

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Изборном већу

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, број 535/2 од 13.05.2025. године, а по објављеном конкурс за избор редовног професора на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 1145 од 21.05.2025. године пријавио се један кандидат:

др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саобраћаја,
ванредни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.

Прегледом достављене документације, Комисија констатује да кандидат **др Драган Б. Ђурђевић**, испуњава услове конкурса прописане Законом о високом образовању и подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Драган Б. Ђурђевић је рођен 24. октобра 1959. године у Ресену, у Републици Северној Македонији. Основну школу и Другу београдску гимназију природно-математичког смера је завршио у Београду. На Саобраћајном факултету на Одсеку за интегрални и индустријски транспорт је дипломирао 1985. године, са темом дипломског рада из области логистике (претоварно-складишних процеса) под називом *Принципи и поступци претовара и складиштења расутих материјал*. Магистарски рад из области логистике са темом *Прилог оптимизацији процеса комисионирања* одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 2002. године, чиме је стекао звање магистра техничких наука. Докторску дисертацију са називом *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне* одбранио је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 31. маја 2013. године, чиме је стекао звање доктора техничких наука.

Стручни испит прописан за саобраћајног инжењера положио је 1997. године. Служи се француским и енглеским језиком.

Одслужио је војни рок (у трајању од 12 месеци) у ЈНА 1986. године (саобраћајна служба-полиција). Учесник је одбрамбеног рата у периоду од 31. марта до 24. јуна 1999. године.

Од септембра 1988. године до маја 1989. године ангажован је у својству спољног сарадника на изради студија и пројеката који се реализују на Одсеку за интегрални и индустријски транспорт Саобраћајног факултета. Од маја 1989. године запослен је на Саобраћајном факултету у својству стручног сарадника на катедри за индустријски транспорт и складишта. Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета у Београду, 2003. године стекао је звање истраживача сарадника. У звање доцента изабран је 15.10.2013. године, а у звање ванредног професора изабран је 15.06.2020. године и у том звању је запослен на Саобраћајном факултету у Београду, за ужу научну област "*Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*".

Фокус његовог научног и стручног интересовања представља област пројектовања и управљања складишним системима и складишним процесима са посебним акцентом на оптимизацију процеса комисионирања. Активно учествује у истраживању, публиковању и рецензирању научних радова из ове области. Један је од аутора 32 рада публикованих у међународним и домаћим часописима, односно зборницима радова међународних и домаћих конференција. Рецензирао је радове из области логистике / складишних система у водећем међународном часопису. Био је члан организационог и програмског одбора међународне конференције LOGIC. Као члан тима-аутора и/или руководиоца учествовао је изради у 48 студија и пројеката. Аутор је два наставна уџбеника. Члан је Српске Логистичке Асоцијације и Српског удружења професионалаца у ланцу снабдевања.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Магистарску рад са темом *Прилог оптимизацији процеса комисионирања*, чији је ментор био професор др Момчило Миљуш, кандидат је одбранио на Саобраћајном факултету 12.12.2002. године.

Докторску дисертацију *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне*, чији је ментор био професор др Момчило Миљуш, кандидат је одбранио на Саобраћајном факултету 31.05.2013. године.

Библиографски подаци одбрањених дисертација:

1. Ђурђевић Б. Д, *Прилог оптимизацији процеса комисионирања*, магистарска теза, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд, 2002.
2. Ђурђевић Б. Д, *Развој модела за избор и уобличавање комисионе зоне*, докторска дисертација, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2013.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

По запослењу на Саобраћајном факултету од 1989. године, као стручни сарадник, кандидат је ангажован за извођење лабораторијских вежби на Катедри за индустријски транспорт и складишта. Поред овога од 2000. године до 2007. године, кандидат је додатно ангажован за извођење наставе на предметима „*Механизација претовара*“ и „*Основи механизације претовара*“ који припадају *Катедри за технологију руковања теретом* Одсека за логистику. Од 2007. године до избора у звање доцента 2013. године, на основним студијама ангажован је у настави за извођење вежби из предмета: „*Складишта*“, „*Складишта 1*“, „*Складишта 2*“, „*Посебних области логистике 1*“, „*Посебних области логистике 2*“ и „*Практикум лабораторијских вежби*“. У наведеним предметима Драган Б. Ђурђевић је изводио лабораторијске и аудиторне вежбе, вршио

преглед рачунских, семинарских и пројектних задатака. Након одбране доктората 2013. године запослен је на Саобраћајном факултету у Београду, у звању доцента (од 15.10.2013.) за ужу научну област *“Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи”*. Ангажован је на држању предавања и вежби на основним академским студијама из предмета: Складишта 1, Складишта 2 и Безбедност у складишту и на мастер академским студијама на предмету Посебна поглавља интралогистике и складишних система. У звање ванредног професора изабран је 15.06.2020. године за ужу научну област *“Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи”* где до данас предаје следеће наставне предмете:

- Основне академске студије : Складишта 1, Складишта 2, Безбедност у складишту
- Мастер академске студије: Одабрана поглавља складишних система
- Докторске академске студије: Оптимизација складишних процеса.

Аутор је два уџбеника који се користе на основним, као и на мастер и докторским студијама на предметима за чије извођење је ангажован:

Основни уџбеник: Драган Б. Ђурђевић (2025). *Складишта 2*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 358 стр., (ISBN 978-86-7395-499-8)

Помоћни уџбеник: Драган Б. Ђурђевић (2019). *Технологије комисионирања комадних терета*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 114 стр., (ISBN 978-86-7395-409-7)

У анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника на Саобраћајном факултету, др Драган Ђурђевић је оцењен високим оценама. Просечне оцене у студентским анкетама од школске 2013/2014 до 2023/2024. године по семестрима су приказане у табели 1.

Табела 1: Приказ резултата оцењивања др Драгана Б. Ђурђевића од стране студената

Школска година	Просечна оцена студента по семестру	
	Зимски семестар	Летњи семестар
2013/14	-	4.76
2014/15	4.66	4.48
2015/16	4.93	4.40
2016/17	4.50	4.75
2017/18	4.57	4.49
2018/19	4.71	4.46
2019/20	4.73	-
2020/21	Није било вредновања због корона вируса	
2021/22	4.43	4.77
2022/23	4.77	4.74
2023/24	4.77	4.64

Укупна просечна оцена у периоду од школске 2013/2014. године до школске 2023/2024. године износи 4.65. Искуство у досадашњем раду (вежбе и предавања) са студентима је веће од 25 година.

У току свог досадашњег рада на Саобраћајном факултету активно је ради на изради завршних и мастер радова. Био је ментор за оцену и одбрану 28 завршних и 4 мастер рада, као и члан комисије за оцену и одбрану 8 завршних и 4 мастер рада.

Кандидат савесно испуњава своје наставне обавезе и учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, несебична и континуална помоћ приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова. У раду испољава ентузијазам у иновирању наставе у циљу лакшег праћења и савладавања предвиђених наставних планова и програма. Учествовао је у креирању наставних планова и програма предмета основних, мастер и докторских академских студија који припадају ужој научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*. Посебно се може истаћи његов ангажман у увођењу више наставних области и предмета на различитим нивоима студија. Самоиницијативно ангажовање кандидата др Драгана Б. Ђурђевића у протеклом периоду огледа се и у покретању већег броја иницијатива повезивања Саобраћајног факултета – Одсека за логистику са привредом и компанијама на тржишту. Ово ангажовање је резултирало реализацијом већег броја стручних посета фирмама са логистичким процесима студената у оквиру додатних облика наставе, практичних, завршних и мастер радова студента и допринело афирмацији струке и Факултета. Својим свестраним радом са студентима показао је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка радне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научноистраживачког рада у области логистике, са посебном заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима везаним за пројектовање и оптимизацију складишних система, а нарочито система за комисионирање. У свом досадашњем раду у наведеним областима, кандидат је испољио изузетну темељитост, посвећеност и способност, што је допринело да се, кроз израду магистарске тезе и докторске дисертације, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у самосталног и посвећеног истраживача у научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*, којом се континуирано бави и за коју се предлаже за избор у звање.

У току досадашњег научноистраживачког рада, др Драган Б. Ђурђевић је аутор или коаутор укупно **32 научна рада** (од којих **11 након избора у звање ванредног професора**), публикованих у међународним и домаћим часописима, као и у зборницима радова међународних и домаћих научних конференција и саветовања, и то:

- 9 радова у часописима међународног значаја са импакт фактором (од тога 5 након избора у звање ванредног професора),
- 5 радова у часописима националног значаја,
- 16 радова саопштених на конференцијама међународног значаја (од тога 5 након избора у звање ванредног професора),
- 1 рад саопштен на конференцији националног значаја,
- 1 позивно предавање на научној манифестацији националног значаја (након избора у звање ванредног професора).

Научни радови др Драгана Б. Ђурђевића имају значајну цитираност. Према подацима са платформе *Google Scholar*, радови су хетероцитирани у 71 научној публикацији. У бази података **Scopus** евидентирано је 18 хетероцитата, а у бази **Web of Science** њих 17.

Као члан ауторског тима, кандидат је учествовао у изради **48 студија и пројеката**. Поред тога, био је **руководилац једног пројекта**, као и **учесник на четири пројекта** финансирана од стране Министарства надлежног за развој науке и технологије у Републици Србији.

Фокус научног и стручног интересовања кандидата представља област пројектовања и управљања складиштима и складишним процесима, са посебним акцентом на оптимизацију процеса комисионирања. На ову тематску целину односи се и највећи број досадашњих истраживања кандидата. Значење ових истраживања потврђено је публикавањем радова у међународним часописима са импакт фактором, као и учешћем на бројним конференцијама међународног и националног значаја (списак публикација дат је у тачки Ђ).

На основу наведеног, са задовољством се може констатовати да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, као и одговарајуће знање, интелектуални потенцијал, радозналост, истрајност и друге важне квалитете за успешно и континуирано бављење научноистраживачким радом.

Д. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

У оквиру осталих активности које се односе на ангажовање др Драгана Б. Ђурђевића на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, посебно се истичу следећи доприноси:

- Обављао је дужност председника и члана комисија за избор сарадника и асистената на Саобраћајном факултету, чиме је дао допринос унапређењу наставног и истраживачког кадра Факултета.
- Активан је члан организационог и програмског одбора међународне логистичке конференције **LOGIC**, која се, почев од 2013. године, одржава на Саобраћајном факултету сваке друге године. У том својству, значајно је допринео афирмацији и унапређењу логистичке струке, како у академском, тако и у практичном домену.
- Ангажован је као рецензент више научних радова у области логистике и складишних система за престижни међународни часопис *International Journal of Production Research*.
- Иницирао је више активности усмерених на јачање сарадње између Саобраћајног факултета – Одсека за логистику и привредних субјеката, што је резултирало реализацијом бројних стручних посета, практичних завршних радова и општом афирмацијом Факултета у ширем друштвено-економском контексту.
- Члан је Српске логистичке асоцијације и Српског удружења професионалаца у ланцу снабдевања, чиме активно доприноси повезивању академске заједнице са релевантним стручним и професионалним организацијама.
- Активан је члан Синдикалне организације Саобраћајног факултета, у чијем раду редовно учествује.
- У више наврата обављао је функцију председника и члана пописних комисија на Саобраћајном факултету, чиме је допринео унапређењу интерних процедура и финансијске контроле на институционалном нивоу.

Ђ. СПИСАК НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Ђ1. СПИСАК НАУЧНИХ РАДОВА

До избора у звање ванредног професора

Радови објављени у часописима међународног значаја (M20)

Рад у истакнутом међународном часопису – M22

1. Kovac, M., **Djurdjevic, D.**, (2020), Optimization of order-picking systems through tactical and operational decision making, The International Journal of Simulation Modelling (IJSIMM), (IF₂₀₁₈=1.825) <https://doi.org/10.2507/IJSIMM19-1-505>

Рад у међународном часопису – M23

2. **Đurđević, B.D.**, Miljuš, D.M.,(2013), The procedure proposal for order pick area design, Tehnički vjesnik/Technical Gazette, (IF₂₀₁₂=0,601,), (ISSN 1330-3651). Vol. 20 No. 1, pp. 85-9, 2013
3. **Đurđević, D.**, Manasijević, S., Miljuš, M. (2019), Rationalization of a Core Warehouse in the Casting Plant: A Case Study, Transactions of FAMENA, 43(4), 109-121. (IF₂₀₁₈=0,704) <https://doi.org/10.21278/TOF.43409>

Рад у међународном часопису - M24

4. Vljajic, Jelena V., Jack van der Vorst, and **Dragan Djurdjevic**. Influence of Product and Business Environment Characteristics on Managing Supply Chain Vulnerability—A Conceptual Foundation, *International Journal for Traffic and Transport Engineering (IJTTE)*, 9.3 (2019): 310-319. [https://doi.org/10.7708/ijtte.2019.9\(3\).05](https://doi.org/10.7708/ijtte.2019.9(3).05)

Зборници радова са међународних научних скупова – M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини - M33

5. **Đurđević, B.D.**,(1996) Rationalization of manual order picking system - possible solutions, The first international symposium of industrial engineering, Proceedings SIE' 96, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade, 7-9.11.1996., pp. 134-136.
6. **Đurđević, B.D.**, (1996) Assigning items to storage location and their impact to order picking processes efficiency, XIV International conference on material handling and warehousing, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade 11-12, 1996, pp.3.96-3.101.
7. **Đurđević, B.D.**, (2006), The technological design of forward pick area, u zborniku radova 18th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade, October 19-20, 2006, pp.211-216 (ISBN 86-7083-571-1).
8. **Đurđević, B.D.**, (2006), Conceptual design of warehouse-one possible approach, u zborniku radova 10th International Conference Dependability and Quality Management, Belgrade, Serbia, 13-14 June 2007, pp.734-739 (ISSN 1451-4966).
9. **Đurđević, B.D.**, Miljuš M., (2009), The effects comparison of the control concept in order picking process, u zborniku radova 19th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics, Faculty of Mechanical engineering University of Belgrade, October 15-16, 2009, pp.161-164 (ISBN97-86-7083-672-3).
10. **Đurđević, B.D.**, Miljuš, M., (2011), An approach of order-picking technology selection, u zborniku radova na CD, International Conference on Transport Science - ICTS 2011, 27.maj 2011, Portorož, Slovenija. (ISSN 978-961-6044-92-9)
11. **Đurđević, D.**, Miljuš, M., (2013), SOME SAFETY ASPECTS OF PALLET RACKS, Proceedings of 1st Logistics International Conference, Belgrade, Serbia, 28 - 30 November 2013, pp 184-189.
12. Miljuš, M., **Đurđević, D.**, (2015) POSSIBILITY OF APPLICATION OF REMOTE CONTROLLED ORDER-PICKER FORKLIFTS, Proceedings of the 2nd International Logistics conference, Belgrade, Serbia, 21-23 May 2015, pp 111-116.

13. **Đurđević, D.**, Miljuš, M., (2017), POSSIBILITY OF CASE UNITS ORDER PICKING AUTOMATION -PRESENT TRENDS, Proceedings of the 3rd International Logistics conference, Belgrade, Serbia, 25-27 May 2017, pp 148-153.
14. **Đurđević, D.**, Miljuš, M., (2019), PIECE PICKING TECHNOLOGY SELECTION, Proceedings of the 4th Logistics International conference, Belgrade, Serbia, 23-25 May 2019, pp 263-273.
15. Vlajić, J., van der Vorst, J., **Đurđević, D.**, (2019), INFLUENCE OF PRODUCT AND BUSINESS ENVIRONMENT CHARACTERISTICS ON MANAGING SUPPLY CHAIN VULNERABILITY, Proceedings of the 4th Logistics International conference, Belgrade, Serbia, 23-25 May 2019, pp 234-244.

Часописи националног значаја (M50)

Рад у водећем часопису националног значаја – M51

16. **Đurđević, B.D.**, Miljuš M., (2009), Komisioniranje - upravljački aspekt, Tehnika -Saobraćaj broj 4, 11-16, (ISSN 0040-2176)
17. **Đurđević, B. D.**, Miljuš, D. M.,(2014), Put sistem komisioniranja, Tehnika - Saobraćaj 61 (5), Beograd, Srbija, str. 829-833 (ISSN: 0040-2176)

Рад у научном часопису - M53

18. **Đurđević, B.D.**, (2003), Komisioniranje: pojam i značenje, važnost, komisioni sistemi, tehnološki, organizacioni i upravljački aspekt – I deo, Racionalizacija transporta i manipulisanja 2 (2003), 5-13.
19. **Đurđević, B.D.**, (2003), Komisioniranje: pojam i značenje, važnost, komisioni sistemi, tehnološki, organizacioni i upravljački aspekt – II deo, Racionalizacija transporta i manipulisanja 3-4 (2003), 3-6.
20. **Đurđević, B.D.**, Miljuš, M., (2007), Tendencies of order picking development and influence on warehouse design, The International Journal of transport & logistics, 13/07, pp.74-100, 2007 (ISSN 1451-107X)

Радови саопштени на конференцијама националног значаја – M60

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини – M63

21. **Đurđević, B.D.**, (2000), “Problem komisioniranja – pregled literature “, SYMOPIS 2000, Rad objavljen i saopšten na XXVII Jugoslovenskom Simpozijumu o Operacionim Istraživanjima, SYM-OP-IS 2000, Beograd, 10.-13. oktobar 2000. str. 223-227.

Након избора у звање ванредног професора

Радови објављени у часописима међународног значаја (M20)

Рад у међународном часопису изузетних вредности – M21a

22. **Djurdjević, D.**; Bjelić, N.; Popović, D.; Andrejić, M. (2022) A Combined Dynamic Programming and Simulation Approach to the Sizing of the Low-Level Order-Picking Area.,10 (20), 3733. (IF₂₀₂₂=2,4). <https://doi.org/10.3390/math10203733>
23. Božić, M., Dabić-Miletić, S., Andrejić, M., & **Djurdjević, D.** (2025). Ranking of Autonomous Technologies for Sustainable Logistics Activities in the Confectionery Industry. *Mathematics*, 13(3), 498(IF₂₀₂₃=2,3). <https://doi.org/10.3390/math13030498>

Рад у истакнутом међународном часопису – M22

24. Pavlov, N.; **Đurđević, D.**; Andrejić, M. (2023). A Novel Two-Stage Methodological Approach for Storage Technology Selection: An Engineering-FAHP-WASPAS Approach. *Sustainability*,15, 13037. (IF₂₀₂₂=3,9). <https://doi.org/10.3390/su151713037>

25. Stanković, A.; Andrejić, M.; Pajić, V.; Kilibarda, M.; **Djurdjević, D.**(2023). A Novel Survey-QFD-WASPAS Methodological Approach for Designing Crowd Storage Platforms: A Case Study of Serbia. Sustainability, 15, 7929. (IF₂₀₂₂=3,9) <https://doi.org/10.3390/su15107929>

Рад у међународном часопису - M24

26. Božić, M., **Đurđević, D. B.**, & Dabić-Miletić, S. A. (2024). Guidelines for technology selection in intralogistics: a scientific approach. *Vojnotehnički glasnik/Military Technical Courier*, 72(4), 1948-1976. DOI: <https://doi.org/10.5937/vojtehg72-52236>

Зборници радова са међународних научних скупова – M30

Саопштење са међународног скупа штампано у целини - M33

27. **Đurđević, Dragan B.**, Nikola Pavlov, and Mladen Božić (2021). The role of warehouse in e-business. *Proceedings of International conference on E-business technologies (EBT)*.Belgrade, Serbia, pp. 15-20 (ISBN 978-86-86385-18-5)
28. Pavlov, N., **Đurđević, D.**, (2021) Skladište 4.0. *Proceedings of 6th International Conference Regional development and cross-border cooperation*, Pirot, Serbia, pp. 249-263. (ISBN 978-86-900497-4-5)
29. Pavlov, N., **Đurđević, D.**, & Miljuša, M. (2022). Dimensioning Block Stacking Systems. *Proceedings of the 5th Logistics International Conference*, 314-323. 10.37528/FTTE/9788673954530.LO.
30. **Đurđević, D.**, Andrejić, M., Pavlov, N, (2022) Framework For Improving Warehouse Safety, *Proceedings of the 5th Logistics International conference*, 304-313. 10.37528/FTTE/9788673954530.LO.
31. Pavlov, N., Dabić-Miletić, S., & **Đurđević, D.**, (2024). ZNAČAJ IDENTIFIKACIJE KLJUČNIH RIZIKA U DISTRIBUTIVNIM SKLADIŠTIMA ZA REZILIJENTNOST LANACA SNABDEVANJA, Zbornik radova VIII međunarodno-stručne konferencije- Regional development and cross border cooperation, Pirot, Srbija, (Zbornik u pripremi)

Радови саопштени на конференцијама националног значаја – M60

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини – M61

32. **Đurđević, D.**, Pavlov, N., & Božić, M. Izbor tehnologije skladištenja, Četrdeseti simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju, pp. 89-98. PosTel 2022, <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954165/POSTEL.2022.004>

Ћ2. СПИСАК СТУДИЈА И ПРОЈЕКТА

- Један од аутора

1. Анализа процеса складиштења и унутрашњег транспорта у функцији повећања пиротехничке безбедности у комплексу МБЛ - Лучани са предлогом потребних интервенција, Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1988.године.
2. Истраживање процеса складиштења, претовара и унутрашњег транспорта опасних материјала са анализом потенцијалних узрока штетних догађаја већег обима и могућности превентивног деловања у циљу смањења штета на подручју града Београда - (Запаљиве течности), Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1989. године.

3. Развој савремених производа за вертикални транспорт људи и робе за потребе РО Давид Пајић” - Београд и Основне заједнице наука Београда, 1989. године.
4. Технолошки пројекат не енергетских подсистема за конзумно подручје РО ЕДБ - Београд, истраживачки пројекат, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1989. године.
5. Технолошки пројекат ускладиштења материјалних средстава на ВМА, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1989. године.
6. Истраживање процеса складиштења, претовара и унутрашњег транспорта опасних материјала са анализом потенцијалних узрока штетних догађаја већег обима и могућности превентивног деловања у циљу смањења штета на подручју града Београда - (Експлозивне материје), Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1990. године.
7. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ за пословни комплекс секторског центра на локацији Блок 52, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
8. Истраживање процеса складиштења, претовара и унутрашњег транспорта опасних материјала са анализом потенцијалних узрока штетних догађаја већег обима и могућности превентивног деловања у циљу смањења штета на подручју града Београда - (Гасови под притиском), Институт саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
9. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ за пословни комплекс секторског центра на локацији Вождовац - нишки ауто-пут, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
10. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕДБ за пословни комплекс секторског центра на локацији Раковица, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
11. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Обреновац, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
12. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Младеновац, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
13. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Сопот, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
14. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Барајево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
15. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Гроцка, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.

16. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕДБ на локацији Крњача, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1991. године.
17. Рационализација складиштења, унутрашњег транспорта и отпреме готових производа Топле ваљалонице МКС Смедерево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1992. године.
18. Управљање Савезним робним резервама нафте и деривата нафте, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1992. године.
19. Технолошки пројекат хладњаче на локацији Лапово, за потребе “Универзала” Београд, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1993. године.
20. Торговни центар у г. Ижевске - технологија - за потребе “Универзала” Београд, 1994. године.
21. Баз складског хозиства фирми “ГЕРД и К.” у устиновском раионе г. Ижевска - Склад-ангар, за потребе “Универзала” Београд, 1994. године.
22. Оспособљавање складишно-дистрибутивног система Србије за нове логистичке технологије (подпројекат 2 пројекта “Примена информационо логистичких и управљачких технологија у саобраћају, просторно-дистрибутивном систему и просторним и урбанистичким плановима”), пројекат који у периоду 1994 - 1997, финансира Министарство за науку и технологију Републике Србије.
23. Увођење технолошко - управљачког система Logistic - Controlling (подпројекат 4 пројекта “Примена информационо логистичких и управљачких технологија у саобраћају, просторно-дистрибутивном систему и просторним и урбанистичким плановима”), пројекат који у периоду 1994 - 1997, финансира Министарство за науку и технологију Републике Србије.
24. Технолошки пројекат не енергетских подсистеме ЕПС ЈП Електросрбија Краљево, Дефинисање структуре захтева у систему ЕПС ЈП Електросрбија Краљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1997. године.
25. Технолошки пројекат не енергетских подсистеме ЕПС ЈП Електросрбија Краљево, Дефинисање потенцијалне структуре возног парка, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, 1997. године.
26. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Пројекат не енергетских подсистема електродистрибутивног система Краљево, локација “Сијаће поље”, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 1997.
27. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Пројекат не енергетских подсистема електродистрибутивног система Сјеница, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 1997.
28. Технолошки пројекат не енергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Пројекат не енергетских подсистема електродистрибутивног система Краљево, локација “Електромонтажа”, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 1998.

- [illegible]

факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 2002.

41. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Пројекат неенергетских подсистема електродистрибутивног система Ваљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 2002.
 42. Технолошки пројекат неенергетских подсистема ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Рекапитулација пројеката складишног система на територији коју покрива ЕПС ЈП Електросрбија – Краљево, Институт Саобраћајног факултета у Београду, Катедра за индустријски транспорт и складишта, Катедра за технологију руковања теретом, Београд 2002.
 43. Програм истраживања у области Технолошког развоја за период 2005-2007, са задатом темом: “Оптимизација логистичких процеса у систему НИС”, финансирао Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије.
 44. Пројекти енергетске ефикасности, Развој и примена оптималног система контролинга за праћење енергетске ефикасности у Саобраћају (пројекат 293005 Б) Министарство науке и заштите животне средине, 2006-2009.
 45. Студија Оптимизација складишног система ГСП Београд, Институт Саобраћајног факултета у Београду, 2007-08.
 46. Студија Развој модела логистичке функције у ГСП Београд, Институт Саобраћајног факултета у Београду, 2007-08.
 47. Preliminary design project: New warehouse in company Rauch Serbia, Koceljeva, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2017. год.
- Руководилац пројекта
48. Идејно технолошко решење магацина ливачких маски у Т19- Ливница кикинда АИД.о.о. – Погон ИНСЕРТ, Институт Саобраћајног факултета, Одсек за логистику, Београд, 2016-17. год.

Е. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

На основу досадашњег научноистраживачког рада, као и већег броја позитивно оцењених и у релевантним часописима објављених радова, кандидат др Драган Б. Ђурђевић је недвосмислено показао да се развио у посвећеног и продуктивног истраживача у ужој научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*, којом се континуирано бави и за коју се предлаже за избор у више звање.

Посебан научни допринос остварен је у области складишних система, у оквиру које је кандидат постигао значајне резултате и изградио препознатљив истраживачки профил. Истиче се његова вишегодишња усмереност ка оптимизацији процеса комисионирања — теме која има изузетан значај не само у домену складишног система, већ и у ширем контексту ефикасности ланаца снабдевања.

Поред тога, кандидат је остварио запажене резултате у области избора технологије за складишне и интралогистичке системе, што представља један од најсложенијих и најзначајнијих аспеката у процесу њиховог пројектовања. Научноистраживачки резултати кандидата до сада су представљени у оквиру 32 објављена радова. Сажет преглед резултата остварених у периоду након избора у звање ванредног професора (укупно 11 радова) дат је у наставку овог извештаја.

У раду 22 (категорија M21a), аутори су се бавили проблемом повећања ефикасности процеса комисионирања, као радно најинтензивнијег процеса у савременим складишним системима. Истраживање је усмерено на тактички ниво управљања, кроз дефинисање оптималне величине комисионе зоне и алокације производа унутар те зоне – као кључне компоненте у реализацији процеса. Тежина и значај теме произилазе из потребе складишних система да се прилагоде брзим, стохастичким и нестационарним захтевима. Методолошки оквир рада заснован је на интеграцији: динамичког програмирања, ради одређивања оптималне алокације производа за различите величине комисионе зоне и симулационог моделирања, које је служило за испитивање утицаја сезонских и структурних варијација потражње на перформансе система. Емпиријска валидација методологије извршена је на подацима из малопродајног окружења, у коме је присутна изражена недељна колебања тражње. Остварени резултати потврдили су применљивост предложеног приступа у реалним условима. Поред тога, анализа осетљивости указала је на критичне параметре, нарочито на трошкове рада комисионера, коришћење опреме и простора, као и на трошкове попуне комисионе зоне из зоне резерви.

Рад 23 (категорија M21a) посвећен је оптимизацији процеса руковања материјалима у складишним операцијама кондиторске индустрије. У раду је развијен нови хибридни вишекритеријумски модел одлучивања, који интегрише методе SAPEVO-M, FAHP и FCOBRA за рангирање и избор оптималне технологије руковања материјалима. Модел је примењен на конкретан студијски случај, у коме су оцењиване четири алтернативе према дванаест критеријума. Резултати су показали да је систем аутономних вођених возила оптимално решење, јер значајно доприноси аутоматизацији логистичких активности и успешно одговара на специфичне изазове компаније. Основни допринос рада представља развој новог методолошког оквира за евалуацију и избор технологије руковања материјалима, као и истицање важности оптимизације ових процеса у кондиторској индустрији.

У раду 24 (категорије M22) аутори су се бавили развојем методолошког поступка за избор технологије складиштења. Предложен је двофазни алгоритам који у првој фази филтрира скуп постојећих технологија складиштења и као резултат даје скуп потенцијално применљивих технологија, док у другој фази вреднује, међусобно упоређује и рангира тај скуп. Допринос рада огледа се у комбинацији FAHP и WASPAS метода, као и у самом начину избора који је заснован на инжењерском приступу, а који није присутан у расположивој светској литератури. Предложени приступ је тестиран у циљу решавања три различите врсте задатака избора технологије складиштења, а резултати тестирања дали су повољне резултате и показали применљивост овог приступа.

Рад 25 (категорије M22) бави се све значајнијом, али још неистраженом областом crowd логистике. Док је crowd достава широко распрострањена, crowd складиштење још није достигло свој пуни потенцијал, а аутори истичу да не постоје научни радови посвећени овој теми. У раду се предлаже трофазни методолошки приступ који обухвата анализу светског стања, истраживање тржишта Србије и дефинисање захтева корисника. За избор софтверског решења користе се QFD и WASPAS методе. Резултати указују да crowd складиштење у Србији није широко развијено, али је потврђена је потреба за специјализованом платформом која би допринела одрживости у више области.

Рад 26 (категорија M24) анализира значај интралогистике и интралогистичких активности, наглашавајући кључну улогу избора одговарајуће технологије руковања материјалима за ефикасно функционисање система. Циљ рада је дефинисање смерница за избор технологије, заснованих на

анализи три типична типа задатака у интралогистици и систематском прегледу релевантне научне литературе. Комбиновањем ових резултата аутори креирају оквир за доношење одлука који омогућава прилагођавање специфичним захтевима задатака, уз уважавање савремених трендова и истраживања. На основу тога, формулисане су препоруке које доприносе побољшању ефикасности и поузданости интралогистичких система.

Рад 27 (категорије М33) има за основни циљ да истакне све значајнију улогу складишта у електронском пословању, као и да осветли присутне трендове. Аутори приказују растући утицај електронског пословања на ланце снабдевања, са посебним освртом на складишта и процес комисионирања. У раду су представљене различите технологије вођења комисионера кроз складиште, као и њихова упоредна анализа. Поред тога, приказане су и неке иновативне технологије, као што су дронови и аутономна вођена возила (AGVs – Automated Guided Vehicles), која се примењују у различитим складишним операцијама.

Рад 28 (категорије М33) представља иновативне технологије и системе који налазе све већу примену у складиштима. На почетку су појашњени појмови Логистика 4.0 и паметно складиште, као и компоненте које их чине. Након тога следи опис WMS-а (енгл. Warehouse Management System), RFID (енгл. Radio Frequency IDentification) система, робота, дронова и IoT (енгл. Internet of Things) технологије. Поред тога, приказани су и примери практичне примене наведених технологија и система.

У раду 29 (категорије М33) фокус је на блок технологији складиштења као једном од начина складиштења палетизованих јединица терета. Циљ рада је да одговори на питање, које је често присутно у складишној пракси, како одредити оптималну дубину реда једног блока. Имајући у виду да одговор не може бити јединствен, идентификоване су различите категорије задатака и предложена су четири различита приступа за решавање овог проблема, у зависности од његове сложености.

Рад 30 (категорије М33) посвећен је унапређењу безбедности у складиштима. Аутори предлажу методолошки поступак који почиње идентификацијом потребе за унапређењем безбедности, затим се спроводи анализа постојећег стања и идентификују генератори ризика и сам ризик. Након тога дефинишу се превентивне и корективне мере за сваки ризик, као и утврђују трошкови и ефекти предложених мера. Циљ рада је развој универзалног поступка који се може примењивати у складиштима различитих категорија ради процене и повећања безбедности.

У раду 31 (категорије М33) аутори се баве управљањем ризика у дистрибутивним складиштима са циљем повећања резилијентности самих складишта. На почетку се врши идентификација ризика у дистрибутивним складиштима, и то са аспекта зона настанка, али и њихових генератора. Након тога представљене су методе приоритизације ризика ради издвајања оних на које је потребно деловати у циљу смањења, од оних које је могуће занемарити. Када су идентификовани ризици на које је потребно деловати, предложене су активности за повећање резилијентности ланаца снабдевања кроз деловање на те ризике.

Рад 32 (категорије М61) бави се пројектним проблемом избора технологије складиштења, који представља кључну одлуку у технолошком пројектовању складишта. Аутори указују на сложеност овог задатка, услед великог броја релевантних параметара и могућих технолошких решења, као и на недостатак релевантне литературе која се тиме бави. У раду је предложен и представљен поступак заснован на АНР методи, а његова примена илустрована је на примеру типичног пројектног задатка из праксе.

Ж. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и навода из овог извештаја, Комисија констатује да кандидат др Драган Б. Ђурђевић испуњава све услове (опште, обавезне и изборне) за избор у звање редовног професора на Универзитету у Београду, и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области „Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету у мају 2013. године.
- Кандидат испуњава услове за избор у звање редовног професора: последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провео је на месту ванредног професора за уже научно подручје Индустриска логистика, ланци снабдевања и складишни системи на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

Обавезни услови

- Др Драган Б. Ђурђевић поседује способност за наставни рад као предметни наставник на свим нивоима студија, што је потврдио досадашњим ангажовањем на свим предметима уже научне области и богатим педагошким искуством од преко 25 година.
- Наставне и педагошке активности реализује савесно и квалитетно, уз стално усавршавање и унапређивање, што се потврђује високом оценом квалитета наставе. Укупна просечна оцена у периоду од школске 2013/2014. године до школске 2023/2024. године износи 4,65.
- Кандидат је у досадашњем раду на Саобраћајном факултету активно учествовао у изради завршних и мастер радова. Био је ментор за оцену и одбрану 28 завршних и 4 мастер рада, као и члан комисије за оцену и одбрану 8 завршних и 4 мастер рада (од тога након избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира, био је ментор за израду 1 мастер и 15 завршних радова, као и члан комисије 3 мастер и 3 завршна рада).
- Обављао је дужност председника и члана комисија за избор сарадника и асистената на Саобраћајном факултету, чиме је дао допринос унапређењу наставног и истраживачког кадра Факултета.
- Кандидат је аутор или коаутор укупно 32 научна рада (од којих је 11 објављено након избора у звање ванредног професора), публикованих у међународним и домаћим часописима, као и у зборницима радова међународних и домаћих научних конференција и саветовања, и то:
 - 9 радова у часописима међународног значаја са импакт фактором (од тога 5 након избора у звање ванредног професора),
 - 5 радова у часописима националног значаја,
 - 16 радова саопштених на конференцијама међународног значаја (од тога 5 након избора у звање ванредног професора),
 - 1 рад саопштен на конференцији националног значаја,
 - 1 позивно предавање на научној манифестацији националног значаја (након избора у звање ванредног професора).
- Радови кандидата су цитирани према Google Scholar бази укупно 72 пута, h-индекс износи 5, док је цитираност у SCOPUS бази 18, а у Web of Science бази 17 хетероцитата.

- Др Драган Б. Ђурђевић је аутор једног основног и једног помоћног уџбеника (основни уџбеник је објављен након избора у звање ванредног професора).
- Као члан ауторског тима, кандидат је учествовао у изради 48 студија и пројеката. Поред тога, био је руководиоца једног пројекта, као и учесник на четири пројекта финансирана од стране Министарства надлежног за развој науке и технологије у Републици Србији.
- Испуњава услов за ментора за вођење докторских дисертација. Објавио је 6 радова у научним часописима са JCR листе у последњих 10 година.

Изборни услови

Стручно-професионални допринос

- Члан организационог и програмског одбора Међународне логистичке конференције LOGIC, која се од 2013. године одржава на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду
- Радио је рецензије за часопис са SCI листе (из категорија M21).
- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. Након избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира, био је ментор за израду 1 мастер и 15 завршних радова, као и члан комисије 3 мастер и 3 завршна рада..
- Коаутор је 48 студија и пројеката, на једном пројекту био је и руководиоца пројекта.
- Стручни испит прописан за саобраћајног инжењера интегрално-индустријског транспорта положио је 1997. године

Допринос академској и широј заједници

- У више наврата обављао је функцију председника и члана пописних комисија на Саобраћајном факултету, чиме је допринео унапређењу интерних процедура и финансијске контроле на институционалном нивоу.
- Активан је члан Синдикалне организације Саобраћајног факултета, у чијем раду редовно учествује.
- Иницијатор је повезивања Саобраћајног факултета – Одсека за логистику са привредом и компанијама на тржишту, што је резултирало реализацији већег броја стручних посета, практичних завршних радова и допринело афирмацији Факултета.

Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

Члан је Српске Логистичке Асоцијације и Српског удружења професионалаца у ланцу снабдевања.

3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Од почетка наставне и научне каријере, др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саобраћаја, активно учествује у свим наставним активностима и научноистраживачком раду у ужој научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*. У наставним активностима, кандидат је испољио посвећеност и стручност, што потврђују и резултати анонимних студентских анкета. Рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и учешће у већем броју научних и стручних радова и пројеката, допринели су да се развије у успешног научноистраживачког радника у области за коју се бира.

Кандидат је учествовао у креирању наставних планова и програма предмета на основним, мастер и докторским академским студијама, који припадају ужој научној области *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*. Посебно се истиче његов ангажман у увођењу више наставних области и предмета на различитим нивоима студија.

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саоб., формално и суштински испуњава све прописане услове за избор у звање редовног професора за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање редовног професора утврђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Комисија оцењује да се ради о изузетном кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио значајне резултате.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научне области техничко-технолошких наука Универзитета у Београду да се др Драган Б. Ђурђевић, дипл. инж. саоб., изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област *Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи*, на неодређено време, са пуним радним временом.

У Београду, 11. јуна 2025. године

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ:

др Момчило Миљуш, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Светлана Дабић-Милетић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Драган Живанић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука