

На основу члана 58. Статута Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета (број 1037/3 од 30.10.20218. године), а у вези са чланом 40. Правилника о докторским студијама на Универзитету у Београду („Гласник Универзитета у Београду“, број 191/2016, 212/2019, 215/2020, 217/2020, 228/21 и 230/21, 241/22 и 259/24), Наставно-научно веће Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета на редовној седници одржаној дана 07. априла 2026. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

I Усваја се Реферат Комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације кандидаткиње **АНИЦЕ КОЦИЋ СТОЈАНОВИЋ**, мастер инжењера саобраћаја под називом „**МОДЕЛИРАЊЕ УТИЦАЈА ПЕШАЧКИХ ТОКОВА НА САОБРАЋАЈНИ ПРОЦЕС НА УКРШТАЊИМА**“, уз образложење да је завршена докторска дисертација у складу са одобреном темом, као и да наводи садржани у реферату потврђују да су се стекли услови за одбрану докторске дисертације.

II Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду је Одлуком број 61206-4614/2-23 од 18.12.2023. године дало сагласност на предлог теме докторске дисертације.

III Рад из научног часописа са листе која је утврђена као релевантна за вредновање научне компетенције у одређеном научном пољу:

- **Радови објављени у часописима међународног значаја, категорија M23:**

1. Косић, А., Čelar, N., Stanković, S., Kajalić, J. (2022). Simulation Modelling of Permitted Left-Turn Saturation Flow Rate Based on Opposing Through-Flow Degree of Saturation. Promet - Traffic&Transportation, 34(3), pp: 475-485. (IF2022 = 1.0) (ISSN 1848-4069) <https://doi.org/10.7307/ptt.v34i3.3890>

- **Радови објављени у домаћим научним часописима, категорије M51, M52 и M53:**

2. Стојков, М., Челар, Н., Кајалић, Ј., Станковић, С., **Коцић, А.** (2019). Поређење реалних и теоријских вредности капацитета на сигналисаним раскрсницама. Техника, 66(5), стр. 704- 708, DOI: 10.5937/tehnika1905704S.

3. Коцић, А., Челар, Н., Кајалић, Ј., Станковић, С. (2018). Истраживање вредности засићеног саобраћајног тока на удвојеним тракама за лево скретање. Техника, 65(2), стр. 254-261, DOI: 10.5937/tehnika1802254K.

4. Коцић, А., Челар, Н., Станковић, С. (2018). Калибрација VISSIM-а за незаштићено лево скретања на сигналисаним раскрсницама у Београду. Пут и саобраћај, 64(4), стр. 49-53, DOI: 10.31075/PIS.64.04.07

- **Зборници радова са скупова националног значаја објављени у целини, категорија M63:**

5. Коцић Стојановић, А. (2024). Брзина пешачких токова на сигналисаним раскрсницама – преглед литературе. Зборник радова, 2. научно-стручни скуп са међународним учешћем Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту, Београд, Република Србија, 17. мај 2024, стр. 252-259.

6. Коцић Стојановић, А. (2022). Вишекритеријумска оптимизација параметара рада светлосних сигнала на изолованој раскрсници. Зборник радова, 1. научно-стручни скуп са међународним учешћем Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту, Београд, Република Србија, 11 - 12. мај 2022, стр. 424-433.

7. Коцић Стојановић, А., Станковић, С., Челар, Н., Кајалић, Ј. (2022). Утицај трепћућег зеленог сигналног појма на ефективно зелено време. Зборник радова, 13. научно-стручна конференција са међународним учешћем о Техникама у Саобраћајном инжењерству ТЕСи, Врњачка Бања, Република Србија, 13 - 14. октобар, 2022, стр. 27-33. DOI: 10.37528/FTTE/9788673954585/TESi.2022.015

8. Коцић, А., Челар, Н., Станковић, С. (2018). Анализа модела за прорачун засићеног саобраћајног тока за незаштићена лева скретања из ексклузивне траке. Зборник радова, 3. српски Конгрес о путевима, Београд, Република Србија, 14 - 15. јун 2018. године, стр. 532- 542.

9. Коцић, А., Челар, Н., Станковић, С. (2018). Калибрација VISSIM-а за незаштићено лево скретање на сигналисаним раскрсницама у Београду. Зборник радова, XII конференција са међународним учешћем ТЕСи - Технике Саобраћајног Инжењерства, Врњачка бања, Република Србија, 18 - 19. октобар 2018. године, стр. 49-54.

IV Именована ће бранити докторску дисертацију пред Комисијом у саставу:

- др Владан Тубић, редовни професор у пензији, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- др Владимир Ђорић, редовни професор Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет;
- др Горан Младеновић, ванредни професор Универзитет у Београду - Грађевински факултет.

V Докторска дисертација из става I ове одлуке подобна је за одбрану након добијања сагласности Већа научних области техничких наука.

VI О термину одбране благовремено се обавештава стручна служба ради обављања претходних активности.

ПРЕДСЕДНИК
НАСТАВНО-НАУЧНОГ ВЕЋА

Проф. др Милорад Килибарда, дипл. инж. саобр.

Доставити:

- Универзитету у Београду;
- Члановима Комисије;
- Кандидаткињи;
- Служби за студентске послове,
- Служби за опште послове;
- Архиви.