

Факултет Саобраћајни факултет

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Веће научних области

техничких наука

(Број захтева)

(Назив већа научне области коме се захтев
упућује)

(Датум)

ЗАХТЕВ**за давање сагласности на одлуку о прихватању теме докторске дисертације
и о одређивању ментора**

Молимо да, сходно чл. 48 ст. 5 тач. 3) Статута Универзитета у Београду („Гласник Универзитета“ бр. 201/2018, 207/2019, 213/2020, 214/2020, 217/2020, 230/21, 232/22, 233/22, 236/22, 241/22, 243/22, 244/23, 245/23, 247/23, 251/23, 258/24 и 260/25), дате сагласност на одлуку о прихватању теме докторске дисертације:

*Методологија оптимизације улагања у безбедност базирана на индикаторима статистичке
вредности људског живота у операцијама ваздухоплова*

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Саобраћајно инжењерство

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Милица (Милорад) Миловановић

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, мастер академске студије
Саобраћај

3. Година завршетка

претходног нивоа студија: 20224. Година уписа на докторске студије: 20225. Назив студијског програма
докторских студија:Саобраћај6. Датум подношења пријаве
теме докторске дисертације9. 12. 2025.

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: **др Оља Чокорило**

Звање: **редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета**

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

Tadić, S., Milovanović, M., Krstić, M., Čokorilo, O. 2025. Selection of Safety Measures in Aircraft Operations: A Hybrid Grey Delphi-AHP-ADAM MCDM Model. Eng, 6(11): 295. doi: 10.3390/eng6110295 (IF 2024=2.4, Kategorija: M21)
Milovanović, M., Čokorilo, O. , Ivković, I., Vasov, Lj., Stojiljković, B. (2024). The value of statistical life in air and road transport. Aircraft Engineering and Aerospace Technology, 96(10): 1287-1294. doi: 10.1108/AEAT-01-2024-0019 (IF 2024=1.3, Kategorija: M23)
Tadić, S., Krstić, M., Veljović, M., Čokorilo, O. , Milovanović, M. (2024). Risk Analysis of the Use of Drones in City Logistics. Mathematics, 12(8): 1250. doi: 10.3390/math12081250 (IF 2024=2.2, Kategorija: M21a)
Tomić, L., Čokorilo, O. , Vasov, Lj., Stojiljković, B. (2022). ACAS Installation on Unmanned Aerial Vehicles: Effectiveness and Safety Issues. Aircraft Engineering and Aerospace Technology, 94(8): 1252-1262. doi: 10.1108/AEAT-10-2021-0313 (IF 2021=1.478, Kategorija: M23)
Stojiljković, B., Vasov, Lj., Čokorilo, O. , Vorotović, G. (2021). An analytical model of the replacement costs of aircraft engine life-limited parts. Aircraft Engineering and Aerospace Technology, 93(5): 776-782. doi: 10.1108/AEAT-12-2020-0297 (IF 2020=0.975, Kategorija: M23)
Tadić, S., Kovač, M., Čokorilo, O. (2021). Application of Drones through Flow Consolidation Concepts in City Logistics. PROMET - Traffic&Transportation, 33(3): 451-462. (IF 2021=0.909, Kategorija: M23)
Čokorilo, O. , Ivković, I., Kaplanović, S. (2019). Prediction of Exhaust Emission Costs in Air and Road Transportation. Sustainability, 11(17): 4688. doi: 10.3390/su11174688 (IF 2019=2.576, Kategorija: M22)
Moretti, L., Di Mascio, P., Nichele, S., Čokorilo, O. (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative Risk Assessment and Risk Reduction Measures. Safety Science, 104: 157–163. doi: 10.1016/j.ssci.2018.01.010 (IF 2018=3.619, Kategorija: M21)
Ivković, I., Čokorilo, O. , Kaplanović, S. (2018). The estimation of GHG emission costs in road and air transport sector: case study of Serbia. Transport, 33(1): 260-267. doi: 10.3846/16484142.2016.1169557 (IF 2018=1.524, Kategorija: M22)
Nešić, A., Čokorilo, O. , Steiner, S. (2017). Aircraft repair and withdrawal costs generated by bird collision with the windshield. PROMET - Traffic&Transportation, 29(6): 623-629. doi: 10.7307/ptt.v29i6.2448 (IF 2017=0.456, Kategorija: M23)
Čavka, I., Čokorilo, O. , Vasov, Lj. (2016). Energy Efficiency in Aircraft Cabin Environment: Safety and Design. Energy and Buildings, 115(1): 63-68. doi:10.1016/j.enbuild.2015.01.015 (IF 2016=4.067, Kategorija: M21a+).

Обавештавамо вас да је **Наставно – научно веће Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета**

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној **3. 3. 2026.** године размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Килибарда

- Прилог
1. Одлука Наставно-научног већа о прихватању теме и одређивању ментора
 2. Извештај Комисије о оцени научне заснованости теме докторске дисертације