

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Веће научних области

техничких наука

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

З А Х Т Е В**за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације
и о одређивању ментора**

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22, 236/22, 241/22, 243/22, 244/23, 245/23, 247/23, 251/23, 258/24 и 260/25), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

*Модели за подршку избору возила и надградњи за транспорт природног гаса у компримованом
стању*

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћајно инжењерство

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Драган (Зоран) Вашалић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду – Машински факултет, мастер академске студије

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: 20164. Година уписа на докторске студије: 20185. Назив студијског програма
докторских студија:Саобраћај6. Датум подношења пријаве
теме докторске дисертације26. 11. 2025.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **др Иван Ивковић**

Звање: **редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Vašalić, D. Z., **Ivković, I. S.**, Kaplanović, S. M., Miličević, D. S., Mladenović, D. M., Sekulić, D. S., & Suljovrujić, E. H. (2025). Modelling of fuel consumption and fuel cost analysis for vehicles combination intended for compressed natural gas transportation. *Thermal Science*, (00), 72-72. <https://doi.org/10.2298/TSCI241208072V>. (IF2024 = 1.1, Kategorija: **M22**)
2. Vašalić, D., **Ivković, I.**, Mladenović, D., Sekulić, D., Miličević, D., & Suljovrujić, E. (2024). Prediction of fuel and exhaust emission costs of heavy-duty vehicles intended for gas transportation. *Sustainability*, 16(13), 5407. <https://doi.org/10.3390/su16135407>. (IF2024 = 3.6, Kategorija: **M21**)
3. Milovanović, M., Čokorilo, O., **Ivković, I.**, Stojiljković, B., & Vasov, L. (2024). The value of statistical life in air and road transport. *Aircraft Engineering and Aerospace Technology*, 96(10), 1287-1294. <https://doi.org/10.1108/AEAT-01-2024-0019>. (IF2024 = 1.3, Kategorija: **M22**)
4. Ivanišević, T., **Ivković, I.**, Čičević, S., Trifunović, A., Pešić, D., Vukšić, V., & Simović, S. (2022). The impact of daytime running (LED) lights on motorcycles speed estimation: A driving simulator study. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 90, 47-57. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.08.002>. (IF2022 = 4.1, Kategorija: **M21**)
5. Milenković, M., Stepanović, N., Glavić, D., Tubić, V., **Ivković, I.**, & Trifunović, A. (2020). Methodology for determining ecological benefits of advanced tolling systems. *Journal of environmental management*, 258, 110007. <https://doi.org/10.1016/j.jenvman.2019.110007>. (IF2020 = 6.7, Kategorija: **M21a**)
6. Pešić, D., Trifunović, A., **Ivković, I.**, Čičević, S., & Žunjić, A. (2019). Evaluation of the effects of daytime running lights for passenger cars. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 66, 252-261. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2019.09.008>. (IF2019 = 2.5, Kategorija: **M21**)
7. Sekulić, D. S., **Ivković, I. S.**, Mladenović, D. M., & Vujanović, D. B. (2021). Contribution the development of methodology for assessing the impact of bus suspension system on fuel consumption and CO2 emission. *Thermal Science*, 25(3 Part A), 1743-1757. <https://doi.org/10.2298/TSCI191224168S>. (IF2021 = 1.5, Kategorija: **M22**)
8. Čokorilo, O., **Ivković, I.**, & Kaplanović, S. (2019). Prediction of exhaust emission costs in air and road transportation. *Sustainability*, 11(17), 4688. <https://doi.org/10.3390/su11174688>. (IF2019 = 2.6, Kategorija: **M22**)
9. **Ivković, I.**, Kaplanović, S., & Sekulić, D. (2019). Analysis of external costs of CO2 emissions for CNG buses in intercity bus service. *Transport*, 34(5), 529-538. <https://doi.org/10.3846/transport.2019.11473>. (IF2019 = 1.1, Kategorija: **M22**)
10. **Ivković, I.**, Čokorilo, O., & Kaplanović, S. (2018). The estimation of GHG emission costs in road and air transport sector: Case study of Serbia. *Transport*, 33(1), 260-267. <https://doi.org/10.3846/16484142.2016.1169557>. (IF2018 = 1.5, Kategorija: **M22**)
11. **Ivković, I. S.**, Kaplanović, S. M., & Milovanović, B. M. (2017). Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies. *Thermal Science*, 21(1 Part B), 693-706. <https://doi.org/10.2298/TSCI160301135I>. (IF2017 = 1.4, Kategorija: **M22**)

Обавештавамо вас да је **Наставно – научно веће Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета**

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној **13. 1. 2026.** године размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Килибарда

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације