

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Веће научних области
техничких наука

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ

за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације и о одређивању ментора

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22 и 236/22), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

Развој методолошког оквира управљања безбедношћу саобраћаја у затвореним системима

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћајно инжењерство

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Милан Слободан Божовић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Саобраћај

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: 2006

4. Година уписа на докторске студије:

2016

5. Назив студијског програма
докторских студија:

Саобраћај

6. Датум подношења пријаве
теме докторске дисертације

18.09.2024.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **др Далибор Пешић**

Звање: **редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

Списак радова у часописима са SCI листе

Врхунски међународни часопис (M21)

1. Rosic, M., **Pesic D.**, Kukic D., Antic B., Bozovic M. (2017). Method for selection of optimal road safety composite index with examples from DEA and TOPSIS method, Accident Analysis and Prevention, Vol. 98, pp. 277-286, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₇=2,584).
2. Mijailović, R., Marković, N., **Pešić, D.**, Vlajić, J.V. (2019). Evaluation of scenarios for improving energy efficiency and reducing exhaust emissions of a passenger car fleet: A methodology, Transportation Research Part D: Transport and Environment 73, pp. 352-366, ISSN: 1361-9209, (IF₂₀₁₉=4,577).
3. Tesic, M., Hermans, E., Lipovac, K., **Pesic, D.** (2018). Identifying the most significant indicators of the total road safety performance index. Accident Analysis and Prevention, Vol. 113, pp. 263-278, ISSN: 0001-4575, (IF₂₀₁₈=3,058).

Истакнути међународни часопис (M22)

4. Vujanić, M., Antić, B., **Pešić, D.**, Savićević, M. (2016). Testing the psychophysical characteristics of professional drivers—Can we identify unsafe drivers?, Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour 42, pp. 104-116, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₆=1,830).
5. Davidovic, J., **Pesic, D.**, Antic, B. (2018). Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era. Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour, Vol. 55, pp. 199-209, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,360).
6. Maslac, M., Antic, B., Lipovac, K., **Pesic D.**, Milutinovic, N. (2018). Behaviours of drivers in Serbia: Non-professional versus professional drivers. Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour, Vol. 52, pp. 101-111, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₈=2,360).
7. Maslac, M., Antic, B., **Pesic, D.**, Milutinovic, N. (2017). Behaviours of professional drivers: Validation of the DBQ for drivers who transport dangerous goods in Serbia. Transportation Research Part F - Traffic Psychology and Behaviour, Vol. 50, pp. 80-88, ISSN: 1369-8478, (IF₂₀₁₇=1,935).

Међународни часопис (M23)

8. **Pešić, D.**, Antić, B., Brčić, D., Davidović, J. (2015). Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety, Promet, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 1848-4069, (IF₂₀₁₅=0,509).

9. Petrović, Đ., **Pešić, D.**, Petrović, M., Mijailović, R. (2020). Electric cars-are they solution to reduce CO2 emission?, Thermal Science, ISSN: 0354-9836, pp. 103, (IF₂₀₂₀=1,625).
10. **Pešić, D.**, Antić, B., Smailović, E., Marković, N. (2019). Driving under the influence of alcohol and the effects of alcohol prohibition—Case study in Serbia, Traffic Injury Prevention 20 (5), pp. 467-471, ISSN: 1538-9588, (IF₂₀₁₉=1,380).

Обавештавамо вас да је **Наставно – научно веће Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета**
(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 22.10.2024. размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Килибарда

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације