенције (нпр. индикатори безбедности саобраћаја), постоји простор у анализи саобраћајних незгода и прекршаја као извору уочавања узрока небезбедног понашања и ефикасном дефинисању и примени превентивних мера заснованих на отклањању уочених узрока небезбедног понашања у конкретном затвореном систему.

Кандидат тврди да се на бази тако уочених проблема може радити на унапређењу формалних оквира управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему, али и предикцији потенцијалних проблема који би угрожавали ниво безбедности саобраћаја. По најбољем сазнању Комисије ове тврдње су тачне.

Кандидат је показао разумевање потенцијала који имају затворени системи на укупан ниво безбедности саобраћаја у окружењу, као и недостатака у оквиру затворених система које је неопходно отклонити како би се постигао виши ниво безбедности саобраћаја. Радови из области безбедности саобраћаја у затвореним системима, а посебно досадашња истраживања у области фактора повезаних са безбедношћу саобраћаја у затвореним системима доказују да кандидат познаје актуелну проблематику безбедности саобраћаја, повезану са управљањем безбедношћу саобраћаја у затвореним системима. У веома малом броју радова се покушава развој методолошког оквира управљања безбедношћу саобраћаја на бази резултата добијених анализом саобраћајних незгода и прекршаја као и на бази ефикасног дефинисања и примене превентивних мера са циљем отклањања уочених узрока небезбедног понашања у затвореном систему. Највећи број референци се односи на утицај појединих фактора ризика, индикатора безбедности саобраћаја, културе безбедности саобраћаја на ниво безбедности саобраћаја у затвореном систему. Због тога, даље истраживање у овој области, а посебно развој методолошког оквира који указује на слабости управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему, представља погодну област за даље истраживање.

Проблем који се третира у предлогу истраживања у овој докторској дисертацији је релевантан у научној области безбедност саобраћаја, научној заједници и инжењерској пракси. Предложено истраживање доноси нови аспект истраживања фактора човек, који претходно није разматран на начин на који ће се разматрати у оквиру ове докторске дисертације.

3. Полазне хипотезе

На основу постављеног предмета истраживања и циљева истраживања дефинисана је полазна хипотеза да се на основу одабира одговарајућих формалних услова, организационе структуре и ефикасности поступања може ефикасно управљати безбедношћу саобраћаја у компанији.

Помоћне хипотезе ове докторске дисертације су:

- Постојање одговарајућих формалних услова није одлучујући услов за успостављање управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;

- Постојање одговарајуће организационе структуре је одлучујући услов за успостављање управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;
- Дефинисање и примена одговарајућих превентивних мера заснованих на анализи саобраћајних незгода су од утицаја на успостављање управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему;

4. Научне методе истраживања

С обзиром на обимност предмета истраживања, као и чињенице да је за развој методолошког оквира потребан већи број показатеља, који имају различит парцијални допринос, током истраживања ће бити коришћени различити научни методи истраживања, укључујући квантитативна и квалитативна истраживања, као и низ експерименталних и неексперименталних истраживачких метода и статистичких метода.

5. Очекивани резултати и научни допринос

Очекивани научни допринос предложеног истраживања и ове докторске дисертације је:

- Развој новог методолошког оквира доприноса повезаности појединачних фактора у управљању безбедношћу саобраћаја. У условима деловања већег броја различитих фактора, неопходно је развити модел који координацијом парцијалних доприноса даје позитиван укупни резултат;
- Развој новог методолошког оквира доприноса формалних услова, организационе структуре и ефикасности управљања безбедношћу саобраћаја заснованог на узроцима, доприносу и тежини последица саобраћајних незгода добијених из анализе саобраћајних незгода.

Поред наведеног научног доприноса, очекује се да ће докторска дисертација имати и практични значај кроз примену у затвореним системима, а значај се огледа у томе што може утицати на унапређење нивоа безбедности саобраћаја у затвореним системима.

6. План истраживања и структура рада

Планирана истраживања у оквиру докторске дисертације биће реализована у неколико фаза које одговарају оквирном садржају, циљевима, предметима, задацима и полазним хипотезама истраживања. Фазе истраживања обухватају:

- Анализу фактора повезаних са управљањем безбедношћу саобраћаја у затвореним системима. Анализа доступних релевантних истраживања, која се односе на управљање безбедношћу саобраћаја у затвореним системима ће омогућити идентификацију кључних фактора који су повезани са управљањем безбедношћу саобраћаја у затвореним системима;

- Анализу фактора ризика који су повезани са управљањем безбедношћу саобраћаја у затвореним системима. У овој фази биће дефинисана методологија истраживања, начина прикупљања података и анализа управљања безбедношћу саобраћаја у затвореним системима. Анализа ће обухватити различите врсте затворених система у зависности од формалног уређења везаног за управљање безбедношћу саобраћаја преко организационе структуре до ефикасности управљања безбедношћу саобраћаја;
- Дефинисање листе кључних фактора управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему. Ова фаза подразумева дефинисање уже листе фактора који утичу на успостављање управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему уз анализу међусобне повезаности расположивих фактора ради елиминације фактора који су међусобно зависни;
- Развој модела управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему. Ова фаза подразумева развој модела који ће са високом поузданошћу омогућити успостављање стабилног система управљања безбедношћу саобраћаја у затвореном систему. Модел би требало да дефинише шта затворени систем треба да успостави како би имао ефикасан систем безбедности саобраћаја;
- Тестирање модела у оквиру конкретних затворених система. Ова фаза истраживања је усмерена на примену модела у конкретним затвореним системима за које је познато функционисање и резултати система безбедности саобраћаја;
- Дефинисање праваца даљих истраживања. Ова фаза систематизује закључке у вези развијеног модела и допринос повећању ефикасности управљања безбедношћу саобраћаја у затвореним системима. Биће дате препоруке и могућности будућих истраживања у овој области.

7. Подаци о предложеном ментору

За ментора је предложен Др Далибор Пешић, редовни професор Саобраћајног факултета.

На основу предложених референци Комисија сматра да је проф. др Далибор Пешић подобан за ментора за предложену тему. У претходном периоду од 10 година има објављена 44 (четврдесетчетири) рада у часописима са SCI листе, од којих се извајају наредних 10 (десет).

Списак радова у часописима са SCI листе

Врхунски међународни часопис (M21)

1. Rosic, M., **Pesic D.**, Kukic D., Antic B., Bozovic M. (2017). Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method, Accident Analysis and Prevention, Vol. 98, pp. 277-286, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584).

2. Mijailović, R., Marković, N., **Pešić, D.**, Vlajić, J.V. (2019). Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology, *Transportation Research Part D: Transport and Environment* 73, pp. 352-366, ISSN: 1361-9209, (IF₂₀₁₉=4,577).
3. Tesic, M., Hermans, E., Lipovac, K., **Pesic, D.** (2018). Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index. *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 113, pp. 263-278, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₈=3,058).

Истакнути међународни часопис (M22)

4. Vujanić, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Savićević, M. (2016). Testing the psychophysical characteristics of professional drivers—Can we identify unsafe drivers?, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 42, pp. 104-116, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830).
5. Davidovic, J., **Pesic, D.**, Antic, B. (2018). Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era. *Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 55, pp. 199-209, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,360).
6. Maslac, M., Antic, B., Lipovac, K., **Pesic D.**, Milutinovic, N. (2018). Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers. *Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 52, pp. 101-111, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,360).
7. Maslac, M., Antic, B., **Pesic, D.**, Milutinovic, N. (2017). Behaviours of professional drivers: Validation of the DBQ for drivers who transport dangerous goods in Serbia. *Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 50, pp. 80-88, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₇=1,935).

Међународни часопис (M23)

8. **Pešić, D.**, Antić, B., Brčić, D., Davidović, J. (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, *Promet*, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 1848-4069, (IF₂₀₁₅=0,509).
9. Petrović, Đ., **Pešić, D.**, Petrović, M., Mijailović, R. (2020). Electric cars—are they solution to reduce CO2 emission?, *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, pp. 103, (IF₂₀₂₀=1,625).
10. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E., Marković, N. (2019). Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition—Case study in Serbia, *Traffic Injury Prevention* 20 (5), pp. 467-471, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380).

8. Закључак и предлог

На основу увида у Пријаву теме докторске дисертације, као и на основу успешно одбрањеног предлога истраживања у оквиру докторске дисертације пред Комисијом, Комисија сматра да је предложена тема у научном и стручном смислу релевантна и актуелна, да није у потпуности истражена, као и да је у складу са савременим потребама истраживања у области безбедности саобраћаја.

Комисија такође сматра да је тема таква да даје могућност да се дође до резултата и доприноса у оквиру истраживања која одговарају обиму рада на докторској дисертацији.

Поред тога, Комисија сматра да кандидат, на основу досадашњег образовања, истраживачког рада и показаних резултата, испуњава све потребне суштинске и формалне услове да приступи изради докторске дисертације на предложеној тему.

Комисија предлаже Наставно-научном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, да се назив теме који је кандидат предложио **"РАЗВОЈ МЕТОДОЛОШКОГ ОКВИРА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА У ЗАТВОРЕНИМ СИСТЕМИМА"** прихвати као назив теме докторске дисертације кандидата Милана Божовића, дипломираног инжењера саобраћаја, да се проследи Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду на даљи поступак, као и да се за ментора одреди Др Далибор Пешић, редовни професор Саобраћајног факултета.

Предложена тема спада у ужу научну област "Превентива и безбедност у саобраћају" за коју је матичан Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Крсто Липовац, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Емир Смаиловић, доцент
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Драган Јовановић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука