

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Број:

Датум:

На основу члана 58. Статута Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета (број 1037/3 од 30.10.20218. године), а у вези са чланом 40. Правилника о докторским студијама на Универзитету у Београду („Гласник Универзитета у Београду“, број 191/2016, 212/2019, 215/2020, 217/2020, 228/21 и 230/21), Наставно-научно веће Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета на седници одржаној дана 08. маја 2025. године, донело је следећу

О Д Л У К У

I Усваја се извештај Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације кандидата **Горана Павловића, мастер инжењера саобраћаја** под називом **„ФЛЕКСИБИЛНО УПРАВЉАЊЕ КАПАЦИТЕТОМ У СИСТЕМУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА“**, уз образложење да је завршена докторска дисертација у складу са одобреном темом, као и да наводи садржани у извештају потврђују да су се стекли услови за одбрану докторске дисертације.

II Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду је Одлуком број 61206-5316/2-21 од 19.01.2022. године дало сагласност на предлог теме докторске дисертације.

III Рад из научног часописа са листе која је утврђена као релевантна за вредновање научне компетенције у одређеном научном пољу:

Категорија M21:

1. **G. Pavlović**, R. Jovanović, M. Stanojević, 2023. “Rostering of air traffic controllers – current practices in Europe, key performance trade-offs and future opportunities”, Journal of Air Transport Management 113, 102472, 10.1016/j.jairtraman.2023.102472 (IF2022=6,0)

Категорија M33:

2. **G. Pavlović**, R. Jovanović, M. Stanojević, “Rostering practices and ATCO productivity in Area Control Centres: How much spare capacity is there and how to make best use of it?” 10th International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2022, Тампа, Флорида, САД, 19-23. јун 2022. – рад награђен као најбољи рад у секцији “Human Performance” конференције.

Категорија M34:

3. **G. Pavlović**, R. Jovanović, M. Stanojević, “How many air traffic controllers do we (actually) need? Rostering flexibility and its impact on staffing requirements and productivity of area control centres”, 25th World Conference of Air Transport Research Society, 24-27. август 2022, Антверпен, Белгија

4. **G. Pavlović**, “Rostering, Productivity and Cross-Border Opportunities in Area Control Centres”, DATS Workshop on Digital Air Traffic Services: Workload and Safety Assessment, 6- 7. фебруар 2023, Норчепинг, Шведска

5. **G. Pavlović**, R. Jovanović, M. Stanojević, “Rostering of air traffic controllers - flexibility in time and space”, Research workshop „Predictability and Flexibility“, организатори: FAB Central Europe, Универзитет у Загребу - Факултет прометних знаности, FAB Europe Central и German Aviation Research Society, 18-19. април 2024, Загреб, Хрватска

IV Именовани ће бранити докторску дисертацију пред Комисијом у саставу:

- др Феђа Нетјасов, редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- др Бојана Мирковић, редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- др Милан Станојевић, редовни професор, Универзитет у Београду - Факултет организационих наука;
- dr Frank Fichert, редовни професор, University of Applied Sciences, Worms, Немачка.

V Докторска дисертација из става 1. ове одлуке подобна је за одбрану након добијања сагласности Већа научних области техничких наука.

VI О термину одбране благовремено се обавештава стручна служба ради обављања претходних активности.

ПРЕДСЕДНИК
НАСТАВНО-НАУЧНОГ ВЕЋА

Проф. др Милорад Килибарда, дипл. инж. саобр.

Доставити:

- Универзитету у Београду;
- Члановима Комисије;
- Кандидату;
- Служби за студентске послове,
- Служби за опште послове;
- Архиви.