

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, Београд

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ
КОМИСИЈИ ЗА ДОКТОРСKE СТУДИЈЕ

**ПРЕДМЕТ: Оцена научне заснованости теме докторске дисертације кандидата
Сретена Јевремовића, маг. инж. саобраћаја**

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета (бр. 1445/3 од 11.12.2025.) одржаног 9.12.2025. године именовани смо за чланове Комисије за оцeну научне заснованости теме докторске дисертације Сретена Јевремовића, мастер инжењера саобраћаја, под називом „Моделовање, предикција и управљање ризиком у друмском саобраћају применом метода рачунарске интелигенције“.

На основу материјала приложеног уз Захтев кандидата, у складу са Правилником о докторским студијама на Универзитету у Београду, Комисија подноси следећи:

ИЗВЕШТАЈ

1. ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

1.1. Биографски подаци

Сретен Јевремовић је рођен 18. маја 1994. године у Блацу, где је завршио основну и средњу школу – гимназију, општи смер. Основне академске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, на смеру Безбедност друмског саобраћаја, уписао је 2013. године као студент финансиран од стране буџета Републике Србије. Основне академске студије завршава 2017. године са просеком 9,81/10,00. У септембру 2017. године уписао је мастер академске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету на студијском програму Саобраћајно инжењерство као студент финансиран од стране буџета Републике Србије. Мастер академске студије завршио је 2019. године са просеком 9,88/10,00. У октобру 2021. године уписао је докторске академске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, на студијском програму Саобраћај. Испите предвиђене на докторским академским студијама положио је са просеком оцена 9,87/10,00.

Од 2018. године Сретен Јевремовић је радио на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету као сарадник у настави, а од 2019. до 2025. године као асистент. Од 2025. године запослен је на Институту за физику у Београду, као истраживач приправник у

Лабораторији за астрофизику и физику јоносфере. Почетно значајно искуство у области саобраћаја стекао је током стручног боравка у Јапану (Токио, 2018. године) у компанији Токуи Corporations, као и у домаћим компанијама: ЈП Путеви Србије и Саобраћајни институт ЦИП. Стручно искуство проширио је бавећи се наставним и научним радом, на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету и Институту за физику, у областима: безбедност саобраћаја, саобраћајно пројектовање путне и уличне мреже, теорија саобраћајног тока. Уже области интересовања су: модели предикције саобраћајних незгода и параметара саобраћајног тока, машинско учење и соларни/екстратерестрички утицаји на настанак саобраћајних незгода. Сретен Јевремовић је рецензент је у неколико научних часописа попут: *Engineering Applications of Artificial Intelligence*, *BMC Public Health*, *Sustainability*, *Promet – Traffic & Transportation* и *Пут и саобраћај*. Аутор, односно коаутор је 73 научно-стручна рада из области саобраћаја, који су приложени уз ову конкурсну документацију. Осим тога, Сретен Јевремовић је био члан комисије за одбрану и оцену 65 завршних радова на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Као члан ауторског тима учествовао је у изради 13 студија из области саобраћајног пројектовања, организације саобраћајног система, управљања и планирања одрживог саобраћаја.

Од 2018. до 2025. године Сретен Јевремовић је био члан организационог одбора саветовања са међународним учешћем ТЕСи (ТЕХнике Саобраћајног инжењерства). Од 2024. године члан је организационог одбора Међународне научне конференције „Building bridges between climate science and society through a transdisciplinary network“. Од 2024. године члан је и научног друштва Исак Њутн у Београду. Од 2025. године члан је организационог одбора међународне конференције „Meeting on operational and research capabilities for better understanding solar-terrestrial interactions“. Сретен Јевремовић је 2021. године стекао звање Тренера приступачности у саобраћају, добијено у оквиру пројекта „Европске политике приступачности у Републици Србији“.

1.2. Сечено научно-истраживачко искуство

Школске 2019/2020. године кандидат Сретен Јевремовић, маст. инж. саобр., уписује докторске академске студије на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, на студијском програму Саобраћај. Сходно интересовањима везаним за примену машинског учења у саобраћају, као и за примену и израду модела предикције са различитим улазним параметрима кандидат је изабрао и положио предмете који одговарају унапређењу знања за рад на предложеној докторској дисертацији. Преглед положених испита на докторским студијама приложен је у следећој табели:

Назив предмета	Оцена	ЕСПБ
Фази системи са применама у саобраћају и транспорту	10	7
Системи за подршку одлучивању у саобраћају и транспорту	9	7
Управљање токовима на транспортним мрежама	10	7
Комерцијална експлоатација друмске инфраструктуре - модели имплементације	10	7
Транспортна политика у оквиру стратегије одрживог развоја	10	7

Теорија саобраћајног тока – модели	10	7
Улога људских фактора у саобраћају	10	7
Саобраћајно пројектовање - сложени градски системи	10	7
Годишњи рад на семинару	+	4

Кандидат је дана 4.12.2025. године поднео Пријаву теме докторске дисертације под радним називом „Моделовање, предикција и управљање ризиком у друмском саобраћају применом метода рачунарске интелигенције“. Успешно је одбранио предлог истраживања у оквиру докторске дисертације дана 13.1.2026. године и тиме стекао још 16 ЕСПБ бодова. Тиме је кандидат остварио укупно 76 ЕСПБ бодова.

Током докторских студија и рада на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету (од 2019. до 2025. године) Сретен је учествовао у извођењу практичне наставе на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, на основним и мастер академским студијама. Предмети са основних академских студија су: *Саобраћајно пројектовање – градска мрежа*, *Саобраћајно пројектовање – ванградска мрежа*, *Основи саобраћајног пројектовања*, *Управљање квалитетом мреже и саобраћајне опреме*, *Саобраћајно пројектовање и инжењерска психологија*, *Лабораторијске вежбе Б*, *Лабораторијске вежбе Ц*. Предмети са мастер академских студија су: *Саобраћајно пројектовање и Саобраћајно пројектовање – хумани инжењеринг у насељима и градовима*. Током истог периода Сретен Јевремовић је био члан комисије за одбрану и оцену 65 завршних радова, којима се може приступити на сајту библиотеке Саобраћајног факултета (линк: <https://biblioteka.sf.bg.ac.rs/>).

У својој досадашњој, научној каријери, Сретен Јевремовић је као аутор, односно коаутор, објавио укупно 73 научно-стручна рада, који су приложени у наставку.

Објављени научни радови кандидата:

Категорија M21:

1. **Jevremović, S.**, Šelmić, M. Prediction Models for Understanding Traffic Safety Risk on Rural Roads in Serbia, Computational Urban Science, u štampi (**IF**₂₀₂₄=**3.2**)
2. **Jevremović, S.**, Arnaut, F., Kolarski, A., & Srećković, V. A. (2025) ncPick: A Lightweight Toolkit for Extracting, Analyzing, and Visualizing ECMWF ERA5 NetCDF Data, Data 2025, 10, 178. <https://doi.org/10.3390/data10110178> (**IF**₂₀₂₄=**2.0**)
3. Arnaut, F., **Jevremović, S.**, Kolarski, A., Mijić, Z. R., & Srećković, V. A. (2025) Spatial Modelling of Urban Accessibility: Insights from Belgrade, Republic of Serbia. Urban Science 2025, 9(10), 424, <https://doi.org/10.3390/urbansci9100424> (**IF**₂₀₂₄=**2.9**)
4. **Jevremović, S.**, Arnaut, F., Mickovski Katalina, N., Kolarski, A., Vasiljević, Z., Medarević, A. (2025) Potential Spatial Accessibility to Primary Percutaneous Coronary Intervention (pPCI) Facilities in the Republic of Serbia for the Year 2030. Urban Science 2025, 9(9), 355, <https://doi.org/10.3390/urbansci9090355> (**IF**₂₀₂₄=**2.9**)
5. Useche, S., Alonso, F., Aktas, A., ... **Jevremović, S.**, ... (2025) Sustainably breaking the cycle: How closely are countries' development and welfare indicators related to their cycling outcomes? Sustainable Futures, 10, December 2025, 101223, <https://doi.org/10.1016/j.sftr.2025.101223> (**IF**₂₀₂₄=**4.9**)

6. Kolarski, A., Arnaut, F., **Jevremović, S.**, Mijić, Z. R., & Srećković, V. A. (2025). A Multi-Class Labeled Ionospheric Dataset for Machine Learning Anomaly Detection. *Data*, 10(10), 157. <https://doi.org/10.3390/data10100157> (IF₂₀₂₄=2.0)
7. **Jevremović, S.**, Kachadoorian, C., Arnaut, F., Kolarski, A., Srećković, V.A. (2024) Sustainable Transportation Characteristics Diary – Example of Older (50+) Cyclists. *Data* 2024, 9, 123. <https://doi.org/10.3390/data9110123>, ISSN 2306-5729; IF=2.6 for 2022 (IF₂₀₂₄=2.2)
8. **Jevremović, S.**, Trpković, A., Čičević, S., Čubranić Dobrodolac, M., Kachadoorian, C. (2024) Age-Friendly Cycling Infrastructure—Differences and Preferences among 50+ Cyclists, *Sustainability*, 16, 7280. <https://doi.org/10.3390/su16177280> (IF₂₀₂₄=3.3)

Категорија M22:

9. **Jevremović, S.**, Tubić, V., Arnaut, F., Kolarski, A., & Srećković, V. A. (2025) Moonlit Roads—Spatial and Temporal Patterns of Wildlife–Vehicle Collisions in Serbia. *Sustainability*, 17(14), 6443. <https://doi.org/10.3390/su17146443> (IF₂₀₂₄=3.3)
10. Arnaut, F., Đurđević, V., Kolarski, A., Srećković, V.A., **Jevremović, S.** (2024) Improving Air Quality Data Reliability through Bi-Directional Univariate Imputation with the Random Forest Algorithm. *Sustainability* 2024, 16, 7629. <https://doi.org/10.3390/su16177629>, ISSN: 2071-1050; (IF₂₀₂₄=3.3)
11. Glavić, D., Trpković, A., Milenković, M., **Jevremović, S.** (2023) Pandemic impacts on traffic trends and patterns in the city of Belgrade, *Transport*, Vol. 38, No. 3, pp. 165-177, ISSN: 1648-4142, <https://doi.org/10.3846/transport.2023.19375> (IF₂₀₂₃=1.3)
12. Glavić, D., Trpković, A., Milenković, M., **Jevremović, S.** (2021) The E-Scooter Potential to Change Urban Mobility—Belgrade Case Study, *Sustainability*, 13, 5948. <https://doi.org/10.3390/su13115948> (IF₂₀₂₁=2.6)
13. Trpković, A., Šelmić, M., **Jevremović, S.** (2021) Model for the Identification and Classification of Partially Damaged and Vandalized Traffic Signs, *KSCE Journal of Civil Engineering*, Vol. 25, No. 10 (DOI: 10.1007/s12205-021-1796-9) (IF₂₀₂₁ = 2.1)

Категорија M23:

14. Srećković, V.A., Kolarski, A., Langović, M., Arnaut, F., **Jevremović, S.**, Mijić, Z.R. (2025) The strongest solar flares of Solar Cycle 25 and their subionospheric impact: data and modeling. *Contributions of the Astronomical Observatory Skalnaté Pleso (CAOSP)*, 55, 2. pp 88-94, <https://doi.org/10.31577/caosp.2025.55.2.88> (IF₂₀₂₄ = 0.2)
15. Arnaut, F., Kolarski, A., Srećković, V.A., Langović, M., **Jevremović, S.** (2025) Standardization framework of ionospheric Very Low Frequency (VLF) signal amplitude classes for machine learning-based anomaly detection: from calm ionospheric conditions to solar activity-induced dynamics. *Contributions of the Astronomical Observatory Skalnaté Pleso (CAOSP)*, 55, 2. pp 13-23, <https://doi.org/10.31577/caosp.2025.55.2.13> (IF₂₀₂₄ = 0.2)
16. Milovanović, B., Trpković, A., **Jevremović, S.**, Živanović, P., Bajčetić, S., Nađ, A. (2023) Challenges of the Integration of Micromobility Vehicles into Modern Traffic and Transportation Systems, *Promet – Traffic & Transportation*, Vol. 35, No. 6, pp. 871-885, <https://doi.org/10.7307/ptt.v35i6.400> (IF₂₀₂₃ = 0.8)

Категорија M33:

17. Kolarski, A., Dimitrijević, M., Srećković, V., Arnaut, F., Langović, M., **Jevremović, S.** (2025) O novim trendovima u astronomiji i osmatranju zemlje na međunarodnom naučnom skupu održanom u Beogradu 2024. godine, *Zbornik radova konferencije “Razvoj astronomije kod Srba XIII”*, Astronomsko društvo “Ruđer Bošković”, br. 28, str. 61-70, <https://doi.org/10.69646/padrb2505>

18. Trpković, A., Živanović, P., **Jevremović, S.**, Anoyrkati, E., Maraš, V. (2025) Active Mobility Potentials for Tackling Youth Post-Pandemic Inactivity, Transportation Research Procedia, 90, pp. 975-982, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2025.06.015>
19. **Jevremović, S.**, Langović, M., Kolarski, A., Arnaut, F. (2024) Annual PM2.5 and PM10 Variations on Belgrade's Mostar Interchange – Traffic Impact, International scientific conference: Meeting on new trends in Astronomy & Earth Observation, November 25 – 29, 2024, Belgrade, Serbia, 27. <https://doi.org/10.69646/aob241205>
20. **Jevremović, S.** (2024) Weather conditions influence on traffic crashes in the Republic of Serbia, Book of Abstracts and Contributed Papers of the International Conference Building bridges between climate science and society through a transdisciplinary network, September 39-45, 2024, Kopaonik Mt, Serbia, ISBN 978-86-906850-0-4. <https://doi.org/10.69646/bbbs2405>
21. Trpković, A., Stanić, B., **Jevremović, S.** (2024) Stanje i perspektiva za korišćenje vozila za mikromobilnost u Republici Srbiji, XIV Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2024, Kopaonik, Srbija, Vol. 1, str. 133-139, ISBN: 978-86-7395-487-5
22. **Jevremović, S.**, Trpković, A., Čubranić Dobrodolac, M. (2024) Stavovi i preferencije starijih osoba u Srbiji prema biciklističkoj infrastrukturi, XIV Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2024, Kopaonik, Srbija, Vol. 1, str. 139-146, ISBN: 978-86-7395-487-5
23. Marinković, N., Trpković, A., **Jevremović, S.**, Novaković, A. (2024) Ispitivanje kvaliteta saobraćajne signalizacije na području osnovnih škola u Čačku, XIV Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2024, Kopaonik, Srbija, Vol. 1, str. 188-197, ISBN: 978-86-7395-487-5
24. Damnjanović, N., **Jevremović, S.**, Trpković, A., Gajić, R. (2024) Superblok – savremeni saobraćajno-urbanistički koncept u funkciji održivog razvoja gradova XVI Naučno-stručna konferencija sa međunarodnim učešćem „Ekološko inženjerstvo – mesto i uloga, stanje i budući razvoj“, Udruženje inženjera Beograda, Beograd, Srbija, Vol. 1, str. 194-206, DOI:10.5937/EKO-ENG24015D
25. Živanović, P., Trpković, A., Bajčetić, S., Tica, S., Nađ, A., **Jevremović, S.**, Milovanović, B. (2024) Uticaj novih održivih transportnih opcija – mikromobilnosti na urbanu mobilnost i bezbednost u saobraćaju, XIX Međunarodna konferencija “Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici – BSLZ 2024, Zlatibor, Srbija, Vol.1, str. 296-310, doi: 10.46793/RSafLC24.296Z; ISBN-978-86-81230-05-3
26. Trpković, A., **Jevremović, S.** (2024) Redizajn uličnog prostora kao preduslov razvoja urbane mobilnosti i bezbednijeg saobraćajnog okruženja, XIX Međunarodna konferencija “Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici – BSLZ 2024, Zlatibor, Srbija, Vol.1, str. 211-224, doi: 10.46793/RSafLC24.211T; ISBN-978-86-81230-05-3
27. Trpković, A., Petar Todorović, O., Dimitrijević, S., Popović, M., **Jevremović, S.** (2023) The role of walking and cycling in sustainable city transformation – Belgrade SUMP case study, Transportation Research Procedia, Vol. 72, pp. 4167-4174, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.11.358>
28. Trpković, A., Bajčetić, S., Živanović, P., **Jevremović, S.**, Pantelić, S. (2023) Low Vehicle Occupancy Rates as a Big Challenge for Urban Mobility or How to Change Bad Habits, 9. Međunarodna Konferencija „U susret humanom gradu“, Novi Sad, Srbija, Vol. 1, str. 33-40, ISBN: 978-86-6022-604-7
29. Trpković, A., Pušara, G., **Jevremović, S.** (2023) Gradovi po meri svih ljudi – saobraćajna inkluzivnost osoba sa ograničenom mobilnošću, XV Naučno-stručna konferencija sa međunarodnim učešćem „Klimatske promene i urbanizacija“, Udruženje inženjera Beograda, Beograd, Srbija, Vol. 1, str. 118-129, ISBN 978-86-904328-1-3
30. Trpković, A., Anoyrkati, E., Maraš, V., Živanović, P., **Jevremović, S.** (2023) The Impact of Covid-19 Pandemic on Active Mobility – Belgrade Example. In: Nathanail, E.G., Gavanis, N.,

Adamos, G. (eds) Smart Energy for Smart Transport. CSUM 2022. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-23721-8_77

31. Trpković, A., Stanić, B., **Jevremović, S.** (2022) Budućnost saobraćajne signalizacije u eri pametnih puteva i autonomnih vozila, XL Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2022, Beograd, Srbija, Vol. 1, str. 365-374, DOI: <https://doi.org/10.37528/FTTE/9788673954165/POSTEL.2022.038>
32. Trpković, A., Stanić, B., **Jevremović, S.** (2022) Preraspodela prostora ulice u funkciji mikromobilnosti, XIII Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2022, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 97-104, ISBN: 978-86-7395-458-5
33. Stojanovski, N., Trpković, A., **Jevremović, S.** (2022) Unapređenje biciklističke infrastrukture – studija slučaja grada Smedereva, XIII Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2022, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 115-124, ISBN: 978-86-7395-458-5
34. Milošev, M., **Jevremović, S.** (2022) Projektovanje deljenih prostora – primer dela mreže u Pančevu, XIII Konferencija sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva - TESi 2022, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 132-138, ISBN: 978-86-7395-458-5
35. Davidović, J., Trpković, A., Babić, S., Milosavljević, B., **Jevremović, S.**, (2022) Analiza stavova roditelja, učitelja i direktora o bezbednosti dece u saobraćaju u područnim odeljenjima u opštini Trstenik, XVII Međunarodna konferencija “Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici – BSLZ 2022, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol.1, str. 134-149, ISBN 978-86-81230-02-2
36. Milovanović, B., **Jevremović, S.**, Živanović, P., Trpković, A., Tica, S., Bajčetić, S., Nađ, A. (2022) Users perception on micromobility vehicles and infrastructure in the Republic of Serbia, 20th International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, Vol. 1, pp. 241-245, ISBN: 978-961-7041-11-8
37. Trpković, A., **Jevremović, S.** (2022) Primena dronova za detektovanje stanja saobraćajne signalizacije na putnoj mreži, [CD-ROM], Četvrti srpski kongres o putevima, Beograd, Republika Srbija, ISBN: 978-86-88541-14-5
38. Trpković, A., **Jevremović, S.** (2022) Uloga i mesto mikromobilnosti u razvoju pametnog grada, XIV Naučno-stručna konferencija sa međunarodnim učešćem „Pametni gradovi i integracija tehnologija četvrte industrijske revolucije 4.0“, Udruženje inženjera Beograda, Beograd, Srbija, Vol. 1, str. 186-197, ISBN 978-86-904328-0-6
39. Trpković, A., Tica, S., Živanović, P., **Jevremović, S.**, Bajčetić, S., Milovanović, B., Nađ, A. (2021) Micromobility Rush in the Republic of Serbia – Existing Trends and Future Challenges, 8. Međunarodna Konferencija „U susret humanom gradu“, Novi Sad, Srbija, Vol. 1, str. 103-110, ISBN: 978-86-6022-371-7
40. **Jevremović, S.**, Bojković, N., Živojinović, T., Trpković, A. (2021) The Influence of Micromobility on Sustainable Urban Transport Policies, 8. Međunarodna Konferencija „U susret humanom gradu“, Novi Sad, Srbija, Vol. 1, str. 95-102, ISBN: 978-86-6022-371-7
41. **Jevremović, S.**, Trpković, A., Šelmić, M. (2021) Optimal Path Selection on the Bicycle Network Using the Modified Dijkstras Algorithm, XLVIII Symposium on Operational Research, Banja Koviljača, Serbia, Vol. 1, pp. 579-585, ISBN: 978-86-7589-151-2
42. Glavić, D., **Trpković, A.**, Jevremović, S., Milenković, M. (2021) Micromobility – Infrastructure, legislative and safety challenges, 3rd International Scientific Conference „Transport for Today's Society“, Bitola, North Macedonia, pp. 26-29, ISBN: 978-9989-786-63-1
43. Trpković, A., Stanić, B., **Jevremović, S.** (2021) Transformacija ulice kao odgovor na pandemijsku krizu i povećanje otpornosti urbanih prostora, XIII Naučno-stručna konferencija sa međunarodnim učešćem „Politika i prostorni razvoj na lokalnom nivou: tranzicija u Srbiji i izazovi 21. veka“, Udruženje inženjera Beograda, Beograd, Srbija, Vol. 1, str. 114-125, ISBN: 978-86-915671-9-4

44. **Jevremović, S.**, Šelmić, M., Trpković, A. (2020) Traffic Signs Classification Using Convolutional Neural Networks, XLVII Symposium on Operational Research, Kraljevo, Serbia, Vol. 1, pp. 409-415, ISBN: 978-86-7395-429-5
45. Trpković, A., Čokorilo, O., **Jevremović, S.**, Marina, M. (2020) Application of Drones for Detecting and Improving the Quality of Road Signs and Markings, 19th International Conference on Transport Science, Portorož, Slovenia, Vol. 1, pp. 358-365, ISBN: 978-961-7041-08-8
46. Trpković, A., **Jevremović, S.** (2020, April 27-30) *Traffic Design for Ageing Population – Belgrade Case Study*, Transport Research Arena 2020, Helsinki, Finland. (Conference canceled)
47. **Jevremović, S.**, Trpković, A. (2020) Uticaj karakteristika mreže na bezbednost saobraćaja u “zonama škola” – primer grada Beograda, XV Međunarodna konferencija “Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici – BSLZ 2020, Vrnjačka Banja, Srbija, Vol. 1, str. 245-255, ISBN: 978-86-7020-444-7
48. **Jevremović, S.**, Savić, D., Janjić, P. (2019) Human Engineering in school zones, TRANSCOM 2019, 13th International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport, Novy Smokovec, Slovak Republic, Vol. 40, pp. 1396-1403, DOI: 10.1016/j.trpro.2019.07.193
49. Trpković, A., **Jevremović, S.**, Milosavljević, M. (2019) Primena koncepta Humanog inženjeringa u zonama škola, Zbornik radova sa 14. Međunarodne konferencije Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, Kopaonik, Republika Srbija, Vol. 1, str. 305-314, ISBN: 978-86-7020-418-8
50. Trpković, A., Stanić, B., Tica, S., **Jevremović, S.**, Živanović, P. (2019) Micromobility revolution – challenges and potentials, 7th International Conference “Towards a Humane City”, Novi Sad, Serbia, Vol. 1, pp. 231-239, ISBN: 978-86-6022-230-7
51. **Jevremović, S.**, Trpković, A., Stanić, B. (2019) Classification of School Zones and risk mapping in function of spatial network criteria – case study of the City of Belgrade, VII International Symposium „New Horizons 2019“, of transport and communications, University of East Sarajevo, Dobo, Bosnia and Herzegovina, Vol. 1, pp. 7-8, ISBN: 978-99955-36-78-7
52. **Jevremović, S.**, Glavić, D., Milenković, M. (2018) Analiza naplatnih stanica sa aspekta bezbednosti saobraćaja – svetska iskustva, [CD-ROM], Treći srpski kongres o putevima, Beograd, Republika Srbija, ISBN: 978-86-88541-09-1
53. **Jevremović, S.**, Kocić, A., Petković, M. (2018) Primena modela predikcije saobraćajnih nezgoda na raskrsnicama, Zbornik radova sa 7. Međunarodne konferencije: Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, Banja Luka, Republika Srpska, Bosna i Hercegovina, Vol. 1, str. 229-239. ISBN: 978-99976-727-4-2
54. **Jevremović, S.**, Tubić, V. (2018) Savremeni modeli za predikciju saobraćajnih nezgoda – analiza primenljivosti na putnoj mreži Srbije, Zbornik radova sa 13. Međunarodne konferencije: Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, Kopaonik, Republika Srbija, Vol. 1, str. 197-206. ISBN: 978-86-81230-00-8
55. Stepanović, N., Milenković, M., **Jevremović, S.** (2018) Analiza podobnosti modela za predikciju saobraćajnih nezgoda na putnoj mreži Srbije, [CD-ROM], Treći srpski kongres o putevima, Beograd, Republika Srbija, ISBN: 978-86-88541-09-1
56. **Jevremović, S.**, Trpković, A., Stanić, B. (2018) Saobraćajno projektovanje u funkciji redizajniranja savremenih gradova – Studija slučaja Japan, Zbornik radova sa 12. konferencije sa međunarodnim učešćem o TEhnikama Saobraćajnog inženjerstva -TESi, Vrnjačka Banja, Republika Srbija, Vol. 1, str. 95-101, ISBN: 978-86-7395-392-2
57. **Jevremović, S.**, Savić, D., Janjić, P. (2017) Uticaj stacionarne kontrole brzine na ponašanje učesnika u saobraćaju na deonici državnog puta II reda br. 153, Zbornik radova sa 6. Međunarodne konferencije: Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, Banja Luka, Republika Srpska, Bosna i Hercegovina, Vol. 2, str. 375-384. ISBN: 978-99976-618-9-0
58. Savić, D., **Jevremović, S.**, Đurić, K., Marković, N. (2016) Road safety inspection (RSI) kao alat unapređenja bezbednosti puta – smernice primene i rezultati pilot istraživanja u lokalnoj zajednici, Zbornik radova sa 5. Međunarodne konferencije: Bezbednost saobraćaja u lokalnoj

zajednici, Banja Luka, Republika Srpska, Bosna i Hercegovina, Vol. 1, str. 61-69, ISBN:978-99976-618-7-6

Категорија М34:

59. Jurak, J., Ćosić, M., Sikirić, M., **Jevremović, S.** (2025) Analyzing Vehicle Occupancy and Public Transport Occupancy at the University of Zagreb Campus, 10th International Academic Conference on Places and Technologies, Belgrade, Serbia, pp. 147, ISBN: 978-86-7924-381-2
60. **Jevremović, S.**, Arnaut, F., Kolarski, A., Jurak, J., Ćosić, M., Sikirić, M. (2025) Assessing accessibility inequalities of educational institutions and betting shops in Vračar, Belgrade, 10th International Academic Conference on Places and Technologies, Belgrade, Serbia, pp. 55, ISBN: 978-86-7924-381-2
61. Srećković, V.A, Kolarski, A., Langović, M., Arnaut, F., **Jevremović, S.** (2024) Dataset for low ionosphere modeling, Building bridges between climate science and society through a transdisciplinary network, September 10-14, 2024, Kopaonik Mt, Serbia, pp. 97-98, DOI: 10.69646/bbbs2417
62. Srećković, V., Kolarski, A., Langović, M., Arnaut, F., Zoran, M., **Jevremović, S.**, Barović, J., Kounchev, O. (2024) Novel Research in Astrophysics and Geophysics, Building bridges between climate science and society through a transdisciplinary network, Kopaonik Mt, Serbia, pp. 95-96, ISBN: 978-86-906850-0-4, DOI: 10.69646/bbbs2416
63. Arnaut, F., Kolarski, A., Langović, M., Srećković, V., **Jevremović, S.** (2024) Machine Learning Classification Difficulties of VLF Amplitude Variations Around the Terminator, International Meeting on Data for Atomic and Molecular Processes in Plasma: Advances in Standards and Modelling, Palić, Serbia, pp. 71, <https://doi.org/10.69649/aob241118>
64. Kolarski, A., Arnaut, F., **Jevremović, S.**, Langović, M., Komatina, S., (2024) Modern society and climate change: oil and space industries perspectives, Building bridges between climate science and society through a transdisciplinary network, Kopaonik Mt, Serbia, pp. 101-102, ISBN: 978-86-906850-0-4, DOI: 10.69646/bbbs2416
65. Srećković, V., Zoran, M., Kolarski, A., Langović, M., Arnaut, F., **Jevremović, S.**, Barović, J., Kounchev, O., Simeonov, G. (2024) Novel Research in Astronomy and Earth Observation, Book of Abstracts and Contributed Papers International scientific conference: Meeting on new trends in Astronomy & Earth Observation, Belgrade, Serbia, pp. 65-66, ISBN: 978-86-906850-1-1, DOI: 10.69646/aob241221

Категорија М52:

66. **Jevremović, S.**, Jovanović, M. (2025) Risk Factors and Spatial Distribution of Traffic Accidents in Serbia as a Function of Network Category. Journal of Road and Traffic Engineering, 71(4), 27-34. <https://doi.org/10.31075/PIS.71.04.05>
67. **Jevremović, S.**, Kachadoorian, C. (2025) Cycling for All – Addressing Gender and Age-Specific Needs in Urban Mobility. Journal of Road and Traffic Engineering, 71(2), 1-6. <https://doi.org/10.31075/PIS.71.02.01>
68. Obradović, M., **Jevremović, S.**, Trpković, A., Milosavljević, M. (2020) Traffic-spatial analysis of road-rail crossings on state roads in the Republic of Serbia, Put i saobraćaj, Vol. 66, No 4, pp. 35-40, Belgrade, DOI: <https://doi.org/10.31075/PIS.66.04.04>, ISSN: 0478-9733
69. **Jevremović, S.**, Trpković, A. (2019) Analysis of network attributes and traffic accidents in “school zones” in Belgrade, Put i saobraćaj, Vol 65, No 4, pp. 29-35, Belgrade, DOI: 10.31075/PIS.65.04.05, ISSN: 0478-9733

Категорија М54:

70. Kolarski, A., Dimitrijević, M., Srećković, V., Arnaut, F., Langović, M., **Jevremović, S.** (2025) Međunarodni naučni skup pod nazivom “Premošćavanje jaza između nauka koje se bave klimom

i društvom kroz izgradnju transdisciplinarne mreže”, Vasiona – časopis za astronomiju, Astronomsko društvo “Ruđer Bošković” Beograd, Knjiga XVIII, Br. 1-2, pp. 41-44, Beograd, ISSN: 0506-4295

71. Kolarski, A., Dimitrijević, M., Srećković, V., Arnaut, F., Langović, M., **Jevremović, S.** (2025) Međunarodni skup o podacima za atomske i molekularne procese u plazmi: napredak u standardima i modelovanju, Vasiona – časopis za astronomiju, Astronomsko društvo “Ruđer Bošković” Beograd, Knjiga XVIII, Br. 1-2, pp. 44-46, Beograd, ISSN: 0506-4295
72. Kolarski, A., Dimitrijević, M., Srećković, V., Arnaut, F., Langović, M., **Jevremović, S.** (2025) Međunarodni naučni skup o novim trendovima u astronomiji i osmatranju zemlje, Vasiona – časopis za astronomiju, Astronomsko društvo “Ruđer Bošković” Beograd, Knjiga XVIII, Br. 1-2, pp. 46-48, Beograd, ISSN: 0506-4295
73. Langović, M., Srećković, V., Kolarski, A., Arnaut, F., **Jevremović, S.** (2024) Impacts of seismic activity on human mobility, International scientific conference: Meeting on new trends in Astronomy & Earth Observation, DOI: 10.69646/aob241213

Kao član ауторског тима Сретен је учествовао у изради 13 студија из области саобраћаја, приложених у наставку:

Студије и пројекти:

Међународни научно – истраживачки пројекти и студије:

Project for Modernization of Public Urban Transport in the City of Belgrade - PROMOD

Client: Japan International Cooperation Agency (JICA) & City of Belgrade (2021-2023)

Position: Član radnog tima

Национални научно – истраживачки пројекти и студије:

Транспортна студија за припрему досијеа за признање специјализоване изложбе „ЕХПО 2027 Belgrade Serbia“

Клијент: Привредно друштво за приређивање сајмова и изложби, Београдски сајам, (2023 - 2025)

Позиција: Члан радног тима

Bike-barometer 2023

Вођа пројекта: INTRAS - University of Valencia, University of Southampton, (2023 - 2025)

Позиција: Члан радног тима

Саобраћајна студија за Блок 19.26 – Анализа утицаја улазне рампе у односу на аутобуско стајалиште и пешачки прелаз у Булевару Вудроа Вилсона

Клијент: Архи.Про д.о.о., Београд, (2023. година)

Позиција: Члан радног тима

Израда техничко технолошке анализе трамвајског подсистема и предлог мера за повећање ефикасности и учешћа у видовној расподели: анализа оптерећених коридора и деоница на мрежи трамвајских линија

Клијент: Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за јавни превоз, (2021)

Позиција: Члан радног тима

Студија утицаја просторног подручја „Београд на води“ на околну саобраћајну мрежу израдом макро (Visum) и микро (Vissim) симулационих модела различитих варијантних решења

Клијент: Београд на води, (2021)

Позиција: Члан радног тима

Истраживање, анализа и мере за повећање безбедности деце у зонама осмогодишњих основних школа на територији општине Трстеник

Клијент: Општина Трстеник, Савет за безбедност саобраћаја (2021)

Позиција: Члан радног тима

Возила за микромобилност

Клијент: Република Србија – Агенција за безбедности саобраћаја, (2020 - 2021)

Позиција: Члан радног тима

Студија оправданости система дистрибуције и допуне ТАГ уређаја на мрежи аутопутева Републике Србије

Клијент: Институт Михајло Пупин д.о.о. Београд, (2020)

Позиција: Члан радног тима

План одрживе урбане мобилности (ПОУМ) за Град Београд

Клијент: Град Београд, Градска управа Града Београда, Секретаријат за саобраћај, (2019 - 2020)

Позиција: Члан радног тима

Стратегија јавног линијског превоза путника на територији Града Београда, за период до 2033. године, са пресеком 2027. године - StRaMass

Клијент: Град Београд, Градска управа Града Београда, Секретаријат за јавни превоз, (2019 - 2020)

Позиција: Члан радног тима

Пројекат саобраћајне сигнализације и вођења токова аутобуса, осталих возила, путника и пратиоца, на већ изграђеном објекту перона за долазак и припремног паркинга

Клијент: БАС - Београдска аутобуска станица А.Д., (2019)

Позиција: Члан радног тима

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за саобраћајни прикључак на државни пут IB реда бр. 18

Клијент: „Целанова Агро“ Д.О.О. Вршац, (2019)

Позиција: Члан радног тима

1.3. Извештај са јавне усмене одбране предложене теме докторске дисертације

Јавна, усмена одбрана предложене теме докторске дисертације одржана је 13.1.2026. године на Саобраћајном факултету у Београду, пред Комисијом у саставу:

1. Проф. др Милош Николић, редовни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;
2. Проф. др Борис Антић, редовни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет;
3. Др Александра Коларски, виши научни сарадник, Универзитет у Београду – Институт за физику у Београду.

Усмена одбрана предложене теме докторске дисертације почела је у 10:30 часова.

На почетку одбране председник Комисије проф. др Милош Николић упознао је присутне са хронологијом пријаве теме и одлукама Наставно-научног већа. Затим је изнета и кратка биографија кандидата са основним подацима о пријављеној теми докторске дисертације.

Одбрана је настављена презентацијом основних поставки предложене теме, коју је изложио Кандидат у трајању од 25 минута.

По завршеној презентацији, чланови Комисије су Кандидату поставили по неколико питања и дали сугестије за даљи рад на предложеној теми.

Комисија се потом повукла на већање и једногласно донела следећи закључак:

Комисија је констатовала да је излагање Кандидата било јасно, концизно и квалитетно, и да је Кандидат успешно одговорио на сва постављена питања. Комисија је донела закључак да је Кандидат успешно одбранио предложену тему и тиме стекао право да настави рад на докторској дисертацији.

Усмена одбрана предложене теме докторске дисертације завршена је у 11:40 часова. Са усмене одбране начињен је Извештај који су потписали сви чланови Комисије. Извештај је заведен под бројем 64/1 од дана 16.1.2026. године.

1.4. Оцена подобности кандидата за рад на предложеној теми

На основу увида у наведене податке о Кандидату, списка положених испита на докторским студијама, објављених научно истраживачких радова Комисија сматра да кандидат Сретен Јевремовић, мастер инжењер саобраћаја, испуњава све услове за израду докторске дисертације на тему: „Моделовање, предикција и управљање ризиком у друмском саобраћају применом метода рачунарске интелигенције“.

Кандидат је испунио све обавезе предвиђене наставним планом и програмом докторских академских студија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета (Правилник докторских академских студија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета – Студијски програм Саобраћај) и стекао формалне услове за израду докторске дисертације. У досадашњем целокупном раду кандидат је показао истраживачку радозналост, систематичност и смисао за научно-истраживачки рад. Увидом у досадашњи научни и стручни рад, као и у референце кандидата које га квалификују за успешан и ефикасан рад на предложеној теми, Комисија сматра да је Сретен Јевремовић, мастер инжењер саобраћаја, подобан да одбрани предложену тему.

На основу увида у пријаву теме докторске дисертације, као и на основу успешно одбрањеног предлога истраживања у оквиру докторске дисертације, Комисија закључује да је тема коју предлаже Кандидат у научном и стручном смислу значајна и актуелна и да пружа могућност за постизање научног доприноса који је Кандидат навео и образложио у пријави.

2. ПРЕДМЕТ И НАУЧНИ ЦИЉ ИСТРАЖИВАЊА

Предложена тема докторске дисертације припада научној области Саобраћај, за коју је матична установа Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.

Предмет истраживања докторске дисертације систематизован је кроз неколико основних делова:

1. Примена методологије Глобалног оптерећења болестима (енг. *Global Burden of Disease*) као алата за квантификацију негативних ефеката саобраћајног система, са могућношћу адаптације и у другим инфраструктурним доменима;
2. Развој методологије засноване на Фази логици за идентификацију и класификацију критичних тачака на мрежи, која интегрише инфраструктурне карактеристике, изложеност и тежину саобраћајних незгода;
3. Израда модела предикције применом техника машинског учења (XGBoost, Random Forest, CatBoost), паралелно за применом Вештачких неуронских мрежа, ради процене могућности настанка ризика и специфичних догађаја у друмском саобраћају;
4. Примена временских серија (SARIMA) за прогнозу динамике појава које носе ризике, укључујући трендове и сезонске варијације, са могућношћу генерализације на друге области;
5. Интеграција астрофизичких и метеоролошких података у квантитативне моделе ради истраживања утицаја спољашњих фактора на ретке и ризичне појаве у друмском саобраћају.

На основу приказаног предмета истраживања формиран је примарни циљ ове докторске дисертације: развити и применити напредне методе рачунарске интелигенције и машинског учења ради бољег разумевања, предикције и управљања ризичним и комплексним појавама у друмском саобраћају, са посебним освртом на интеграцију података различитог формата.

Секундарни циљеви ове докторске дисертације су:

1. Прилагодити и применити методологију Глобалног оптерећења болестима за квантификацију негативних ефеката у друмском саобраћају;
2. Развити свеобухватне моделе за детекцију и категоризацију критичних тачака у друмском саобраћају, на основу карактеристика пута, нивоа саобраћајне изложености и тежине последица незгода, за државне путеве ИБ реда у Републици Србији, засноване на Фази логици;
3. Развити моделе предикције саобраћајних незгода за државне путеве ИБ реда у Републици Србији, засноване на савременим техникама машинског учења;

4. Развити моделе предикције засноване на методама временских серија, како би се идентификовали трендови и сезонске варијације у настанку саобраћајних незгода у Србији;
5. Истражити потенцијални утицај соларних феномена на појаву саобраћајних незгода са животињама у Србији, с циљем бољег разумевања различитих фактора ризика.

3. ПОЛАЗНЕ ХИПОТЕЗЕ

Из претходно дефинисаних предмета и циљева докторске дисертације постављено је пет полазних хипотеза, детаљно објашњених у наставку.

1. Међународно призната методологија Глобалног оптерећења болестима пружа оквир за свеобухватну процену тежине повреда и смртности, чиме омогућава упоредивост резултата између земаља и унутар региона. Применом ове методологије на националном нивоу могу се добити увиди у здравствене и економске негативне последице у саобраћају.

Хипотеза 1 (X1): Методологија Глобалног оптерећења болестима применљива је и у националном контексту Србије за процену јавно-здравственог утицаја различитих догађаја у саобраћају, чиме се обезбеђује основ за поређење са међународним подацима.

2. Просторно-структурна анализа представља основу за разумевање ризика на путној мрежи. Узимање у обзир геометријских карактеристика, нивоа изложености и тежина последица омогућава дефинисање циљаних зона интервенције и превенције. У таквим анализама, методе рачунарске интелигенције, пре свега Фази логика, омогућавају адекватније (реалније) класификовање и процену неизвесности у подацима.

Хипотеза 2 (X2): Примена Фази логике на просторно-структурне индикаторе као што су геометријске карактеристике пута, нивои изложености и тежине последица, омогућава развој поуздане методологије за идентификацију и класификацију опасних места на државним путевима ИБ реда у Републици Србији.

3. Односи између физичких параметара кретања возила и услова на путу могу се боље разумети и предвидети кроз моделовање засновано на машинском учењу и Вештачким неуронским мрежама. Испитивање утицаја динамичких и геометријских фактора на појаву и карактер критичних догађаја у саобраћајном систему представља основу за креирање интелигентних модела ризика.

Хипотеза 3 (X3): Комбинација параметара саобраћаја (брзина, густина, проток) и геометријских карактеристика пута, анализирана кроз примену техника рачунарске интелигенције, има статистички значајан утицај на учесталост и тежине негативних последица у друмском саобраћају, што је могуће доказати моделима предикције високих перформанси.

4. Подаци о саобраћају често садрже уочљиве временске обрасце који указују на сезонске, дневне, сатне и цикличне компоненте. Примена статистичких модела за анализу и прогнозу временских серија омогућава боље разумевање динамике догађаја и спровођење правовремених интервенција.

Хипотеза 4 (H4): Интеграција метода временских серија са техникама машинског учења може адекватно да открије сезонске, трендове и цикличне компоненте у динамици појава у друмском саобраћају, чиме се значајно унапређује ефикасност и поузданост временски осетљивих модела предикције.

5. Иако је још увек недовољно истражена у оквиру саобраћајног инжењерства, све више аутора указује на могући утицај природних, соларних и екстратерестричких феномена на понашање људи и животиња. Понашање животиња у саобраћајном окружењу, нарочито током појединих лунарних фаза, може се боље разумети уз анализу зависности у процесу препознавања понављајућих образаца у подацима.

Хипотеза 5 (H5): Број саобраћајних незгода са животињама је статистички значајно већи током фазе пуног месеца у односу на друге лунарне периоде, што указује на постојање везе између лунарних циклуса и понашања животиња у саобраћајном окружењу.

4. НАУЧНО-ИСТРАЖВАЧКЕ МЕТОДЕ КОЈЕ ЋЕ БИТИ КОРИШЋЕНЕ

Научне методе које ће бити примењене током израде ове докторске дисертације заснивају се на савременим принципима науке о подацима, машинског учења и рачунарске интелигенције, уз примену одговарајућих статистичких метода. У првом кораку подаци ће проћи кроз иницијалну припрему и контролу квалитета, при чему ће непотпуни, погрешни или непоуздани записи бити искључени из даљих анализа. У наредним етапама, у зависности од природе и циља истраживања, користиће се различите методе трансформације, обраде и анализе података. На тако припремљене податке биће примењено регресионо моделирање, машинско учење и моделирање временских серија, у циљу израде предиктивних и класификационих модела високих перформанси. Поред наведеног биће примењене методе рачунарске интелигенције, фази логика и вештачке неуронске мреже за моделовање сложених релација и неизвесности.

Сви наведени кораци биће реализовани у програмском језику Python, уз подршку следећих софтвера за обраду и визуализацију података: MS Office – Excel пакет, Matlab, QGIS и JASP. Након процеса моделирања, добијени резултати биће оцењени применом статистичких мера успешности и метода процене перформанси модела.

5. ОЧЕКИВАНИ РЕЗУЛТАТИ И ДОПРИНОСИ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Израдом предложене докторске дисертације може се очекивати научни допринос сумиран у следећим тачкама:

1. **Примена методологије Глобалног оптерећења болестима у домену друмског саобраћаја у Србији:**

Први пут у Републици Србији биће примењена методологија Глобалног оптерећења болестима (енг. *Global Burden of Disease - GBD*) за процену терета негативних последица саобраћајних незгода, што омогућава упоредну анализу са другим земљама и регионалним здравственим системима. Резултати овог истраживања биће применљиви у креирању јавних политика, процени друштвених губитака и одређивању приоритета мера превенције.

2. Развој методологије за категоризацију опасних места на државним путевима ИБ реда у Србији:

У оквиру докторског рада биће развијена прва методологија за идентификацију и категоризацију опасних места у Србији, базирана на интеграцији геометријских карактеристика пута, саобраћајне изложености и тежине саобраћајних незгода, уз примену фази логике. Ово је уједно прва методологија на глобалном нивоу која категорише опасна места користећи поменути приступ.

3. Израда модела предикције саобраћајних незгода за путну мрежу ИБ реда у Србији:

Биће израђен модел предикције саобраћајних незгода на државним путевима ИБ реда који обухвата велику и комплексну путну мрежу, уз употребу обимне базе података у Србији. Модел се ослања на израду, анализу и тестирање различитих модела предикције међу којима се издвајају: Вештачке неуронске мреже, CatBoost и Randomforest.

4. Развој прецизног модела временских серија за предвиђање саобраћајних незгода у Србији:

У раду ће бити израђен модел заснован на техникама временских серија који омогућава тачну временску прогнозу учесталости саобраћајних незгода на националном нивоу. Овакав модел моћи ће да укаже на критичне периоде и сезонске флукуације, што је од посебног значаја за планирање и спровођење превентивних мера и активности у друмском саобраћају.

5. Анализа екстратерестричких утицаја на појаву незгода са животињама у Србији:

По први пут у Србији биће испитивана повезаност лунарних фаза (пре свега пуног месеца) са појавом саобраћајних незгода у којима учествују животиње. Овај мултидисциплинарни приступ пружа нове могућности за анализу понашања животиња у саобраћајном окружењу у зависности од различитих природних утицаја.

6. Потпуна транспарентност и интероперабилност истраживања кроз употребу јавно доступних података и отворених софтвера:

Истраживање ће бити у потпуности засновано на јавно доступним базама података (ЈП Путеви Србије, Агенција за безбедност саобраћаја, Републички завод за статистику и др.), као и на отвореним софтверима и алатима као што су Python, Matlab, QGIS, JASP и сл. Оваквим приступом биће обезбеђена једноставна репродуктивност резултата, као и могућност будућих надоградњи, прилагођавања и примене у другим контекстима.

6. ПЛАН ИСТРАЖИВАЊА И СТРУКТУРА РАДА

Истраживања у оквиру докторске дисертације биће подељена на осам целина у односу на подручје примене, као што је описано у предмету и циљу истраживања и полазним хипотезама.

У складу са наведеним, предлаже се следећи садржај докторске дисертације:

1. **Уводна разматрања** – Опис циљева, предмета и значаја теме у оквиру саобраћајне науке и уже области Операционих истраживања у саобраћају. Такође, биће дат и детаљан приказ садржаја докторске дисертације по поглављима;
2. **Преглед коришћених метода** – Пружиће општи преглед метода машинског учења и рачунарске интелигенције које ће бити примењене у овој докторској дисертацији.
3. **Примена методологије Глобалног оптерећења болестима у домену друмског саобраћаја у Србији** – У оквиру овог поглавља биће дат кратак осврт на најважнија достигнућа у примени наведене методологије у свету. Биће приказан кратак методолошки оквир за примену овог приступа у Србији, док се главни део поглавља односи на приказ резултата самог истраживања и дискусију;
4. **Развој методологије за категоризацију опасних места на државним путевима ІБ реда у Србији** – У овом поглављу биће дат кратак осврт на постојеће методе дефинисања и категоризације опасних места у свету, уз најважније недостатке. Главни део овог поглавља односи се на детаљан приказ разрађеног методолошког оквира за идентификацију и категоризацију опасних места у Србији применом Фази логике. Последњи део овог поглавља односи се на практичну примену методологије на ванградској мрежи Србије;
5. **Развој модела предикције саобраћајних незгода за путну мрежу ІБ реда у Србији** – Ово поглавље ће обухватити кратак опис најважнијих светских достигнућа у овој области. Засебан део представљаће опис методолошког оквира за израду модела предикције, док ће последњи део овог поглавља обухватати примену и тестирање израђеног модела на примеру државне мреже ІБ реда у Србији;
6. **Развој модела временских серија за предвиђање саобраћајних незгода у Србији** – Поглавље ће обухватити кратак преглед најважнијих достигнућа у овој области, уз приказ методолошког оквира за израду модела временских серија за предикцију саобраћајних незгода. Посебан део овог поглавља представљаће примену и тестирање израђеног модела на подручју Србије;
7. **Анализа екстратерестричких утицаја на појаву незгода са животињама** – Поглавље ће пружити увид у постојећа достигнућа у овој области, уз приказ методолошког оквира развијеног за потребе овог истраживања. Засебно потпоглавље у оквиру овог дела докторске дисертације представљаће приказ резултата анализе и предлог мера;
8. **Закључак** – Сумаран приказ и главни закључци о истраживању и добијеним резултатима.

7. СПИСАК ОСНОВНЕ ЛИТЕРАТУРЕ КОЈА ЋЕ БИТИ КОРИШЋЕНА ПРИ ОБРАДИ ТЕМЕ

1. Abuaddous, M., Al-Hares, A., Faten Albtoosh, A.M., Aldiabat Al-Btoosh, J.A., (2022). Identification and Ranking of Accident Black Spots in Jordan. *Civ. Eng. Archit.* 10 4, 1661–1674. doi:10.13189/cea.2022.100435
2. Ahmed, S. K., Mohammed, M. G., Abdulqadir, S. O., El-Kader, R. G. A., El-Shall, N. A., Chandran, D., Rehman, M. E. U., & Dhama, K. (2023). Road traffic accidental injuries and deaths: A neglected global health issue. *Health Science Reports*, 6(5). <https://doi.org/10.1002/hsr2.1240>
3. Ahmed, S., Hossain, M. A., Ray, S. K., Bhuiyan, M. M. I., & Sabuj, S. R. (2023). A study on road accident prediction and contributing factors using explainable machine learning models: analysis and performance. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 19(April), 100814. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2023.100814>
4. Akrim, F.; Mahmood, T.; Andleeb, S.; Hussain, R.; Collinson, W.J. Spatiotemporal Patterns of Wildlife Road Mortality in the Pothwar Plateau, Pakistan. *Mammalia* 2019, 83, 487–495, doi:10.1515/mammalia-2017-0101.
5. Alagarsamy, S., Malathi, M., Manonmani, M., Sanathani, T., & Kumar, A. . (2021). Prediction of Road Accidents Using Machine Learning Technique. 5th International Conference on Electronics, Communication and Aerospace Technology (ICECA), 1695–1701. <https://doi.org/10.1109/ICECA52323.2021.9675852>
6. Almanie, T. (2023). Quantitative Study of Traffic Accident Prediction Models: A Case Study of Virginia Accidents. *The International Journal of Advanced Networking and Applications*, 14(05), 5582–5589. <https://doi.org/10.35444/ijana.2023.14501>
7. Anđelković, D., Antić, B., Lipovac, K., & Tanackov, I. (2018). “Identification of hotspots on roads using continual variance analysis.” *Transport*, 33(2), 478–488. <https://doi.org/10.3846/16484142.2017.1289479>
8. Antić, B. (2005). Troškovi i gubici saobraćajnih nezgoda sa posebnim osvrtom na Republiku Srbiju. Magistarski rad, https://biblioteka.sf.bg.ac.rs/index.php?p=show_detail&id=12665&keywords=
9. Antić, B., Grdinić, M., Pešić, D., & Pajković, V. (2020). “ScienceDirect ScienceDirect Benchmarking of the road safety performance among the regions by Benchmarking of the road safety performance among the regions by using DEA using AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a chan.” *Transportation Research Procedia*, 45(2019), 78–86. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.065>
10. Astarita, V., Haghshenas, S. S., Guido, G., & Vitale, A. (2023). Developing new hybrid grey wolf optimization-based artificial neural network for predicting road crash severity. *Transportation Engineering*, 12(September 2022), 100164. <https://doi.org/10.1016/j.treng.2023.100164>
11. Atanasković-Marković, Z., Bjegović, V., Janković, S., Kocov, N., Laaser, U., Marinković, J., Marković-Denić, L., Pejin-Stokić, L., Penev, G., Stanisavljević, D., Šantrić-Milićević, M., Šaulić, A., Šipetić-Grujičić, S., Terzić-Šupić, Z., & Vlajinac, H. (2002). The Burden of Disease and Injury in Serbia. <https://doi.org/86-83607-13-5>
12. Augustine, T., & Shukla, S. (2022). Road Accident Prediction using Machine Learning Approaches. 2nd International Conference on Advance Computing and Innovative Technologies in Engineering (ICACITE), 808–811. <https://doi.org/1PNDV7scbonS1t5xCBm2ncuVNECtXhmJs>

13. Awasthi, D., Parti, R., Mahajan, K., (2024). Effect of spatial relationship between curves on crash severity at horizontal curves in a mountainous terrain. *Accid. Anal. Prev.* 206 October 2024, 107714. doi:<https://doi.org/10.1016/j.aap.2024.107714>
14. Aziz, S., Ram, S., (2022). A Meta-analysis of the methodologies practiced worldwide for the identification of Road Accident Black Spots. *Transp. Res. Procedia* 62, 790–797. doi:10.1016/j.trpro.2022.02.098
15. Bhalla, K., & Harrison, J. E. (2016). Burden calculator: A simple and open analytical tool for estimating the population burden of injuries. *Injury Prevention*, 22, i23–i26. <https://doi.org/10.1136/injuryprev-2015-041816>
16. Brauer, M., Roth, G. A., Aravkin, A. Y., Zheng, P., Abate, K. H., Abate, Y. H., Abbafati, C., Abbasgholizadeh, R., Abbasi, M. A., Abbasian, M., Abbasifard, M., Abbasi-Kangevari, M., Abd ElHafeez, S., Abd-Elsalam, S., Abdi, P., Abdollahi, M., Abdoun, M., Abdulah, D. M., Abdullahi, A., ... Gakidou, E. (2024). Global burden and strength of evidence for 88 risk factors in 204 countries and 811 subnational locations, 1990–2021: a systematic analysis for the Global Burden of Disease Study 2021. *The Lancet*, 403(10440), 2162–2203. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(24\)00933-4](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(24)00933-4)
17. Chang, I., Kim, S.W., (2012). Modelling for identifying accident-prone spots: Bayesian approach with a Poisson mixture model. *KSCE J. Civ. Eng.* 16 3, 441–449. doi:10.1007/s12205-012-1513-9
18. Charm, T., Wang, H., Zuniga-Garcia, N., Ahmed, M., & Kockelman, K. M. (2024). Predicting crash occurrence at intersections in Texas: an opportunity for machine learning. *Transportation Planning and Technology*, 47(8), 1184–1204. <https://doi.org/https://doi.org/10.1080/03081060.2023.2177651>
19. Chen, C., & Xie, Y. (2016). Modeling the effects of AADT on predicting multiple-vehicle crashes at urban and suburban signalized intersections. *Accident Analysis and Prevention*, 91, 72–83. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2016.02.016>
20. Colino-Rabanal, V.J.; Langen, T.A.; Peris, S.J.; Lizana, M. Ungulate: Vehicle Collision Rates Are Associated with the Phase of the Moon. *Biodivers. Conserv.* 2018, 27, 681–694, doi:10.1007/s10531-017-1458-x.
21. Cui, H., Dong, J., Zhu, M., Li, X., Wang, Q., (2022). Identifying accident black spots based on the accident spacing distribution. *J. Traffic Transp. Eng. (English Ed.)* 9 6, 1017–1026. doi:10.1016/j.jtte.2021.02.006
22. Čubranić-Dobrodolac, M., Lipovac, K., Čičević, S., & Antić, B. (2017). A model for traffic accidents prediction based on driver personality traits assessment. *Promet - Traffic and Transportation*, 29(6), 631–642. <https://doi.org/10.7307/ptt.v29i6.2495>
23. Debrabant, B., Halekoh, U., Bonat, W.H., Hansen, D.L., Hjelmberg, J., Lauritsen, J., (2018). Identifying traffic accident black spots with Poisson-Tweedie models. *Accid. Anal. Prev.* 111 November 2017, 147–154. doi:10.1016/j.aap.2017.11.021
24. Dereli, M. A., & Erdogan, S. (2017). A new model for determining the traffic accident black spots using GIS-aided spatial statistical methods. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 103, 106–117. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2017.05.031>
25. Deretić, N., Stanimirović, D., Al Awadh, M., Vujanović, N., & Djukić, A. (2022). SARIMA Modelling Approach for Forecasting of Traffic Accidents. *Sustainability (Switzerland)*, 14(8), 4403. <https://doi.org/10.3390/su14084403>
26. Dong, S., Khattak, A., Ullah, I., Zhou, J., & Hussain, A. (2022). Predicting and Analyzing Road Traffic Injury Severity Using Boosting-Based Ensemble Learning Models with SHAPley

- Additive exPlanations. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 19(5), 23. <https://doi.org/10.3390/ijerph19052925>
27. Elvik, R., (2007). State-of-the-art approaches to road accidents black spot management and safety analysis of road networks.
 28. Faizi, N. (2025). The burden and trends of road injuries in Afghanistan (1990–2021): A joinpoint analysis of data from the global burden of diseases, 2021 study. *Preventive Medicine Reports*, 54(April), 103061. <https://doi.org/10.1016/j.pmedr.2025.103061>
 29. Ferrari, A. J., Santomauro, D. F., Aali, A., Abate, Y. H., Abbafati, C., Abbastabar, H., Abd ElHafeez, S., Abdelmasseh, M., Abd-Elsalam, S., Abdollahi, A., Abdullahi, A., Abegaz, K. H., Zuñiga, R. A. A., Aboagye, R. G., Abolhassani, H., Abreu, L. G., Abualruz, H., Abu-Gharbieh, E., Abu-Rmeileh, N. M. E., ... Murray, C. J. L. (2024). Global incidence, prevalence, years lived with disability (YLDs), disability-adjusted life-years (DALYs), and healthy life expectancy (HALE) for 371 diseases and injuries in 204 countries and territories and 811 subnational locations, 1990–2021: a systema. *The Lancet*, 403(10440), 2133–2161. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(24\)00757-8](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(24)00757-8)
 30. Gatarić, D., Ruškić, N., Aleksić, B., Đurić, T., Pezo, L., Lončar, B., & Pezo, M. (2023). Predicting Road Traffic Accidents—Artificial Neural Network Approach. *Algorithms*, 16(5). <https://doi.org/10.3390/a16050257>
 31. GBD 2021 US Burden of Disease and Forecasting Collaborators. (2024). Burden of disease scenarios by state in the USA, 2022–50: a forecasting analysis for the Global Burden of Disease Study 2021. *The Lancet*, 404(10469), 2341–2370. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(24\)02246-3](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(24)02246-3)
 32. Geurts, K., Wets, G., Brijs, T., Vanhoof, K., (2004). Identification and ranking of black spots: Sensitivity analysis. *Transp. Res. Rec.* 1897, 34–42. doi:10.3141/1897-05
 33. Geyik, B., & Kara, M. (2020). Severity Prediction with Machine Learning Methods. *HORA 2020 - 2nd International Congress on Human-Computer Interaction, Optimization and Robotic Applications, Proceedings*, 7. <https://doi.org/10.1109/HORA49412.2020.9152601>
 34. Ghadi, M., Török, Á., (2019). A comparative analysis of black spot identification methods and road accident segmentation methods. *Accid. Anal. Prev.* 128 November 2018, 1–7. doi:10.1016/j.aap.2019.03.002
 35. Glavić, D., Mladenović, M., Stevanovic, A., Tubić, V., Milenković, M., & Vidas, M. (2016). Contribution to Accident Prediction Models Development for Rural Two-Lane Roads in Serbia Mark as interesting Comment. *Promet-Traffic & Transportation*, 28(4), 415–424. <https://doi.org/10.7307/ptt.v28i4.1908>
 36. Gu, D., Ou, S., & Liu, G. (2025). Global burden of road injuries and their attributable risk factors from 1990 to 2021: A systematic analysis for the global burden of disease study 2021. *Preventive Medicine Reports*, 53(January), 103051. <https://doi.org/10.1016/j.pmedr.2025.103051>
 37. Haurdić, S., (2017). Methodology for the identification of dangerous road section of Unsko-Sanski canton. *European University Brčko*.
 38. Hou, X. (2023). Urban Traffic Accident Factor Analysis, Risk Prediction and Early Warning Based on Big Data Technology. *ICCAI '23: Proceedings of the 2023 9th International Conference on Computing and Artificial Intelligence*, 691–696. <https://doi.org/https://doi.org/10.1145/3594315.3594392>
 39. Hsu, C. K. (2024). Reconsidering Seasonality, Weather, and Road Safety in Non-temperate Areas: the Case of Kaohsiung, Taiwan. *Travel Behaviour and Society*, 34(July 2023), 100710. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2023.100710>

40. Hu, G., & Mamady, K. (2013). Alcohol-related road traffic injury and Global Burden of Disease 2010. *The Lancet*, 382(9898), 1092–1093. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(13\)62014-0](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(13)62014-0)
41. Hussain, S. F., & Ashraf, M. M. (2023). A novel one-vs-rest consensus learning method for crash severity prediction. *Expert Systems with Applications*, 228(May), 120443. <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2023.120443>
42. Iio, K.; Lord, D. Does Wildlife-Vehicle Collision Frequency Increase on Full Moon Nights? A Case-Crossover Analysis. *Transp. Res. Part D Transp. Environ.* 2024, 135, 104386, doi:<https://doi.org/10.1016/j.trd.2024.104386>.
43. Laliberté, J.; St-Laurent, M.H. In the Wrong Place at the Wrong Time: Moose and Deer Movement Patterns Influence Wildlife-Vehicle Collision Risk. *Accid. Anal. Prev.* 2020, 135, 105365, doi:10.1016/j.aap.2019.105365.
44. Laverty, W.H.; Kelly, I.W.; Flynn, M.; Rotton, J. Geophysical Variables and Behavior: LXVIII. Distal and Lunar Variables and Traffic Accidents in Saskatchewan 1984 to 1989. *Percept. Mot. Skills* 1992, 74, 483–488, doi:10.2466/pms.1992.74.2.483.
45. Ma, Z., Mei, G., & Cuomo, S. (2021). An analytic framework using deep learning for prediction of traffic accident injury severity based on contributing factors. *Accident Analysis & Prevention*, 160(9), 106322. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106322>
46. Mičić, S., Vujadinović, R., Amidžić, G., Damjanović, M., & Matović, B. (2022). Accident Frequency Prediction Model for Flat Rural Roads in Serbia. *Sustainability (Switzerland)*, 14(13), 7704. <https://doi.org/10.3390/su14137704>
47. Mujalli, R. O., Al-Masaeid, H., & Alamoush, S. (2023). Modeling Traffic Crashes on Rural and Suburban Highways Using Ensemble Machine Learning Methods. *KSCE Journal of Civil Engineering*, 27(2), 814–825. <https://doi.org/10.1007/s12205-022-0658-4>
48. Naghavi, M., Zamagni, G., Abbafati, C., Armocida, B., Agodi, A., Alicandro, G., Barbic, F., Barchitta, M., Bauckneht, M., Beghi, M., Bugiardini, R., Capodici, A., Carletti, C., Carreras, G., Carugno, A., Cattaruzza, M. S., Cenko, E., Cerrai, S., Cioffi, I., ... Monasta, L. (2025). State of health and inequalities among Italian regions from 2000 to 2021: a systematic analysis based on the Global Burden of Disease Study 2021. *The Lancet Public Health*, 10(4), e309–e320. [https://doi.org/10.1016/S2468-2667\(25\)00045-3](https://doi.org/10.1016/S2468-2667(25)00045-3)
49. Onozuka, D.; Nishimura, K.; Hagihara, A. Full Moon and Traffic Accident-Related Emergency Ambulance Transport: A Nationwide Case-Crossover Study. *Sci. Total Environ.* 2018, 644, 801–805, doi:10.1016/j.scitotenv.2018.07.053.
50. Pešić, D., Vujanić, M., Lipovac, K., & Antić, B. (2012). “An integrated method of identifying and ranking danger spots for pedestrians on microlocation.” *Transport*, 27(1), 49–59. <https://doi.org/10.3846/16484142.2012.664826>
51. Pljakić, M., Dragan, J., Predrag, S., Svetlana, B., & Boško, M. (2022). Forecasting Fatalities and Injuries of Accidents Using the Arima. 17. International Conference “Road Safety in Local Community,” July, 10. <https://doi.org/https://www.researchgate.net/publication/361746255> FORECASTING
52. Pljakić, M., Jovanović, D., Matović, B., & Mičić, S. (2019). Macro-level accident modeling in Novi Sad: A spatial regression approach. *Accident Analysis and Prevention*, 132(July), 105259. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.105259>
53. Polinder, S., Haagsma, J., Bos, N., Panneman, M., Wolt, K. K., Brugmans, M., Weijermars, W., & Van Beeck, E. (2015). Burden of road traffic injuries: Disability-adjusted life years in relation to hospitalization and the maximum abbreviated injury scale. *Accident Analysis and Prevention*, 80, 193–200. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2015.04.013>

54. Rajčević, S., Štrbac, M., Kukić, D., Marković, M., Ivanović, I., Petrović, R., & Radić, I. (2024). The epidemiology of road traffic injuries in the republic of Serbia: a study based on hospital data, 2015-2019. *Frontiers in Public Health*, 12(November), 1–12.
<https://doi.org/10.3389/fpubh.2024.1468505>
55. Sitar, J. K Semilunárnímu Zvýšení Dopravní Nehodovosti [The Effect of the Semilunar Phase on an Increase in Traffic Accidents]. *Cas Lek Ces.* 1994, 133, 596–598.
56. Skroch, M.; Hilaire, T. Wildlife-Vehicle Collisions Are a Big and Costly Problem and Congress Can Help Available online: <https://www.pewtrusts.org/en/research-and-analysis/articles/2021/05/10/wildlife-vehicle-collisions-are-a-big-and-costly-problem-and-congress-can-help>.
57. Steiner, W.; Scholl, E.M.; Leisch, F.; Hacklander, K. Temporal Patterns of Roe Deer Traffic Accidents: Effects of Season, Daytime and Lunar Phase. *PLoS One* 2021, 16, 16–19, doi:10.1371/journal.pone.0249082.
58. Sun, J., & Sun, J. (2015). A dynamic Bayesian network model for real-time crash prediction using traffic speed conditions data. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 54, 176–186. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2015.03.006>
59. Šarić, Ž., Zovak, G., Kunštek, A., Kučinić, T., (2016). Metodologija za identifikaciju opasnih mjesta u cestovnoj prometnoj mreži. Zagreb.
60. Tamim Kashifi, M., & Ahmad, I. (2022). Efficient Histogram-Based Gradient Boosting Approach for Accident Severity Prediction with Multisource Data. *Transportation Research Record*, 2676(6), 236–258. <https://doi.org/https://doi.org/10.1177/03611981221074370>
61. Templer, D.I.; Veleber, D.M.; Brooner, R.K. Geophysical Variables and Behavior: VI. Lunar Phase and Accident Injuries: A Difference between Night and Day. *Percept. Mot. Skills* 1982, 55, 280–282, doi:<https://doi.org/10.2466/pms.1982.55.1.280>.
62. Venkat, A., Vijey, G. K., & Susan Thomas, I. (2020). Machine Learning Based Analysis for Road Accident Prediction. *International Journal of Emerging Technology and Innovative Engineering*, 6(02), 2394–6598. <https://ssrn.com/abstract=3550462>
63. Vorko-Jović, A., & Jović, F. (1992). Macro model prediction of elderly people's injury and death in road traffic accidents in Croatia. *Accident Analysis and Prevention*, 24(6), 667–672. [https://doi.org/10.1016/0001-4575\(92\)90019-F](https://doi.org/10.1016/0001-4575(92)90019-F)
64. Vrkljan, J.; Hozjan, D.; Barić, D.; Ugarković, D.; Krapinec, K. Temporal Patterns of Vehicle Collisions with Roe Deer and Wild Boar in the Dinaric Area. *Croat. J. For. Eng.* 2017, 41, 13, doi:<https://doi.org/10.5552/crojfe.2020.789>.
65. Wilkins, D.C.; Kockelman, K.M.; Jiang, N. Animal-Vehicle Collisions in Texas: How to Protect Travelers and Animals on Roadways. *Accid. Anal. Prev.* 2019, 131, 157–170, doi:10.1016/j.aap.2019.05.030.
66. Zhang, Z., Nie, Q., Liu, J., Hainen, A., Islam, N., & Yang, C. (2022). Machine learning based real-time prediction of freeway crash risk using crowdsourced probe vehicle data. *Journal of Intelligent Transportation Systems*, 28, 84–102. <https://doi.org/https://doi.org/10.1080/15472450.2022.2106564>
67. Zhu, L., Lu, L., Zhang, W., Zhao, Y., & Song, M. (2019). Analysis of accident severity for curved roadways based on Bayesian networks. *Sustainability (Switzerland)*, 11(8), 17. <https://doi.org/10.3390/su11082223>
68. Zovak, G., Šarić, Ž., Brčić, D., (2014). Analysis of Road Black Spots Identification Method in Republic of Croatia. *Proc. 9 th Int. Conf. Road Saf. Local Communities* 9–11.
69. Теодоровић, Д., Шелмић, М., (2012). Рачунарска интелигенција у саобраћају, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, Република Србија

8. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу увида у пријаву теме докторске дисертације, као и на основу успешно одбрањеног предлога истраживања у оквиру докторске дисертације, Комисија закључује да је тема коју предлаже Кандидат Сретен Јевремовић, у научном и стручном смислу врло значајна и актуелна и да пружа могућности за остваривање научних доприноса који су наведени и образложени у пријави.

Тема докторске дисертације је научно заснована и припада области Техничко-технолошких наука, подручје „Саобраћајно инжењерство“, ужој научној области „Операциона истраживања у саобраћају“ за коју је матичан Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.

Увидом у досадашњи успешан научни и стручни рад и референце кандидата, Комисија сматра да Кандидат Сретен Јевремовић, мастер инжењер саобраћаја, испуњава формалне и суштинске услове за пријаву докторске дисертације. Кандидат је потпуно оспособљен и компетентан да приступи обради предложене теме докторске дисертације.

На основу свега напред изложеног именована Комисија предлаже Наставно-научном већу Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, да прихвати предложену тему и Кандидату Сретену Јевремовићу, мастер инжењеру саобраћаја, одобри израду докторске дисертације са темом „Моделовање, предикција и управљање ризиком у друмском саобраћају применом метода рачунарске интелигенције“.

У Београду: 19.1.2026. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Проф. др Милош Николић, редовни професор,
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Проф. др Борис Антић, редовни професор,
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Александра Коларски, виши научни сарадник,

Универзитет у Београду – Институт за физику