

Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет
Војводе Степе 305, Београд

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

ПРЕДМЕТ: Реферат о урађеној докторској дисертацији кандидата Мирослава Прокића, мастер инжењера саобраћаја

Одлуком Наставно-научног већа Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета бр. 1246/3 од 11.12.2025. године, именовани смо за чланове Комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације кандидата Мирослава Прокића, мастер инжењера саобраћаја, под називом:

**„ПОВЕЋАЊЕ КОНКУРЕНТНОСТИ МЕЂУНАРОДНИХ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ
ТЕРЕТНИХ КОРИДОРА У МОДЕЛУ КООПЕРАТИВНЕ ИГРЕ“**

Након прегледа достављене дисертације и других пратећих материјала и разговора са кандидатом, Комисија је сачинила следећи

РЕФЕРАТ

1. УВОД

1.1 Хронологија одобравања израде дисертације

На основу предатих захтева кандидата Мирослава Прокића, мастер инжењера саобраћаја, и донетих одлука Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, хронологија одобравања и израде дисертације је следећа:

- 23. јуна 2021. године кандидат Мирослав Прокић, мастер инжењер саобраћаја, поднео је Пријаву предлога истраживања у оквиру докторске дисертације Наставно-научном већу Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета (бр. 619/1), уз захтев да се спроведе поступак за оцену подобности кандидата и предложене теме, и за ментора предложио др Бранислава Бошковића, редовног професора Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.
- 22. септембра 2021. године на седници Наставно-научног већа Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета донета је одлука (одлука бр. 619/4 од 30.09.2021. године) о формирању Комисије за оцену подобности кандидата и теме за израду докторске дисертације у саставу: др Сањин Милинковић, ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, др Мирјана Бугариновић ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и др Дејан Трифуновић, редовни професор Економског факултета Универзитета у Београду;

- 4. октобра 2021. године Комисија за оцену подобности кандидата и теме за израду докторске дисертације поднела је позитиван извештај (бр. 619/5) Наставно-научном већу Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета;
- 28. октобра 2021. године на седници Наставно-научног већа Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета донета је одлука (одлука бр. 619/9 од 30.11.2021. године) којом се позитивно оцењује научна заснованост и подобност кандидата и прихвата предложена тема за израду докторске дисертације кандидата Мирослава Прокића, мастер инжењера саобраћаја;
- 3. новембра 2025. године кандидат Мирослав Прокић, мастер инжењер саобраћаја, поднео је захтев (бр. 1246/1) Наставно-научном већу Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета за почетак поступка за преглед оцену и одбрану докторске дисертације;
- 9. децембра 2025. године на седници Наставно-научног већа Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета донета је одлука (одлука бр. 1246/3 од 11.12.2025) о формирању Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације кандидата Мирослава Прокића, мастер инжењера саобраћаја;
- 23. децембра 2025. године, ментор проф. др Бранислав Бошковић, предао је извештај (бр. 1246/4) "Оцена извештаја о провери оригиналности докторске дисертације кандидата Мирослава Прокића" којим се потврђује оригиналност докторске дисертације кандидата Мирослава Прокића.

Кандидат Мирослав Прокић уписао је докторске академске студије школске 2017/2018. године на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, на студијском програму Саобраћај, где је положио све испите са просечном оценом 10 (десет) и испунио све обавезе предвиђене планом и програмом докторских академских студија. Кандидату је на лични захтев одобрен продужетак рока за завршетак студија у троструком броју школских година потребних за реализацију уписаног студијског програма

1.2 Научна област дисертација

Докторска дисертација под називом „Повећање конкурентности међународних железничких теретних коридора у моделу кооперативне игре“ припада научној области Саобраћајно инжењерство и ужој научној области Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту за коју је матичан Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.

Ментор на изради докторске дисертације је др Бранислав Бошковић, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Проф. др Бранислав Бошковић је публикувао преко 180 научних радова у међународним и домаћим часописима, односно у зборницима радова са међународних и домаћих конференција и симпозијума. У последњих 10 година објавио је 8 радова у међународним часописима са IF категорија M21, M22 и M23. Аутор је два основна универзитетска уџбеника. На докторским студијама има два предмета: Управљање транспортним коридорима и Регулисање железничког тржишта.

1.3 Биографски подаци о кандидату

Мирослав Прокић рођен је 16. новембра 1993. године у Косовској Митровици. Средњу машинску школу, смер саобраћајно-транспортни техничар у Нишу, завршио је 2012. године са одличним успехом. Дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 23. септембра 2016. године, са просечном оценом 9,17 и оценом 10 на одбрани

завршног рада под називом „Концепт интероперабилности железничког система Европе”, под менторством др Бранислава Бошковића. Стручну праксу обавио је у Дирекцији за железнице, у сектору за интероперабилност железничког система, што му је омогућило да дубље разуме и анализира овај концепт, који је уједно био и тема његовог завршног рада.

Мастер академске студије завршио је 26. септембра 2017. године са просечном оценом 10 и оценом 10 на одбрани мастер рада под називом „Нови и глобални приступ хармонизацији и стандардизацији у железничком сектору”, такође под менторством др Бошковића. На почетку мастер студија, 21. новембра 2016. године, запошљава се у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као сарадник у Сектору за железнице и интермодални транспорт. У новембру 2018. године напредује у звање млађег саветника, а у августу 2020. године у звање саветника. У овом сектору остаје до новембра 2021. године.

Током рада у Министарству био је одговоран за праћење и учествовање у реформи железничког сектора, припрему и реализацију железничких инфраструктурних пројеката, координацију и преговоре са међународним финансијским институцијама у циљу обезбеђивања финансијских средстава, припрему годишњих буџета за железнице и дефинисање приоритетних области финансирања. Активно је учествовао у изради закона и подзаконских аката у области железнице, као и у раду бројних радних група на нивоу министарства и Владе Републике Србије. Био је члан Техничког комитета за железнице и Техничког комитета за олакшавање транспорта у оквиру Транспортне заједнице.

Од новембра 2021. године ангажован је као железнички експерт у Јединици за имплементацију пројекта „Модернизација железничког сектора Србије”, финансираног од стране Светске банке и Француске агенције за развој. У оквиру овог ангажовања обавља послове припреме пројеката кроз израду пројектних задатака, техничких и функционалних спецификација и обима радова у складу са природом сваке набавке. Задужен је за израду тендерске документације, спровођење поступака јавних набавки у складу са процедурама Светске банке, као и за активно учешће у спровођењу уговора, што подразумева надгледање и праћење реализације пројеката и рада извођача, консултаната и добављача, са циљем поштовања уговорних обавеза, закона и стандарда.

Кандидат течно говори, чита и пише на енглеском језику. Ожењен је и има сина.

2. ОПИС ДИСЕРТАЦИЈЕ

2.1 Садржај дисертације

Докторска дисертација кандидата Мирослава Прокића израђена је у складу са „Упутством о облику и садржају докторске дисертације која се брани на Универзитету у Београду“, као и са одредбама „Упутства за формирање репозиторијума докторских дисертација“. Рад је написан ћиричним писмом и одштампан једнострано. Укупног је обима 194 стране, и садржи 41 графикон и илустрацију, као и 15 табела. У изради дисертације коришћено је укупно 155 библиографских јединица.

На почетку рада дати су резиме на српском и енглеском језику, са припадајућим кључним речима, као и садржај, списак слика и табела. Објашњења појединих специфичних

појмова дата су у заглављима на страницама на којима се ти појмови јављају, ради лакшег праћења текста и прецизнијег разумевања коришћене терминологије.

Докторска дисертација структурисана је у осам поглавља која обухватају укупно 145 страна, под следећим насловима:

1. Увод и контекст проблема (15 страна)
2. Појам коридора и концепт европских железничких коридора (13 страна)
3. Особине, специфичности и учинак железничких теретних коридора (21 страна)
4. Појам конкурентности и сарадње у управљању железничким теретним коридорима (23 стране)
5. Методе расподеле и кооперативне игре (19 страна)
6. Проблем железничких коридора у кооперативној игри са трансфером добити (29 страна)
7. Примена модела сарадње у управљању железничким коридорима (20 страна)
8. Закључак и правци будућих истраживања (5 страна)

Након основног текста дисертације, приложени су списак коришћене литературе, прилози, биографија аутора, као и потписане изјаве о ауторству, о истовестности штампане и електронске верзије дисертације и о коришћењу докторског рада.

Сагледано у целини, према структури рада, коришћеним научним методама и оствареним резултатима, дисертација у потпуности задовољава критеријуме и стандарде прописане за докторске дисертације Универзитета у Београду. Према садржају и облику, поднети рад испуњава све формалне и методолошке услове предвиђене за ову врсту научног истраживања.

2.2 Кратак приказ појединачних поглавља

Прво поглавље поставља оквир истраживања. У њему су дефинисани предмет, циљеви и истраживачка питања, а посебан нагласак стављен је на актуелне изазове европске транспортне политике, нарочито на ограничења у функционисању железничког транспорта робе.

Друго поглавље посвећено је разјашњењу појма коридора, који има централно место у дисертацији. У њему се анализирају европске иницијативе за успостављање коридора, њихов развој, стратешка сврха и основни циљеви. Посебна пажња усмерена је на европске политике које су довеле до формирања прекограничних коридорских иницијатива, чиме је обезбеђен институционални контекст за појаву концепта железничких теретних коридора, као и на разлоге и механизме њиховог успостављања.

У трећем поглављу дат је свеобухватан преглед железничких теретних коридора као конкретне институционалне форме. Детаљно се анализирају њихове управљачке структуре, надлежности и механизми функционисања, уз посебан нагласак на сложеност координације која обухвата више институционалних нивоа, од ресорних министарстава, преко управљача инфраструктуре, до железничких превозника и управљача терминала. Презентовани су и досадашњи резултати функционисања железничких теретних коридора кроз анализу кључних показатеља учинка. Иако је постигнут извесан

институционални напредак, уочава се да постојећи ефекти нису довољни за реализацију стратешког циља преласка терета са друмског на железнички транспорт.

Четврто поглавље објашњава појмове конкурентности и сарадње у управљању железничким теретним коридорима. Сарадња се разматра кроз хоризонталне, вертикалне и латералне облике односа међу различитим учесницима, док се конкурентност анализира како у оквиру појединачног коридора, тако и кроз међукоридорску конкуренцију између алтернативних рута. Посебно је истакнуто да су хармонизација процедура, усаглашавање активности и заједничко решавање прекограничних проблема предуслови за ефикаснији рад железничких коридора. Истовремено се указује на ограничења постојећих управљачких тела, која располажу недовољним овлашћењима, капацитетима и ресурсима да би у потпуности координисала прекограничне активности. Као једно од могућих решења предложено је јачање управљачких тела кроз проширење њихових надлежности у делу који се односи на наплату накнада за приступ инфраструктури, уз представљање примера из ваздушног саобраћаја и енергетског сектора који показују како наднационалне институције могу послужити као модел за унапређење управљања железничким коридорима.

Пето поглавље уводи теоријски оквир заснован на теорији игара. Посебан акценат дат је кооперативним играма са трансфером користи, које омогућавају моделовање сарадње између држава дуж железничких коридора. Анализирани су концепти решења као што су језгро, нуклеус и Шеплијева вредност, са циљем процене њихове применљивости у решавању проблема правичне расподеле користи међу државама. Закључено је да се Шеплијева вредност издваја као посебно погодан концепт решења услед релативне једноставности израчунавања, нарочито у поређењу са нуклеусом, што омогућава њену практичну примену и у случајевима већег броја учесника.

Шесто поглавље формулише проблем сарадње држава дуж железничког теретног коридора у оквиру кооперативне игре. Полазна основа подразумева дефинисање елемената игре, преференција учесника и карактеристичне функције, што омогућава идентификацију кључних сегмената кооперативне игре, на основу које је извршена анализа релевантне научне литературе. Преглед литературе фокусирао се на идентификацију приступа за описивање преференција играча, методе моделирања сарадње и избор концепата решења. На тој основи развијен је економски модел сарадње који комбинује транспортни модел тражње са кооперативном игром. Циљ модела јесте квантификација ефеката различитих мера и политика на повећање обима железничког теретног саобраћаја, као и дефинисање начина расподеле генерисаног „вишка“ користи међу државама учесницама. Модел укључује Шеплијеву вредност и два нова правила, названа Пропорционално и Прилагођено пропорционално правило, која представљају оригинални научни допринос, јер омогућавају прецизније моделирање реалних услова функционисања железничких теретних коридора у којима сарадња зависи од економских, институционалних и инфраструктурних фактора.

Седмо поглавље приказује примену развијеног модела на примеру Алпско-западно-балканског железничког теретног коридора, изабраног због свог стратешког положаја у европској мрежи коридора и изражених разлика у квалитету железничке инфраструктуре, регулаторним оквирима и степену институционалне сарадње између држава учесница. Дати су и детаљно анализирани резултати примене модела, који показују да предложени економски оквир има значајан потенцијал за практичну примену.

Последње, осмо поглавље обједињује главне резултате истраживања и формулише закључке, при чему су јасно истакнути научни и практични доприноси дисертације. Поред тога, идентификована су ограничења развијеног модела и предложени су правци за даља истраживања.

3. ОЦЕНА ДИСЕРТАЦИЈЕ

3.1 Савременост и оригиналност

Дисертација представља оригинални научни допринос у области унапређења ефикасности и конкурентности железничког теретног саобраћаја у Европи, као и развоју нових приступа у управљању железничким теретним коридорима. Један од фундаменталних проблема са којима се овај сегмент тржишта суочава јесу бројна ограничења и препреке које погађају железничке превознике у међународном транспорту, почев од, и даље присутних, техничких и технолошких разлика, преко недовољне координације између управљача инфраструктуре на коридорима као нпр. у планирању радова на одржавању и реконструкцији, до различитих методологија за прорачун накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Овоме се додају и различити политички мотиви држава које често приоритет дају једним правцима на мрежи пруга занемарујући друге, а често економски оправданије руте.

Стога избор и поставка теме сами по себи представљају посебан квалитет ове дисертације. Проблематика управљања железничким теретним коридорима и с тим у вези унапређење њихове ефикасности и конкурентности у европском транспортном систему изузетно је актуелна, али истовремено и недовољно истражена, посебно када је реч о формулисању јасних механизма за даље унапређење и институционалну промену организације и начина рада. Дисертација управо у том простору отвара нови истраживачки приступ, што представља значајан оригинални допринос.

Оригиналност рада огледа се и у избору теоријског оквира – примени кооперативних игара на проблем сарадње држава дуж железничких теретних коридора, који у досадашњој литератури није био присутан. На овако постављеном оквиру рада кандидат формулише економски модел заснован на комбинацији транспортног модела тражње и кооперативне игре, чиме се добија свеобухватан инструмент за процену ефеката сарадње на обим теретног саобраћаја и праведнију расподелу користи између држава.

У целини посматрано, савременост теме, адекватност и оригиналност методолошког приступа чине ову дисертацију значајним доприносом научној области која се бави европским железничким коридорима и њиховим управљањем.

3.2 Осврт на референтну и коришћену литературу

У дисертацији је дат свеобухватан приказ и критички осврт на релевантну литературу. Преглед литературе урађен је детаљно и систематично, при чему су обухваћене две групе проблема које дисертација истражује. Прва група односи се на анализу европске транспортне политике, концепта интегрисаних транспортних и железничких теретних коридора, као и изазова у функционисању прекограничног теретног саобраћаја.

Друга група литературе односи се на теоријско подручје кооперативних игара и концепата расподеле користи. Кандидат је анализирао радове који се баве кооперативним играма са трансфером добити, као и широк спектар савремених истраживања у области

примене ових модела у транспортном и сродним секторима. Посебан значај има критичка анализа појединачних концепата решења кооперативних игара као што су језгро, нуклеус и Шеплијева вредност, при чему је литература адекватно повезана са истраживачким потребама и специфичностима проблема железничких теретних коридора.

Укупно посматрано, преглед литературе је адекватан, свеобухватан и представљен на начин који омогућава јасно позиционирање дисертације у односу на постојеће научне резултате.

3.3 Опис и адекватност примењених научних метода

При изради докторске дисертације, поред општих метода научних истраживања, примењени су и специфични аналитички поступци засновани на теорији игара и математичком моделовању. У оквиру теоријског дела рада коришћене су методе кооперативних игара са трансфером добити, које омогућавају формално представљање сарадње између држава дуж железничких теретних коридора. На тај начин дефинисани су елементи игре, преференције актера и карактеристична функција, што је омогућило математичку формализацију проблема расподеле користи и идентификацију потенцијалних тачака нестабилности сарадње.

Поред тога, у дисертацији су примењене и методе моделовања тражње у теретном саобраћају, засноване на транспортном моделу који омогућава процену ефеката различитих мера и политика на обим саобраћаја. Целокупан економски модел сарадње реализован је у оквиру софтверског окружења *Microsoft Excel*, који је коришћен за интеграцију транспортног модела са концептима решења кооперативне игре. Међутим, због комплексности прорачуна Шеплијеве вредности и потребе за обухватањем комбинаторних структура, развијен је и посебан програмски код у програмском језику *Python*, што је омогућило ефикасно и прецизно израчунавање решења у условима већег броја учесника.

Комбинацијом транспортног модела са кооперативном игром, а и применом наведених софтверских алата, добијен је оквир који омогућава квантификацију користи које настају услед унапређене сарадње држава. Избор методолошког приступа у потпуности је адекватан постављеним циљевима дисертације.

3.4 Применљивост научних резултата

Применљивост научних резултата представљених у дисертацији изразито је висока и јасно усмерена ка решавању конкретних изазова у управљању железничким теретним коридорима.

Прво, резултати истраживања пружају основу за развој нових модела организације управљачких тела коридора, који подразумевају јачање њихових надлежности у домену наплате накнада за коришћење инфраструктуре. На овај начин овим телима би се омогућила финансијска независност и повећао институционални капацитет да утичу на одлуке које државе доносе у областима од значаја за функционисање коридора. Јачањем овлашћења управљачких тела стварају се предуслови за ефикасније усмеравање транспортних политика, као и за бољу прекограничну координацију.

У том контексту, развијени модел сарадње представља инструмент који се може директно применити у пракси од стране тела за управљање коридорима. Модел пружа јасан оквир за квантитативну процену ефеката заједничких мера, као и за дефинисање правила за расподелу користи међу државама учесницама, која обезбеђују правичну, транспарентну и институционално прихватљиву расподелу „вишка“ користи насталог услед сарадње. На овај начин дисертација нуди алат који може да подржи формирање стабилних коалиција и значајно унапреди прекогранично управљање железничким теретним коридорима.

3.5 Оцена достигнутих способности кандидата за самостални научни рад

На основу изнете анализе докторске дисертације и верификације остварених резултата истраживања, Комисија сматра да је кандидат несумњиво показао способност за самостални научни рад.

4. ОСТВАРЕНИ НАУЧНИ ДОПРИНОС

4.1 Приказ остварених научних доприноса

Комисија сматра да су у докторској дисертацији кандидата Мирослава Прокића остварени оригинални и значајни научни доприноси. Ови доприноси могу се груписати у три целине:

- Развијен је интегрисани економски модел који обједињује транспортни модел тражње и кооперативну игру држава дуж железничког теретног коридора. Овај модел омогућава квантификацију ефеката различитих мера унапређења коридора, израчунавање колективних и индивидуалних користи држава учесница и њихову правичну расподелу, као и утврђивање њихових појединачних и заједничких мотива за учешће у сарадњи. Поред тога, предложен је институционални модел заснован на формирању финансијски независних управљачких тела коридора, способних да централизовано прикупљају и распоређују накнаде за приступ инфраструктури, чиме се значајно унапређује прекогранична координација и побољшава управљање коридорима.
- Дисертација показује да се област кооперативних игара, а посебно Шеплијева вредност, може успешно применити на проблем сарадње држава у управљању железничким теретним коридорима. Доказано је да ови концепти омогућавају правичну, транспарентну и стабилну расподелу користи међу државама. Рад истовремено показује да је могуће дефинисати прилагођена правила расподеле која одражавају карактеристике и специфичности коридора, као и институционално и инфраструктурно окружење у којем они функционишу.
- Практична применљивост модела демонстрирана је на примеру Алпско-западно-балканског железничког теретног коридора. Резултати су показали да заједничко спровођење стратегије сарадње доводи до повећања обима транспорта, уз расподелу користи која подстиче стабилност коалиције, тако да ниједна држава нема мотив да је напусти.

4.2 Критичка анализа резултата истраживања

На основу поређења изложених научних доприноса и постављеног циља дисертације, Комисија оцењује да остварени резултати у потпуности задовољавају дефинисане истраживачке захтеве и да поседују јасан научни и практични значај. Сложеност проблема који се у дисертацији разматра условила је примену мултидисциплинарног приступа који обухвата правне оквире, технологију железничког саобраћаја, транспортну економију, моделовање и програмирање. Тај приступ је успешно интегрисан у дисертацији и представља један од њених квалитативних домета.

Посебно треба истаћи да предложени економски модел сарадње, заснован на кооперативним играма, представља значајан искорак у односу на досадашња истраживања у овој области. Док су претходна истраживања углавном била усмерена на институционалну анализу или на техничке аспекте функционисања железничких коридора, ова дисертација уводи формални економски оквир који омогућава квантитативну анализу сарадње и објективну расподелу користи међу државама. Тако се на научно утемељен начин превазилазе ограничења постојећих приступа и отварају нови правци у истраживању управљања европским железничким коридорима.

Остварени резултати, стога, не само да потврђују испуњеност постављених циљева, већ представљају и значајан допринос даљем развоју теоријских и примењених истраживања у области транспортне економије и управљања железничким системима на јединственом европском железничком простору.

4.3 Верификација научних доприноса

Верификација научних доприноса остварених у оквиру ове докторске дисертације постигнута је објављивањем резултата истраживања у међународном часопису са IF фактором, као и саопштавањем резултата истраживања на међународним и националним скуповима. Научни доприноси дисертације су верификовани објављивањем следећих радова:

Категорија M22

- Прокић, М., и Бошковић, Б. (2025). *Enhancing railway corridor governance: Cooperative game model*. Journal of Rail Transport Planning & Management, 36, 100549. ISSN 2210-9706. <https://doi.org/10.1016/j.jrtpm.2025.100549> (IF₂₀₂₄ = 2,7; M22)

Категорија M33

- Прокић, М. (2025). *Performance Analysis of European Rail Freight Corridors*. У зборнику радова X International Conference “NEW HORIZONS of Transport and Communications 2025 – TransportaCom”, Добој, Босна и Херцеговина. ISBN 978-99976-12-11-3.
- Прокић, М. И Бошковић, Б. (2023). *Cooperative Game Approach for Improving Railway Corridor Governance: Game Structure*. У зборнику радова 50th International Symposium on Operational Research – SYM-OP-IS 2023, Тара, Република Србија.
- Прокић, М. (2023). *The Applicability of Cooperative Game Theory in Rail Freight Corridors Framework*. У зборнику радова 3rd International Interdepartmental Scientific Conference “Shaping Post-COVID World – Challenges for Economic Theory and Policy”, Београд, Република Србија. ISBN 978-86-403-1780-1.

- Прокић, М. (2021). *Ten years of Regulation 913/2010 concerning a European rail network for competitive freight*. У зборнику радова 8th International Symposium “The New Horizons of Transport and Communications 2021”, Добој, Босна и Херцеговина. ISBN 978-99955-36-92-3.
- Прокић, М. и Бошковић, Б. (2018). *Competition of railway Corridor X and Corridor IV – Game Theory Approach*. У зборнику радова International Scientific-Expert Conference on Railways “XVIII RAILCON18”, Ниш, Република Србија. ISBN978-86-6055-105-6.

5. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

Разматрајући структуру рада, научне доприносе, примењене научне методе, обим и квалитет истраживања, развијени модел и добијене резултате, Комисија закључује да докторска дисертација под називом **„Повећање конкурентности међународних железничких теретних коридора у моделу кооперативне игре”** кандидата Мирослава Прокића, мастер инжењера саобраћаја, испуњава све критеријуме, стандарде и услове предвиђене Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Комисија сматра да је докторска дисертација оригиналан, савремен и значајан научни рад у области управљања транспортним коридорима и примени теорије кооперативних игара, и представља у пракси применљив научни допринос. Комисија сматра да је Мирослав Прокић кроз израду докторске дисертације и објављивањем радова у међународним часописима и излагањем на скуповима показао зрелост и способност за самосталан научно-истраживачки рад.

Комисија предлаже Наставно-научном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду да се докторска дисертација под називом **„Повећање конкурентности међународних железничких теретних коридора у моделу кооперативне игре”** кандидата Мирослава Прокића, мастер инжењера саобраћаја, прихвати, изложи на увид јавности, а потом упуту на усвајање Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду.

У Београду, 26.12.2025.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

.....
др Сањин Милинковић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

.....
др Мирјана Бугариновић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

.....
др Дејан Трифуновић, редовни професор
Универзитет у Београду – Економски факултет