

На основу члана 58. Статута Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета (број 1037/3 од 30.10.20218. године), а у вези са чланом 40. Правилника о докторским студијама на Универзитету у Београду („Гласник Универзитета у Београду“, број 191/2016, 212/2019, 215/2020, 217/2020, 228/21 и 230/21, 241/22 и 259/24), Наставно-научно веће Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета на редовној седници одржаној дана 13. јануара 2026. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

I Усваја се Реферат Комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације кандидата **МАРКА СТОКИЋА, мастер инжењера саобраћаја** под називом „**МОДЕЛИРАЊЕ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ ЕЛЕКТРИЧНИХ АУТОБУСА У ГРАДСКИМ УСЛОВИМА**“, уз образложење да је завршена докторска дисертација у складу са одобреном темом, као и да наводи садржани у реферату потврђују да су се стекли услови за одбрану докторске дисертације.

II Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду је Одлуком број 61206-1404/2-24 од 22.04.2024. године дало сагласност на предлог теме докторске дисертације.

III Рад из научног часописа са листе која је утврђена као релевантна за вредновање научне компетенције у одређеном научном пољу:

Међународни часопис категорије M21a+:

1. Momčilović V., Dimitrijević B. **Stokić M.** (2023). Supercapacitor Electric Bus Modeling And Simulation Framework, Energy, 282, pp. 129020. DOI: 10.1016/j.energy.2023.129020

Међународни часопис категорије M21a:

2. **Stokić M.**, Dimitrijević B. (2025). Model For Electrification Of Urban Public Transport Lines With Supercapacitor Buses: A Case Study Of Belgrade, Appl. Energy, 377, pp. 124670. DOI: 10.1016/j.apenergy.2024.124670

Међународни часопис категорије M23:

3. Momčilović V., **Stokić M.** (2025). Evaluation of energy consumption on a public transport line operated by buses with different powertrains: A case study from Belgrade. Thermal Science (OnLine-First). DOI: 10.2298/TSCI250712167M

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (катеорија M33):

4. **Stokić M.**, Dimitrijević B., Momčilović V. (2025). Koliko košta zanemarivanje degradacije baterije: Integrirani model za elektrifikaciju autobuskih linija (engl. the cost of neglecting battery degradation: An integrated model for bus line electrification). in Proceedings of the LII International Symposium on Operational Research SYM-OP-IS. Palić, Srbija. 7-10. septembar. str.173-178. <https://www.symopis2025.fon.bg.ac.rs/download/Zbornik%20radova%20SYMOPIS%202025%20Draft.pdf>

5. **Stokić M.**, Dimitrijević B., Nikolić M. (2021). Određivanje lokacija super-punjača za snabdevanje sistema elektro autobusa (engl. Determination of super-charger locations for supplying electric bus system). in Proceedings of the XLVIII International Symposium on Operational Research SYM-OP-IS. Banja Koviljača, Srbija. 20-23. septembar. str.609-614. ISBN: 978-86-7589-151-2. <http://www.symopis2021.matf.bg.ac.rs/download/Zbornik-SYM-OP-IS2021.pdf>

6. **Stokić M.**, Đogatović M. (2020). Razvoj i validacija simulacionog modela autobusa na elektro pogon. in Proceedings of the XLVII International Symposium on Operational research SYM-OP-IS. Beograd, Srbija. 20-23. septembar. str.465-470. ISBN: 978-86-7395-429-5. <https://symopis.sf.bg.ac.rs/download/Zbornik%20SYMOPIS%202020.pdf>

Рад објављен у врхунском часопису националног значаја (катеорија M51):

7. **Stokić M.**, Đogatović M. (2021). Development and validation of e-bus simulation model. International Journal for Traffic and Transport Engineering (IJTTE). Volume 11(2), pp.229-243. ISSN: 2217-544x. DOI: 10.7708/ijtte.2021.11(2).04

IV Именовани ће бранити докторску дисертацију пред Комисијом у саставу:

- др Давор Вујановић, редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- др Владимир Момчиловић, ванредни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- др Милош Николић, редовни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- др Предраг Живановић, ванредни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- др Иван Благојевић, редовни професор, Универзитет у Београду - Машински факултет.

V Докторска дисертација из става I ове одлуке подобна је за одбрану након добијања сагласности Већа научних области техничких наука.

VI О термину одбране благовремено се обавештава стручна служба ради обављања претходних активности.

ПРЕДСЕДНИК
НАСТАВНО-НАУЧНОГ ВЕЋА

Проф. др Милорад Килибарда, дипл. инж. саобр.

Доставити:

- Универзитету у Београду;
- Члановима Комисије;
- Кандидату;
- Служби за студентске послове,
- Служби за опште послове;
- Архиви.