

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Војводе Степе 305, Београд

Број:

Датум:

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

ПРЕДМЕТ: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област Експлоатација и управљање путевима

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета бр. 404/2 од 09.04.2025. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од пет година са пуним радним временом за ужу научну област Експлоатација и управљање путевима, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 1140-1141 од 16.04.2025. године пријавила се једна кандидаткиња и то:

1. **Др Марина М. Миленковић**, маг. инж. саобраћаја, доцент Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, пријава бр. 546/1 од 29. априла 2025. године;

Увидом у достављену документацију, Комисија констатује да кандидаткиња др Марина Миленковић испуњава услове конкурса прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора на Универзитету у Београду и подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Марина Миленковић, маг. инж. саобраћаја, рођена је 29.04.1989. године у Прокупљу. Након завршетка средње школе „Гимназија Куршумлија“ (природно-математички смер), у Куршумлији, као носилац Вукове дипломе, 2008. године уписала је Саобраћајни факултет у Београду, Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт. Дипломирала је 2012. године, са просечном оценом у току студирања 9,82 (*девет и 82/100*) и са укупно 240 ЕСПБ бодова стекла академски назив „Дипломирани инжењер саобраћаја“. Након завршених основних академских студија уписала је мастер академске студије 2012. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт. Мастер академске студије завршила је 2014. године, са просечном оценом 10 (десет) и са укупно 300 ЕСПБ бодова стекла академски назив „Мастер инжењер саобраћаја“. Мастер рад, под називом „Модели предвиђања саобраћајних незгода за ванградске двотрачне путеве“, одбранила је са

оценом 10 (десет). У периоду 2010-2013. године, на Саобраћајном факултету награђивана је за најбољи успех у првој, трећој и четвртој години основних академских студија, док је 2013. године изабрана за студента генерације на основним академским студијама. У периоду 2011-2013. године била је добитник стипендије „Доситеја”, Министарства омладине и спорта Републике Србије.

Докторске академске студије уписала је школске 2014/2015. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, студијски програм Саобраћај, где је положила све испите са просечном оценом 10 (десет) и испунила све обавезе предвиђене планом и програмом докторских академских студија. Докторску дисертацију под називом „Методолошки оквир за подршку одлучивању приликом избора система за наплату путарине“ одбранила је 03.06.2020. године, под менторством проф. др Драженка Главића.

Од 2013. године запослена је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, као сарадник у настави за ужу научну област „Експлоатација и управљање путевима“. У звање асистента изабрана је 2015. године, док је у звање доцента, на истој ужој научној области, изабрана 2020. године. Ангажована је у настави на основним академским студијама из следећих предмета: „Базе података у саобраћајном инжењерству“, „Основе друмских саобраћајница“, „Експлоатација и управљање путевима“ и „Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре“. На мастер академским студијама ангажована је на следећим предметима: „Комерцијална експлоатација и финансирање путева“ и „Одрживо управљање и развој саобраћајне инфраструктуре“. На докторским академским студијама ангажована је на предмету „Комерцијална експлоатација друмске инфраструктуре - модели имплементације“. У школској 2016/2017. години била је ангажована и у настави на Војној академији у Београду на предмету „Саобраћајни токови и капацитет друмских саобраћајница“. Један је од аутора основног уџбеника одобреног за употребу у настави за обавезни предмет „Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре“ на Модулу за друмски и градски саобраћај, на основним академским студијама на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету „Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре“, 2021 (ISBN: 978-86-7395-441-7). У досадашњем раду на Саобраћајном факултету била је члан 47 Комисија за оцену и одбрану завршних радова (7 након избора у звање доцента) и 12 Комисија за оцену и одбрану мастер радова (6 након избора у звање доцента). Да кандидаткиња др Марина Миленковић остварује успешан рад у настави, сведочи и висока оцена којом је оцењена у оквиру анкета о вредновању рада наставника. Укупна просечна оцена у претходном изборном периоду износи 4,80 (четири и 80/100).

Кандидаткиња др Марина Миленковић, као аутор и коаутор објавила је 69 публикација, од којих је 22 рада објављено након избора у звање доцента, и то: 14 (четрнаест) радова у међународним часописима са импакт фактором (са JCR листе) од чега 6 (шест) након избора у звање доцента, 12 радова у часописима националног значаја од чега 1 (један) рад након последњег избора у звање, 32 (тридесет и два) рада на скуповима међународног значаја од чега 10 (десет) након избора у звање доцента и 11 (једанаест) радова на скуповима националног значаја од чега 5 (пет) након избора у звање доцента.

Током рада на Саобраћајном факултету учествовала је у изради 23 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката, за потребе домаћих и иностраних институција. Међу научно-истраживачким пројектима посебно се истиче пројекат *Urban Air Traffic Management DEVelOpment (UATMDEVO)*, који је реализован у сарадњи са Istanbul Kultur University и Technical University of Catalonia, а финансиран у оквиру програма *EIT Regional Innovation Scheme – Urban Mobility*. Од 2018. до 2019. године била је ангажована, као млади истраживач, на пројекту: „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ев. број ТР 36002), који је финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Б. ДИСЕРТАЦИЈА

Миленковић, М. (2020). „Методолошки оквир за подршку одлучивању приликом избора система за наплату путарине“, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, Србија, 116 стр., COBISIS.SR.ID: 16128009, УДК: 656.1:625.711.1(043.3), ментор: проф. др Драженко Главић, редовни професор, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет.

В. НАСТАВНЕ И ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

В.1. Учешће у настави

У периоду од 01. маја 2013. године до 1. маја 2015. године била је запослена на Саобраћајном факултету као сарадник у настави, а од 15. маја 2015. године до 1. новембра 2020. године као асистент на Катедри за теорију тока и капацитет друмских саобраћајница, саобраћајно пројектовање и путни инжењеринг за ужу научну област Експлоатација и управљање путевима (реизабрана 1. јуна 2018. године). Од 1. новембра 2020. године ради као доцент на истој Катедри и истој ужој научној области. Ангажована је у настави на Саобраћајном факултету на сва три нивоа студија из следећих предмета:

основним академским студијама:

- Базе података у саобраћајном инжењерству (обавезан предмет на модулу Друмски и градски саобраћај);
- Основе друмских саобраћајница (обавезан предмет на модулу Друмски и градски саобраћај);
- Експлоатација и управљање путевима (обавезан предмет на модулу Друмски и градски саобраћај);
- Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре (обавезан предмет на модулу Друмски и градски саобраћај);

мастер академским студијама:

- Комерцијална експлоатација и финансирање путева (обавезан предмет на модулу Саобраћајно инжењерство);
- Одрживо управљање и развој саобраћајне инфраструктуре (изборни предмет на модулу Саобраћајно инжењерство);

докторским академским студијама:

- Комерцијална експлоатација друмске инфраструктуре - модели имплементације (изборни предмет).

Поред наведеног ангажовања на Саобраћајном факултету, кандидаткиња је током школске 2016/2017. године била ангажована и у настави на основним студијама на Војној Академији у Београду на предмету „Саобраћајни токови и капацитет друмских саобраћајница“.

Кандидаткиња се активно бави унапређењем садржаја, наставних планова и програма на којима учествује у реализацији наставе.

Ангажовање др Марине Миленковић у настави на основним, мастер и докторским академским студијама у текућој школској 2024/2025. години са бројем група и фондом часова приказано је у Табели 1.

Табела 1. Ангажовање кандидаткиње на основним, мастер и докторским академским студијама у текућој школској 2024/2025. години

Назив предмета	Фонд часова предавања	Број група	Фонд часова вежби	Број група
Основне академске студије (ОАС) – студијски модул: Друмски и градски саобраћај				
Базе података у саобраћајном инжењерству (Семестар: IV; Статус: обавезни)	2	1	2	2
Основе друмских саобраћајница (Семестар: IV; Статус: обавезни)	1	1	2	2
Експлоатација и управљање путевима (Семестар: V; Статус: обавезни)	-	-	2	2
Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре (Семестар: VIII; Статус: обавезни)	-	-	2	2
Мастер академске студије (МАС) – студијски модул: Саобраћајно инжењерство				
Комерцијална експлоатација и финансирање путева (Семестар: I; Статус: обавезни)	-	-	2	1
Одрживо управљање и развој саобраћајне инфраструктуре (Семестар: I; Статус: изборни)	-	-	2	1
Докторске академске студије (ДАС) – студијски програм: Саобраћај				
Комерцијална експлоатација друмске инфраструктуре – модели имплементације (Семестар: II; Статус: Изборни)	Фонд часова предавања	Фонд СИР		
	-	-	4	
Укупно оптерећење (ОАС+МАС+ДАС)	Укупно часова предавања	Укупно часова вежби/СИР		
	3,0	24,0		

В.2. Студентско вредновање педагошког рада

Анонимним анкетама од стране студената које су спроведене на Универзитету у Београду, Саобраћајном факултету (за предмете са основних студија), кандидаткиња је у протеклом изборном периоду просечно по школској години оцењена у распону од 4,75 до 4,83, чиме је потврдила да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад. Детаљне оцене по семестрима и школским годинама приказане су у Табели 2.

Табела 2. Оцена наставних активности кандидата од избора у звање доцента

Школска година	Семестар	Просечна оцена по семестру	Просечна оцена по школској години
2020/2021	Зимски семестар	*	-
	Летњи семестар	*	
2021/2022	Зимски семестар	4.70	4,75
	Летњи семестар	4.80	
2022/2023	Зимски семестар	4.83	4,83
	Летњи семестар	**	
2023/2024	Зимски семестар	**	4,81
	Летњи семестар	4.81	
2024/2025	Зимски семестар	*	-
	Летњи семестар	*	
Просечна оцена:			4,80

*није вршено истраживање

**одсуство

В.3. Уџбеник

У претходном изборном периоду, у звању доцента, кандидаткиња је објавила основни уџбеник који је одлуком бр. 745/2, од 18. августа 2021. године, одобрен за употребу у настави као основни уџбеник намењен студентима основних академских студија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, модула за Друмски и градски саобраћај, на предмету „Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре“:

Главинић, Д., **Миленковић, М.** (2021). Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Српско друштво за путеве "VIA VITA", Београд. 174 стр., ISBN 978-86-7395-441-7 (SF), COBISS.SR-ID 44493065.

В.4. Чланство у комисијама за одбрану завршних и мастер радова

У досадашњем раду на Саобраћајном факултету кандидаткиња др Марина Миленковић била је члан 47 Комисија за оцену и одбрану завршних радова (7 након избора у звање доцента) и 12 Комисија за оцену и одбрану мастер радова (6 након избора у звање доцента).

В.5. Учешће у комисијама на Саобраћајном факултету

На Саобраћајном факултету обављала је или обавља следеће дужности:

- Била је задужена за проверу усклађености програма у поступку акредитације 2020. године;
- Члан је Комисије за докторске академске студије од 2025. године;
- Члан је Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научноистраживачког рада на Саобраћајном факултету од 2025. године.

В.6. Остале академске активности

Кандидаткиња др Марина Миленковић обављала је или обавља следеће академске активности:

- Члан је уређивачког одбора националног часописа „Пут и саобраћај“ у издању Српског друштва за путеве VIA-VITA, Универзитета у Београду, Грађевинског факултета и Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета (од 2016. године).
- Члан је програмског одбора конференције о Техникама Саобраћајног Инжењерства (ТЕСи) (од 2018. године) и Српског конгреса о путевима (2024. године).
- Ангажована је као рецензент у међународним часописима са JCR листе као што су European Transport Research Review (ISSN: 1867-0717), Journal of Environmental Management (ISSN: 0301-4797), Transportation Research Record (ISSN: 0361-1981) и Promet - Traffic & Transportation Journal (ISSN: 0353-5320).

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Кандидаткиња др Марина Миленковић, као аутор и коаутор објавила је 69 публикација, од којих је 22 рада објављено након избора у звање доцента, и то: 14 (четрнаест) радова у међународним часописима са импакт фактором (са JCR листе) од чега 6 (шест) након избора у звање доцента, 12 радова у часописима националног значаја од чега 1 (један) рад након последњег избора у звање, 32 (тридесет и два) рада на скуповима међународног значаја од чега 10 (десет) након избора у звање доцента и 11 (једанаест) радова на скуповима националног значаја од чега 5 (шест) након избора у звање доцента.

Списак радова категорисан према Правилнику о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата, дат је у наставку.

Г.1. Период до избора у звање доцента

Категорија M21a – Рад у међународном часопису изузетних вредности (M21a)

- [1] **Milenković, M.**, Stepanović, N., Glavić, D., Tubić, V., Ivković, I. Trifunović, A. (2020). Methodology for determining ecological benefits of advanced tolling systems. *Journal of Environmental Management*, 258. doi: 10.1016/j.jenvman.2019.110007, ISSN: 0301-4797, Publisher: Elsevier (IF₂₀₂₀=6,789).

Категорија M21 – Рад у врхунском међународном часопису:

- [2] **Milenković, M.**, Glavić, D., & Maričić, M. (2019). Determining factors affecting congestion pricing acceptability. *Transport Policy*, 82(C), 58-74. doi: 10.1016/j.tranpol.2019.08.004, ISSN: 0967-070X, Publisher: Elsevier (IF₂₀₁₉=3,382).
- [3] Pešić, D., Antić, B., Glavić, D., **Milenković, M.** (2016). The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections–Models for predicting unsafe pedestrians behaviour. *Safety Science*, 82, 1-8, doi: 10.1016/j.ssci.2015.08.016, ISSN: 0925-7535, Publisher: Elsevier (IF₂₀₁₆=2,246).

Категорија M22 – Рад у истакнутом међународном часопису:

- [4] Glavić, D., Mladenović, M. N., & **Milenković, M.** (2019). Decision Support Framework for Cycling Investment Prioritization. *Journal of Advanced Transportation*, 2019. doi: 10.1155/2019/7871426, Print ISSN: 0197-6729, Online ISSN: 2042-3195, Publisher: Wiley & Hindawi (IF₂₀₁₉=1,670).
- [5] **Milenković, M.**, Glavić, D., Mladenović, M. N. (2018). Decision-support framework for selecting the optimal road toll collection system. *Journal of Advanced Transportation*, 2018, 12-28, doi: 10.1155/2018/4949565, Print ISSN: 0197-6729, Online ISSN: 2042-3195, Publisher: Wiley & Hindawi (IF₂₀₁₈=1,983).

Категорија M23 – Рад у међународном часопису:

- [6] Glavić, D., **Milenković, M.**, Nikolić, M., Mladenović, M. N. (2017). Determining the number and location of winter road maintenance depots – a case study of the district road network in Serbia. *Transportation Planning and Technology*, 41 (2), 1-16, doi: 10.1080/03081060.2018.1407512, Print ISSN: 0308-1060, Online ISSN: 1029-0354, Publisher: Taylor and Francis Group (IF₂₀₁₆=0,474).
- [7] Trpković, A., **Milenković, M.**, Vujanić, M., Stanić, B., Glavić, D. (2017). The Crossing Speed of Elderly Pedestrians. *PROMET-Traffic&Transportation*, 29(2), 175-183, doi: 10.7307/ptt.v29i2.2101, Print ISSN: 0353-5320, Online ISSN: 1848-4069, Publisher: University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (IF₂₀₁₆=0,430).
- [8] Glavić, D., Mladenović, M., Stevanovic, A., Tubić, V., **Milenković, M.**, Vidas, M. (2016). Contribution to accident prediction models development for rural two-lane roads in Serbia. *PROMET-Traffic&Transportation*, 28(4), 415-424, doi: 10.7307/ptt.v28i4.1980, Print ISSN: 0353-5320, Online ISSN: 1848-4069, Publisher: University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (IF₂₀₁₆=0,430).

Категорија М51 – Рад у врхунском часопису националног значаја:

- [9] Главић, Д., **Миленковић, М.**, Петковић, М. (2017). Анализа утицаја технологија наплате путарине на емисију штетних гасова. *Пут и саобраћај*, 63 (2), 5-11, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [10] **Миленковић, М.**, Коцић, А. (2017). Cost-effectiveness анализа увођења наплате загушења – студија случаја града Београда. *Пут и саобраћај*, 63(4), 5-12, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [11] Главић, Д., **Миленковић, М.** (2017). Екстерни ефекти у економском вредновању пројеката. *Пут и саобраћај*, 63 (3), 5-12, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [12] Трпковић, А., Станић, Б., Главић, Д., **Миленковић, М.** (2016). "Читљиви" путеви". *Пут и саобраћај*, 62 (2), 11-17, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [13] Чичевић, С., Трифуновић, А., **Миленковић, М.** (2015). Испитивање знања и понашања возача о правилима која важе на кружним раскрсницама, *Пут и саобраћај*, 61 (2), 59-65, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [14] Главић, Д., **Миленковић, М.** (2014). Анализа трошкова и користи зимског одржавања – В/С однос, *Пут и саобраћај*, 60 (1), 13-19, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [15] Главић, Д., **Миленковић, М.** (2014). Модели зависности броја саобраћајних незгода од путних и саобраћајних услова за ванградске двотрачне путеве. *Пут и саобраћај*, 60 (4), 5-13, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [16] **Миленковић, М.** (2013). Истраживање ставова младих возача са аспекта безбедности саобраћаја - пример случаја општине Куршумлија. *Пут и саобраћај*, 59 (2), 55-62, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".

Категорија М52 – Рад у истакнутом националном часопису:

- [17] **Миленковић, М.**, Главић, Д., Лукић, М. (2018). Анализа ставова корисника о наплати путарине на аутопутевима Републике Србије. *Пут и саобраћај*, 64(1), 45-52, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [18] Главић, Д., **Миленковић, М.**, & Радосављевић, С. (2018). Анализа рада станица за наплату путарине применом теорије масовног опслуживања. *Пут и саобраћај*, 64(3), 13-19, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [19] **Миленковић, М.**, Главић, М., Коцић, А., Петковић, М. (2017). Утицај путних и саобраћајних карактеристика на догађање саобраћајних незгода на аутопутевима. *Пут и саобраћај*, 63 (1), 5-12, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".

Категорија М33 – Саопштење са међународног скупа штампано у целини:

- [20] Glavić, D. & **Milenković, M.** (2019). Electric micro mobility vehicles – technologies, opportunities, assessment and forecast. *Proceedings of the 7th International Conference "Towards a Humane City"*, 199-205, Novi Sad, Serbia, 6.-7. December, 2019., ISBN 978-86-6022-230-7, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences.

- [21] Glavić, D., **Milenković, M.**, Trpković, A., Vidas, M., Mladenović, M. (2017). Assessing sustainability of road tolling technologies. *Proceeding of the AIIT International congress on transport infrastructure and systems - TIS*, 803-810, Rome, Italy, 10. - 12. April, 2017., ISBN 978-1-138-03009-1, Taylor & Francis Group.
- [22] **Milenković, M.**, Glavić, D., Kocić, A. (2018). Analysis of users' attitudes on the introduction of congestion pricing in Belgrade. *Proceedings of the II International conference - Transport for Today's Society*, Bitola, Macedonia, 17. - 19. May, 2018., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".
- [23] Glavić, D., **Milenković, M.**, Malenkovska Todorova, M., Petković, M. (2018). Analysis of users' attitudes about the toll collection system in the Republic of Macedonia. *Proceedings of the II International conference - Transport for Today's Society*, Bitola, Macedonia, 17. - 19. May, 2018., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".
- [24] Glavić, D., **Milenković, M.**, Pavlović, R. (2017). Transport demand management through new congestion pricing - mobility credits. *Proceedings of the VI International conference "Towards a Humane City"*, 379-384, Novi Sad, Serbia, 26. - 27. October, 2017., ISBN 978-86-7892-962-5, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences.
- [25] Glavić D., **Milenković M.**, Mladenović M. (2016). Comparative analysis of the Macedonian road tolling system with EU trends. *Proceedings of the I International conference - Transport for Today's Society*, 79-88, Bitola, Macedonia, 19. - 21. May, 2016., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".
- [26] Glavić D., **Milenković M.** (2016). Comparative analysis of road tolling technologies. *Proceedings of the II Serbian Road Congress*, 562-568, Belgrade, Serbia, 9. - 10. June, 2016., ISBN 978-86-88541-06-0, The Road Association of Serbia "Via-Vita".
- [27] **Миленковић, М.**, Главић, Д., Николић, М. (2015). Одређивање броја и локација база за зимско одржавање путева – Студија случаја путне мреже Расинског округа“, 294-297. *Зборник радова са XLII симпозијума о операционим истраживањима*, Сребрно језеро, Србија, 15. - 18. септембар, 2015., Математички Институт САНУ.
- [28] Glavić D., **Milenković M.** (2013). Existing toll collection systems in Europe and development trends. *Proceedings of the IV International conference – New Horizons of transport and communications*, 116-124, Doboј, Bosnia and Herzegovina, 22. - 23. November, 2013., ISBN 978-99955-36-45-9, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering.
- [29] Glavić, D., **Milenković, M.** (2018). Decision-support framework for prioritization in implementation of the bicycle path sections. *Proceedings of the IV International conference on decision support system technology & Promethee days*, Heraklion, Greece, 22. - 25. May, 2018., ISBN 978-2-917490-29-7, EURO Working Group on Decision Support Systems.
- [30] Glavić, D., **Milenković, M.**, Mladenović, M. (2016). Decision-support framework for the selection of the road alignment through mountain terrain. *Proceedings of the 28th European Conference on Operational Research*, Poznan, Poland, 3. - 6. July, 2016., EURO - The Association of European Operational Research Societies.
- [31] Trpković, A., Stanić, B., Glavić, D., **Milenković, M.** (2016). Improvements of road infrastructure and signalization according to "ADAS" requirements. *Proceedings of the III International conference on traffic and transport engineering – ICTTE*, 894-899, Belgrade, Serbia, 24. - 25. November, 2016., ISBN 978-86-916153-3-8, City Net Scientific Research Center Ltd, Belgrade, Serbia.

- [32] **Milenković, M.**, Glavić, D., Tubić, V., Trpković, A. (2016). Evaluation of the impact of the road characteristics on traffic safety. *Proceedings of the I International conference - Transport for Today's Society*, 217-225, Bitola, Macedonia, 19. - 21. May, 2016., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".
- [33] Tubić, V., **Milenković, M.**, Glavić, D., Vidas, M. (2016). Exceeding speed limits on two-lane state roads in Serbia - A general analysis. *Proceedings of the XI International Conference - Road safety in local community*, 31-43, Vrnjacka Banja, Serbia, 13. - 16. April, 2016., ISBN 978-86-7020-371-6, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia.
- [34] Vidas, M., **Milenković, M.** (2016). Recording traffic flow speed changes on two lane roads using GPS device. *Proceedings of the II Serbian Road Congress*, 499-506, Belgrade, Serbia, 9. - 10. June, 2016., ISBN 978-86-88541-06-0, The Road Association of Serbia "Via-Vita".
- [35] Tubić, V., Vidas, M., Glavić, D., **Milenković, M.** (2016). Access control – Access policy. *Proceedings of the V International Conference - Road safety in local community*, 27-35, Banja Luka, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, 27. - 28. October, 2016., Traffic Safety Agency, Republic of Srpska.
- [36] Trpković, A., **Milenković, M.**, Stanić, B., Glavić, D. (2016). Older pedestrians speed on urban crossings, *Proceedings of the XI International Conference - Road safety in local community*, 305-315, Vrnjacka Banja, Serbia, 13. - 16. April, 2016., ISBN 978-86-7020-371-6, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia.
- [37] Glavić, D., **Milenković, M.**, Trifunović, A. (2014). Cost-benefit and cost-effectiveness analysis of winter maintenance. *Proceedings of the II Serbian Road Congress*, 462-470, Belgrade, Serbia, 5. - 6. jun, 2014., ISBN 978-86-88541-02-2, The Road Association of Serbia "Via-Vita".
- [38] Čičević, S., Glavić, D., Trifunović, A., **Milenković, M.** (2014). Assessment of drivers knowledge about safe behaviors on roundabouts. *Proceedings of the II Serbian Road Congress*, 1005-1013, Belgrade, Serbia, 5. - 6. jun, 2014., ISBN 978-86-88541-02-2, The Road Association of Serbia "Via-Vita".
- [39] **Milenković, M.**, Maslač, M., Trifunović, A. (2014). The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalised intersections. *Proceedings of the IX International Conference - Road safety in local community*, 143-148, Zajecar, Serbia, 9. - 11. April, 2014., ISBN 978-86-7020-275-7, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia.
- [40] **Milenković, M.** (2013). The research of young drivers' attitudes from the aspect of traffic safety. *Proceedings of the VIII International Conference - Road safety in local community*, 115-120, Valjevo, Serbia, 18. - 20. April, 2013., ISBN 978-86-7020-249-8, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia.
- [41] Glavić D., **Milenković M.** (2013). Existing toll collection systems in Europe and development trends. *Proceedings of the IV International conference – New Horizons of transport and communications*, 116-124, Doboj, Bosnia and Herzegovina, 22. - 23. November, ISBN 978-99955-36-45-9, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering.

Категорија М63 – Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини:

- [42] Степановић, Н., Тубић, В. & **Миленковић, М.** (2019). Ефекти примене електричних возила на животну средину. *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Врњачка бања, Србија, 23.-25. Октобар, 2019., Српско друштво за путеве "VIA VITA", 34-45.
- [43] Glavić, D., **Milenković, M.** & Pavlović, M. (2018). Ekonomsko vrednovanje "green mobility" projekata - biclistička infrastruktura. *Zbornik radova XII Konferencije o tehnikama saobraćajnog inženjerstva*, 271-276, Vrnjačka banja, Srbija, 18.-19. Oktobar, 2018, ISBN 978-86-7395-392-2, Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet.
- [44] **Миленковић, М.**, Главић, Д., Коцић, А., Петковић, М. (2017). Преглед трошкова и ефеката који се остварују увођењем наплате загушења. *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 129-138.
- [45] Главић, Д., **Миленковић, М.**, Тадић, К., Дамњановић, О. (2017). Позитивни и негативни примери увођења наплате загушења, *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 139-150.
- [46] Главић, Д., **Миленковић, М.**, Петковић, М., Коцић, А. (2017). Анализа утицаја система наплате путарине на околину, *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 167-176.
- [47] Главић, Д., **Миленковић, М.**, Орестијевић, Ј., Томић, Н. (2017). Екстерни ефекти у економском вредновању пројеката. *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 34-43.

Г.2. Период након избора у звање доцента

Категорија М22 – Рад у истакнутом међународном часопису:

- [48] Glavić, D., **Milenković, M.**, Trifunović, A., Jokanović, I., & Komarica, J. (2023). Influence of Dockless Shared E-Scooters on Urban Mobility: WTP and Modal Shift. *Sustainability*, 15(12), 9570. doi: 10.3390/su15129570. ISSN: 2071-1050. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃=3,3).
- [49] **Milenković, M.**, Nikolić, M., & Glavić, D. (2022). Optimization of toll road lane operation: Serbian case study. *Operational Research*, 22(5), 5297-5322. doi: 10.1007/s12351-022-00730-0. ISSN: 1109-2858. Publisher: Springer (IF₂₀₂₂=2,7).
- [50] Glavić, D., Trpković, A., **Milenković, M.**, & Jevremović, S. (2021). The e-scooter potential to change urban mobility – Belgrade case study. *Sustainability*, 13(11), 5948. doi: 10.3390/su13115948. ISSN: 2071-1050. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₁=3,89).

Категорија М23 – Рад у међународном часопису:

- [51] Stepanović, N., Tubić, V., **Milenković, M.**, & Halaj, K. (2025). The impact of basic traffic flow characteristics on traffic accident occurrence on two-lane rural roads in Serbia. *Transport*. 40 (1), 64–73. doi: 10.3846/transport.2025.20543. ISSN: 1648-4142. Publisher: VILNIUS TECH (IF₂₀₂₃=1,30).

- [52] Glavić, D., Trpković, A., **Milenković, M.**, & Jevremović, S. (2023). Pandemic impact on traffic trends and patterns in the city of Belgrade. *Transport*, 38(3), 165-177. doi: 10.3846/transport.2023.19375. ISSN: 1648-4142. Publisher: VILNIUS TECH (IF₂₀₂₃=1,30).
- [53] Glavić, D., Mladenović, M. N., **Milenković, M.**, & Malenkovska Todorova, M. (2021). User perspectives on distance-and time-based road tolling schemes: European case study. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 147(9), 05021005. doi: 10.1061/JTEPBS.0000558. ISSN: 2473-2907. Publisher: American Society of Civil Engineers (IF₂₀₂₁=1,93).

Категорија М52 – Рад у истакнутом националном часопису:

- [54] Комарица, Ј., Симићевић, Ј., **Миленковић, М.** и Главић, Д. (2024). Утицај цене паркирања на социо-економску једнакост корисника. *Пут и саобраћај*, 70(4), 43–50. doi: 10.31075/PIS.70.04.06. ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".

Категорија М33 – Саопштење са међународног скупа штампано у целини:

- [55] Nikolić, M., Netjasov, F., Crnogorac, D., **Milenković, M.**, Glavić, D. (2023). Urban Air Mobility: Multi-objective Mixed Integer Programming Model for Solving the Drone Scheduling Problem, In: Gervasi, O., et al. *Computational Science and Its Applications – ICCSA 2023 Workshops. ICCSA 2023. Lecture Notes in Computer Science*, vol 14106, 349-362, Athens, Greece, July 3–6, 2023, Springer, Cham. doi: 10.1007/978-3-031-37111-0_25. ISBN: 978-3-031-37111-0.
- [56] Glavić, D., **Milenković, M.**, Mladenović, M., Politis, I., & Komarica, J. (2023). What is the potential of hybrid cordon pricing policy for reducing and shifting car usage in cities? *Transportation Research Procedia*, 69, 631-638, doi: 10.1016/j.trpro.2023.02.217. ISSN: 2352-1457. Publisher: Elsevier B.V. AIIT 3rd International Conference on Transport Infrastructure and Systems (TIS ROMA 2022), Rome, Italy, 15-16th September 2022.
- [57] **Milenković, M.**, Glavić, D., Trifunović, A., & Komarica, J. (2023). User's willingness to accept the shared dockless e-scooter system: Belgrade case study. *Transportation Research Procedia*, 72, 279-286, doi: 10.1016/j.trpro.2023.11.405. ISSN: 2352-1457. Publisher: Elsevier B.V. Transportation Research Arena (TRA), Lisbon, 14-17th November, 2022.
- [58] Delibašić, B., Glavić, D., Radovanović, S., Petrović, A., **Milenković, M.**, & Suknović, M. (2023). Multi-actor VIKOR Method for Highway Selection in Montenegro. In: Liu, S., Zaraté, P., Kamissoko, D., Linden, I., Papathanasiou, J. (eds) *Decision Support Systems XIII. Decision Support Systems in An Uncertain World: The Contribution of Digital Twins. ICDSSST 2023. Lecture Notes in Business Information Processing*, vol 474, 3-14, Albi, France, May 30 – June 1, 2023, Springer, Cham. doi: 10.1007/978-3-031-32534-2_1. ISBN: 978-3-031-32534-2.
- [59] Komarica, J., Glavić, D., Nikolić, M., **Milenković, M.**, & Todorović, O.P. (2023). Application of neural networks in assessing the impact of micromobility on environmental pollution. Reshaping mobility. *Proceedings of the 9th International conference "Towards a Humane City"*, 153-160, Novi Sad, Serbia, 19-20. October, 2023, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences. ISBN: 978-86-6022-604-6.
- [60] Комарица, Ј., Главић, Д., & **Миленковић, М.** (2023). Предвиђање прихватљивости наплате загушења применом вештачких неуронских мрежа. *Зборник радова са 50. Симпозијума о операционим истраживањима (SYM-OP-IS)*, 843-848, Тара, Србија, 18.-21. септембар, 2023. Медија центар „Одбрана”. ISBN: 978-86-335-0836-0.

- [61] Glavić, D., **Milenković, M.**, & Topić, D. (2022). Multi-criteria analysis of compromise road alignment solution for route 2a-section Krupa to Bočac. *Proceedings of the International conference on Contemporary Theory and Practice in Construction*, vol 15 (1), 073-082, Banja Luka, Bosnia and Hercegovina, June 16-17, 2022, University of Banja Luka, Faculty of Architecture, Civil Engineering and Geodesy. doi: 10.7251/STP2215073G. ISBN: 978-99976-978-4-4.
- [62] Glavić, D., Trpković, A., Jevremović, S., & **Milenković, M.** (2021). Micromobility–Infrastructure, Legislative and Safety Challenges. *Proceedings of the 3rd International Conference "Transport for Today's Society"*, 26-29, Bitola, Republic of North Macedonia, 14 - 16 October, 2021, Faculty of Technical Sciences Bitola. doi: 10.20544/TTS2021.1.1.21.p07. ISBN: 978-9989-786-63-1.

Категорија М34 – Саопштење са међународног скупа штампано у изводу:

- [63] Glavić, D., **Milenković, M.**, Mladenović, M., Politis, I., Trifunović, A., & Komarica, J. (2024). Hybrid cordon urban pricing: A perspective on policy acceptability from South-East Europe. *17th International Conference on Travel Behaviour Research*, July 14 - 18, 2024, Vienna, Austria, University of Natural Resources and Life Sciences.
- [64] Komarica, J., Glavić, D., **Milenković, M.**, & Malenkovska Todorova, M. (2024). Predictive power of ANN in estimating the use of dockless shared e-scooters for commuting trips. *3rd International Conference on Problems of Logistics, Management and Operation in the East-West Transport Corridor (PLMO)*, May 15-17, 2024, Baku, Azerbaijan, Institute of Control Systems.

Категорија М63 – Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини:

- [65] Комарица, Ј., Пантелић Д., Главић, Д., & **Миленковић, М.** (2025). Еколошка улога извора електричне енергије у животном циклусу електричних аутомобила. *Зборник радова са VIII Симпозијума Пут и животна средина*, 203-214, Врњачка Бања, Србија, 28. – 30. мај, 2025. Српско друштво за путеве "VIA-VITA". ISBN: 978-86-88541-20-6.
- [66] **Миленковић, М.**, Степановић, С., Главић, Д., & Тубић, В. (2024). Методологија за димензионисање станице за наплату путарине – пример наплатне станице „Катрга“. *Зборник радова са XIV Конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства (ТЕСи)*, 217-223, Златибор, Србија, 10 - 11. октобар, 2024, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. doi: 10.37528/ftte/9788673954875/tesi.2024.15. ISBN: 978-86-7395-487-5.
- [67] Комарица, Ј., Симићевић, Ј., **Миленковић, М.**, & Главић, Д. (2024). Утицај цене паркирања на кориснике различитих социо-економских карактеристика. *Зборник радова XIV Конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства (ТЕСи)*, 336-343, Златибор, Србија, 10 – 11. октобар, 2024, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. doi: 10.37528/FTTE/9788673954875/TESi.2024.31. ISBN: 978-86-7395-487-5.
- [68] Комарица, Ј., Главић, Д., & **Миленковић, М.** (2023). Потенцијал примене „микро“ возила у смањењу еколошког загађења. *Зборник радова са VII Симпозијума Пут и животна средина*, 82-93, Врњачка Бања, Србија, 24. – 26. мај, 2023. Српско друштво за путеве "VIA-VITA". ISBN: 978-86-88541-16-9.
- [69] Комарица, Ј., **Миленковић, М.**, & Главић, Д. (2022). Наплата загушења у централним градским зонама – Економски, еколошки и друштвени утицај. *Зборник радова са XIII Конференције са међународним учешћем о техникама саобраћајног инжењерства (ТЕСи)*, 232-238, Врњачка Бања, Србија, 13-14. октобар, 2022. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. doi: 10.37528/ftte/9788673954585/tesi.2022.025. ISBN: 978-86-7395-458-5.

Г.3. Цитираност

Према бази Google Scholar (мај 2025. године), радови кандидаткиње Марине Миленковић цитирани су 525 пута, број хетероцитата је 385, h-индекс износи 11, а i10-индекс је 13. Према Web of Science, број цитата је 195, при чему је h-индекс 7. Према извору Scopus, укупан број цитата је 245, а h-индекс износи 8.

Г.4. Пројекти и студије

Период до избора у звање доцента

- [1] „Студија оправданости система дистрибуције и допуне ТАГ уређаја на мрежи аутопутева Републике Србије“, Институт Михајло Пупин, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2020. год. (члан радног тима).
- [2] „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ев. број ТР 36002)“, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, (2018-2020). (члан радног тима).
- [3] „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-A5 (Е761) у Мрчајевцима“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2020. год. (члан радног тима).
- [4] „Утврђивање функционалне зависности између ефикасности саобраћаја и просторне расподеле саобраћајних незгода на мрежи државних путева Републике Србије“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2019. год. (члан радног тима).
- [5] „Усаглашавање распореда бројача са новим референтним системом државних путева“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2018. год. (члан радног тима).
- [6] „Анализа прекорачења брзина на државним путевима првог реда у Републици Србији“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2018. год. (члан радног тима).
- [7] „Стратегија развоја система за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Институт Михајло Пупин, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2017. год. (члан радног тима).
- [8] „Усаглашавање распореда бројача са новим референтним системом државних путева“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2017. год. (члан радног тима).
- [9] „Управљање брзинама на територији града Београда“, Секретаријат за саобраћај, Београд, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2017. год. (члан радног тима).
- [10] „Унапређење нивоа безбедности саобраћаја на аутопутевима“, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Република Србија, Српско друштво за путеве VIA-VITA, Београд, 2016. год. (координатор).
- [11] „Студија оправданости затвореног система наплате путарине на аутопуту Нови Сад-Суботица“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Шидпројект, 2016. год. (члан радног тима).

- [12] „Студија оправданости пута Нови Сад - Рума“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2016. год. (члан радног тима).
- [13] “Transport Study for the Danube Macro-Region”, Study prepared for the European Investment Bank, TRT Trasporti e Territorio, Milan, Italy, 2016. год. (члан радног тима).
- [14] “Утврђивање утицаја путних и саобраћајних карактеристика на број саобраћајних незгода за путну мрежу Србије”, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Република Србија, Српско друштво за путеве VIA-VITA, Београд, 2015. год. (члан радног тима).
- [15] „Traffic Study for Sarajevo-Foča-Hum road“, AECOM-United Kingdom and Civil engineering institute IG Banja Luka, R. Srpska (Bosna i Hercegovina), 2015 год. (члан радног тима).
- [16] „Feasibility Study for Motorway Glamocani-Banja Luka-Mrkonjic Grad“, Sinohydro Corporation Limited, Beijing, P.R, China and Civil engineering institute IG Banja Luka, R. Srpska (Bosna i Hercegovina), 2014.-2015. год. (члан радног тима).
- [17] „Feasibility Study for road link S1 (link from road Budva-Tivat to road Jaz-Budva)“, SIMM ingeneering, Crna Gora, 2014. год. (члан радног тима).

Период након избора у звање доцента

- [18] „Urban Air Traffic Management DEVelOpment (UATMDEVO)“, EIT European Institute of Innovation and Technology. Horizon Europe EIT Urban Mobility - 2022-2024. (члан радног тима).
- [19] „Feasibility Study for Motorway on Corridor Vc from Interchange Johovac to Interchange Vukosavlje“, Bosnia and Herzegovina, Mott MacDonald/ WYG/ CeS COWI/ TRENECON/SYSTEMA, 2022. (члан радног тима).
- [20] „Design and Studies for Betterment of Road on SEETO Route 2a, Section Banja Luka - Ugar (Inter-Entity Boundary Line – IEBL) – Lasva“. IRD Engineering Srl (in association with Eptisa/IRD Inženjering/Integra), 2021. (члан радног тима).
- [21] „Идејни пројекат Брзе саобраћајнице IV реда од Крагујевца до везе са државним путем IA - A5 (Е-761) у Мрчајевцима“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2023. (члан радног тима).
- [22] „Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ . Јавно Предузеће „Коридори Србије“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2022. (члан радног тима).
- [23] „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзих саобраћајница IV реда на правцима Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и Кладово - Неготин“. Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2020. (члан радног тима).

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

У свом досадашњем научноистраживачком раду кандидаткиња др Марина Миленковић бавила се проблематиком уже научне области „Експлоатација и управљање путевима“. Акценат њеног досадашњег рада усмерен је ка решавању проблема комерцијалне експлоатације друмске инфраструктуре и одрживом управљању и развоју саобраћајне инфраструктуре. Кандидаткиња, др Марина Миленковић је кроз објављивање више научних радова, који су позитивно оцењени и верификовани, испољила изузетну посвећеност и способност за научноистраживачки рад.

У наставку су детаљније приказани најзначајнији резултати који припадају категоријама M20, M30, M50 и M60, а које је др Марина Миленковић постигла након избора у звање доцента (листа радова Г.2.).

У оквиру рада [48] испитиван је утицај релативно новог концепта „dockless” дељених тротинета на урбану мобилност. Применом метода откривене и изјављене преференције анализирани су ставови становника града Београда. Дескриптивном и аналитичком статистиком утврђени су фактори који утичу на спремност корисника да користе наведени вид превоза. Поред тога, утврђен је и потенцијал наведеног вида превоза при различитим хипотетичким ценама изнајмљивања тротинета, како за пословна путовања тако и за путовања у остале сврхе. Добијени резултати треба да помогну доносиоцима одлука приликом дефинисања одговарајуће тарифне политике, чиме би се утицало на смањење коришћења путничког аутомобила и тиме решавање проблема загушења у градовима.

У раду [49] развијен је модел за оптимизацију рада наплатних трака на наплатним рампама, како би се обезбедило одговарајуће искоришћење постојећих капацитета, с обзиром на разлике у саобраћајном оптерећењу које се јављају у одређеним временским периодима. Предложени модел укључује минимизацију укупних трошкова корисника и службе за наплату путарине. За решавање разматраног проблема коришћен је алгоритам динамичког програмирања. Тестирања су извршена на примеру једне наплатне станице у Србији, чиме је показано да се предложени приступ може успешно користити, као и да су користи његове примене веома значајне.

У оквиру рада [50] анализиран је потенцијал личних електричних тротинета у погледу видовне расподеле путовања и тиме дефинисања њиховог значаја у одрживом урбаном саобраћајном систему. Анализа је обухватила спремност корисника да са других видова превоза пређу на коришћење приватних електричних тротинета при различитим хипотетичким сценаријима. Применом мултиноминалне логистичке регресије идентификовани су фактори који утичу на спремност корисника да за путовања у одређене сврхе користе приватни електрични тротинет. Налази овог рада могу бити од користи доносиоцима одлука као основна смерница за адекватну имплементацију електричних тротинета у транспортне системе.

Имајући у виду да интензитет саобраћаја и брзина представљају кључне критеријуме за процену нивоа услуге и безбедности саобраћаја, у раду [51] анализиран је утицај саобраћајних карактеристика на настанак саобраћајних незгода на ванградским двотрачним путевима у Републици Србији. Применом генерализованих линеарних модела развијена су три негативна биномна модела за укупан број саобраћајних незгода, незгоде са материјалном штетом и незгоде са повређенима и погинулима. Добијени резултати представљају значајну основу за будућа истраживања која би требало да буду усмерена на унапређење услова саобраћајног тока са аспекта ефикасности и безбедности саобраћаја.

У раду [52] анализиран је утицај пандемије COVID-19 на избор превозног средства за различите сврхе путовања, као и утицај различитих фактора на промену вида превоза. Анализа је спроведена на територији града Београда применом дескриптивне и аналитичке статистике. Резултати су показали да је пандемија имала статистички значајан утицај на промену вида превоза за све сврхе путовања. Такође, резултати су показали значајан број прелазака на индивидуалне видове превоза, као и на возила микромобилности и пешачење. Стога, овај рад пружа неопходну помоћ у разумевању понашања корисника транспортног система, што може олакшати избор адекватних мера, начина и активности за доносиоца одлука у оваквим специфичним ситуацијама.

У раду [53] испитивани су фактори који утичу на максимално прихватљиву цену за наплату путарине засновану на пређеним километрима „distance based“ (DB) и времену „time based“ (TB), као и искуства и ставови корисника о наведеним концептима наплате. Истраживање ставова и искустава корисника спроведено је на подручју Северне Македоније, с обзиром на то да је ова земља тренутно у процесу унапређења свог застарелог система за наплату путарине и стога представља добру основу за наведену анализу. У анализи података примењене су методе дескриптивне и аналитичке статистике, као и моделирање структурних једначина (SEM). Налази пружају лекције о користима и ограничењима DB и TB концепта наплате путарине, као и њиховим

импликацијама за креирање политике наплате путарине, разматрајући компромисе између корисника и доносилаца одлука.

У раду [54] испитивана је осетљивост корисника различитих социо-економских карактеристика на дефинисане цене паркирања, са аспекта промене транспортног понашања. Транспортно понашање обухвата доношење одлуке корисника приликом наметања различитих тарифних политика паркирања, као што су: паркирање на уличном фронту, на паркиралишту/у гаражи, на ободу зоне, као и промену вида превоза, промену дестинације или одустајање од путовања. Истраживање је спроведено на територији града Београда, а у анализи података коришћена је бинарни логистичка регресија. Добијени резултати указују на значајан ефекат повећања/управљања ценама наплате паркирања који доприноси повећаној осетљивости корисника различитих социо-економских карактеристика, односно њиховој склоности ка одустајању од паркирања на уличном фронту и промени транспортног понашања.

У раду [55] разматран је проблем додељивања задатака дроновима. За разматрани проблем аутори су предложили математичку формулацију мешовитог целобројног програмирања која има две критеријумске функције које треба минимизирати: укупно кашњење у реализацији задатака и укупно време лета свих дрона. За решавање је предложена Лексикографска метода, а тестирања су извршена на хипотетичким примерима малих димензија.

У раду [56] анализиране су предности и изазови примене нове хибридне шеме, која представља комбинацију наплате загушења и кредита мобилности, осмишљене са циљем постизања усаглашености и комплементарности политика. Истраживање је спроведено путем анкете, а циљну групу су чинили становници Београда. У истраживању је примењен метод изјављене преференције, као одговарајући алат за процену ставова и потенцијалног понашања испитаника у хипотетичком сценарију. На основу статистичке анализе утврђено је да хибридна шема представља одговарајуће компромисно решење које би смањило број путовања путничким аутомобилима у ужем градском језгру, уз истовремено повећање јавне прихватљивости за овакве нормативне политике.

У оквиру рада [57] тестирано је у којој мери би увођење система дељених “dockless” електричних тротинета, унапређење инфраструктуре и дефинисање законске регулативе за ову групу корисника допринело смањењу употребе путничких аутомобила. Приликом прикупљања података коришћен је метод анкете и при томе су коришћене методе откривене и изјављене преференције. Циљну групу су, као и у претходном раду, чинили становници града Београда. Резултати овог рада могу помоћи доносиоцима одлука у дефинисању адекватне транспортне политике која би омогућила успешну имплементацију система дељених електричних тротинета, с аспекта корисника, компаније која би управљала системом, као и локалних управљача путева.

Допринос рада [58] је двострук: утврђен је избор деонице аутопута А1 у Црној Гори. Друго, модификована је VIKOR метода за више актера (multi-actor-MA). Иако је оригинална VIKOR метода препознавала преференције више актера кроз избор вредности компромисног параметра v , није експлицитно укључивала више актера у процес доношења одлука. Поред тога, показано је како MA VIKOR метода може послужити као систем подршке одлучивању при доношењу важних одлука у области инфраструктурног планирања, омогућавајући интеграцију различитих ставова и интереса заинтересованих страна у процесу рангирања и избора најприхватљивијих алтернатива.

Фокус рада [59] је на анализи и предикцији прихватљивости коришћења возила микромобилности у циљу смањења загађења животне средине. У раду су развијена два модела: модел вишеслојног перцептрона (MLP) и Наивни Бајесов модел (NB) како би се утврдила прихватљивост коришћења возила микромобилности са еколошког аспекта. Акета је с спроведена на територији града Београда и при томе је коришћен откривени и изјављени метод преференције. Налази показују да MLP модел има већу сензитивност, специфичност и тачност предвиђања у односу на NB модел. Поред тога, помоћу MLP модела било је могуће утврдити који атрибути имају највећи утицај на прихватљивост употребе микровозила. Свеобухватна анализа може представљати корисну основу за доношење одлука приликом дефинисања стратегија за смањење загађења животне средине.

Циљ рада [60] представља развој адекватног модела за предвиђање прихватљивости политике наплате загушења, на основу података прикупљених анкетирањем становника централне зоне Београда. У оквиру рада, развијена су два модела вештачких неуронских мрежа: вишеслојни перцептрон (MLP) и мрежа радијално базне функције (RBF). Добијени резултати су показали да мрежа заснована на MLP моделу има већу осетљивост, специфичност и тачност у предвиђању прихватљивости политике наплате у односу на RBF модел.

У оквиру рада [61] извршен је избор одговарајуће трасе пута на правцу 2а, на деоници Крупа – Боцац, у Републици Српској. Сложеност проблема огледа се у чињеници да је потребно узети у обзир већи број међусобно супротстављених критеријума различитих интересних група – односно критеријума који су важни са аспекта управљача пута, критеријума из угла корисника, као и критеријума значајних за друштво у целини. За одређивање компромисног решења коришћена је PROMETHEE метода. Методолошки оквир за подршку одлучивању приказан у овом раду може помоћи будућим истраживачима и доносиоцима одлука у решавању сличних проблема.

У оквиру рада [62] испитиван је утицај употребе возила за микромобилност на постојеће инфраструктурне капацитете, флексибилност регулативе и безбедност учесника у саобраћају. У раду су посебно анализирани и истакнуте како предности, тако и недостаци нових транспортних опција у процесу њихове будуће интеграције у саобраћајне системе.

У раду [65] спроведена је well-to-wheel анализа електричних возила, како би се утврдио утицај извора електричне енергије на емисију gCO_2/km од стране различитих класа електричних аутомобила. При томе су узети у обзир сви извори електричне енергије у земљама Европске Уније појединачно, као и Европској Унији у целини, са посебним освртом на стање у Србији. Добијени резултати могу допринети бољем разумевању еколошког утицаја електричних возила кроз свеобухватну анализу емисија CO_2 у фази експлоатације, указујући да еколошка корист не зависи само од декарбонизације производње електричне енергије, већ и од еколошки ефикасног избора возила.

У раду [66] дефинисана је методологија за одређивања потребног броја наплатних трака на наплатној станици. Предложена методологија примењена је у студији случаја планиране чеоне наплатне станице на деоници „петља Мрчајевци - петља Катрга“. На основу мерења времена опслуге и осталих карактеристика саобраћајног тока у реалним условима, дефинисан је капацитет наплатних трака одређених система наплате и меродавног саобраћајног оптерећења. Уз помоћ наведеног, препоручен је одговарајући број и расподела трака по ситемима наплате на предметној наплатној станици.

У раду [67] анализирана је осетљивост корисника различитих социо-економских карактеристика на дефинисане цене паркирања, са аспекта промене транспортног понашања. За развој бинарног logit модела коришћени су подаци добијени анкетирањем становника Београда, методом изражених и изјављених преференција. Утврђивање најутицајније социо-економске карактеристике корисника, може помоћи доносиоцима одлука да сагледају друштвену једнакост корисника приликом креирања тарифне политике паркирања.

У оквиру рада [68] спроведена је анализана утицаја возила микромобилности на животну средину, као и анализа фактора који утичу на прихватљивост употребе овог вида мобилности од стране јавности. Резултати истраживања указују да возила микромобилности могу имати значајан потенцијал у смањењу еколошког загађења, при чему могу утицати и на промену видовне расподеле кретања. Свеобухватна анализа утицаја возила микромобилности може представљати корисну основу за доношење одлука приликом дефинисања стратегија за смањење загађења животне средине.

У оквиру рада [69] спроведена је анализа економског, еколошког и друштвеног утицаја наплате загушења у централној градској зони, како са аспекта корисника, тако и са аспекта управљача и друштва у целини. Свеобухватна анализа утицаја наплате загушења приказана у раду може представљати корисну основу за доношење одлука приликом дефинисања стратегија за решавање проблема саобраћајног загушења у градовима.

Б. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и напред наведеног у овом извештају, Комисија констатује да кандидаткиња др Марина Миленковић **испуњава све услове** (опште, обавезне и изборне) **за избор у звање ванредног професора** на Универзитету у Београду и то:

Б.1. Општи услови

- Докторска дисертација кандидаткиње припада ужој научној области *Експлоатација и управљање путевима*, за коју се и бира.
- Кандидаткиња је бирана у звање доцента (2020. године) за наведену ужу научну област на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

Б.2. Обавезни услови

- Поседује 12 година искуства у раду. Као сарадник у настави учествовала је у настави из 4 предмета на основним академским студијама, а као асистент из 5 предмета на основним и мастер академским студијама Саобраћајног факултета, на Катедри за теорију тока и капацитет саобраћајница, саобраћајно пројектовање и путни инжењеринг. Као доцент, учествовала је у настави из 6 предмета на основним, мастер и докторским академским студијама Саобраћајног факултета који припадају ужој научној области Експлоатација и управљање путевима. У току школске 2016/2017. године учествовала је у настави на предмету „Саобраћајни токови и капацитет друмских саобраћајница“ на Универзитету одбране – Војној академији у Београду.
- Педагошки рад др Марине Миленковић оцењен је високим оценама у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника које је спроводио Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. Према расположивим подацима у периоду од избора у звање доцента средња оцена је 4,80 (од 5,00). Тиме је потврђено да кандидаткиња поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.
- Кандидаткиња је аутор 69 радова, од чега је 22 након избора у звање доцента:
 - Категорија М20 (радови у научним часописима међународног значаја): 3 (три) у категорији М22 и 3 (три) у категорији М23;
 - Категорија М33 (саопштење са међународног скупа штампано у целини): 8 (осам);
 - Категорија М34 (саопштење са међународног скупа штампано у изводу): 2 (два);
 - Категорија М52 (рад у истакнутом националном часопису): 1 (један);
 - Категорија М63 (саопштење са скупа националног значаја штампано у целини): 5 (пет);
- Успешан рад кандидаткиње потврђује и цитираност. Према бази Google Scholar (мај 2025. године), радови кандидаткиње Марине Миленковић цитирани су 525 пута, број хетероцитата је 385, h-индекс износи 11, а i10-индекс је 13. Према Web of Science, број цитата је 195, при чему је h-индекс 7. Према извору Scopus, укупан број цитата је 245, а h-индекс износи 8.
- Учествовала је у изради 23 (двадесет и три) пројеката/студија, од чега су 6 (шест) били после избора у звање доцента.
- Аутор је основног уџбеника, одобреног за наставу на предмету „Комерцијална експлоатација саобраћајне инфраструктуре“, који је обавезан за студенте модула Друмски и градски саобраћај, основних академских студија, Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, а припада ужој научној области за коју се кандидаткиња бира.

Б.3. Изборни услови

Стручно професионални допринос:

- Члан је уређивачког одбора националног часописа „Пут и саобраћај“ у издању Српског друштва за путеве VIA-VITA, Универзитета у Београду, Грађевинског факултета и Универзитета у Београду, Саобраћајног факултета (од 2016. године).
- Члан је програмског одбора конференције са међународним учешћем о Техникама Саобраћајног Инжењерства (ТЕСи) (од 2018. године) и Српског конгреса о путевима (2024. године).
- Била је члан 47 Комисија за одбрану завршних радова (7 од претходног избора у звање) и 12 Комисија за одбрану мастер радова од претходног избора у звање (6 након избора у звање доцента).
- Као члан пројектног тима учествовала је у реализацији 23 (двадесет и три) пројеката/студија, од чега су 6 (шест) били после избора у звање доцента.
- Учествовала је на домаћим и међународним научним скуповима (15 саопштења од избора у звање доцента).
- Рецензент је радова у следећим међународним часописима са JCR листе као што су European Transport Research Review (ISSN: 1867-0717), Journal of Environmental Management (ISSN: 0301-4797), Transportation Research Record (ISSN: 0361-1981) и Promet - Traffic & Transportation Journal (ISSN: 0353-5320).

Допринос академској и широј заједници:

На Саобраћајном факултету обављала је или обавља следеће дужности:

- Била је задужена за проверу усклађености програма у поступку акредитације 2020. године;
- Члан је Комисије за докторске академске студије (од 2025. године);
- Члан је Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета система високог образовања и научноистраживачког рада на Факултету (од 2025. године).

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству:

- У школској 2016/2017. години била је ангажована у настави на Војној академији у Београду на предмету „Саобраћајни токови и капацитет друмских саобраћајница“;
- Сарађивала је са Istanbul Kultur University и Technical University of Catalonia 2022. године кроз заједнички рад на пројекту “Urban Air Traffic Management DEVelOpment (UATMDEVO)”, у оквиру програма EIT Regional Innovation Scheme – Urban Mobility.
- Са Институтом „Михајло Пупин“ учествовала је у реализацији пројекта „Стратегија развоја система за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије“ (2017. год.) и „Студија оправданости система дистрибуције и допуне ТАГ уређаја на мрежи аутопутева Републике Србије“ (2020. год).
- Са Грађевинским факултетом Универзитета у Београду сарађивала је у реализацији следећих пројеката: „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-A5 (E761) у Мрчајевцима“ (2020. год.), „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзих саобраћајница IВ реда на правцима Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка и Кладово - Неготин“ (2020. год.), „Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ (2022. год.) и „Идејни пројекат Брзе саобраћајнице IВ реда од Крагујевца до везе са државним путем IА - A5 (E-761) у Мрчајевцима (2023).

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу претходно приказане анализе документације, Комисија закључује да кандидаткиња др Марина Миленковић у потпуности испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

На основу изнетих чињеница Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидаткиња **др Марина Миленковић**, маг. инж. саобраћаја, доцент Саобраћајног факултета, **буде изабрана у звање ванредног професора за ужу научну област Експлоатација и управљање путевима**, на одређено време од 5 година, са пуним радним временом.

У Београду, 06.06.2025. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Драженко Главић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Јелена Симићевић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Горан Младеновић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Грађевински факултет