

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Предмет: Реферат Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област “Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту”

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 312/2 од 13.3.2025. године, а по објављеном конкурс за избор једног редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област “Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту”, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 1136 од 19.03.2025. године пријавила се једна кандидаткиња и то др Славица Дожић, дипл. инж. саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидаткиња др Славица Дожић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

1. Образовање

Др Славица Дожић (девојачко Недељковић) је рођена 11.07.1976. године у Убу. Основну школу „Милан Муњас“ и Гимназију „Бранислав Петронијевић“ завршила је у Убу, као носилац Вукове дипломе.

На Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет уписала се 1995. године. На Одсеку за ваздушни саобраћај и транспорт је дипломирала у јулу 2001. са темом „МОГУЋНОСТИ ФОРМИРАЊА РЕГИОНАЛНЕ АВИАКОМПАНИЈЕ У ЈЕДНОМ ДЕЛУ ЈУГОИСТОЧНЕ ЕВРОПЕ“ и оценом 10. Ментор на дипломском раду била је проф. др Милица Калић. Просечна оцена у току студија је била 9.

Награђена је 2002. године као најбољи дипломирани студент у школској 2000/2001. години на Одсеку за ваздушни саобраћај дипломом „Зоран Радосављевић“.

На последипломске студије Саобраћајног факултета, Одсек за ваздушни саобраћај, се уписала 2001. године и испите положила са просечном оценом 10. У октобру 2007. је одбранила магистарску тезу под називом „МОДЕЛИ ЗА РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА ПОРЕМЕЋАЈА У ИЗВРШАВАЊУ РЕДА ЛЕТЕЊА“. Магистарска теза је рађена под коменторством проф. др Милице Калић и проф. др Обрада Бабића.

Магистарска теза је награђена од стране Привредне коморе Београда као најбољи магистарски рад одбрањен у школској 2007/2008. години.

Докторску дисертацију под називом „МОДЕЛ ПЛАНИРАЊА ФЛОТЕ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ПРЕВОЗИОЦА“ одбранила је 26. маја 2015. године. Докторска дисертација је рађена под менторством проф. др Милице Калић.

Говори енглески језик, а поседује основно знање шпанског и француског језика.

Поред рада у MS Office-у (Word; Excel и Power Point), користи и Matlab.

2. Запослење и напредовање

Од 2001. године запослена је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. У периоду октобар – децембар 2001. била је ангажована за држање вежби из предмета Транспортне мреже и Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова. У звање асистента приправника изабрана је децембра 2001, а у звање асистента децембра 2007. године на Катедри за експлоатацију ваздухоплова и планирање и организацију ваздушног превозења. На ужој научној области Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту је изабрана у звање доцента у новембру 2015. године, а у звање ванредног професора у новембру 2020. године.

Током целокупног двадесетчетворогодишњег радног искуства, учествовала је како у наставним, тако и у научно-истраживачким и консултантским активностима факултета.

3. Стручно и научно усавршавање

Са циљем додатног професионалног усавршавања, похађала је различите радионице/семинаре/курсеve/конференције у области ваздушног саобраћаја (људски фактор, безбедност, економика, аутоматизација, мултимодалност итд), од којих је осам (од укупно 21) након избора у звање ванредног професора:

1. Online конференција *What has COVID-19 done to our airlines – and what can software vendors, decision support solutions, and consultancies do to help us restore our operations to normal?* у организацији *The Airline Group of the International Federation of Operational Research Societies (AGIFORS)*, јун 2020.
2. Webinar *Airbus, Boeing and Embraer: Flight Paths Forward organised by Aviation Week Network*, јун 2020.
3. У децембру 2020, марту 2021. и марту 2022. године учествовала је као један од презентера у радионицама *Multimodality workshops of ER4 projects* у организацији SESAR JU.
4. У јануару 2021. године је учествовала у радионици “*The Future of Multimodal Transport: Horizon 2040*” у организацији SESAR JU.
5. У септембру 2021. године је учествовала у организацији и излагала на првој радионици у оквиру пројекта SYN+AIR (*1st SYN+AIR Stakeholders’ workshop*) у организацији SESAR JU и конзорцијума пројекта SYN+AIR.
6. У новембру 2022. године је учествовала у *SESAR ER Multimodality Projects Synergy Meeting*, у организацији SESAR JU.
7. У октобру 2022. године је учествовала у организацији и излагала на другој радионици (*2nd SYN+AIR Stakeholders’ workshop*) у организацији SESAR JU и конзорцијума пројекта SYN+AIR у Барселони, у Шпанији.
8. У новембру 2023. године је учествовала у организацији и била један од модератора радионице *1st SIGN-AIR Stakeholders’ workshop* у организацији SESAR JU и конзорцијума SIGN-AIR пројекта у Севиљи, Шпанија.

4. Стручно-професионални допринос

4.1 Рад на пројектима и студијама

Др Славица Дожић је учествовала у три домаћа и пет међународних научно-истраживачких пројеката, од којих на пет након избора у звање ванредног професора (на једном била руководилац, а једним тренутно руководи) и то:

1. Implemented Synergies, data sharing contracts and Goals between transport modes and AIR transportation (SIGN-AIR) coordinated by Universitat Politècnica de Catalunya UPC (Spain), partners: Univerzitet u Beogradu - Saobracajni fakultet (Serbia), AETHON engineering single member PC AETHON (Greece), Ecole Nationale de l'Aviation Civile (France), European Passengers' Federation IVZW (Belgium), Fundacio Centre D'innovacio I Tecnologia de la UPC (Spain), TIME.LEX (Belgium), Autoritat del Transport Metropolita (Spain), Smart Ticketing Alliance (Belgium), Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna SPA (Italy), TPER S.P.A. (Italy), Agrupacio de Municipis Titulars del Servei de Transport Urba de la Regio Metropolitana de Barcelona (Spain), Franck Dumortier Juriste (Belgium), Ydroplana Elladas Anonymi Etaireia (Greece). GA Number: 101114845, SESAR Joint Undertaking under the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme Horizon Europe – the Framework Programme for Research and Innovation (2021-2027) (**руководилац** за Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет)
2. Engage 2 - The SESAR Knowledge Transfer Network coordinated by Deep Blue, partners: University of Westminster, Technische Universitaet Braunschweig, University of Belgrade - Faculty of Transport and Traffic Engineering, Frequentis AG, Innaxis, European Aeronautics Science Network, EUROCONTROL, Università Degli Studi di Trieste, јун 2023 – јун 2027. Финансиран од стране SESAR Joint Undertaking у оквиру Horizon Europe програма Европске Уније за истраживања и иновације, број 101114648
3. Подршка одрживом развоју система ваздушног саобраћаја Републике Србије, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011-у току. Финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, бр. TP36033.
4. ENGAGE - Knowledge Transfer Network, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет као члан међународног конзорцијума кога још чине: University of Westminster (Велика Британија, координатор), Innaxis (Шпанија), Technical University of Delft (Холандија), University of Trieste (Италија), Frequentis (Аустрија), EUROCONTROL и European Aviation Safety Agency, јануар 2018 – децембар 2021. Финансиран од стране SESAR Joint Undertaking у оквиру Horizon 2020 програма Европске Уније за истраживања и иновације, број 783287.
5. Synergies between transport modes and Air transportation (SYN+AIR) coordinated by Universitat Politècnica de Catalunya UPC (Spain), partners: AETHON Engineering Single Member PC AETHON (Greece), Univerzitet u Beogradu - Saobracajni fakultet (Serbia), Politecnico di Bari (Italy), Dumortier Frank (Belgium). GA Number: 894116, SESAR Joint Undertaking, H2020-SESAR-2019-2 (**руководилац** за Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет)

Др Дожић је учествовала у седам стручних пројекта и студија, од тога на једном након избора у звање ванредног професора:

1. Transport study for the preparation of the dossier for the recognition of the specialized exhibition “EXPO 2027 Belgrade, Serbia”, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2024. Клијент: Београдски сајам.

У периоду, 2017-2021 у оквиру Мреже за трансфер знања *Engage* која је финансирана од стране *SESAR Joint Undertaking* у оквиру Хоризонт 2020 програма Европске Уније бр.783287, учествовала је у припреми курсева у области управљања ваздушним саобраћајем и контроле летења, планирања и експлоатације авио-компанија и аеродрома. Аутор је материјала за **курс *Airline planning and operations***, који се састоји од 7 предавања (287 слајдова) и доступан је на: https://wikiengagektn.com/Teaching_Resources.

4.2 Менторства и чланства у комисијама завршних и мастер радова и докторских дисертација на Саобраћајном факултету

Кандидаткиња је била члан комисија за одбрану 67 дипломска, завршна или мастер рада од тога 31 након избора у звање ванредног професора. Од тог броја била је ментор на 17 радова од чега на 11 након избора у звање ванредног професора.

Тренутно је ментор једном студенту докторских студија на Саобраћајном факултету.

4.3 Рецензентски рад

а) Кандидаткиња је била рецензент међународних научних часописа:

- Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review,
- Transportation Research Part A: Policy and Practice,
- Journal of Air Transport Management,
- Case Studies on Transport Policy,
- Mathematical Problems in Engineering,
- Production Planning & Control,
- Promet, и други.

б) Кандидаткиња је била рецензент радова на следећим конференцијама:

- Euro Working Group on Transportation (EWGT)
- International Conference on Transport Science (ICTS)
- International Conference on Decision Science, Theory and Management.

в) Кандидаткиња је била рецензент предлога за објављивање књиге код издавача *Springer* (2023), а књига је 2025. објављена под називом „*Flight Safety Management: Quantitative and AI approaches*“, аутора Chi-Bin Cheng и Huan-Jyh Shyur.

4.4 Учешће на домаћим и међународним скуповима

а) Члан програмских одбора (Међународног научног комитета) међународних конференција (након избора у ванредног професора):

- Члан је Међународног научног комитета (*International Scientific Committee*) *Euro Working Group on Transportation* од 2025. године.
- Члан је Програмског одбора *International Conference – The Science and Development of Transport TRANSCODE* од 2024. године.
- Била је члан Програмског одбора *International Conference on Decision Science, Theory and Management* 2023. и 2024. године.

б) Учесник следећих међународних скупова (након избора у ванредног професора):

- SYM-OP-IS - Symposium of Operations Research, (2020, 2021, 2022, 2023, 2024)
- EWGT – Euro Working Group on Transportation (2023, 2024)

- SID - SESAR Innovation Days (2022)
- EASN - European Aeronautics Science Network (2023, 2024)
- BALCOR - Balkan Conference on Operational Research (2020)
- SYMORG (2020)
- LOGIC - Logistics International Conference (2022)
- TRA - Transport Research Arena (2022, 2024)
- MMBD - International Conference on Modern Management based on Big Data (2022)
- AMLD - Applied Machine Learning Days (2024)
- Ка одрживом транспорту (2023)

У оквиру Мреже за трансфер знања *Engage 2* која је финансирана од стране *SESAR Joint Undertaking* у оквиру Horizon Europe програма Европске Уније за истраживања и иновације, број 101114648, је у јануару 2025. године одржала предавање у оквиру Зимске школе на тему „*Artificial Intelligence in the Aviation Industry: A New Prediction Approach for Airlines*“.

5. Допринос академској и широј заједници

а) Члан радних тела на Саобраћајном факултету :

- Члан је Тима за промоцију Факултета од 2025. године.
- Била је члан Комисије за израду Правилника о зарадама и другим примањима запослених на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету од 13.10.2022. године.
- Била је члан Уређивачког одбора Издавачке делатности Саобраћајног факултета од 2020. до 2023. године.
- Била је члан Комисије за распоред часова од 2015. до 2021. године.

6. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

6.1 Ангажовање у настави на другим факултетима и универзитетима

Од када је покренута сарадња између Саобраћајног факултета и Политехничког универзитета у Барију у оквиру Еразмус + програма мобилности наставника и студената, Славица Дожих је активно учествовала у јачању сарадње између ова два факултета. У више наврата је боравила у Италији, где је учествовала у активностима како наставним, тако и научно-истраживачким. Након избора у звање ванредног професора, у Барију је била на седмодневном боравку у 2022. години.

6.2 Ангажовање у Комисијама на другим факултетима и универзитетима

Била је члан Комисије за доделу звања из Правилника о избору и ангажовању наставника и сарадника Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије за ужу научну област Саобраћајно инжењерство.

6.3 Реализација пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у иностранству

Кроз истраживачке пројекте у оквиру програма Европске комисије *Horizon 2020* и *Horizon Europe* кандидаткиња је сарађивала или тренутно сарађује са следећим високошколским или научноистраживачким установама у иностранству:

- На пројекту „**SYN+AIR**“ (2020-2022. године)
 - Universitat Politècnica de Catalunya UPC, Барселона, Шпанија;
 - AETHON Engineering Single Member PC AETHON, Атина, Грчка;
 - Politecnico di Bari, Бари, Италија; и
 - Dumortier Frank, Брисел, Белгија.
- На пројекту „**ENGAGE**“ (2018-2021. године)
 - Универзитет Вестминстер (University of Westminster), Лондон, Велика Британија;
 - Универзитет у Трсту (Universita degli Studi Di Trieste), Трст, Италија;
 - Технички Универзитет у Делфту (Technical University of Delft), Делфт, Холандија;
 - Истраживачки институт – Innaxis (Fundacion Instituto De Investigacion Innaxis), Мадрид, Шпанија;
 - Frequentis, Беч, Аустрија;
 - EUROCONTROL, Француска, Белгија; и
 - EASA, Келн, Немачка;
- На пројекту „**SIGN-AIR**“ (2023-2026. године)
 - Universitat Politècnica de Catalunya UPC, Барселона, Шпанија;
 - Ecole Nationale de l'Aviation Civile, Тулуз, Француска;
 - AETHON Engineering Single Member PC AETHON, Атина, Грчка;
 - European Passengers' Federation IVZW, Гент, Белгија;
 - Fundacio Centre D'innovacio I Tecnologia de la UPC, Барселона, Шпанија;
 - TIME.LEX, Брисел, Белгија;
 - Autoritat del Transport Metropolita, Барселона, Шпанија;
 - Smart Ticketing Alliance, Molenbeek Saint Jean, Белгија;
 - Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna SPA, Болоња, Италија;
 - TPER S.P.A. Болоња, Италија;
 - Agrupacio de Municipis Titulars del Servei de Transport Urba de la Regio Metropolitana de Barcelona, Гранада, Шпанија;
 - Franck Dumortier Juriste, Брисел, Белгија; и
 - Ydroplana Elladas Anonymi Etaireia, Атина, Грчка.
- На пројекту „**ENGAGE 2**“ (2023-2027. године)
 - Deep Blue. Рим, Италија;
 - Технички Универзит Брауншвајг (Technische Universitaet Braunschweig), Брауншвајг, Немачка;
 - University of Trieste (Италија);
 - Innaxis (Шпанија);
 - Frequentis (Аустрија); и
 - EUROCONTROL (Француска, Белгија).

6.4 Чланство у професионалним удружењима националног или међународног нивоа

Кандидаткиња је била члан *Open Mobility Data in Balkans – Mobitta*, од оснивања 2023. године.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

1. Одбрањена магистарска теза (М72)

Магистарску тезу под називом „Модели за решавање проблема поремећаја у извршавању реда летења“ (коментори проф. др Милица Калић и проф. др Обрад Бабић) одбрањена је у октобру 2007. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

2. Одбрањена докторска дисертација (М71)

Докторску дисертацију под називом „Модел планирања флоте ваздухопловног превозиоца“ (ментор проф. др Милица Калић) одбрањена је 26. маја 2015. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

1. Ангажовање у настави на основним, мастер и докторским академским студијама

Др Славица Дожић ангажована је у настави на Саобраћајном факултету од 2001. године до данас прво као асистент-приправник, потом као асистент, а затим као доцент и ванредни професор. Ангажовање се огледа у наставним активностима на основним, мастер и докторским студијама за групу предмета уже научне области *Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту*.

Као асистент приправник и асистент, била је ангажована на вежбама из више предмета, и то:

- Од школске 2001/2002. до школске 2009/2010. године била је ангажована за држање вежби из предмета Транспортне мреже и Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова.
- У школској 2003/2004. и 2004/2005. години је била ангажована за држање вежби из предмета Ваздушни саобраћај и транспорт на Војно-техничкој академији у Жаркову.
- Од школске 2006/2007. закључно са школском 2009/2010. годином била је ангажована за држање вежби из предмета Основи видова саобраћаја, Основи технологије транспорта и Основи железничког, ваздушног и водног транспорта и то за део Ваздушни саобраћај.
- Била је ангажована за држање вежби из предмета Организација превозења и експлоатација ваздухоплова и Транспортне мреже на заједничком студијском програму Војне академије и Саобраћајног факултета под називом “Официр пилот – инжењер ваздушног саобраћаја” у школској 2007/2008. и 2008/2009. години.
- Од школске 2008/2009. године ангажована је за држање вежби из предмета на основним академским студијама: Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 1, Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 2, Транспортне мреже и Основи ваздушног саобраћаја.
- Од школске 2009/2010. године ангажована је за држање вежби на мастер студијама из предмета Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 3 и Транспортне мреже са применама у ваздушном саобраћају и транспорту.

Од избора у звање доцента, на Саобраћајном факултету је ангажована у обављању наставних активности (предавања и вежбе) на основним, мастер и докторским студијама из следећих

предмета који припадају ужој научној области Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту:

- Обавезни предмети: Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 1, Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 2, Транспортне мреже, Основи ваздушног саобраћаја и изборни Увод у планирање флоте и мреже линија авио-компаније (претходни назив предмета је Планирање флоте и мреже авиокомпаније), на основним академским студијама,
- Изборни предмети: Планирање превозења и експлоатација ваздухоплова 3, Транспортне мреже са применама у ваздушном саобраћају и транспорту и Планирање флоте и мреже линија авио-компаније, на мастер академским студијама и
- Изборни предмет: Управљање флотом, на докторским академским студијама.

У школској 2016/2017. години, држала је предавања на енглеском језику студентима из Италије који су били на размени у оквиру Еразмус+ програма.

Поред учешћа у настави на Саобраћајном факултету одржала је и предавања по позиву на универзитетима у иностранству:

- У марту 2009. године је одржала предавање по позиву на Универзитету у Жилини, Словачка, са темом *“Irregular Airline Operations: Decision Support System”*.
- У септембру 2016. године је одржала предавање по позиву на Политехничком универзитету у Барију, Италија, са темом *“Airline fleet planning”*.
- Такође је у више наврата (септембар 2016, мај 2018, јун 2019. и мај 2022. године) у оквиру програма Еразмус+ била на студијском боравку на Политехничком универзитету у Барију, Италија.
- У јануару 2025. године је у оквиру *Engage 2 Belgrade winter school* у организацији SESAR JU одржала предавање *“Artificial intelligence in the aviation industry: A new prediction approach for airlines”*.

У току рада на Саобраћајном факултету др Славица Дожић је оцењивана од стране студената кроз анонимне анкете. Након избора у звање ванредног професора, у периоду 2020-2025. године оцењивана од стране студената кроз анонимне анкете на предметима основних академских студија. Просечне оцене (максимална оцена је 5) у студентским анкетама од школске 2020/2021. до 2024/2025. године су следеће:

- 2020/2021. година: није вршено оцењивање;
- 2021/2022. година: просечна оцена за предавања 4,78; просечна оцена за вежбе 4,8;
- 2022/2023. година: просечна оцена за предавања 4,39; просечна оцена за вежбе 4,47;
- 2023/2024. година: просечна оцена за предавања 4,57; просечна оцена за вежбе 4,56;
- 2024/2025. година: у току

2) Уџбеници

Један је од аутора два основна уџбеника, једне ауторизоване скрипте у издању Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и једне књиге на енглеском језику у издању *CRC Press, Taylor and Francis Group*:

1. **Дожић С.** и Бабић Д. 2025. Увод у планирање флоте и мреже линија авио-компаније. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, (ISBN 978-86-7395-495-0).
2. Калић М., Бабић Д. и **Дожић С.** 2020. Основи ваздушног саобраћаја. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, (ISBN 978-86-7395-421-9). (друго издање 2023. године)

3. **Дожих С.** и Бабић Д. 2019. Планирање флоте и мреже авиокомпаније. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, (ISBN 978-86-7395-407-3). (ауторизована скрипта (издање на CD–у)).
4. **Kalić M., Dožić S., Babić D.** 2022. Introduction to the Air Transport System, CRC Press, Taylor and Francis Group, (ISBN: 978-0367609214).

Након избора у звање ванредног професора објављени су: друго издање уџбеника *Основи ваздушног саобраћаја*, прво издање уџбеника *Увод у планирање флоте и мреже линија авио-компаније* и прво издање књиге *Introduction to the Air Transport System*.

Овим уџбеницима је покривено градиво на (истоименим) предметима на Модулу за ваздушни саобраћај и транспорт, Модулу за логистику и Модулу за друмски и градски саобраћај (на једном обавезном предмету на основним академским студијама - предавања и вежбе и на једном изборном предмету на основним академским студијама - предавања и вежбе).

3) Остале наставне активности

Кандидаткиња је била посредник за велики број међународних и домаћих студентских пракси. Учествовала је у организацији стручних посета националној авио-компанији и Музеју ваздухопловства.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Од почетка наставне и научне каријере, кандидаткиња активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада у ужој научној области “Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту”. У свом досадашњем раду у поменутој области, кандидаткиња је испољила посвећеност и способност у раду, што је допринело да се развије у веома успешног научно-истраживачког радника у ужој научној области за коју се бира.

Кандидаткиња је била аутор или коаутор на 71 објављеном и/или саопштеном раду, од тога на 34 од избора у звање ванредног професора, и то:

- 6 радова у научним часописима међународног значаја (од којих 2 након избора у звање ванредног професора),
- 8 поглавља у монографијама и тематским зборницима (од којих 5 након избора у звање ванредног професора)
- 2 рада у националном часопису међународног значаја (након избора у звање ванредног професора)
- једно предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (након избора у звање ванредног професора)
- 2 предавања по позиву са међународног скупа штампана у изводу (након избора у звање ванредног професора)
- 34 рада у зборницима међународних научних скупова (од којих 16 након избора у звање ванредног професора),
- 3 рада у зборницима скупова националног значаја,
- 11 радова саопштених на међународним конференцијама штампаних у изводу (од којих пет након избора у звање ванредног професора),
- један рад у часопису националног значаја објављен у претходним изборним периодима,
- 4 рада у зборницима скупова националног значаја објављена у претходним изборним периодима,
- један рад у стручном часопису без категоризације (након избора у звање ванредног професора)

- једно техничко решење (метода) примењено на националном нивоу, објављено у претходним изборним периодима.

Радови су даље у овом реферату, разврстани по категоријама, наведени обрнутим хронолошким редоследом, посебно за период до избора у звање ванредног професора а посебно после избора.

Г1. Списак објављених и саопштених радова (до избора у звање ванредног професора)

а) Поглавља у монографијама и тематским зборницима – М13

1. **Dožić S.**, Kalić M. 2018, Aircraft type selection problem: application of different MCDM methods, *Advances in Intelligent Systems and Computing series: Advanced Concepts, Methodologies And Technologies For Transportation And Logistics*, Springer, Volume 572, ISBN 978-3-319-57104-1, DOI: 10.1007/978-3-319-57105-8, pp. 156-175. <https://link.springer.com/content/pdf/bfm%3A978-3-319-57105-8%2F1.pdf>
2. Kalić M., Kuljanin J., **Dožić S.**, Air Travel Demand Fuzzy Modelling: Trip Generation and Trip Distribution, *Advances in Intelligent Systems and Computing series: Soft Computing in Industrial Applications*, Springer, Vol. 223, 2014, pp. 279-290. https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-00930-8_25
3. Kalić M., **Dožić S.**, Kuljanin J., The Fuzzy System Sensitivity Analysis: An Example of Air Travel Demand Models, *Advances in Intelligent Systems and Computing series: Computer-based Modelling and Optimization in Transportation*, Springer, Volume 262, 2014, pp 361-373. https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-04630-3_27

б) Радови објављени у научним часописима међународног значаја - М20

Радови у истакнутом међународном часопису - М22:

4. **Dožić S.** 2019. Multi-criteria decision making methods: Application in the aviation industry, *Journal of Air Transport Management*, Volume 79, August 2019, 101683, (**IF2018** = 2,700) <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2019.101683>
5. **Dožić S.**, Lutovac T., Kalić M. 2018. Fuzzy AHP approach to passenger aircraft type selection, *Journal of Air Transport Management*, Vol. 68, pp. 165-176, (**IF2018** = 2,700) <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2017.08.003>

Радови у међународном часопису - М23:

6. **Dožić S.**, Kalić M. 2015. Three Stage Airline Fleet Planning Model, *Journal of Air Transport Management*, Vol 46, pp. 30-39. (**IF2015** = 1,254) <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2015.03.011>
7. Babić O., Kalić M., Pavković G., **Dožić S.**, Čangalović, M. 2010, Heuristic approach to the airline schedule disturbances problem, *Transportation Planning and Technology*, Vol. 33, No. 3, pp. 257-280. (**IF2010** = 0,548) <https://doi.org/10.1080/03081061003732318>

в) Зборници међународних научних скупова - М30

Саопштења са међународних скупова штампана у целини - М33:

8. **Dožić S.**, Jelović A., Kalić M., Čangalović M. 2019. Variable Neighborhood Search to solve an airline fleet sizing and fleet assignment problem, *Transportation Research Procedia* 37, 21st Euro Working Group on Transportation, EWGT 2018, 17-19 September 2018, Braunschwig, Germany, pp. 258-265. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.12.191>
9. **Dožić S.** 2018. Self-connecting putnici i njihov uticaj na promenu povezanosti mreže aviokompanije i aerodroma, *Zbornik radova SYM-OP-IS 2018*, Zlatibor, Serbia, 16-18. septembar 2018, str. 384-390.
10. Kalić M., Babić D., **Dožić S.** 2017, Air cargo transport in Serbia: Analysis, drivers and trends, *3rd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 25 - 27 May 2017. pp. 50-55. <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/Papers/LOGIC2017/ID-9.pdf>
11. **Dožić S.**, Krnić R. 2016, Overview of airline fleet ownership structure, *XV international symposium Symorg 2016*, Zlatibor, Serbia, June 10-13, pp. 854-862. (ISBN: 978-86-7680-326-2), секција *International Management*: <http://symorg.fon.bg.ac.rs/proceedings/2016/papers.html>
12. **Dožić S.**, Babić D. 2015. Trends in airline cargo fleet, *2nd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 21-23 May 2015. pp. 172-177. <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/Papers/LOGIC2015/ID-29.pdf>
13. Kuljanin J., Kalić M., **Dožić S.** 2015. An overview of European air cargo transport: the key drivers and limitations, *2nd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 21-23 May 2015. pp. 130-135. <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/Papers/LOGIC2015/ID-22.pdf>
14. **Dožić S.**, Kalić M. 2015. Comparison of two MCDM methodologies in aircraft type selection problem, *Transportation Research Procedia* 10, 18th Euro Working Group on Transportation, EWGT 2015, 14-16 July 2015, Delft, The Netherlands, pp. 910-919. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.09.044>
15. **Dožić S.**, Kalić M. 2014. An AHP Approach to Aircraft Selection Process, *Transportation Research Procedia*, Volume 3, 17th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, EWGT2014, 2-4 July 2014, Sevilla, Spain, pp. 165-174. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2014.10.102>
16. Kalić M., **Dožić S.**, Kuljanin J. 2013. The fuzzy system sensitivity analysis: An example of air travel demand models, *EWGT2013 - 16th Meeting of the EURO Working Group on Transportation*, Porto, Portugal, 4-6. September, 2013.
17. **Dožić S.**, Kalić M. 2013. Selection of aircraft type by using even swaps method, *17th ATRS World Conference*, Bergamo, Italy, 26-29. June 2013.
18. **Dožić S.**, Kalić M. 2013. Two-stage airline fleet planning model, *1st Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 28-30 November 2013. pp. 61-66. <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/Papers/ID-12.pdf>
19. Kalić M., Kuljanin J., **Dožić S.** 2012. Air Travel Demand Fuzzy Modelling: Trip Generation and Trip Distribution, *17th Online World Conference on Soft Computing in Industrial Applications (WSC17)*, Special Session on Emerging Theories and Applications in Transportation Science, 10-24. decembar 2012. http://dap.vsb.cz/wsc17conf/Media/Default/Page/online_wsc17_submission_56.pdf
20. Kalić M., **Dožić S.** Babić D. 2012. Predicting Air Travel Demand Using Soft Computing: Belgrade Airport Case Study, *15th Euro Working Group on Transportation (EWGT 2012)*,

Compendium of Papers, paper no. 133, Paris, France, 10-13. September, 2012.
<http://www.lvmt.fr/ewgt2012/compendium>

21. **Dožić S.**, Kalić M., Babić O. 2012. Heuristic approach to the airline schedule disturbances problem: single fleet case, 15th Euro Working Group on Transportation (EWGT 2012), *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 54, pp. 1232-1241, <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.09.837>
22. Babić O., Kalić M., Babić D., **Dožić S.** 2011. The airline schedule optimization model: validation and sensitivity analysis, *Procedia Social and Behavioral Sciences* 20 1029-1040. Proceedings of the 14th EWGT (EURO Working Group on Transportation) Meeting, 26th MEC (Mini-EURO) Conference and 1st European Scientific Conference on Air Transport, Poznan, Poland, <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2011.08.112>
23. **Dožić S.**, Kalić M., Babić O. 2010. Decision support system for airline schedule recovery, *WCTR (World Conference on Transport Research)*, Lisbon, Portugal, Paper ID 2366, CD izdanje
24. **Dožić S.**, Kalić M., Babić O., Čangalović M. 2009. Heuristic approach to the airline schedule disturbances problem: multi-fleet case, *Proceedings of the 4th Multidisciplinary International Conference on Scheduling: Theory and Applications, MISTA 2009*, August, 2009, Dublin, Ireland, str. 311-320.
25. **Nedeljković S.** 2004. Model for Daily Operational Flight Schedule Designing, *Proceedings ICRAT 2004 (1st International Conference on Research in Air Transportation)*, Žilina, Slovačka, str. 133-141. (rad je nagrađen kao najbolji u sekciji *Airline Operations*)

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу - M34:

26. **Dožić S.**, Babić D. Measuring attractiveness of air transport networks in self-connecting era, 23rd *World Conference of the Air Transport Research Society - ATRS*, Amsterdam, The Netherlands, June, 2-7, 2019.
27. Babić D., **Dožić S.**, Kalić M. 2019. An application of DEA to measure the efficiency of leading cargo airlines, *Book of Abstracts, 4th Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 23-23 May 2019. p. 4.
28. **Dožić S.**, Kalić M. 2015. Comparison of two MCDM methodologies in aircraft type selection problem, *Program and Abstracts, 18th Euro Working Group on Transportation, EWGT 2015*, 14-16 July 2015, Delft, The Netherlands, p. 132.
29. **Dožić S.**, Pavković G., 2007. Model for Daily Operational Flight Schedule Designing: A Single Fleet Case, *Book of Abstracts (EURO XXII European Conference on Operational Research)*, Prague, Czech Republic, July 8-11, p. 210.
30. Babić O., Kalić M., Pavković G., **Dožić S.**, Čangalović M., 2006. A Decision Support System for Airline Daily Flight Scheduling, *Abstract Book, (EURO XXI 21th European Conference on Operational Research)*, Reykjavik, Iceland, July 2-5, 2006, pp. 192-193.
31. **Nedeljković S.**, Jakimovska V., Babić O., Čangalović M., 2004. Daily Operational Flight Schedule, *Abstract Book (EURO XX 20th European Conference on Operational Research, OR and the Management of Electronic Services)*, Rhodes, Greece, July 4-7, p. 126.

г) Радови у часопису националног значаја – M50

Радови у врхунском часопису националног значаја - M51:

32. **Dožić S.**, Kalić M., Babić O. 2010. Modeli za rešavanje problema poremećaja u izvršavanju reda letenja, Tehnika - Saobraćaj, Vol. 57, Iss. 6, str. 1-12.

д) Предавања по позиву на скуповима националног значаја – M60

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини - M63:

33. **Dožić S.**, Babić D. 2015. Efikasnost aviokompanija u Evropskoj uniji: primena AHP i DEA metoda, Zbornik radova SYM-OP-IS 2015, Srebrno jezero, Republika Srbija, 15-18. septembar 2015. str. 512-515.
34. Babić D., **Dožić S.** 2014. PRICE DISPERSION IN DEREGULATED MARKET - CASE STUDY: WARSAW AIRPORT, Zbornik radova SYM-OP-IS 2014, Divčibare, Republika Srbija, 16-19. septembar 2014. str 536-541.
35. **Dožić S.**, Kalić M. 2010. Trofazni model planiranja flote avioprevozioca, Zbornik radova SYM-OP-IS 2010, Tara, Republika Srbija, 21-24. septembar, str. 661-664.
36. **Nedeljković S.**, Jakimovska V., Babić O., Čangalović M., 2004. Projektovanje dnevnog operativnog reda letenja, Zbornik radova SYM-OP-IS 2004, Fruška Gora, Srbija i Crna Gora, 14-17. septembar 2002. str. 233-238.

ђ) Техничка решења – M80

Ново техничко решење (метода) примењено на националном нивоу – M82:

37. Бабић, О., Калић, М., Павковић, Г., **Дожић, С.** 2010. Софтвер Оптимизација реда летења.

G2. Spisak objavljenih i saopštenih radova (posle izbora u zvanje vanrednog profesora)

а) Поглавља у монографијама и тематским зборницима – M13

38. Buire, C., **Dožić, S.**, Babić, D., Stroumpou, I., Larriba, J. L., Gatein, E., & Parajó, R. 2025. Air–Rail Connectivity Index: A Comprehensive Study of Multimodal Journeys. Engineering Proceedings, 90(1), 72, 2025. (<https://doi.org/10.3390/engproc2025090072>).
39. Babić, D., Colovic, A., **Dožić, S.**, Kalić, M., Simić, T.K., Kukić, K., Ottomanelli, M., Pilone, S.G. 2024. How to build a more sustainable passenger air transport system: multimodal experience. Transportation Engineering, 16, p. 100245, (<https://doi.org/10.1016/j.treng.2024.100245>).
40. Babić, D., Colovic, A., **Dožić, S.**, Kalić, M., Simić, T.K., Kukić, K., Ottomanelli, M., Pilone, S.G. 2023. Towards seamless door-to-door travelling within Europe: Transport operators' and passengers' perspectives. Transportation Research Procedia, 72, pp.1589-1596, (<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.11.628>).
41. **Dožić, S.**, Babić, D., Kalić, M. and Živojinović, S. 2023. An AHP approach to airport choice by freight forwarder. Sustainable Futures, 5, p.100106, (<https://doi.org/10.1016/j.sftr.2023.100106>).

42. Babić D., **Dožić S.**, Kalić M. 2020. An application of DEA to measure the efficiency of leading cargo airlines, Quantitative Methods in Logistics, University of Belgrade - Faculty of Transport and Traffic Engineering, pp. 115-122. DOI: 10.37528/FTTE/9786673954196.006.

б) Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Радови у истакнутом међународном часопису - M22:

43. Colovic A., Pilone S.G., Kukić K., Kalić M., **Dožić S.**, Babić D., Ottomanelli M. 2022. Airport Access Mode Choice: Analysis of Passengers' Behavior in European Countries, Sustainability Vol. 14, 9267. (IF2022 = 3,9) <https://doi.org/10.3390/su14159267>
44. Babić D., Kalić M., Janić M., **Dožić S.**, Kukić K. 2022. Integrated Door-to-Door Transport Services for Air Passengers: From Intermodality to Multimodality, Sustainability 2022, 14, 6503. (IF2022 = 3,9) <https://doi.org/10.3390/su14116503>.

Радови у националном часопису међународног значаја – M24

45. Kalić, M., **Dožić, S.**, Kukić, K. Babić, D. 2024. Factors of the evolution of air passenger segmentation: the case of the serbian air travel market. Anali Pravnog Fakulteta u Beogradu - Annals of the Faculty of Law in Belgrade (Belgrade Law Review) Vol. 72, No. 2, pp. 157-194. (https://doi.org/10.51204/Anali_PFBU_24201A).
46. Kalić M., Babić D., **Dožić S.**, Kuljanin J., Mijović N. 2022. Impact of COVID-19 on the aviation industry: An overview of global and some local effects. Anali Pravnog fakulteta - Annals of the Faculty of Law in Belgrade (Belgrade Law Review) Vol. 70, no. 4, pp. 1079-1127. https://doi.org/10.51204/Anali_PFBU_22405A.

в) Зборници међународних научних скупова - M30

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини - категорија M31:

47. **Dožić, S.** 2023. Robni transport u vazдушnom saobraćaju – analiza flote, Ka održivom transportu, Zlatibor, Republika Srbija, 2-3. novembar 2023. pp. 39-46. (in Serbian language)

Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу - категорија M32:

48. **Dožić, S.** 2024. Artificial intelligence in the aviation industry: A new prediction approach for airlines 1, Applied Machine Learning Days (AMLD), École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL), Lausanne, Switzerland, March 23-26, 2024. (abstract).
49. **Dožić, S.** 2022. The concept of multimodal service: Airline planning and operations, 3rd International Conference on Modern Management based on Big Data (MMBD2022), Seoul, South Korea (online presentation), August 15-18, 2022. (abstract).

Саопштења са међународних скупова штампана у целини - M33:

50. Trifunović, K., Kalić, M., **Dožić, S.**, Đogatović, M. 2024. Simulation model for airline schedule evaluation, 26th Euro Working Group on Transportation Meeting (EWGT 2024), Lund, Sweden, 4-6 September.
51. Kalić, M., Milić, S., **Dožić, S.**, Babić, D., Renold, M. 2024. Data driven fuzzy logic system for flight delay prediction, 26th Euro Working Group on Transportation Meeting (EWGT 2024), Lund, Sweden, 4-6 September.

52. Stroumpou, I., **Dožić, S.**, Babić, D., Larriba Pey, J.L., Kalić, M. 2024. Implementation of a novel concept to unlock data value in multimodal systems, Transport Research Arena (TRA2024) Volume 6 - Connected Mobility Ecosystems proceedings, Dublin, Ireland 15-18 April, 2024.
53. Kalić, M., Kukić, K., **Dožić, S.**, Babić, D. 2024. Multimodality in air transport: attitudes of passengers, SYM-OP-IS 2024 Proceedings, pp. 495-500, Tara, Srbija, 16-19. septembar, 2024.
54. **Dožić, S.**, Kalić, M., Kukić, K., Babić, D. 2024. Air passengers' environmental awareness, SYM-OP-IS 2024 Proceedings, pp. 507-512, Tara, Srbija, 16-19. septembar, 2024.
55. Lukačević, N., **Dožić, S.**, Mirković, B. 2023. Estimation of aircraft pollutant emissions at Barcelona Airport, SYM-OP-IS 2023 Proceedings, pp. 869-874, Tara, Srbija, 18-21. septembar, 2023.
56. Kalić, M., **Dožić, S.**, Babić, D. 2023. Fifty years of OR in air transport: airline business, SYM-OP-IS 2023 Proceedings, pp. 65-70, Tara, Srbija, 18-21. septembar, 2023.
57. Kukić, K., Babić, D., **Dožić, S.**, Kalić, M. 2023. Classification of flight delays at Zurich Airport, SYM-OP-IS 2023 Proceedings, pp. 849-855, Tara, Srbija, 18-21. septembar, 2023.
58. Babić, D., Kalić, M., **Dožić, S.**, Živojinović, S. 2022. Factors that influence a choice of airport by freight forwarder: Serbian, Croatian and Slovenian market, 5th Logistics International Conference, pp. 50-55. Belgrade, Serbia, 26 - 27 May 2022.
59. Kukić, K., **Dožić, S.**, Babić, D., Kalić, M. 2022. A decision tree model for airport access mode choice: Serbian air transport market, SYM-OP-IS, pp. 557-563. Vrnjačka Banja, Srbija, 19-22. septembar 2022.
60. **Dožić, S.**, Kukić, K., Kalić, M., Babić, D., Krstić Simić, T., Colovic, A., Ottomanelli, M. 2022. How European Travelers Make Decisions Regarding Airport Access Mode Choice, SESAR Innovation Days, Budapest, Hungary, 5-8 December 2022.
61. Kukić, K., **Dožić, S.**, Babić, D., Kalić, M. 2021. Delphi survey: the future of air transport in Serbia, Zbornik radova SYM-OP-IS 2021, pp. 591-596. Banja Koviljača, Srbija, 20-23. septembar 2021.
62. Kalić, M., **Dožić, S.**, Babić, D. 2020. Air passenger forecasting models for Airport Tivat, Zbornik radova SYM-OP-IS 2020, pp. 433-438, Beograd, Srbija, 20-23. septembar 2020.
63. **Dožić, S.**, Dimitrijević, B., Kalić, M. 2020. Methodological framework for determining the airlines safety index, Zbornik radova SYM-OP-IS 2020, pp. 457-462, Beograd, Srbija, 20-23. septembar 2020.
64. Kalić, M., **Dožić, S.**, Kalićanin, M. 2020. New trends in air transport business related to PSO routes, XVII International Symposium 2020 SYMORG – Business and Artificial Intelligence, pp. 369-376, online, Srbija, 7-9. septembar 2020.
65. **Dožić, S.**, Kalić, M., Babić, D. 2020. An application of DEA to measure the efficiency of leading airlines, BALCOR, Book of Proceedings, pp. 286-290. online, Thessaloniki, Greece, 30 September - 3 October, (ISBN – 978-618-85079-0-6).

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу - М34:

66. Buire, C., **Dožić, S.**, Babić, D., Stroumpou, I., Larriba, J.L., Gatein, E., Parajo, R. 2024. Air-Rail connectivity index: A comprehensive study of multimodal journeys, Conference abstract, EASN. Thessaloniki, Greece, 8-11 October, 2024.
67. **Dožić, S.**, Babić, D., Stroumpou, I., Cabanas Laforet, E., Dumortier, F., Larriba Pey, J.L. 2023. ATM towards the adoption of a passenger centric approach, Conference abstract, EASN. Salerno, Italy, 5-8 September, 2023.

68. Stroumpou, I., Babić, D., **Dožić, S.**, Fiorin, M., Kalić, M. 2023. The role of Electric Vertical Take-Off and Landing (eVTOL) aircraft in the advanced air mobility (AAM) and Urban Air Mobility (UAM), Conference abstract, EASN. Salerno, Italy, 5-8 September, 2023.
69. Babić, D., Kukić, K., **Dožić, S.**, Kalić, M., Renold, M. 2023. Prediction of All-causes of Airline Delays at Zurich Airport Based on Decision Tree, 25th Euro Working Group on Transportation Meeting (EWGT 2023), Santander, Spain, 6-8 September, 2023.
70. **Dožić, S.**, Kuljanin, J. Babić, D., Kalić, M., Pons Prats, J. 2023. Electric Vertical Take-off and Landing Aircraft selection for ultra-short-haul routes: fuzzy AHP approach, 25th Euro Working Group on Transportation Meeting (EWGT 2023), Santander, Spain, 6-8 September, 2023.

г) Стручни часописи без категоризације

71. Babić, D., Kalić, M., Janić, M., **Dožić, S.**, Kukić, K. 2022. Der Traum vom nahtlosen "Tür-zu-Tür"-Reisen. Online magazin airliners.de, 7. septembar 2022.

ГЗ. Цитираност

Укупан број цитата радова чији је аутор или коаутор Славица Дожић по *Scopus*-у (researcher Scopus ID: 36058802600), на дан 11.4.2025. године, износио је 357, од чега су 339 хетероцитати, са вредношћу индекса $h=9$. Број цитата шест радова са SCI листе према *Scopus*-у износи 218, од чега су 208 хетероцитати.

Укупан број цитата радова чији је аутор или ко-аутор Славица Дожић по *Google Scholar*-у, на дан 11.4.2025. године износио је 811, од чега су 748 хетероцитати, са вредношћу индекса $h=12$,. Цитираност шест радова са SCI листе према *Google Scholar*-у износи 419, од чега су 400 хетероцитати.

У наставку је издвојено 11 хетероцитата преузетих из референтних база:

Journal of Air Transport Management: <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2025.102752>

Renewable Energy: <https://doi.org/10.1016/j.renene.2017.10.044>

Engineering Applications of Artificial Intelligence: <https://doi.org/10.1016/j.engappai.2024.109419>

Expert Systems with Applications: <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2024.123386>

Applied Soft Computing: <https://doi.org/10.1016/j.asoc.2023.110691>

Journal of Intelligent and Fuzzy Systems: <https://doi.org/10.3233/JIFS-221476>

IEEE Transactions on Engineering Management: <https://doi.org/10.1109/TEM.2019.2923286>

Transport Policy: <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2024.10.011>

Transportation Research Part B: Methodological: <https://doi.org/10.1016/j.trb.2021.09.003>

Transportation Research Part D: Transport and Environment, DOI: [10.1016/j.trd.2025.104625](https://doi.org/10.1016/j.trd.2025.104625)

Transportation Research Part A: Policy and Practice, DOI: [10.1016/j.tra.2025.104374](https://doi.org/10.1016/j.tra.2025.104374)

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА НАКОН ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

Кандидаткиња се бави истраживачким радом у ужој научној области “Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту” са посебно исказаним интересовањем за области: планирање и управљање у авио-компанијама, мултимодалност и вишекритеријумско доношење одлука. Резултате истраживања је приказала кроз већи број објављених и саопштених радова.

У наставку ће бити дат приказ радова у часописима са SCI листе, домаћим часописима, поглављима у монографијама и тематским зборницима објављеним након избора у звање ванредног професора.

Радови под редним бројевима **43** и **44** су резултат рада на међународном научно-истраживачком пројекту SYN+AIR из програма Horizon 2020 којим је кандидаткиња руководила.

Рад под редним бројем **43** истражује увођење мултимодалног транспорта као нове услуге превоза. У раду је образложена потреба за интегрисаним транспортним системом који повезује различите видове превоза (ваздушни, железнички и друмски) у јединствено, координисано путовање уз једну карту и усклађене редове вожње и редове летења. Такође се анализирају кључни фактори за развој мултимодалног транспорта у Европи, укључујући сегментацију путника, демографске и социо-економске карактеристике, приступ аеродромима и политичко-економски услови. Осим тога, издвојени су и главни изазови: неусаглашени редови вожње у тренутном систему, фрагментисани систем наплате карата, недовољна интеграција пртљага, ограничено дељење података и нејасна одговорност у случају поремећаја у путовању. У вези са тим, предложена су решења као што су хармонизација прописа, стандардизација података, увођење јединственог система карата и унапређење инфраструктуре мултимодалних терминала. На крају је закључено да имплементација интегрисаног мултимодалног транспорта може допринети ефикаснијем, приступачнијем и одрживијем превозу, доносећи користи путницима, превозницима и животној средини. Дате су и стратешке смернице за доносиоце одлука и учеснике у сектору како би се успоставио функционалан систем мултимодалног транспорта у Европи.

У раду под редним бројем **44** се истражује како путници у Европи бирају превоз када путују до и од аеродрома, с циљем унапређења путовања од-врата-до-врата (*door-to-door*) у случају постојања мултимодалне услуге. Испитани су фактори који утичу на избор начина доласка до аеродрома, као што су цена, време путовања, поузданост и време чекања, на основу анкете спроведене међу више од две хиљаде путника из неколико европских земаља. Применом мултиноминалне логистичке регресије, анализирано је седам опција приступа аеродрому: воз, метро, такси, аутомобил (паркиран или у пратњи), аутобус и комбинације више различитих опција. Резултати показују да је најчешћи избор путника „аутомобил (неко ме довози или одвози)”, затим метро и такси, док су аутобус и комбиновани начини најређе бирани. Кључни фактори који утичу на избор начина превоза су поузданост и време чекања, које су испитаници оценили као веома важне. Социо-демографске карактеристике такође имају велики утицај: млађи путници и они који путују ради разоноде најчешће бирају аутомобил, док путници са вишим приходима преферирају метро или такси. Пол, старост и ниво прихода значајно утичу на избор. Посебно је истакнута потреба за бољом координацијом различитих видова превоза, у погледу смањења времена чекања и повећања поузданости у реализацији услуге.

У раду под редним бројем **45** се истражује еволуција профила путника у ваздушном саобраћају у смислу регулаторног окружења, конкуренције, социо-економских и демографских трендова. Истраживање је засновано на анкетама путника које су спровођене од 2001. године. Анкете су осмишљене да пруже увид у склоности и понашања путника у ваздушном саобраћају на тржишту ваздушног саобраћаја у Републици Србији. Добијени сегменти путника су категорисани на основу социоекономских карактеристика и сврхе путовања. Истраживања спроведена на српским аеродромима откривају да је конкуренција довела до тога да квалитет услуге постане главни проблем на српском тржишту, након уласка нискотарифних превозилаца. Такође су дате и пројекције будућих сегмената путника у Србији засноване на Делфи методи за 2025. и 2035. годину и предложена су три будућа сценарија.

У раду под редним бројем **46** дати су ефекти пандемије Ковид 19 на све актере у области ваздушног саобраћаја на глобалном нивоу и у Републици Србији. У овом раду су анализирани подаци из публикација различитих међународних ваздухопловних организација, академски радови и годишњи извештаји авио-компанија, аеродрома, пружалаца навигационих услуга итд. Показано је да је ваздушни саобраћај био озбиљно погођен пандемијом. Авио-компаније су реконфигурисале мреже линија, смањиле капацитета или се преоријентисале на робни

транспорт у ваздушном саобраћају, аеродроми и други оператери су реаговали смањењем броја запослених, док су путници морали да се прилагоде новим правилима путовања и новим околностима.

Рад под редним бројем **38** је резултат рада на пројекту SIGN-AIR из програма Horizon Europe којим кандидаткиња тренутно руководи. Да би се побољшала приступачност и ефикасност аеродрома, концепт повезаности аеродрома је проширен на брзу железницу, пошто хаб аеродроми сада имају директан приступ станици брзе железнице. Традиционални индекс повезаности хабова допуњен је бројем и квалитетом веза између полазака/долазака возова и летова. Методологија је тестирана на аеродрому Париз-Шарл де Гол. Резултати истичу да повезаност ваздушног и железничког саобраћаја могу представљати до 72% укупне повезаности хабова. Спроведена је дисагрегирана анализа повезаности између изворно-циљних парова, откривајући потенцијални простор за синхронизацију редова вожње и редова летења. Резултати показују да овај модел може помоћи пружаоцима транспортних услуга да синхронизују своје редове вожње, мерећи степен до којег доприноси побољшању повезаности. Штавише, резултати дају увид у координацију редова летења и редова вожње и дају импликације на политику у вези са потенцијалном заменом ултра-кратких летова ка хаб аеродромима брзом железницом.

Радови под редним бројевима **39** и **40** су резултат рада на пројекту SYN+AIR из програма Horizon 2020. Односе се на изазове увођења мултимодалне транспортне услуге како са аспекта транспортних оператера, тако и са аспекта путника.

У радовима под редним бројевима **41** и **42** су коришћене технике вишекритеријумског доношења одлука у области ваздушног саобраћаја. Рад под редним бројем **41** се бави проблемом избора аеродрома од стране шпедитера узимајући у обзир укупне трошкове, структуру цене и квалитет прикључака који утичу на време транспорта пошиљке. Аналитички хијерархијски процес (АХП) је употребљен за структурирање и рангирање критеријума. Приступ је илустрован примером заснованим на реалним подацима за српско, хрватско и словеначко тржиште. Рад под редним бројем **42** се односи на авио-компаније које се баве превозом терета тј. карго авио-компаније. Да би опстале на изразито конкурентском тржишту, карго авио-компаније морају идентификовати потребе својих купаца и пружити одговарајуће услуге. У раду је дата анализа ефикасности 18 водећих светских карго авио-компанија у 2017. години. Модели за анализу обавијања података (ДЕА) са три улаза и два излаза креирани су за процену и оптимизацију продуктивности карго авио-компаније. У овим моделима индикатори ефикасности као што су број запослених, број авиона и понуђени капацитет су дефинисани као улази, док су остварени саобраћај и приход дефинисани као излази. Основни модел је коришћен за процену ефикасности изабраних карго авио-компанија и дао је задовољавајуће резултате. Међутим, да би се побољшали ови резултати и проценили индикатори рада који утичу на ефикасност карго авио-компаније и који нису истог реда величине, предложен је пондерисани ДЕА модел. Пондери су изведени коришћењем аналитичког хијерархијског процеса (АХП). Резултати модела укључују бенчмарк и рангирање карго авио-компанија, као и правце за побољшање ефикасности неефикасних авио-компанија. Штавише, показано је да пондерисани ДЕА модел даје логичније резултате, јер је однос између индикатора дефинисан у складу са њиховим реалним значајем. Треба напоменути да је ово прво истраживање где се интегрисани АХП и ДЕА користе за процену ефикасности у робном транспорту у ваздушном саобраћају. Велика флексибилност предложених модела омогућава њихову примену на различитим тржиштима као и на свим врстама авио-компанија.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидаткиња др Славица Дожић испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање редовног професора на Универзитету у Београду и то:

Општи услов

- ✓ Доктор је наука из научне области за коју се бира, стечен на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету,
- ✓ Испуњава услове за избор у звање ванредног професора.

Обавезни услови

- ✓ Поседује педагошко искуство од **24 године** и способност за наставни рад. Савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса,
- ✓ Педагошки рад оцењен изузетно високим оценама у студентским анкетама током целокупног протеклог изборног периода (**просечна оцена 4,6**),
- ✓ Има **два рада** објављена у научним часописима категорије M22 након избора у звање ванредног професора,
- ✓ Има **два рада** објављена у националном часопису међународног значаја M24 након избора у звање ванредног професора,
- ✓ Број цитата (на дан 11.4.2025): по *Google Scholar*-у је **811**, од тога **748** су хетероцитати, са вредношћу индекса **h=12**; по *Scopus*-у је **357**, од тога су **339** хетероцитати, са вредношћу индекса **h=9**.
- ✓ Има **пет** поглавља у монографијама и тематским зборницима (M13), **једно предавање по позиву** са међународног скупа штампано у целини (M31), **два** предавања по позиву са међународног скупа штампана у изводу (M32), **шеснаест радова** у зборницима међународних научних скупова (M33) и **пет** радова саопштених на међународним конференцијама штампаних у изводу (M34) након избора у звање ванредног професора.
- ✓ Један је од аутора **два уџбеника** (ISBN 978-86-7395-495-0 - прво издање и ISBN 978-86-7395-421-9 – друго издање) у издању Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, који покривају два предмета на којима је ангажована на основним академским студијама, и **књигу на енглеском језику** у издању CRC Press, Taylor and Francis Group (ISBN: 978-0367609214).
- ✓ Од избора у наставничко звање била је ментор на **12 завршних** радова (**7** од избора у звање ванредног професора) и **5 мастер** радова (**4** од избора у звање ванредног професора).
- ✓ Од избора у наставничко звање била је члан Комисија на **17 дипломских** радова, **18 завршних** радова (**9** од избора у звање ванредног професора), и **15 мастер** радова (**10** од избора у звање ванредног професора).

Изборни услови

1) Стручно-професионални допринос

- ✓ Редовни је учесник значајних међународних скупова (24 саопштења од избора у звање ванредног професора) и члан програмских одбора три међународне конференције након избора у ванредног професора.

- ✓ Учествовала је на зимској школи у оквиру пројекта *Horizon Europe* програма као предавач.
- ✓ Учествовала је у радионицама (као организатор и/или презентер) из области ваздушног саобраћаја и мултимодалности у организацији међународно признатих организација или удружења такође у оквиру пројеката *Horizon 2020* и *Horizon Europe*.
- ✓ Била је ментор на 7 завршних и 4 мастер рада, и члан комисија за одбрану 9 завршних и 10 мастер радова након избора у звање ванредног професора.
- ✓ Била је аутор или коаутор на 15 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката, а од избора у звање ванредног професора: 4 међународна научно-истраживачка пројеката, 1 стручни пројекат и 1 домаћи научно-истраживачки пројекат.
- ✓ Тренутно руководи тимом Саобраћајног факултета у једном међународном пројекту у оквиру програма *Horizon Europe*. Била је руководилац једног међународног пројекта из програма *Horizon 2020*.
- ✓ Рецензирала је радове за седам врхунских и истакнутих међународних научних часописа и за три међународне конференције. Била је рецензент једног предлога за објављивање књиге код издавача *Springer*.

2) Допринос академској и широј заједници

- ✓ Члан је Тима за промоцију Факултета од 2025. године. Била је члан Комисије за израду Правилника о зарадама и другим примањима запослених на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету од 13.10.2022. године. Била је члан Уређивачког одбора Издавачке делатности Саобраћајног факултета од 2020. до 2023. године. Била је члан Комисије за распоред часова од 2015. до 2021. године.
- ✓ Била је члан је *Open Mobility Data in Balkans* – Mobitta иницијативе, од оснивања 2023. године.
- ✓ У ваннаставним активностима студената, значајан допринос је имала у организовању стручних пракси студената.

3) Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- ✓ Руководилац је и/или члан тима Саобраћајног факултета који је део конзорцијума међународних истраживачких *Horizon 2020* пројеката (SYN+AIR, Engage) и *Horizon Europe* пројеката (SIGN-AIR) након избора у звање ванредног професора.
- ✓ Била је члан Комисије за доделу звања из Правилника о избору и ангажовању наставника и сарадника Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије за ужу научну област Саобраћајно инжењерство.
- ✓ Учествовала је у програму размене наставног особља Еразмус + и у мају 2022. године боравила на Политехничком универзитету у Барију, у Италији.
- ✓ Држала је предавање по позиву на међународном скупу *The Applied Machine Learning Days (AML D) EPFL 2024* у Лозани, Швајцарска.

Комисија оцењује да се ради о изузетној кандидаткињи која је у наставном, научном и стручном раду остварила запажене резултате који обећавају наставак досадашње веома успешне академске каријере.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом реферату, Комисија констатује да пријављена кандидаткиња др Славица Дожић, формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање редовног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу напред изнетих чињеница, оцена и закључака, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Славицу Дожић, дипл. инж. саоб. у звање редовног професора са пуним радним временом на неодређено време за ужу научну област Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту.

У Београду, 14. априла 2025. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Милица Калић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Проф. др Бранка Димитријевић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Проф. др Гордана Савић, редовни професор
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука