

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област **Операциона истраживања у саобраћају**

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, бр. 95/2 од 4.2.2026. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област **Операциона истраживања у саобраћају**, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 1184-1185 од 11.2.2026. године пријавила се једна кандидаткиња и то:

др Ивана Јовановић,

дипл. инж. саобраћаја, доцент на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

На основу увида у достављену документацију подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Ивана Јовановић, дипл. инж. саобраћаја, рођена је 25.5.1968. године у Београду, где је завршила основну и средњу школу. Дипломирала је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету децембра 1996. године на одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт на дипломском раду под називом „Примена нових технологија у управљању саобраћајем на аутопуту“ и просечном оценом у току студија 9,17.

Докторске академске студије уписала је школске 2011/2012. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, студијски програм Саобраћај и све испите

предвиђене планом и програмом докторских академских студија положила је са оценом 9,33.

Докторску дисертацију под називом „Избор и локација сензора на транспортним мрежама применом метода Операционих истраживања“, која припада ужој научној области „Операциона истраживања у саобраћају“, одбранила је 28.8.2020. године.

Др Ивана Јовановић је почела да ради на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету 1997. године, прво као истраживач-таленат (сарадник на студијама и пројектима), затим од 2000. године као асистент-приправник, од 2013. године као асистент и од 2021. године као доцент на Катедри за операциона истраживања у саобраћају. Укупно радно искуство др Иване Јовановић на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету износи 28 година, током којих је држала наставу на предметима из више ужих научних области.

Др Ивана Јовановић поседује активно знање енглеског и пасивно знање француског језика.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Библиографски подаци одбрањених теза и дисертација:

Јовановић, И., *„Избор и локација сензора на транспортним мрежама применом метода Операционих истраживања“*, докторска дисертација. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 169 стр., ментор: др Милица Шелмић, ванредни професор, Београд, август 2020. године.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Ивана Јовановић, дипл. инж. саобраћаја ангажована је у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету од школске 1997/1998. године до данас.

Од школске 1997/1998 до 1999/2000. године била је ангажована на извођењу вежби из предмета Регулисање саобраћајних токова и Саобраћајно пројектовање.

Од школске 2000/2001. године запослена је на Саобраћајном факултету у звањима асистента–приправника и асистента за предмете Вероватноћа и статистика, Статистика за саобраћајне инжењере и Основе статистичких истраживања (до школске 2016/2017.) као и Операциона истраживања и Операциона истраживања II.

Ангажована је на извођењу вежби из предмета са програма мастер академских студија, Детерминистички модели операционих истраживања, као и предмета Квантитативне менаџмент методе у транспорту и комуникацијама од школске 2015/2016.

Од школске 2020/2021. ангажована је на извођењу вежби из предмета Операциона истраживања у комуникационом саобраћају и предмета Операциона истраживања у телекомуникацијама, оба на основним академским студијама.

Од 2021. године запослена је у звању доцента и ангажована је на извођењу предавања и вежби из предмета Операциона истраживања на основним академским студијама и вежби на предметима мастер академских студија: Квантитативне менаџмент методе, Детерминистички модели операционих истраживања, Математичко моделирање транспортних мрежа, Меки рачун и примене у саобраћају и Примена вештачке интелигенције у саобраћају.

Током ангажовања, у звањима сарадника, кандидаткиња је активно учествовала у развијању и иновирању садржаја вежби на предметима на којима је ангажована.

Др Ивана Јовановић је коаутор помоћног уџбеника за предмет Основе статистичких истраживања на основним академским студијама на Саобраћајном факултету у Београду (одлуком Уређивачког одбора Саобраћајног факултета Универзитета у Београду број 785/0 од 27. новембра 2013. године, одобрен за употребу у настави као помоћни уџбеник):

Паскота, М., **Јовановић, И.** „Основе статистичких истраживања - Практикум“, помоћни уџбеник. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 96 стр., ISBN 978-86- 7395-145-1, Београд, 2013.

У периоду пре избора у звање доцента кандидаткиња је као члан учествовала у комисијама за оцену и одбрану два завршна рада, а након избора у звање доцента још три завршна и једног мастер рада.

Од последњег избора у звање доцента др Ивана Јовановић оцењена је од стране студената кроз анонимне анкете од школске 2021/2022. године до школске 2023/2024. године просечном оценом 4,47.

Осим наставних активности, др Ивана Јовановић, дипл. инж. саобраћаја ангажована је као члан Комисије за основне академске студије Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, члан Комисије за израду распореда одржавања наставе за основне академске и мастер академске студије, члан Комисије за промоцију Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, као и члан Комисије за припрему распореда испита у испитним роковима и распореда дежурстава у испитним роковима. У периоду пре избора у звање доцента била је такође члан Комисије за израду распореда часова на мастер академским студијама модула Операциона истраживања у саобраћају Саобраћајног факултета.

Кандидаткиња је пре избора у звање доцента била члан организационог одбора Међународног саветовања о техникама регулисања саобраћаја ТЕС од 2000-2012. године. Након избора у звање доцента др Ивана Јовановић била је члан организационог одбора 52. Међународног симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2025. Такође је члан организационог одбора 53. Међународног симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2026.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Радови и пројекти до избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима од међународног значаја (M20)

Рад у међународном часопису (M23)

1. **Jovanović, I.**, Šelmić, M., Nikolić, M. (2019). Metaheuristic approach to optimize placement of detectors in transport networks – case study of Serbia. Canadian Journal of Civil Engineering, 46(3): 176-187, (IF5 2019=1,110) <https://doi.org/10.1139/cjce-2018-0306>;

Зборници радова са међународних научних скупова (M30)

Радови саопштени на међународним скуповима и штампани у целини (M33)

1. Vukadinović K., Kantar S., Pjevčević D., Vukićević Biševac I., **Jovanović I.** (2017) Service quality in river transportation: Belgrade case study. Proceedings of the 3rd Logistics international conference LOGIC 2017, Belgrade 25-27. May, pp 56-61, ISBN: 78–86–7395–373–1
2. Димитријевић, С., **Јовановић, И.** (1999) ГИС технологија у управљању саобраћајем у градовима, Зборник радова, II Лјетне школе урбанизма, Шипово, Урбанистички завод Републике Српске, Бањалука.
3. Vukanović, S., Stanić, B., Osoba, M., **Jovanović, I.** (1998) Traffic management measures to improve level of service and road safety: The case study of Belgrade“, in Proceedings of the Second Pan Hellenic Conference in Road Safety, pp. 17-30, May 1998, Volos, Greece.

Зборници радова са скупова од националног значаја (M60)

Радови саопштени на националним скуповима и штампани у целини (M63)

1. Шелмић, М., **Јовановић, И.**, Николић, М. (2020) Компаративна анализа метахеуристика за решавање проблема лоцирања сензора на транспортној мрежи, SYM-OP-IS 2020: XLVI Симпозијум о операционим истраживањима (онлајн), Београд, 20-23. септембар 2020, стр. 421-426, ISBN 978-86-7395-429-5
2. **Јовановић И.**, Димитријевић Б., Шелмић М., Момчиловић В. (2018) Избор сензорске технологије за мерење параметара саобраћајног тока у Републици Србији, SYM-OP-IS 2018: XLV Симпозијум о операционим истраживањима, Златибор, 16-19. септембар 2018, стр. 426-432, ISBN 978-86-403-1567-8
3. Теодоровић Д., Шелмић М., Николић М., **Јовановић И.**, Видас М. (2017) Метахеуристички приступ за лоцирање детектора на мрежама, SYM-OP-IS 2017: XLIV Симпозијум о операционим истраживањима, Златибор, 25-28. септембар, стр. 723-728, ISBN: 978-86-7488-135-4
4. **Јовановић И.**, Вукићевић Бишевац И., Пјевчевић Д., Вукадиновић К. (2016) Прогноза извоза и увоза житарица преко речних лука у Србији, SYM-OP-IS 2016: XLIII Симпозијум о операционим истраживањима, Тара, 20-23 септембар, стр. 577-582, ISBN: 978-86-335-0535-2

5. **Јовановић И.**, Вукићевић И., Теодоровић Д. (2012) Модел управљања залихама крви - примена Фази линеарног програмирања. XXXIX SYM-OP-IS 2012: XXXIX Симпозијум о операционим истраживањима, Тара 25-28. септембар, стр. 343-346, ISBN: 978-86-7488-086-9
6. **Јовановић, И.**, Николић М., Теодоровић Д. (2011) Модел управљања залихама крви, XXXVIII SYM-OP-IS 2012: XXXVIII Симпозијум о операционим истраживањима, Златибор, 4-7. октобар, стр. 803-806, ISBN: 978-86-403-1168-7
7. **Јовановић, И.**, Вукановић, С. (2000) Адаптибилни системи управљања саобраћајем на раскрсницама, Зборник радова саветовања о техникама регулисања саобраћаја TES IV, 2000, стр. 167-177, Сомбор. YUISBN-7395-085-6
8. **Јовановић, И.**, Трпковић, А. (2000) Базе података у регулисању и управљању саобраћајем, Зборник радова саветовања о техникама регулисања саобраћаја TES IV, 2000, стр. 281-288, Сомбор. YUISBN-7395-085-6
9. Димитријевић, С., **Јовановић, И.** (1999) ГИС технологија у управљању саобраћајем у градовима, Зборник радова, II Лјетне школе урбанизма, Шипово, Урбанистички завод Републике Српске, Бањалука.
10. Особа, М., Грозница, М., **Јовановић, И.** (1998) Модел управљања левим скретањима на сигнализаној раскрсници, Зборник радова Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 1998, стр. 831-834, 21-24. септембар 1998, Хегцег Нови.
11. Вукановић, С., Станић, Б., **Јовановић, И.** (1996) Управљање саобраћајем на аутопуту и финансирање нових технологија, Зборник радова са Саветовања финансирање путне мреже Југославије, 24.октобар 1996. стр. 155-163, Београд, ISBN 86-82583-05-4

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

12. **Стоисављевић, И.** (2004) Интернет софтверска понуда за саобраћајно инжењерство, Зборник апстраката Саветовања о техникама регулисања саобраћаја TES VI, 15-16. април 2004, Сомбор, стр. 33, YUISBN7395-085-6

Пројекти и студије

1. Саобраћајна студија Тивта, Центар за планирање урбаног развоја, Београд, 2009. члан ауторског тима.
2. Саобраћајна студија Шапца, Центар за планирање урбаног развоја, Београд, 2005. члан ауторског тима.
3. Саобраћајна студија Новог Пазара, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2001. члан ауторског тима.
4. Транспортни мастер план Босне и Херцеговине, Урбанистички завод Бањалука, Бањалука, 2000. члан ауторског тима.
5. Студија карактеристика кретања у Бијељини, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2000. члан ауторског тима.
6. Студија јавног оглашавања у Бањалуци, Урбанистички завод Републике Српске, Бања Лука, 1999. члан ауторског тима.

7. Студија побољшања саобраћаја у Нишу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1999. члан ауторског тима.
8. Пројекат ЕСИС (Експлоатација Система светлосне сигнализације у Београду), Институт Саобраћајног факултета, Београд 1995-1998. члан ауторског тима.
9. Истраживање карактеристика саобраћаја на подручју града Београда, Институт Саобраћајног факултета, Београд 1994, 1996, 1997, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 i 2006, 2007. члан ауторског тима.

Г.2. Радови и пројекти након избора у звање доцента

Поглавље у монографији међународног значаја (M14)

1. Teodorović, D., Nikolić, M., Šelmić, M., **Jovanović, I.** (2023) Bee Colony Optimization with Applications in Transportation Engineering, In: Advances in Swarm Intelligence: Variations and Adaptations for Optimizations Problems (edited by Biswas, A., Kalayci, C.B. and Mirjalili), vol 1054, Springer.

Радови објављени у научним часописима од међународног значаја (M20)

Рад у међународном часопису (M23)

2. Vukićević Biševac, I., **Jovanović, I.** (2026). Game Theory Applications in Port Management – A Literature Review, Scientific Journal of Maritime Research [Pomorstvo] 40 (2026) 238-252 (**IF5 2024=0.8**) ISSN 1846-8438 (Online) <https://doi.org/10.31217/p.40.2.6> (прихваћен за објављивање, у прилогу имејл Едитора и финална верзија рада добијена од Едитора)

Зборници радова са међународних научних скупова (M30)

Радови саопштени на међународним скуповима и штампани у целини (M33)

3. Vukićević Biševac, I., **Jovanović, I.**, Nikolić, M., Vidić, N., Vukadinović K (2022). Impact of external trucks' services at the port container terminal on exhaust gas emissions. Proceedings of the 5th Logistics international conference LOGIC 2022, Belgrade 26-27. May, pp 175-181, ISBN 978–86–7395–453–0
4. Nikolić, M., **Jovanović, I.**, Šelmić, M. (2023). A survey on the vehicle routing problem with occasional drivers and its variants, Proceedings of The International Scientific and Professional Conference POLITEHNIKA 2023, 742-747, Belgrade, Serbia.

Радови у часописима националног значаја (M50)

Рад у водећем националном часопису (M51)

5. **Jovanović, I.**, Nikolić, M., Šelmić, M. (2021). A comparative analysis of metaheuristic approaches for sensor deployment problem on transport networks. International Journal for Traffic and Transport Engineering, 11(3) 310-322, [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2021.11\(2\).10](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2021.11(2).10)

Зборници радова са скупова од националног значаја (M60)

Радови по позиву саопштени на националним скуповима штампани у целини (M61)

6. Николић, М., Шелмић, М., **Јовановић, И.** 2024. Решавање проблема рутирања возила са повременим возачима применом метахеуристике Оптимизација колонијом пчела, Зборник радова са 2. Научно стручног скупа Добра пракса у друмском саобраћају и транспорту, 29-38, Београд, Србија.

Радови саопштени на националним скуповима и штампани у целини (M63)

7. Вукићевић Бишевац, И., **Јовановић, И.**, Димитријевић, Б. 2024. Анализа и прогноза промета житарица у лукама у Републици Србији. Зборник радова XLI Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2024, 245-250, Тара, Србија.
8. Вукићевић Бишевац, И., **Јовановић, И.** (2023). Примена тероије игара у лукама – преглед литературе. Зборник радова XL Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2023, 823-829, Тара, Србија.
9. Николић, М., Вукићевић Бишевац, И., Јаћимовић, Ј., **Јовановић, И.**, Вукадиновић, К., Димитријевић, Б. (2022). Одређивање распореда рада дизалица у лучким контејнерским терминалима, Зборник радова са XLIX Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2022, 581-585, Врњачка Бања, Србија.
10. **Јовановић, И.**, Шелмић, М., Николић, М. (2021). Преглед примена метахеуристике Оптимизација колонијом пчела на проблеме у саобраћају и транспорту, Зборник радова са XLVIII Симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2021, 585-590, Бања Ковиљача, Србија.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

У свом научно-истраживачком раду др Ивана Јовановић, дипл. инж. саобраћаја, наставила је да се бави проблемима представљеним у докторској дисертацији као и другим проблемима из области саобраћаја и транспорта решаваних применом метода Операционих истраживања. Детаљнији приказ радова Комисија даје у наставку.

У поглављу под називом *Bee colony optimization with applications in transportation engineering* (референца под бројем **1 – Г.2.**) аутори су описали метахеуристички алгоритам Оптимизација колонијом пчела и дали преглед литературе у којима је овај алгоритам коришћен за решавање проблема из области саобраћаја и транспорта. Иста тема је обрађена и у раду под називом *Преглед примена метахеуристике Оптимизација колонијом пчела на проблеме у саобраћају и транспорту* (референца под бројем **10 – Г.2.**) аутори су дали преглед литературе из области саобраћаја и транспорта где је коришћена метахеуристичка Оптимизација колонијом пчела. У оквиру овог истраживања анализиран је 41 рад.

У раду *A comparative analysis of metaheuristic approaches for sensor deployment problem on transport networks* (референца под бројем **5 – Г.2.**) предложен је модел за одређивање најповољнијих локација сензора за прикупљање података о саобраћају на деоници пута. За решавање проблема распоређивања сензора коришћена је метахеуристичка Оптимизација колонијом пчела и њена варијанта заснована на побољшању решења, VCOi. Резултати добијени применом VCOi метахеуристике упоређени су са резултатима добијеним коришћењем метахеуристике Симулираног каљења (SA). У погледу времена извршавања,

BCOi је надмашио SA алгоритам, док је у упоредивом времену рада BCOi алгоритам постигао боља решења за проблеме већег обима.

Осим примене метахеуристике Оптимизације колонијом пчела, др Ивана Јовановић бавила се и другим методама Операционих истраживања чији су кратки прикази дати у наставку.

У раду под називом *Game Theory Applications in Port Management – A Literature Review* (референца 2 – Г.2.) аутори су систематски прегледали, анализирали и библиометријски обрадили релевантна истраживања о сарадњи, конкуренцији и инвестиционим одлукама лучких оператера у којима се за решавање проблема користи примена теорије игара. Аутори су извршили свеобухватну претрагу рецензираних чланака у базама Web of Science, Scopus и Google Scholar и идентификовали 69 радова који су анализирани библиометријским методама како би се синтетизовали тренутни трендови и проценили методолошки приступи. Резултати откривају снажно учешће проблема конкуренције између лука, првенствено у азијском и европском региону, чиме се истиче регионална разлика у литератури. Значајан недостатак литературе је откривен у истраживањима сарадњи између лука, као и коришћењу сложенијих динамичких модела како за боље разумевање сарадње међу лукама тако и развоја конкурентске динамике. Овом тематиком се бави и рад *Примена теорије игара у лукама – преглед литературе* (референца под бројем 8 – Г.2.) истих аутора где је обрађено 49 радова доступних у бази Google Scholar.

У раду под називом *A survey on the vehicle routing problem with occasional drivers and its variants* (референца под бројем 4 – Г.2.) аутори су се бавили проблемом рутирања возила са повременим возачима. У оквиру овог прегледног рада аутори су анализирали 13 радова који су објављени у периоду од 2016. до 2020. године.

У раду под називом *Решавање проблема рутирања возила са повременим возачима применом метахеуристике Оптимизација колонијом пчела* (референца под бројем 6 – Г.2.) аутори су разматрали проблем рутирања возила са повременим возачима. За решавање овог проблема аутори су предложили метахеуристичку Оптимизација колонијом пчела. Предложени алгоритам је тестиран на примерима из литературе који су прилагођени за разматрани проблем. Резултати тестирања показали су да предложени алгоритам може да пронађе квалитетна решења, као и да постоји простор за даља побољшања.

У раду под називом *Одређивање распореда рада дизалица у лучким контејнерским терминалима* (референца под бројем 9 – Г.2.) разматран је проблем организовања рада дизалица на контејнерским терминалима. Аутори су уочили недостатке математичке формулација која је била раније предложена. Развијена је нова математичка формулација проблема и разматрана је могућност примене Прождрљивог хеуристичког алгоритма за његово решавање. Тестирања на хипотетичким примерима показала су да егзактно решавање на неким примерима даје много боље резултате него хеуристички алгоритам, али да време рада рачунара може значајно да порасте са повећањем димензија проблема.

У раду под називом *Impact of external trucks' services at the port container terminal on exhaust gas emissions* (референца под бројем 3 – Г.2.) аутори су се бавили квантификавањем количине и трошкова издувних гасова који се јављају од стране друмских теретних возила која чекају на опслуживања у лучким контејнерским терминалима. У оквиру ове анализе процеси у терминалима су моделирани као вишефазни

системи масовног опслуживања, а квантификовања су вршена коришћењем аналитичких и симулационих модела.

У раду под *Анализа и прогноза промета житарица у лукама у Републици Србији* (референца 7 – Г.2.) аутори су анализирали утицај две велике глобалне кризе изазване ратом у Украјини и пандемијом вируса COVID19 на промет житарица у лукама у Републици Србији. Развијено је неколико ARIMA модела који су тестирани на подацима пре почетка рата у Украјини. Помоћу три изабрана модела прогнозиран је промет житарица након почетка рата и добијене прогнозе су упоређене са стварним прометом житарица.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат доцент др Ивана Јовановић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за реизбор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

1. Докторска дисертација коју је др Ивана Јовановић одбранила на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету припада ужој научној области **Операциона истраживања у саобраћају**, за коју се и бира.
2. Вишегодишњи педагошки рад др Иване Јовановић оцењен је као успешан кроз анонимне анкете студената (просечна оцена 4,47)
3. У току досадашњег рада, др Иване Јовановић објавила је укупно 26 стручних и научних рада и то: 1 помоћни уџбеник, 1 поглавље у монографији међународног значаја, 2 рада објављена у међународним часописима са *SCI* листе са импакт фактором, 1 рад у водећем часопису од националног значаја, 5 радова објављених на научним и стручним скуповима од међународног значаја и 16 радова саопштених на научним и стручним скуповима од националног значаја (15 у целости – од чега један по позиву, као и 1 објављен у изводу). Од тога, рачунајући период од последњег избора у звање доцента, објавила је 1 поглавље у монографији међународног значаја, 1 рад у међународном часопису са *SCI* листе са импакт фактором, 2 рада саопштена на међународним научним скуповима, објављена у зборницима радова, као и 5 радова на научним и стручним скуповима од националног значаја (од чега један по позиву), објављена у зборницима радова.
4. Учествовала је у 6 комисија за оцену и одбрану и то: једног мастер и 5 завршних радова на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, а од последњег избора у звање била је члан једне комисије за оцену и одбрану мастер рада и 3 комисије за оцену и одбрану завршних радова.
5. Учествовала је у изради 9 пројекта и студија до првог избора у звање доцента;
6. Др Ивана Јовановић је после избора у звање доцента ангажована као члан Комисије за основне академске студије Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, члан Комисије за израду распореда одржавања наставе за основне академске и мастер академске студије, члан Комисије за промоцију Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, члан Комисије за припрему распореда испита у испитним роковима и распореда дежурстава у испитним роковима. У периоду пре избора у звање

доцента била је такође члан Комисије за израду распореда часова на Мастер академским студијама модула Операциона истраживања у саобраћају Саобраћајног факултета;

7. Након избора у звање доцента др Ивана Јовановић била је члан организационог одбора 52. Међународног симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2025. Такође је члан организационог одбора 53. Међународног симпозијума о операционим истраживањима SYM-OP-IS 2026.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу прегледаног материјала, комисија сматра да пријављена кандидаткиња, др Ивана Јовановић, формално и суштински задовољава све прописане услове за реизбор у звање доцента за ужу научну област Операциона истраживања у саобраћају, јер је показала смисао за научно-истраживачки рад, сагледан кроз постигнуте резултате и објављене радове. Кандидаткиња је у протеклом изборном периоду објавила један рад у међународном часопису са SCI листе (M23).

Др Ивана Јовановић је у свом претходном раду непрекидно била ангажована у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету и поседује искуство у припреми, организацији и извођењу предавања и вежби.

На основу изнетих чињеница, комисија констатује да кандидаткиња др Ивана Јовановић испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета, за избор у звање доцента за ужу научну област Операциона истраживања у саобраћају.

У складу са тим, са задовољством предлажемо Изборном већу Саобраћајног факултета да се др Ивана Јовановић, дипл. инж. - доцент на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, поново изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област Операциона истраживања у саобраћају за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд,
9.4.2026.

Чланови комисије:

Др Милица Шелмић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Милош Николић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Драгана Макајић-Николић, редовни професор
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука