

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Веће научних области

техничких наука

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

З А Х Т Е В**за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације
и о одређивању ментора**

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22, 236/22, 241/22, 243/22, 244/23, 245/23, 247/23, 251/23, 258/24 и 260/25), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

Моделирање логистичких система електронске трговине и последње миље

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћајно инжењерство

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Милош (Милоје) Вељовић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, мастер академске студије
Саобраћај

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: 20204. Година уписа на докторске студије: 20205. Назив студијског програма
докторских студија:Саобраћај6. Датум подношења пријаве
теме докторске дисертације17. 3. 2025.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **др Снежана Тодић**

Звање: **редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

Tadić, S., Krstić, M., & Veljović, M., Čokorilo, O., & Milovanović, M. (2024). Risk Analysis of the Use of Drones in City Logistics. *Mathematics*, 12(8), 1250. <https://doi.org/10.3390/math12081250> (IF2023=2.2, Kategorija: **M21a**)

Veljović, M., **Tadić, S., & Krstić, M. (2024).** Last Word in Last-Mile Logistics: A Novel Hybrid Multi-Criteria Decision-Making Model for Ranking Industry 4.0 Technologies. *Mathematics*, 12(13), 2010. <https://doi.org/10.3390/math12132010>, (IF2023=2.2, Kategorija: **M21a**)

Tadić, S., Krstić, M., & Radovanović, L. (2024). Assessing strategies to overcome barriers for drone usage in last-mile logistics: A novel hybrid fuzzy MCDM model. *Mathematics*, 12(3), 367. <https://doi.org/10.3390/math12030367> (IF2023=2.2, Kategorija: **M21a**)

Kovač, M., **Tadić, S., Krstić, M., & Veljović, M. (2023).** A Methodology for Planning City Logistics Concepts Based on City-Dry Port Micro-Consolidation Centres. *Mathematics*, 11(15), 3347. <https://doi.org/10.3390/math11153347> (IF2023=2.2, Kategorija: **M21a**)

Miškić, S., **Tadić, S., Stević, Ž., Krstić, M., & Roso, V. (2023).** A novel hybrid model for the evaluation of industry 4.0 technologies' applicability in logistics centers. *Journal of Mathematics*, 2023(1), 3532862. <https://doi.org/10.1155/2023/3532862> (IF2023 = 1.3, Kategorija: **M21**)

Tadić, S., Krstić, M., & Kovač, M. (2022). Assessment of city logistics initiative categories sustainability: case of Belgrade. *Environment, Development and Sustainability*, 25(2), 1383-1419. (IF2022 = 4.9, Kategorija: **M21**)

Tadić, S., Krstić, M., Kovač, M., & Brnjac, N. (2022). Evaluation of smart city logistics solutions. *Promet-Traffic&Transportation*, 34(5), 725-738. <https://doi.org/10.7307/ptt.v34i5.4122> (IF2022 = 1.0, Kategorija: **M23**)

Krstić, M., **Tadić, S., Kovač, M., Roso, V., & Zečević, S. (2021).** A novel hybrid MCDM model for the evaluation of sustainable last mile solutions. *Mathematical Problems in Engineering*, 2021(1), 5969788. <https://doi.org/10.1155/2021/5969788> (IF2021 = 1.430, Kategorija: **M23**)

Tadić, S., Kovač, M., & Čokorilo, O. (2021). The application of drones in city logistics concepts, *Promet – Traffic & Transportation*, 33(3), 451-462. <https://doi.org/10.7307/ptt.v33i3.3721> (IF2021 = 0.909, Kategorija: **M23**)

Kovač, M., **Tadić, S., Krstić, M., & Bouraima, M. B. (2021).** Novel Spherical Fuzzy MARCOS Method for Assessment of Drone-Based City Logistics Concepts. *Complexity*, 2021(1), 2374955. <https://doi.org/10.1155/2021/2374955> (IF2021 = 2.121, Kategorija: **M21**)

Обавештавамо вас да је **Наставно – научно веће Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета**

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној **8. 5. 2025.** године размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Килибарда

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације