

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	Саобраћајни факултет
Ужа научна, односно уметничка област:	Друмска возила и динамика возила
Број кандидата који се бирају:	један
Број пријављених кандидата:	један
Имена пријављених кандидата:	1. др Драган Секулић, дипл. инж. саобраћаја 2. -

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме:	Драган (Слободан) Секулић
- Датум и место рођења:	08. 01. 1976. године, Лозница, Србија
- Установа где је запослен:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Звање/радно место:	Ванредни професор
- Научна, односно уметничка област	Друмска возила и динамика возила

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
- Назив установе:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година завршетка:	Београд, 2002. година
<u>Мастер:</u>	
- Назив установе:	
- Место и година завршетка:	
- Ужа научна, односно уметничка област:	
<u>Магистеријум:</u>	
- Назив установе:	
- Место и година завршетка:	
- Ужа научна, односно уметничка област:	
<u>Докторат:</u>	
- Назив установе:	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
- Место и година одбране:	Београд, 2013. година
- Наслов дисертације:	Истраживање осцилаторног комфора путника у аутобусу са аспекта положаја и квалитета седишта
- Ужа научна, односно уметничка област:	Друмска возила и динамика возила
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
2005. година:	асистент-приправник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
2009. година:	асистент, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
јануар 2014. година:	доцент, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
новембар 2018. година:	ванредни професор, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

3) Испуњени услови за избор у звање РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Није применљиво
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,61 (2018/19-2023/24)
3	Искуство у педагошком раду са студентима	20 година

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Ментор при изради: 1 (мастер рад) 1 (завршни рад) 2 (АЕР рад)
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Комисије: 2 (мастер рад) 8 (завршни рад)

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије М21; М22 или М23 из научне области за коју се бира	/	Није применљиво (видети тачку 14)
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије М31-М34 и М61-М64).	/	Није применљиво (видети тачку 16)
8	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	/	Није применљиво (видети тачку 14)
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	/	Није применљиво (видети тачку 16)
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	6 пројеката (2 пројекта после избора у звање ванредног професора)	Члан пројектног тима у реализацији 6 пројеката (2 међународна). После избора у звање ванредног професора учествовао у реализацији 1 домаћег и 1 међународног пројекта: 1. Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских

			транспортних мрежних модела, Пројекат ТР 36027, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011-2025 2. Driving Comfort and Tracking Ability of Vehicles on Floating Bridges Moving due to Wind and Water Disturbances, Универзитет за технологију у Гетеборгу, Шведска, 2018-2021
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	/	Није применљиво (видети тачку 17)
12	Објављен један рад из категорије М21, М22 или М23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)	/	Није применљиво (видети тачку 14)
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије М31-М34 и М61-М64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)	/	Није применљиво (видети тачку 16)
14	Објављена два рада из категорије М21, М22 или М23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	Укупно 13 радова : 6 рад. М21 6 рад. М22 1 рад М23	-М21а+. Results in Engineering, ISSN: 2590-1230, 2024, IF ₂₀₂₄ =7,9 -М21а. Applied Mathematical Modelling, ISSN: 1872-8480, 2023, IF ₂₀₂₃ =4,4 -М21а. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, ISSN: 1872-8197, 2024, IF ₂₀₂₄ =4,9 -М21а. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, ISSN: 1872-8197, 2022, IF ₂₀₂₂ =4,8 -М21. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, ISSN: 1872-8197, 2021, IF ₂₀₂₁ =4,437 -М21. Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, ISSN: 2590-1982, 2025, IF ₂₀₂₄ =4,9 -М22. Sustainability, ISSN: 2071-1050, 2024, IF ₂₀₂₄ =3,3 -М22. Advances in Structural Engineering, ISSN: 2048-4011, 2022, IF ₂₀₂₂ =2,6 -М22. Transport, ISSN: 1648-4142, 2019, IF ₂₀₁₉ =1,053 -М22. Thermal Science, ISSN: 0354-9836, 2025, IF ₂₀₂₄ =1,1 -М22. Thermal Science, ISSN: 0354-9836, 2021, IF ₂₀₂₁ =1,971 -М22. Sustainability, ISSN: 2071-1050, 2020, IF ₂₀₂₀ =3,251

			-M23. The International Journal of Acoustics and Vibration, ISSN: 2415-1408, 2020, IF ₂₀₂₀ =0,581 Референце су дате у Додатку 1 на крају табеле (радови од 1 до 13).
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	>10	-Google Scholar: 389 хетероцитата -Scopus: 174 хетероцитата -Web of Science: 129 хетероцитата
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	Укупно 7 радова (катеорије M31-M34) од којих је један пленарно предавање: 1 рад M31 6 рад. M33	-M31. 26th IAVSD Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks (2019) -M33. X International Conference NEW HORIZONS of Transport and Communications 2025 – TransportaCom (2025) -M33. 18. Međunarodna konferencija “Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici” (2023) -M33. 3rd International Scientific Conference "TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY" (2021) -M33. 15 th International Conference „Road Safety in Local Communities (2020) -M33. VII International Sympozium NEW HORIZONS 2019 of Transport and Communications (2019) -M33. 8th International Conference “Road Safety in Local Community” Republic of Srpska (2019) Референце су дате у Додатку 2, након табеле (радови од 1 до 7).
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира</u> , објављени у периоду од избора у наставничко звање	1 основни уџбеник	Дедовић, В.; Младеновић, Д.; Секулић, Д. 2017. Динамика возила, основни уџбеник. Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет. 270 стр. ISBN: 978-86-7395-370-0.
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	16 радова M21, M22 или M23 у последњих 10 година	Референце су дате у Додатку 1, након табеле (радови од 1 до 16).

Додатак 1 (уз тачке 14 и 18): Библиографија радова из категорије M21, M22 или M23 у последњих 10 година:

После избора у звање ванредног професора:

1. **D. Sekulic.**; A. Vdovin.; B. Jacobson.; S. Sebben.; S. M. Johannesen. 2024. Safe speeds for a heavy articulated vehicle when passing a floating bridge tower under crosswind. *Results in Engineering*, ISSN: 2590-1230, Volume 23, 102496. IF₂₀₂₄=7,9. DOI: 10.1016/j.rineng.2024.102496. (M21a+)
2. **D. Sekulic.**; A. Vdovin.; B. Jacobson.; S. Sebben.; S. M. Johannesen. 2025. Influence of floating bridge motion and wind loads on bus users' ride comfort and motion sickness. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, ISSN: 1872-8197, Volume 262, 106101. IF₂₀₂₄=4,9. DOI: 10.1016/j.jweia.2025.106101. (M21a)
3. P. Sivaramakrishnan.; A. K. M. Prakash.; **D. Sekulic.**; B. Jacobson.; C. Selvi.; S. M. Johannesen. 2023. Methods to introduce floating bridge motion and wind excitation on a model for the investigation of heavy vehicle dynamics. *Applied Mathematical Modelling*, ISSN: 1872-8480, Volume 117, pp. 118-141. IF₂₀₂₃=4,2. DOI: 10.1016/j.apm.2022.11.038. (M21a)
4. **D. Sekulic.**; A. Vdovin.; B. Jacobson.; S. Sebben.; S. M. Johannesen. 2022. Analysis of vehicle path tracking ability and lateral stability on a floating bridge under a crosswind. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, ISSN: 1872-8197, Volume 227, 105070. IF₂₀₂₂=4,8. DOI: 10.1016/j.jweia.2022.105070. (M21a)
5. **D. Sekulic.**; A. Vdovin.; B. Jacobson.; S. Sebben.; S. M. Johannesen. 2025. Determination of safe speeds for a coach travelling on a floating bridge. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, ISSN: 2590-1982, IF₂₀₂₄=4,9. (M21), (accepted for publication, Track Your Article)
6. **D. Sekulic.**; A. Vdovin.; B. Jacobson.; S. Sebben.; S. M. Johannesen. 2021. Effects of wind loads and floating bridge motion on intercity bus lateral stability. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, ISSN: 1872-8197, Volume 212, 104589. IF₂₀₂₁=4,437. DOI: 10.1016/j.jweia.2021.104589. (M21)
7. D. Vašalić.; I. Ivković.; D. Mladenović.; **D. Sekulic.**; D. Miličević.; E. Suljovrujić. 2024. Prediction of Fuel and Exhaust Emission Costs of Heavy-Duty Vehicles Intended for Gas Transportation. *Sustainability*, EISSN: 2071-1050, 16 (13), 5407. IF₂₀₂₄=3,3. DOI: 10.3390/su16135407. (M22)
8. C. Xia.; B. Wang.; T. Luo.; Q. Min.; **D. Sekulic.**; Y. Li. 2022. Dynamic amplification factor of multi-span simply supported beam bridge under traffic flow. *Advances in Structural Engineering*, ISSN: 2048-4011, 25 (8): 1829-1847. IF₂₀₂₂=2,6. DOI: 10.1177/136943322210790. (M22)
9. I. Ivković.; S. Kaplanović.; **D. Sekulić.** 2019. Analysis of External Costs of CO₂ Emissions for CNG Buses in Intercity Bus Service. *Transport*, ISSN: 1648-4142, 34 (5): 529-538. IF₂₀₁₉=1,053. DOI: 10.3846/transport.2019.11473. (M22)
10. D. Vašalić.; I. Ivković.; S. Kaplanovic.; D. Miličević.; D. Mladenović.; **D. Sekulić.**; E. Suljovrujić. 2025. Modelling of fuel consumption and fuel cost analysis for vehicles combination intended for compressed natural gas transportation. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, pp: 1-17. IF₂₀₂₄=1,1. DOI: 10.2298/TSCI241208072V. (M22)
11. **D. Sekulić.**; I. Ivković.; D. Mladenović.; D. Vujanović. 2021. Contribution to the development of methodology for assessing the impact of bus suspension system on fuel consumption and CO₂ emission. *Thermal Science*, ISSN: 0354-9836, 25 (3): 1743-1757. IF₂₀₂₁=1,971. DOI: 10.2298/TSCI191224168S. (M22)
12. M. Stokic.; D. Vujanovic.; **D. Sekulic.** 2020. A New Comprehensive Approach for Efficient Road Vehicle Procurement Using Hybrid DANP-TOPSIS Method. *Sustainability*, EISSN: 2071-1050, 12 (10), 4044. IF₂₀₂₀=3,251. DOI: 10.3390/su12104044. (M22)
13. **D. Sekulic.** 2020. Influence of Road Roughness Wavelengths on Bus Passengers' Oscillatory Comfort. *International Journal of Acoustics and Vibration*, ISSN: 1027-5851, 25 (1): 41-53. IF₂₀₂₀=0,581. DOI: 10.20855/ijav.2020.25.11512. (M23)

Пре избора у звање ванредног професора:

14. **D. Sekulić.**; S. Rusov.; V. Dedović.; S. Šalinić.; D. Mladenović.; I. Ivković. 2018. Analysis of bus users' vibration exposure time, *International Journal of Industrial Ergonomics*, ISSN: 0169-8141, 65: 26-35. (IF₂₀₁₇=1.429). (M22)
15. S. Šalinić.; A. Obradović.; M. Dunjić.; **D. Sekulić.**; Ž. Lazarević. 2018. Contribution to the free vibration problem of a free-free beam with large end masses, *Z Angew Math Mech*. ISSN: 0044-2267, 98 (5): 840-847. (IF₂₀₁₈=1.351). (M22)
16. **D. Sekulić.**; V. Dedović.; S. Rusov.; A. Obradović.; S. Šalinić. 2016. Definition and determination of the bus oscillatory comfort zones, *International Journal of Industrial Ergonomics*, ISSN: 0169-8141, 53: 328-339. (IF₂₀₁₅=1.000). (M22)

Додатак 2 (уз тачку 16): Библиографија радова из категорија M30 (у меродавном изборном периоду)

1. **D. Sekulic.**; B. Jacobson.; S. M. Johannesen.; E. Svangstu. 2019. Effect of floating bridge motion on vehicle ride comfort and road grip. *26th LAVSD Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks*, Gothenburg, Sweden. ISBN: 978-3-030-38077-9. pp: 1416-1424. DOI: 10.1007/978-3-030-38077-9_163. (M31)
2. **D. Sekulić.**; D. Mladenović.; I. Ivković. 2025. Validation of an in-plane two degrees of freedom bus model for lateral dynamics investigation. *X International Conference NEW HORIZONS of Transport and Communications 2025 – TransportaCom*, Doboj, Republic of Srpska, ISBN: 978-99976-12-11-3. (M33)
3. **D. Sekulić.**; D. Mladenović.; I. Ivković. 2023. Uticaj brzine autobusa i podužnih neravnina puta na komfor vozača i vertikalne reakcije podloge. *18. Međunarodna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici"*, Srbija, Kopaonik, str. 498-508. (M33)
4. D. Mladenović.; Đ. Stanisavljević.; I. Ivković.; **D. Sekulić.** 2021. Commercial vehicles safety management. *Proceedings of the 3rd International Scientific Conference "TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY"*, Bitola, North Macedonia, ISBN: 978-9989-786-63-1. pp: 218-221. DOI: 10.20544/TTS2021.1.1.21.p56. (M33)
5. D. Mladenović.; I. Ivković.; Đ. Stanisavljević.; S. Đurić.; **D. Sekulić.** 2020. Contribution analysis of intelligent speed adaptation system (ISA) to traffic safety. *Proceedings of 15th International conference Road safety in local community*. Vrnjačka Banja, Serbia, ISBN: 978-86-7020-444-7. pp: 167-173. (M33)
6. D. Mladenović.; K. Lipovac.; I. Ivković.; **D. Sekulić.**; Đ. Stanisavljević. 2019. Impact of modern systems on improving safety features of commercial vehicles. *VII International Symposium NEW HORIZONS 2019 of Transport and Communications*, Doboj, Republic of Srpska, ISBN: 978-99955-36-78-7. pp: 25-27. COBISS.RS-ID 8487960. (M33)
7. D. Mladenović.; K. Lipovac.; I. Ivković.; **D. Sekulić.**; Đ. Stanisavljević. 2019. Analysis of traffic accidents involving commercial vehicles. *8th International Conference "Road Safety in Local Community"* Republic of Srpska, Banja Luka, UDK: 656.1.08:629.3 63, ISBN: 978-99976-727-6-6. (M33)

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководјење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководјење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учешће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руководјење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учешће у програмима размене наставника и студената. 5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

Кратак опис заокружених одредница

1. Стручно-професионални допринос

- 1.3. Био је ментор за израду 1 мастер рада, 1 завршног рада и 2 АЕР рада. Члан комисије за одбрану 2 мастер радова и 8 завршних радова.
- 1.5. Учествовао је у изради 6 научно-истраживачких и стручних студија и пројеката, од којих су 2 пројекта међународна (2 пројекта после избора у звање ванредног професора).
- 1.6. Рецензирао је више радова за 11 часописа и један помоћни уџбеник.

2. Допринос академској и широј заједници

2.1. Био је председник Комисије за попис сировина и материјала на залихама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду у 2016. години. Био је члан Комисије за попис потраживања, обавеза и извора средстава на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 2022. године.

2.5. Учествовао у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове:

- Online курс „ChM012x: Model-Based Automotive Systems Engineering“.
- Програм сталног усавршавања намењеног наставно-научном особљу „TRAIN-Training and Research for Academic Newcomers“.
- Добитник једномесечне стипендије за истраживачки боравак у Аустрији у оквиру програма „WUS (World University Service)“.

3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

3.1. Учествовао и сарађивао у реализацији пројеката, са другим високошколским или научно-истраживачким установама:

- Научно-стручна сарадња са Одсеком за аутомобилско инжењерство и аутономне системе, Chalmers Универзитет за технологију у Гетеборгу на пројекту „Driving Comfort and Tracking Ability of Vehicles on Floating Bridges Moving due to Wind and Water Disturbances“, 2018-2021.
- Научно-стручна сарадња са Факултетом за поморство и саобраћај - Универзитета у Љубљани и Факултетом за саобраћај и комуникације - Универзитета у Сарајеву на пројекту „Europe Adriatic SEA-WAY“, 2014-2016.
- Научно-стручна сарадња са Иновационим центром Машинског факултета у Београду на пројекту „Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела“, 2011-2025.

3.3. Члан је:

- Непрофитне научно-стручне организације „Савез инжењера и техничара Србије“ (СИТС) (број чланске карте: 1836).
- Непрофитне научно-стручне организације „The Swedish Vehicular Engineering Association (SVEA)“ (број чланске карте: 2217).

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област „Друмска возила и динамика возила“, за рад на неодређено време са пуним радним временом јавио се један кандидат, др Драган Секуић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Саобраћајног факултета.

На основу увида у конкурсну документацију, свеобухватне анализе наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидата, Комисија констатује да пријављени кандидат у потпуности испуњава све услове за избор у звање редовног професора, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду и Сенату Универзитета у Београду да се др Драган Секулић, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место редовног професора за ужу научну област „Друмска возила и динамика возила“, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

У Београду, 18.11.2025. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Крсто Липовац, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Иван Ивковић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Славиша Шалинић, редовни професор
Универзитет у Крагујевцу – Факултет за машинство и грађевинарство у Краљеву