

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду од 16.03.2012. године (Одлука бр. 101/3), именовани смо за чланове Комисије за избор једног доцента за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“, по конкурс у расписаном у недељнику „Послови“, од 21. марта 2012. године. Након што смо прегледали конкурсну документацију, подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс, у законом предвиђеном року, пријавила су се два кандидата, др Драгана Мацура и др Драгиша Радојковић. Др Драгана Мацура је из Београда, запослена као асистент при Здруженој катедри за управљање на железници, вучу и возна средства на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Др Драгиша Радојковић је из Београда, запослен у Средњој техничкој ПТТ школи – Београд, као наставник информатике и рачунарства. Кандидаткиња др Драгана Мацура је уз пријаву доставила биографију, фотокопије диплома, списак радова и саме радове. Кандидат др Драгиша Радојковић је уз пријаву приложио биографију, фотокопије диплома, списак радова, фотокопију извода из матичне књиге рођених, уверење о држављанству и уверење да против њега није покренута истрага нити подигнута оптужница. Др Драгиша Радојковић је приложио списак својих радова, али не и саме радове, тако да Комисија није била у могућности да да извештај о његовом научно-истраживачком раду. Др Драгиша Радојковић је дипломирао са просечном оценом током студија 7,16, што је испод уобичајених стандарда за наставнике и сараднике високошколских установа.

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Драгана Мацура је рођена 15. октобра 1982. године у Београду, општина Земун, где је завршила основну и средњу школу. На Саобраћајни факултет у Београду се уписала 2001/2002. године, где је и дипломирала 2006/2007 године на Смеру за железнички саобраћај и транспорт, са просечном оценом током студија 9,05. За показани успех током студија добила је бројне награде и признања, између осталих и диплому за најбољег дипломираног студента железничког одсека у 2005/06. години, Фонд „Дипл. инж. Миодраг Селић“ Саобраћајног факултета. Добила је диплому Привредне коморе Београда за дипломски рад 2008. године. Након дипломирања је ангажована на

Здруженој катедри за управљање на железници, где је бирана у звања сарадника у настави и асистента.

На Саобраћајном факултету у Београду, уписала је и докторске студије 2007. године на којима је положила све Статутом Факултета предвиђене испите са просечном оценом 10. Докторску дисертацију под називом: "Вишекритеријумски модел за селекцију и рангирање железничких инфраструктурних пројеката", кандидаткиња је успешно одбранила 9.02.2012. године.

У звање сарадника у настави на Саобраћајном факултету, за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају”, изабрана је у фебруару 2008. године, а у звање асистента у фебруару 2010. године.

Ангажована је на извођењу наставе на Здруженој катедри за управљање на железници. Учествоје у извођењу наставе на предметима: „Тржишно и маркетиншко пословање железнице“, „Маркетинг у железничком саобраћају и транспорту“, „Организација и менаџмент у саобраћају и транспорту“, „Организација и менаџмент“, „Менаџмент“, „Организација и менаџмент у железничком саобраћају и транспорту“ и „Вредновање и управљање пројектима у железничком саобраћају“, а на дипломским академским (мастер) студијама: „Управљање пројектима и инвестицијама у транспорту и комуникацијама” и „Менаџмент у транспорту и комуникацијама”.

2. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка наставне и научне каријере, кандидаткиња се са ентузијазмом активно укључила у процес научно-истраживачког рада у области железничког саобраћаја. У свом досадашњем раду, у поменутој области, кандидаткиња је испољила изузетну темељитост, посвећеност и пре свега способност у раду, што је допринело да се развије у веома перспективног и самосталног научно-истраживачког радника.

Посебно је потребно истаћи докторску дисертацију кандидаткиње која је изузетно значајна, јер су у њој по први пут формулисани и решени поједини проблеми из области управљања пројектима. Докторска дисертација кандидаткиње је несумњиво дело њеног вишегодишњег оригиналног истраживања, којима је обogaћен фонд знања из области управљања пројектима, а посебно управљања транспортним пројектима.

Научно истраживачки и стручни рад др Драгане Мацура припада области Железнички саобраћај. Резултате својих истраживања кандидат редовно саопштава и публикује. У току досадашњег рада др Драгана Мацура објавила је као аутор или коаутор 28 радова, од тога 18 на домаћим и међународним конференцијама, 3 у часописима националног значаја, и коаутор је једног поглавља у националној монографији. Др Драгана Мацура је објавила седам радова из уже научне области у међународним часописима са SCI листе (M23). Поред тога, др Драгана Мацура је учествовала на 9 истраживачких пројеката, при чему су 2 међународна.

Списак радова за период после избора у звање асистента (пре фебруара 2010. године)

Радови објављени у научним часописима националног значаја

Рад објављен у научном часопису националног значаја – М52

1. Наташа Госпић, **Драгана Мацура**, Небојша Бојовић (2009) „Процес хармонизације прописа у сектору комуникација Србије са ЕУ“, *Техника*, бр. 5, стр. 1-6
2. **Драгана Мачвански**, Небојша Бојовић (2009) „Управљање односима са клијентима“, *Пословна Логистика*, IV-4, стр. 32-35
3. Небојша Бојовић, **Драгана Мачвански** (2007) „Управљање односима са клијентима на железници применом фази логике“, *Техника*, бр. 4, стр.1-4

Зборници са научних скупова

Радови у зборницима радова са научног скупа међународног значаја, објављени у целини – М33

4. Nikola Knežević, Nebojša Bojović, **Dragana Mačvanski** (2009) “Criteria for the ranking of activities by heuristic procedures of resource allocation“, YUPMA, Zlatibor, 6-8 June, Proceedings of papers, pp. 116-120
5. Nebojša Bojović, **Dragana Mačvanski**, Miloš Milenković (2008) “Organizational Design of a Railway Company Using Fuzzy ANP“, 68th Meeting of the European Working Group MCDA, Chania, Crete, Proceedings of abstracts and papers, pp. 65-72
6. Nebojša Bojović, **Dragana Mačvanski** (2007) “Customer segmentation based on profitability using fuzzy logic“, Balcors, Zlatibor, 14-17 Septembar, Proceedings of papers, pp. 237-243

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу – М34

7. **Dragana Mačvanski**, Nebojša Bojović (2007) “Reduction of Selling Prices of the Railway Transport Services Using Fuzzy Multi Criteria Decision Making“, International Annual Scientific Conference of the German Operations Research Society (GOR), 5-7 Septembar, Proceedings of abstracts, pp. 149

Зборници скупова националног значаја – М63

8. Наташа Госпић, **Драгана Мачвански**, Небојша Бојовић (2009) „Модел за управљање пројектом интеграције сектора за комуникације у ЕУ базиран на фази теорији“, SYM-OP-IS, Ивањица, 22-25.09.2009, Зборник радова, стр. 377-380
9. Небојша Бојовић, **Драгана Мачвански** (2008) „Управљање маркетиншким стратегијама на железници коришћењем фази вишекритеријумског одлучивања“, SYM-OP-IS, Соко Бања, 14/17 септембар, Зборник радова, стр. 551-554

Радови по позиву са скупова националног значаја штампана у целини – М61

10. Никола Кнежевић, **Драгана Мацура** (2009) „Примена FANP-а у управљању ризиком имплементације поштанских услуга“, ПосТел - рад по позиву, 15-16 децембар, Зборник радова, стр. 17-26

Поглавље у националној монографији – М 44

11. „Ефекти интеграције Србије у Европску унију“, Факултет за економију, финансије и администрацију Универзитет Сингидунум, поглавље у националној монографији, стр. 40-47, Део: Саобраћај, 2009.

Списак радова за период после избора у звање асистента (после фебруара 2010. године)

Тезе/дисертације

Одбрањена докторска дисертација – М71

Мацура Д. (2012) Вишекритеријумски модел за селекцију и рангирање железничких инфраструктурних пројеката, Докторска дисертација, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 154 стр.

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – М23

12. Nikola Knežević, Nikola Trubint, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2011) “A two-level approach for human resource planning towards organizational efficiency of a postal distribution system“, *Economic Computation and Economic Cybernetics Studies and Research*, Vol 45, No 4, pp. 155-168, ISSN: 1842-3264 (IF (2010): 0,247)
13. **Dragana Macura**, Branislav Bošković, Nebojša Bojović, Miloš Milenković (2011) „A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP“, *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXVIII, No. 3, pp. 265-289, ISSN: 0391-8440 (IF (2010): 0,272)
14. Milica Šelmić, **Dragana Macura**, Dušan Teodorović (2011) “Ride matching using K-means method: Case study of Gazela Bridge in Belgrade, Serbia“, *Journal of Transportation Engineering*, doi:10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000291, ISSN: 0733-947x (IF (2010): 0,460)
15. Nataša Bojković, **Dragana Macura**, Snežana Pejčić-Tarle, Nebojša Bojović (2011) “A comparative assessment of transport-sustainability in central and Eastern European countries with a brief reference to the republic of Serbia“, *International Journal of Sustainable Transportation*, Vol. 5, Issue 6, pp. 319-344, ISSN: 1556-8318 (IF (2010): 1,056)
16. Nebojša Bojović, Momčilo Kujačić, **Dragana Macura** (2010) “Organization design of a post office using analytic network process“, *Scientific Research and Essays*, Vol 5(10), pp. 1194 – 1212, ISSN: 1992-2248 (IF (2010): 0,445)
17. Rešad Nuhodžić, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2010) “One approach for management rail marketing strategies“, *Economic Computation and Economic Cybernetics Studies and Research*, Vol. 44, No 1, pp. 237-256, ISSN: 1842-3264 (IF (2010): 0,247)
18. Rešad Nuhodžić, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović, Miloš Milenković (2010) “Organizational design of a rail company using fuzzy ANP“, *African Journal of Business Management*, Vol. 4, No. 8, pp. 1494-1499, ISSN: 1990-3839 (IF (2009): 1,105)

Зборници са научних скупова

Радови у зборницима радова са научног скупа међународног значаја, објављени у целини – M33

19. **Dragana Macura**, Rešad Nuhodžić, Nebojša Bojović, Nikola Knežević (2012) “One model for rail infrastructure projects selection“, CETRA, Dubrovnik, 7-9 May, accepted for publication
20. Nataša Bojković, Snežana Pejčić-Tarle, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2011) “The Role of Mobility Management Strategies in GHG Emissions Reduction: Library - based Approach for Impacts Evaluation“, REACT, Belgrade, 16-17 May, Proceedings of papers, pp. 45-50
21. Milica Šelmić, **Dragana Macura**, Dušan Teodorović (2011) “Heuristic Approach to Ride Matching Problem: Case Study of Gazela Bridge in Belgrade, Serbia“, REACT, Belgrade, 16-17 May, Proceedings of papers, pp. 154-159

22. Nikola Knežević, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2011) "Probability of changing the critical path in project in fuzzy environment", YUPMA, Zlatibor, 10-12 June, Proceedings of papers, pp. 110-115
23. Nikola Knežević, Nebojša Bojović, **Dragana Macura** (2010) "Project portfolio management using FANP", YUPMA, Zlatibor, 14-16 May, Proceedings of papers, pp. 116-120

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу – М34

24. Rešad Nuhodžić, **Dragana Macura**, Nebojša Bojović (2012) "Značaj relevantnih eksternih projekata za rangiranje železničkih infrastrukturnih projekata u Crnoj Gori", 5. Međunarodno savetovanje o železnici, Opatija, 2-4 April

Радови по позиву са скупова националног значаја штампана у целини – М61

25. Никола Кнежевић, Небојша Бојовић, Милош Миленковић, **Драгана Мацура** (2011) „Примена Вох-Јенкинс приступа за моделовање обима поштанских услуга“, ПосТел 2011, 6-7 децембар, Београд, Зборник радова, стр. 33-40
26. Небојша Бојовић, Никола Кнежевић, **Драгана Мацура**, Милош Миленковић, (2010) „Модел управљања критичном инфраструктуром за одрживи развој поштанског сектора“, ПосТел 2010, 14-15 децембар, Београд, Зборник радова, стр. 25-30

Зборници скупова националног значаја – М63

27. **Драгана Мацура**, Бранка Димитријевић, Небојша Бојовић (2011) „Управљање пројектима у условима неизвесности – утицај спољашњих пројеката на рангирање пројеката“, XXXVIII SYM-OP-IS - Симпозијум о операционим истраживањима, Зборник радова, стр. 483-486
28. Небојша Бојовић, Бранислав Бошковић, **Драгана Мацура** (2010) „Значај дефинисања приоритетних деоница железничког Коридора 10 кроз Србију: Јачање конкурентности и одрживости услуга“, Коридор 10 – одрживи пут интеграција, Београд, октобар 2010., Зборник радова, стр. 25-31
29. Душан Теодоровић, **Драгана Мацура**, Милица Шелмић (2010) „Повезивање заједничких вожњи применом методе k-means“, XXXVII SYM-OP-IS - Симпозијум о операционим истраживањима, Тара, Зборник радова, стр. 693-696

Учешће на истраживачким пројектима

1. „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2014.
2. „Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном

- и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2014.
3. „Ефекти интеграције Србије у Европску унију“, реализатор: Факултет за економију, финансије и администрацију Универзитет Сингидунум, пројекат Делегације Европске Комисије, Привредне Коморе Србије, ДФИД, ФЕФА, 2009.
 4. „Реинжењеринг пословних процеса и управљање ризиком у пружању поштанских услуга“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2008-2010.
 5. „Анализа и процена радних места у ЈКП „Инфостан“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: ЈКП „Инфостан“, 2009.
 6. „Пројекат макроорганизације ЈКП „Инфостан“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: ЈКП „Инфостан“, 2009.
 7. „Избор стратегије реструктурирања "Железничког превоза Црне Горе" ад“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Железнички превоз Црне Горе ад, 2009.
 8. “General Master Plan for Transport in Serbia”, Contract No 05SER01/04/016, An EU-funded project managed by the European Commission Delegation, Assistant Team Leader, Belgrade 2008 – 2009.
 9. „Пословна, организациона и маркетиншка трансформација JAT AIRWAYS-a“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, 2008.

3. ОЦЕНА И НАУЧНИ ДОПРИНОС РАДОВА

Извршена је анализа научних радова после избора у звање асистента.

Оптимално управљање људским кадром, оптимизација броја радника у одређеним фазама пословања, представља један од најважнијих менаџерских задатака у поштанским системима широм света. Актуелност овог проблема је посебно изражена последњих година, када поштанска администрација пролази кроз процес реструктурирања, суочавајући се са растом конкуренције и великим искораком од статуса јавне услуге ка корпорацији. Савремен приступ за решење овог типа проблема подразумева модерне менаџерске технике, подржане алатима операционих истраживања. У **раду 12** развијен је модел за оптимално управљање људским ресурсима у поштама, које послују у условима неизвесности у погледу поштанских захтева. Представљен модел, комбинацијом регресионе анализе и DEA методе, је тестиран на примеру оптимизације броја запослених у поштанским јединицама у Београду.

Одређивање приоритета међу пројектима у јавном сектору је веома комплексан и деликатан проблем због великих инвестиционих улагања, ограниченог буџета, међусобно конфликтних релевантних критеријума, јаког утицаја актуелне државне политике и власти. У **раду 13**, разматран је проблем рангирања железничких инфраструктурних пројеката. С обзиром на природу проблема најподеснији приступ за његово решење је вишекритеријумски Аналитички мрежни процес. Модел за одређивање приоритета железничких пројеката заснован је на примеру железничке мреже Коридора Х кроз Србију. **Рад 24** представља модификацију модела који је развијен у раду 13. Модел у раду 24 је проширен са узимањем у разматрање утицаја релевантних екстерних пројеката, а цео модел је сада развијен са аспекта већег броја интересних група. Модел је примењен на железничкој мрежи Црне Горе.

У **раду 15** развијен је оквир за компаративну анализу одрживости транспорта за земље централне и источне Европе. Циљ је дефинисање релативне позиције националног транспортног система сваке земље у односу на остале, а према критеријумима одрживости. Применом Аналитичког хијерархијског процеса испитан је тренутни статус и тренд транспортних перформанси.

Услед раста и јачања конкуренције на транспортном тржишту, за транспортне компаније постаје веома важно да утичу на лојалност актуелних клијената. Либерализација железничког тржишта условљава потребу да железничке компаније послују тржишно оријентисане и да буду флексибилније због сталних промена на тржишту. Применом директног маркетинга могуће је утицати на клијенте у циљу њиховог задржавања. Циљ директног маркетинга је увећање профита применом маркетинг стратегија за одређену групу клијената. У **раду 17**, модел за избор адекватне маркетинг кампање железничке компаније је развијен применом фази Аналитичког хијерархијског приступа, као методе за вишекритеријумско одлучивање. Разматрани проблем и развијен модел су део пројекта „Избор стратегије реструктурирања Железничког превоза Црне Горе“.

У складу са либерализацијом и дерегулацијом железничког тржишта, железничка компанија треба да буде флексибилнија и отворенија према трендовима на тржишту. Организациона структура има велики значај, јер утиче на позицију компаније на одређеном тржишту. Поред тога, адекватна организациона структура омогућава компанији постизање стратешких циљева, као и ефективно и ефикасно пословање. У **раду 18**, предложена је примена фази Аналитичког мрежног процеса за избор адекватне организационе структуре компаније Железнице Црне Горе. На сличан начин, у **раду 16**, развијен је модел за избор организационе структуре поште.

У **раду 19** разматран је проблем селекције железничких инфраструктурних пројеката. Транспортни инвестициони пројекти су велике инвестиције са дуготрајним ефектима. Железнички инфраструктурни пројекти су веома важни за економски и социјални развој државе. Они, такође, утичу и на јачање конкурентности железнице на глобалном транспортном тржишту. У овом раду предмет истраживања су инфраструктурни пројекти изградње другог колосека на једноколосечним деоницама Коридора Х у Србији. Циљ овог модела је избор пројеката и алокација финансијских средстава, на основу њиховог укупног доприноса циљевима компаније. Израчунат је степен

ефективности за сваки пројекат посебно, а њиховим релативним односима извршен је одабир пројеката за реализацију. Поред економских и техничко-технолошких критеријума, развијени модел узима у разматрање и утицај релевантних екстерних пројеката. Њихова реализација је неизвесна и представљена иницијалним вероватноћама реализације. За селекцију пројеката предложен је Аналитички мрежни процес, због могућности сагледавања међузависности елемената система и њихових повратних веза.

У складу са растом интересовања за смањење емисије штетних гасова из саобраћаја, **рад 20** истражује улогу стратегија које имају за циљ стварање ефикаснијег транспортног система. У овом раду развијен је оквир за компаративну анализу потенцијалних ефективних мера. Разматране су додатне користи извесних стратегија управљања мобилношћу за смањење емисије штетних гасова.

У **раду 22** је приказано одређивање вероватноће да некритични пут постане критични када је време трајања активности пројекта представљено фази бројевима. Фази бројеви се користе због присутне непрецизности и неизвесности која у пракси често постоји када се процењује време трајања активности. У пракси је могуће да кашњења неке активности пројекта која се не налази на критичном путу услови кашњење завршетка целог пројекта према планираном року. Један од битних предуслова за успешну реализацију читавог пројекта је дефинисање вероватноће да ће некритични пут постати критичан.

Портфолио пројеката представља скуп свих пројеката који се реализују у једном предузећу, при чему је због ограничених ресурса, односно због ефикасног и ефективног коришћења расположивих ресурса, потребно адекватно њихово планирање и управљање. У **раду 23** је коришћењем фази аналитичког мрежног процеса развијен модел за управљање портфолиом пројеката у условима неизвесности. Разматран је изван број пројеката, који су ранжирани на основу дефинисаних критеријума, а цео систем има мрежну структуру због међусобних утицаја елемената на истом хијерархијском нивоу.

Рад 27 разматра проблем рангирања железничких инфраструктурних пројеката, као проблем вишекритеријумског одлучивања. Модел развијен у овом раду поред економских и техничко-технолошких критеријума релевантних за рангирање транспортних пројеката, узима у разматрање и утицај спољашњих пројеката. Њихова реализација је неизвесна, и исказана је иницијалним вероватноћама реализације. Помоћу методе ентропије укључена је и мера ове неизвесности, односно утицај неуређености система. Проблем је решен применом познате методе у вишекритеријумском одлучивању, TOPSIS методе.

Актуелне промене у саобраћајном сектору проузрокују потребу за стварањем јединственог и ефикасног саобраћајног система. У циљу прилагођавања променама и будућим трендовима на транспортном тржишту, неминовно је унапређење железничких услуга и промена пословања железничких компанија. У условима ограничених финансијских, људских и техничких ресурса потребно је извршити рангирање пројеката за рехабилитацију и модернизацију железничке инфраструктуре. У **раду 28** приказан је

значај дефинисања приоритетних деоница железничког Коридора X кроз Србију, који и поред великог потенцијала није довољно искоришћен због свог лошег стања. За добијање одговарајућег ранга алтернатива потребно је изабрати адекватне критеријуме и применити методе вишекритеријумског одлучивања.

У тржишним условима привређивања успешно пословање компаније зависи од праћења, анализе и предвиђања, како резултата, тако и најважнијих фактора који на њих утичу. Анализа стања и предвиђање могу бити засновани на уређеном низу података у једнаким временским интервалима, односно на анализи временских серија посматраних појава. У **раду 25**, анализиран је процес испоруке препоручених пошиљака и за одређену временску серију реализација током периода 2006-2010. године начињен одговарајући АРИМА модел за прогнозирање броја препоручених пошиљака за изабрану поштанску управу ЈП ПТТ саобраћаја „Србија” током 2011. године.

У **раду 26** су приказане основне карактеристике процеса управљања критичном инфраструктуром, као и основни оквир за развој одрживог система критичне инфраструктуре у поштанском сектору у Републици Србији. Такође, у раду је приказан један општи модел за управљање критичном инфраструктуром у поштанском сектору који је поред осталог, и у складу са Европским програмом за заштиту критичне инфраструктуре. Овај модел обухвата одговарајуће моделе за идентификацију критичне инфраструктуре, затим за идентификацију и анализу опасности, као и моделе за креирање идеалног сценарија и дијагностицирање критичне инфраструктуре.

Рад 29 представља проширење истраживања објављеног у **раду 14** и **раду 21**. Саобраћајне мреже у многим градовима су веома загушене и ово има за последицу повећана времена путовања, повећани број заустављања, неочекивана кашњења, веће транспортне трошкове, повећани ниво аеро загађења, буке и саобраћајних незгода. Током последње деценије развијене су различите стратегије за управљање саобраћајном тражњом са циљем ублажавања постојећих саобраћајних загушења. Једну од могућих стратегија представља концепт заједничког коришћења приватних аутомобила. У оквиру ове стратегије неколико учесника користи само један приватни аутомобил за одлазак на посао. У овим радовима развијени су различити модели за груписање возача у групе за заједничко путовање на основу сличности места становања, радног места и почетка и завршетка радног времена. Развијени модели су засновани на *K-means* методи.

4. ПЕДАГОШКИ РАД КАНДИДАТА

По запослењу на Саобраћајном факултету, кандидаткиња је била ангажована на извођењу вежби на Здруженој катедри за управљање на железници. Учествоје у извођењу наставе на предметима: „Тржишно и маркетиншко пословање железнице“, „Маркетинг у железничком саобраћају и транспорту“, „Организација и менаџмент у саобраћају и транспорту“, „Организација и менаџмент“, „Менаџмент“, „Организација и менаџмент у железничком саобраћају и транспорту“ и „Вредновање и управљање пројектима у железничком саобраћају“, а на дипломским академским (мастер) студијама: „Управљање пројектима и инвестицијама у транспорту и комуникацијама” и

„Менаџмент у транспорту и комуникацијама”.

Изузетно савесно и са успехом учествује и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћи приликом израде семинарских, дипломских и завршних радова из области железничког саобраћаја. Студенти су кроз семестралне анонимне анкете са високим оценама оценили рад др Драгана Мацура. Таквим својим свестраним и успешним радом је показала да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад са студентима.

5. СТРУЧНИ РАД КАНДИДАТА

Кандидаткиња је у досадашњем раду учествовала као сарадник на изради 7 националних пројеката и 2 међународна пројекта.

6. ОСТАЛО

Кандидаткиња говори енглески и немачки језик. У току 2009. године похађала је Летњу школу о дизајнирању колективне интелигенције, *Third International School of Design of Collective Intelligence*. Носилац је дипломе Привредне коморе Београда за дипломски рад 2008. године.

Др Драгана Мацура је од децембра 2012. године председница Удружења тарифера Србије, а од 2007. године члан Председништва Међународног удружења тарифера.

7. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, комисија предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да у звање доцента за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ изабере др Драгану Мацура, која формално и суштински задовољава све прописане услове, а показала је и изражен смисао за научно-истраживачки рад, сагледан кроз постигнуте резултате и објављене радове. Кандидаткиња је у протеклом изборном периоду објавила седам радова у међународним часописима са SCI листе.

Др Драгиша Радојковић је приложио списак својих радова, али не и саме радове, тако да Комисија није била у могућности да да извештај о његовом научно-истраживачком раду. Др Драгиша Радојковић, има просечну оцену 7,16, што је испод уобичајених стандарда за наставнике и сараднике високошколских установа.

Др Драгана Мацура је у свом претходном раду непрекидно била ангажована у настави на Саобраћајном факултету у Београду и поседује искуство у припреми, организацији и извођењу аудиторних и рачунарских вежби.

На основу изнетих чињеница, комисија констатује да кандидаткиња др Драгана Мацура испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета, за избор у звање доцента за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“.

У складу са тим, са задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се др Драгана Мацура, дипл. инж. асистент Саобраћајног факултета, изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област „Управљање, менаџмент, економика и маркетинг у железничком саобраћају“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 17.04.2012. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1.

др Небојша Бојовић,
редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду
2.

др Драгомир Мандић,
редовни професор Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду
3.

др Зоран Глигорић,
ванредни професор Рударско-геолошког
факултета, Универзитета у Београду