

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Веће научних области

техничких наука

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ**за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације
и о одређивању ментора**

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22, 236/22, 241/22, 243/22, 244/23, 245/23, 247/23, 251/23, 258/24 и 260/25), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

*Моделовање, предикција и управљање ризиком у друмском саобраћају применом метода рачунарске
интелигенције*

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћајно инжењерство

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Сретен (Горан) Јевремовић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, мастер академске студије,
Саобраћај

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: 2019.4. Година уписа на докторске студије: 2019.5. Назив студијског програма
докторских студија:Саобраћај6. Датум подношења пријаве
теме докторске дисертације4. 12. 2025.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **др Милица Шелмић**

Звање: **редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

Р.бр.	Референце
1.	Trpković, A., Šelmić, M. , Jevremović S. Model for the identification and classification of partially damaged and vandalized traffic signs, KSCE Journal of Civil Engineering 25 (10), 3953-3965, 2021. (https://doi.org/10.1007/s12205-021-1796-9) (IF ₂₀₂₁ = 2,1), M22.
2.	Nikolić, M., Šelmić, M. , Macura, D., Čalić J. Bee colony optimization metaheuristic for fuzzy membership functions tuning, Expert Systems with Applications 158, 113601, 2020. (https://doi.org/10.1016/j.eswa.2020.113601) (IF ₂₀₂₀ =6,954), M21a.
3.	Šelmić M. , Nikolić M., Čupić A. Postboxes Quantitative Optimization Model, Sustainability, 12, 1945, 2020. (doi:10.3390/su12051945, 2020) (IF ₂₀₂₀ =3,251), M22.
4.	Pešić, D., Šelmić, M. , Macura, D., Rosić M. Finding optimal route by two-criterion Fuzzy Floyd's algorithm—case study Serbia, Operational Research 20 (1), 119-138, 2020. (https://doi.org/10.1007/s12351-017-0319-4) (IF ₂₀₂₀ =2,410), M22.
5.	Jovanović, I., Šelmić, M. , Nikolić, M. Metaheuristic approach to optimize placement of detectors in transport networks — case study of Serbia, Canadian Journal of Civil Engineering, 46 (3), 176–187, 2018. (https://doi.org/10.1139/cjce-2018-0306) (IF ₂₀₁₈ = 0,742), M23.
6.	Jevremović, S., Šelmić, M. Prediction Models for Understanding Traffic Safety Risk on Rural Roads in Serbia, Computational Urban Science, u štampi, 2025 (IF ₂₀₂₄ =3,2), M21.

Обавештавамо вас да је **Наставно – научно веће Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета**

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној **3. 2. 2026.** године размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Килибарда

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације