

ФАКУЛТЕТ: МАШИНСКИ
Број захтева: **212/7**
Датум: **11.06.2026.**

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
Веће научних области техничких
наука
(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА / ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА / РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 75. Закона о високом образовању)

I - ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата: др СТЕФАН (Србобран) РУДАКОВИЋ
2. Предложено звање: ДОЦЕНТ
Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира:
БРОДОГРАДЊА
3. Радни однос са пуним или непуним радним временом: пуним
4. До овог избора кандидат је био у звању: доцента
у које је први пут изабран: 31.08.2021.
за ужу научну област/наставни предмет: Бродоградња.

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање: 31.08.2026.
2. Датум започињања поступка: 29.01.2026.
(датум упућивања иницијативе катедре или датум започињања поступка на други начин из чл. 6 Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду)
3. Датум и место објављивања конкурса: публикација "Послови" 11.03.2026.
4. Звање за које је расписан конкурс: доцент.

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије: Изборно веће МФ, 24.02.2026.
2. Састав Комисије за припрему реферата:

Име и презиме	Звање	Ужа научна односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1) <u>др Милан Калајџић</u>	<u>ред. проф.</u>	<u>Бродоградња</u>	<u>МФ Београд</u>
2) <u>др Никола Момчиловић</u>	<u>ванр. проф.</u>	<u>Бродоградња</u>	<u>МФ Београд</u>
3) <u>др Александар Радоњић</u>	<u>ванр. проф.</u>	<u>Пловна средства</u>	<u>Саобраћајни факултет Београд</u>

3. Број кандидата пријављених на конкурс: 1

4. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије: не
5. Датум стављања реферата на увид јавности: 14.05.2026.
6. Начин (место) објављивања реферата: Библиотека Машинског факултета и Интернет сајт
<http://www.mas.bg.ac.rs/fakultet/izbori-u-zvanja/referati/nastavnici-i-saradnici>
7. Приговори: /

**IV - ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА
ФАКУЛТЕТА: 11.06.2026.**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата др СТЕФАНА РУДАКОВИЋА, маг. инж. маш., у звање доцента вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута Факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

проф. др Владимир Поповић

Прилози:

1. Одлука Изборног већа Факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 72. ст. 4. Закона;
5. Изјава о изворности;
6. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

Напомена: сви прилози осим под бр. 4. достављају се и у електронској форми.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ
Број: 212/6
Датум: 11.06.2026.
Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 67. Статута Универзитета у Београду - Машинског факултета - пречишћен текст број 667/4 од 31.03.2026. године, Изборно веће на седници одржаној 11.06.2026. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Др СТЕФАН РУДАКОВИЋ, маг. инж. маш., доцент, предлаже се за избор у звање **доцента** на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област **БРОДОГРАДЊА**.

За утврђивање предлога за избор у звање доцента Изборно веће броји 154 члана. Према Статуту Факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 103, а за доношење одлуке више од половине тј. 78 гласова. Гласању је приступило 134 члана Изборног већа, гласало: „за“ 134, „против“ 0, „уздржаних“ 0.

Одлуку доставити: Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, Секретаријату и архиви Факултета.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

проф. др Владимир Поповић

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање једног доцента за ужу научну област Бродоградња.

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 212/3 од 24. фебруар 2026. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област Бродоградња, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови” број 1188 од 11. марта 2026. године пријавио се један кандидат и то др Стефан Рудаковић, маг. инж. маш.

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Стефан Рудаковић је рођен 3. маја 1989. године у Београду. Након завршеног природно-математичког смера IX београдске гимназије 2008. године, завршио је Основне академске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду 2011. године, а затим 2014. године и Мастер академске студије на истом факултету, на Модулу за бродоградњу, одбраном дипломског (M.Sc.) рада на тему „Пробабилистичка анализа утицаја висине слободног бока на стабилитет малог вишенаменског теретног брода”, и са укупном просечном оценом 8,31 (осам целих тридесетједан). Докторске студије је завршио на истом факултету 2021. године, одбраном рада на тему „A novel approach to stability assessment of river-sea ships” („Иновативни приступ процени стабилитета речно-морских бродова”), пред комисијом у саставу др Игор Бачкалов, ванредни професор (ментор), др Милорад Моток, редовни професор и др Маркос Мигес Гонсалес, ванредни професор (Технички факултет, Универзитет у Коруњи, Шпанија). Просечна оцена на ДС је 10,00 (десет).

Од 2014. године, Стефан Рудаковић је запослен на Машинском факултету Универзитета у Београду. Од новембра 2014. године је као истраживач-сарадник био ангажован на пројекту

Министарства просвете, науке и технолошког развоја „Развој нове генерације сигурних, ефикасних, еколошких (СЕ-ЕКО) бродова (ТР-35009)”. Од октобра 2015. до децембра 2019. године, био је ангажован као асистент за ужу научну област бродоградња, од 2019. године је радио као самостални стручнотехнички сарадник, а од 2021. године је у звању доцента. Од почетка запослења на Машинском факултету је ангажован на предметима Пловност и стабилитет брода 1, Пловност и стабилитет брода 2, Понашање брода на таласима и Завршни (B.Sc.) предмет – Пловност и стабилитет брода 1, а од 2023. године и на новооснованом предмету Геометрија брода.

У току Мастер академских студија, 2012. године, Стефан Рудаковић је учествовао у стручним праксама у холандском бродоградилишту Vahali на Новом Београду и у аустријској агенцији за управљање унутрашњим пловним путевима Viadonau у Бечу, Аустрија. Добио је похвалу поводом Дана факултета за одличан успех на другој години Мастер академских студија школске 2012/13. године. Након уписаних докторских студија, 2015. године обавио је тромесечно стручно усавршавање у класификационом друштву Bureau Veritas у Антверпену, Белгија, током којег се бавио развојем и унапређењем прописа о сигурности речно-морских бродова. У оквиру Еразмус+ пројекта, 2018. године провео је четири месеца на Одсеку за бродоградњу Универзитета у Трсту, Италија, где је обавио део истраживања за докторску дисертацију. Након завршетка докторских студија, 2024. године је као добитник DAAD стипендије обавио двоипомесечни истраживачки боравак у Институту за бродску хидродинамику DST у Дуизбургу, Немачка. Сарадњу са Универзитетом у Коруњи је формализовао кроз Еразмус+ STA пројекат размене наставника 2025. године, као и кроз организацију Еразмус+ Комбинованог интензивног програма „Industry 4.0 techniques applied to experimental testing in engineering” одржаног 2025. године у Коруњи, Шпанија. Аутор или коаутор је шест елабората из области стабилитета брода и других плутајућих објеката, насталих кроз сарадњу са привредом.

Од 2017. до 2021. године је учествовао на међународном пројекту програма Хоризонт 2020 Европске комисије (Horizon 2020) NOVIMAR („NOVel Iwt and MARitime transport concepts”). Током 2017. године био је руководиолац студентског тима „Confluence Belgrade”, као и оснивач и вођа тима студената Катедре за бродоградњу са циљем израде пловила на електрични погон и даљинско управљање којим се тим такмичио на међународном студентском такмичењу „Hydrocontest2017” у Сан Тропеу, Француска, где је тим те године освојио друго место у категорији лаког терета и треће место у категорији тешког терета.

Као члан локалног организационог комитета, Стефан Рудаковић је учествовао у организацији међународног симпозијума из области бродоградње: „16th International Ship Stability Workshop ISSW2017”, одржаног у Београду у јуну 2017. године, а тренутно учествује у организацији међународног симпозијума SORTA2026, чији ће домаћин бити Универзитет у Београду-Машински факултет, у октобру 2026. године.

Члан је стручних организација у области бродоградње: ДБИТ (Друштво бродограђевних инжењера и техничара), као и RINA (Британско краљевско удружење бродограђевних инжењера) у којем је од 2026. године члан Одбора за професионална питања.

Активно се бави програмирањем у окружењу/језику Wolfram Mathematica и Python и активно користи програме HydroSTAR, ShipMO и Seaway (за прорачун понашања брода на таласима), DelftShip (за прорачун бродске хидростатике), LaTeX, AutoCAD, Rhinoceros и др. Аутор је програма за проверу стабилитета неоштећеног брода у складу са захтевима Друге генерације критеријума стабилитета.

Стефан Рудаковић се дужи период бавио веслањем: од 2000. године као такмичар, од 2008. до 2015. године као веслачки тренер, а од 2020. до 2023. године је био члан Надзорног одбора веслачког клуба Галеб из Земуна. Поседује више ронилачких сертификата, од којих је најзначајнији „PADI Rescue diver”. Положио је курсеве прве помоћи (Црвени крст и Emergency First Response).

Говори енглески и познаје италијански језик.

Б. Дисертације

Докторска дисертација: Стефан Рудаковић, „A novel approach to stability assessment of river-sea ships” („Иновативни приступ процени стабилитета речно-морских бродова”) (УДК 629:55:051:1(043:3)), Универзитет у Београду, Машински факултет, март 2021. Комисија у саставу др Игор Бачкалов, ванредни професор (ментор), др Милорад Моток, редовни професор и др Маркос Мигес Гонсалес, ванредни професор (Технички факултет, Универзитет у Коруњи, Шпанија)

Дисертација припада области техничких наука, научној области машинство, а ужој научној области бродоградња. Ментор докторске дисертације је др Игор Бачкалов, ванредни професор на Катедри за бродоградњу Машинског факултета у Београду.

В. Наставна активност

Од 2014. године, др Стефан Рудаковић је учествовао у извођењу практичног дела наставе на Катедри за бродоградњу, на предметима на основним академским студијама: Пловност и стабилитет брода 1 и Завршни предмет – Пловност и стабилитет брода 1; а на мастер академским студијама на предметима: Пловност и стабилитет брода 2, Понашање брода на таласима и Међународни прописи у бродоградњи, а од 2021. је носилац наведених предмета. Основао је нови изборни предмет на другој године под називом Геометрија брода, који је у понуди од школске 2023/24. године.

На основу Извештаја о резултатима студентског вредновања педагошког рада Стефана Рудаковића за период од школске 2022/23. до 2024/25. године, који је издао Центар за квалитет наставе и акредитацију Машинског факултета у Београду (акт број 36/2 од 14. јануара 2026. године), дајемо преглед средњих оцена добијених на анонимним анкетама студената у Табелама В.1 и В.2.

Табела В.1 Оцене студентског вредновања педагошког рада по годинама и предметима

2022/23	Геометрија брода Завршни предмет – Пловност и стабилитет брода 1 Пловност и стабилитет брода 2 Међународни прописи у бродоградњи	4,99
2023/24	Геометрија брода Завршни предмет – Геометрија брода Пловност и стабилитет брода 1 Завршни предмет – Пловност и стабилитет брода 1 Пловност и стабилитет брода 2 Понашање брода на таласима Међународни прописи у бродоградњи	4,87
2024/25	Геометрија брода Завршни предмет – Геометрија брода Пловност и стабилитет брода 1 Завршни предмет – Пловност и стабилитет брода 1 Пловност и стабилитет брода 2 Понашање брода на таласима	4,98

Табела В.2 Оцене студентског вредновања педагошког рада по предметима за цео период

Од 2022/23 до 2024/25	Геометрија брода	4,98
	Пловност и стабилитет брода 1	5,00
	Завршни предмет – Геометрија брода	4,57
	Завршни предмет – Пловност и стабилитет брода 1	5,00
	Пловност и стабилитет брода 2	5,00
	Понашање брода на таласима	4,93
	Међународни прописи у бродоградњи	4,99

Кандидат је уложио велики труд да унапреди наставу на поменутих предметима, осавремењујући поједине наставне целине и уводећи нове наставне садржаје. Поред тога, у протеклом изборном периоду, кандидат је основао нови изборни предмет на другој години ОАС под називом Геометрија брода.

В.2 Чланства у комисијама

Др Стефан Рудаковић је учествовао у комисијама за одбрану и оцену следећих мастер радова:

В.2.1 Чланства у комисија до избора у звање доцента

1. Никола Бундало: „Прорачун стабилитета цек-ап платформе”, 2016. Комисија: И. Бачкалов (ментор), М. Калајџић, **С. Рудаковић**.

2. Зоран Станојчић: „Анализа утицаја форме прамца брода за превоз расутог терета на укупни отпор применом CFD-а”, 2016. Комисија: М. Калајџић (ментор), **С. Рудаковић**, А. Симић.
3. Анжела Дрвеница: „Савремени трендови у развоју бродова за превоз расутог терета”, 2017. Комисија: А. Симић (ментор), М. Калајџић, **С. Рудаковић**.
4. Стефан Голубовић: „Конверзија конструкције речног танкера из једноструког у двоструки труп”, 2018. Комисија: М. Моток (ментор), **С. Рудаковић**, Н. Момчиловић.
5. Матија Василев: „Истраживања могућности за побољшање пропульзивних карактеристика такмичарских пловних објеката Сава и Дунав”, 2018. Комисија: М. Калајџић (ментор), **С. Рудаковић**, А. Симић.
6. Бојана Пешић: „Пројекат контејнерског брода за пловни пут Дунава”, 2019. Комисија: Н. Момчиловић (ментор), **С. Рудаковић**, И. Бачкалов.

В.2.2 Чланства у комисија од избора у звање доцента

7. Нађа Милосављевић, „Услови настанка „опасне резонанце” понирања и посртања у пловидби брода прамцем ка регуларним таласима”, 2021. И. Бачкалов (ментор), М. Моток, **С. Рудаковић**.
8. Милан Гашпар, „Анализа утицаја резерве снаге погонског мотора на пропульзивне карактеристике брода”, 2021. М. Калајџић (ментор), **С. Рудаковић**, А. Симић.
9. Анђела Орловић, „Систем за праћење перформанси брода у експлоатацији – утицај таласа на пораст снаге потребне за погон брода”, 2021. Комисија: А. Симић (ментор), М. Калајџић, **С. Рудаковић**.
10. Немања Илић, „Параметарско ваљање и јахање таласа брзих депласманских бродова”, 2021. Комисија: И. Бачкалов (ментор), М. Калајџић, **С. Рудаковић**.
11. Инес Ивковић: „Анализа потенцијала смањења тежине брода употребом сендвич панела на примјеру морског брода за расути терет”, 2022. Комисија: Н. Момчиловић (ментор), М. Моток, **С. Рудаковић**.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Г.1 Списак научних и стручних резултата остварених до избора у звање доцента

Г.1.1 Радови објављени у научним часописима међународног значаја (M20)

Г.1.1.1 Рад у водећем међународном часопису категорије M21a

1. **Rudaković, S.**, Bačkalov, I. (2019). Operational limitations of a river-sea container vessel in the framework of the Second Generation Intact Stability Criteria. Ocean Engineering, vol. 183, pp. 409-418 (ISSN 0029-8018, IF = 2.73, doi.org/10.1016/j.oceaneng.2019.05.013).
2. **Rudaković, S.**, Bulian, G., Bačkalov, I. (2019). Effective wave slope coefficient of river-sea ships. Ocean Engineering, Vol. 192, paper 106427 (ISSN 0029-8018, IF = 2.73, doi.org/10.1016/j.oceaneng.2019.106427).

Г.1.1.2 Рад у међународном часопису категорије М23

3. Bačkalov, I., **Rudaković, S.**, Cvijović, M. (2021). Intact stability of historic passenger ships in light of the Second Generation Intact Stability Criteria. Transactions RINA, Vol. 163, Part A1, International Journal of Maritime Engineering, pp. A119-A135. (IF = 0.627, doi.org/10.3940/rina.ijme.2021.a1.664).

Г.1.1.3 Рад у водећем националном часопису категорије М24

4. Bačkalov, I., **Rudaković, S.** (2017). Influence of freeboard on ship stability in rough weather: a probabilistic analysis. FME Transactions Vol. 45, No. 1, pp. 45-50. (doi.org/10.5937/fmet1701045B)

Г.1.2 Зборници међународних научних скупова (М30)

Г.1.2.1 Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33)

5. Bačkalov, I., Kalajdžić, M., Momčilović, N., **Rudaković, S.** (2016). A study of an unconventional container vessel concept for the Danube. Proceedings of the 13th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures PRADS'2016, Copenhagen, pp. 593-601 (e-ISBN 978-87-7475-473-2).
6. **Rudaković, S.**, Bačkalov, I. (2017). On application of standard methods for roll damping prediction to inland vessels. Proceedings of the 16th International Ship Stability Workshop (ISSW 2017), Belgrade, pp. 159-166 (ISBN 978-86-7083-935-9).
7. **Rudaković, S.**, Bačkalov, I. (2018). Operational limitations of river-sea ships in the framework of the Second Generation Intact Stability Criteria. Proceedings of the 13th International Conference on the Stability of Ships and Ocean Vehicles (STAB 2018), Kobe, pp. 271-282 (ISBN 978-4-908678-11-0).
8. **Rudaković, S.**, Bačkalov, I. (2021). Stability assessment of the river-sea Vessel Train. In Proceedings of the First International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles (STAB&S 2021), Glasgow, United Kingdom (online).
9. **Rudaković, S.**, Bulian, G., Bačkalov, I. (2021). Natural roll period of river-sea ships. In Proceedings of the First International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles (STAB&S 2021), Glasgow, United Kingdom (online).
10. Bačkalov, I., Vidić, M., **Rudaković, S.** (2021). An analysis of accidents in inland navigation in context of autonomous shipping. In Proceedings of the First International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles (STAB&S 2021), Glasgow, United Kingdom (online).

Г.1.4 Учешће у међународним и националним пројектима

11. Развој нове генерације сигурних, ефикасних, еколошких (СЕ-ЕКО) бродова. Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Пројекат технолошког развоја TP35009 (2014-2020).
12. NOVIMAR (NOVel Iwt and MARitime transport concepts). Horizon 2020 (2017-2021).

Г.1.5 Оригинална стручна остварења

13. Бачкалов, И., **Рудаковић, С.**, Видић, М. (2020). Анализа стабилитета багер-брода након реконструкције. Технички извештај, Машински факултет, Универзитета у Београду.

Г.2 Списак научних и стручних резултата остварених од првог избора у звање доцента

Г.2.1 Монографије, монографске студије међународног значаја (M10)

Г.2.1.1 Монографска студија/поглавље у монографији M11 или рад у тематском зборнику водећег међународног значаја (M13)

14. **Rudaković, S.**, Bačkalov, I. (2023). On Application of Standard Methods for Roll Damping Prediction to Ships with High Block Coefficient. In Contemporary Ideas on Ship Stability: From Dynamics to Criteria (pp. 493-508). Cham: Springer International Publishing.

Г.2.2 Радови објављени у научним часописима међународног значаја M20)

Г.2.2.1 Рад у водећем међународном часопису категорије M21a+

15. Bačkalov, I., Vidić, M., **Rudaković, S.** (2023). Lessons learned from accidents on some major European inland waterways. Ocean Engineering, 273, 113918, (ISSN 0029-8018, IF = 4.6, doi.org/10.1016/j.oceaneng.2023.113918).
16. Ilić, N., Momčilović, N., **Rudaković, S.**, Ivković, I. (2026). Failure analysis of the MV Arvin break-in-two. Ocean Engineering, 350, 124326, (ISSN 0029-8018, IF = 5.5 (2024), doi.org/10.1016/j.oceaneng.2026.124326).
17. **Rudaković, S.**, Bulian, G., Bačkalov, I. (2026). Simplified prediction methods for roll added inertia and effective wave slope coefficient of river-sea ships. Ocean Engineering, 356, 125186, (ISSN 0029-8018, IF = 5.5 (2024), doi.org/10.1016/j.oceaneng.2026.125186).

Г.2.2.2 Рад у водећем међународном часопису категорије M21a

18. Motok, M., Momčilović, N., **Rudaković, S.** (2022). Reliability based structural design of river-sea tankers: Still water loading effects. Marine Structures, 83, 103202, (ISSN 0951-8339, IF = 3.9, doi.org/10.1016/j.marstruc.2022.103202).

Г.2.3 Зборници међународних научних скупова (M30)

Г.2.3.1 Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

19. Bačkalov, I., Kalajdžić, M., Momčilović, N., **Rudaković, S.**, Vidić, M. (2022). Shallow-draught vessels for the Vessel Train. In Proceedings of 15th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures (PRADS 2022), Dubrovnik, Croatia.
20. **Rudaković, S.**, Gabriele, B., Bačkalov, I. (2024). Development of prediction methods required for stability assessment of river-sea ships. In Proceedings of the Second International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles (STAB&S 2024), Wuxi, China (pp. 195-204).

Г.2.4 Учешће у међународним и националним пројектима

21. Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства. финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Владе Републике Србије, бр. 451-03-68/2020-14/200105 од 24.1.2020. (2020–).

Г.2.5 Оригинална стручна остварења

22. **Рудаковић, С.** (2022). Анализа стабилитета плутајућег објекта за спорт и разоноду и могућих узрока губитка стабилитета. Технички извештај, Машински факултет, Универзитета у Београду.
23. **Рудаковић, С.** (2023). Анализа стабилитета у оштећеном стању и исхода саобраћајне незгоде брода Салајка. Технички извештај, део Коначног извештаја о истрази пловидбене незгоде у унутрашњој пловидби, Центар за истраживање несрећа у саобраћају.
24. **Рудаковић, С.** (2023). Процена стабилитета објекта „MD WEC-2” при плутању и транспорту. Технички извештај, Машински факултет, Универзитета у Београду.
25. **Рудаковић, С.** (2023). Процена могућности скалирања и модификације објекта „MD WEC-2” по питању пловности и стабилитета објекта. Технички извештај, Машински факултет, Универзитета у Београду.
26. **Рудаковић, С.** (2024). Анализа стабилитета и узрока саобраћајне незгоде наплављеног брода Подунавље. Технички извештај, део Коначног извештаја о истрази пловидбене незгоде у унутрашњој пловидби, Центар за истраживање несрећа у саобраћају.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Д.1 Приказ и оцена научног рада кандидата до избора у звање доцента

У свом досадашњем научно-истраживачком раду, др Стефан Рудаковић се бавио проблемима динамичког стабилитета брода на таласима. Међу првим истраживањима била је анализа утицаја висине слободног бока на вероватноћу губитка стабилитета, решавањем математичког модела нелинеарног ваљања брода изложеног дејству стохастички променљивих бочних таласа и нестационарног ветра, представљеног у раду [4].

Посебну пажњу кандидат је посветио истраживању стабилитета речних и речно-морских бродова у неоштећеном стању, што је и била област којом се бавио у оквиру докторске дисертације „A novel approach to stability assessment of river-sea ships” („Иновативни приступ процени стабилитета речно-морских бродова”). У оквиру дисертације је анализирана могућност примене Друге генерације критеријума стабилитета брода у неоштећеном стању (SGISC) на речно-морске бродове, која је развијена за стандардне морске бродове. Примећено је да није могуће директно применити наведени критеријум на речно-морске бродове, а узрок томе је пронађен у појединим полу-емпиријским методама садржаним у оквиру прорачуна. Као резултат дисертације, представљена је иновативна и универзална метода за процену стабилитета речно-морских бродова.

Као резултат дубље анализе, сажете у раду [6], кандидат је истраживао могућност примене познате Икедине методе на процену пригушења брода при ваљању код речних или речно-морских бродова. Примећено је да поменута метода не даје валидне резултате за пуне бродске форме, какве су код речно-морских бродова, али ни код неких класичних, морских форми – нпр. танкера и балкера. Анализом пригушења пуних бродских форми изведен је и предложен преправљени члан у компоненти Икедине методе која процењује пригушење услед вртлога. Тиме је ова метода постала прихватљивија за процену пригушења при ваљању речно-морских бродова.

У раду [7], кандидат је истраживао примену операционих ограничења на речно-морске бродове како би се смањила рестрикција пловидбе у приобалним подручјима. У оквиру овог рада први пут је успешно примењена SGISC на речно-морске бродове, узимајући у обзир модификације представљене у већ поменутом раду [6].

У раду [2] је анализирана могућност примене линеарне хидродинамичке теорије са три степена слободе кретања на процену ефективног нагиба таласа речно-морских бродова. Резултати су показали да се применом ове теорије могу прецизније одредити моменти услед таласа који делују на труп речно-морских бродова, у односу на стандардну методу предвиђену за коришћење у оквиру SGISC .

Истраживање у раду [1] се надовезује на већ представљени рад [7], чиме се проширује тема операционих ограничења речно-морских бродова. У овом раду се уводи нов концепт индекса операционих ограничења (*OLI*), којим се на ефикасан начин квантификује ефикасност речно-морских бродова у смислу операционих ограничења.

Као резултат истраживања у оквиру докторске дисертације, развијен је и рачунарски код за процену стабилитета стандардних морских бродова применом SGISC. Тај код је примењен у анализи стабилитета путничких бродова у раду [3]. Упоредном анализом историјски значајних путничких бродова од Титаника до Коста Конкордије, закључено је, насупрот устаљеном мишљењу, да савремени бродови често нису сигурнији по питању стабилитета у неоштећеном стању од бродова који су пројектовани и пре више од 100 година.

У раду [5], представљени су резултати истраживања у ком је кандидат учествовао, а који су довели до концепта новог, неконвенционалног, контејнерског брода за Дунав. При развоју овог концепта узето је у обзир постојеће стање пловног пута Дунава, као што су сектори са плитком водом, висина мостова, као и ширина и дужина преводница. Главну одлику неконвенционалности чини велика ширина овог концепта при малом газу, карактеристика која оптимизује транспортни капацитет пловила и омогућава му најкраћи прекид пловидбе услед временских неприлика (нпр. ниског водостаја, олује), а да при томе буде сигуран са становишта стабилитета и интегритета конструкције.

Д.2 Приказ и оцена научног рада кандидата од избора у звање доцента

Од избора у звање доцента Кандидат је наставио истраживање у области речно-морских бродова. Наставак истраживања стабилитета овог типа бродова је представљен у радовима [17], [20] у којима је указао на недостатак и потребу одговарајућих метода неопходних за

процену стабилитета – методе за процену сопствене фреквенције ваљања брода и принудног момента ваљања услед таласа. Успешно је побољшана метода за процену сопствене фреквенције ваљања брода кроз развој нове методе за додатни масени момент инерције услед ваљања брода, као и формула за ефективни нагиб таласа који одговара сопственој фреквенцији. Поред тога, развијена је и метода за ефективни нагиб таласа у функцији фреквенције побуде за речно-морске бродове – прва метода тог типа за било који тип бродова.

Такође је допринео истраживању у области чврстоће речно-морских бродова, пружајући специфична знања пројектантских и операционих карактеристика ових бродова, али и теоријом понашања брода на таласима. У раду [18] приказан је пробабилистички приступ прорачуну уздужне чврстоће речно-морских танкера, док је у раду [16] анализирана и реконструисана несрећа брода „MV Arvin”, који је 2021. године, док је био усидрен, доживео колапс конструкције и потонуће услед неповољних временских услова.

Истраживање у области речних и поморских несрећа је представио и у раду [15], где су анализирани извештаји преко 700 несрећа на рекама у Србији и Аустрији. Истраживање је обављено у оквиру пројекта „NOVIMAR”, те је фокус био на могућности смањења броја и негативних последица несрећа применом аутономних бродова. Супротно устаљеном мишљењу, показано је да директни људски фактор на броду није главни узрок највећег броја несрећа, те да ефекат аутономне пловидбе можда неће имати бенефите у мери у којој се очекују, све док се неки други аспекти пловидбе не побољшају – пре свега одржавање пловног пута, али и самих пловила у неким случајевима.

У оквиру пројекта „NOVIMAR” је представљен и рад [19], где су изведени пројекти речних и речно-морских бродова који би имали висок степен аутономне пловидбе, а који би пловили у конвоју, што омогућава смањење броја чланова посаде на бродовима.

У области морских бродова, настављено је истраживање пригушења брода при ваљању. У раду у тематском зборнику [14] приказано је да позната Поједностављена Икедина метода не даје прецизне резултате ни у случају морских бродова који имају висок коефицијент пуноће форме. Том приликом је предложена корекција методе, која може у неким случајевима и значајно да побољша процену стабилитета ових бродова.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу приложене документације и чињеница претходно наведених у Реферату, комисија констатује да кандидат др Стефан Рудаковић, маг. инж. маш, има:

- научни степен доктора техничких наука из уже научне области бродоградња,
- високу просечну оцену педагошког рада на студентским анкетама (аритметичка средина по предметима за протекли период 4.92),
- искуства у раду са студентима (од 2014. године),
- учешће у 11 комисија за оцену и одбрану мастер радова,

- 7 објављених радова (од којих четири након избора у звање доцента) у научним водећим међународним часописима (од тога 3 у часописима категорије M21a+ и 3 у часописима категорије M21a) и један рад објављен у националном часопису међународног значаја, из уже научне области бродоградња,
- 8 радова (од којих 2 након избора у звање доцента) саопштена на релевантним међународним скуповима штампана у целини (M33), из уже научне области бродоградња,
- позитивну цитираност (на дан 4.5.2026. године: укупно 67 хетероцитата према бази Scopus уз вредност Хиршовог фактора $H=4$, укупно 121 хетероцитата према бази Google Scholar Citation уз вредност Хиршовог фактора $H=6$ укупно 118 хетероцитата према бази ResearchGate уз вредност Хиршовог фактора $H=6$),
- учешће на два домаћа и једном међународном пројекту,
- 6 изведених елабората или студија, из области стабилитета бродова и других плутајућих објеката,
- организовање ваннаставне студентске активности кроз пројекат „Confluence Belgrade” и такмичење „Hydrocontest 2017”,
- учешће у организацији научних скупова међународног значаја (ISSW2017 и SORTA26),
- остварену сарадњу са другим високошколским и научноистраживачким установама кроз стручно усавршавање у класификационом друштву Bureau Veritas у Антверпену, учешћу у међународном пројекту (NOVIMAR), изради научних радова у сарадњи са Универзитетом у Трсту и боравак у институту DST у Дуизбургу,
- учешће у студентској размени кроз пројекат ERASMUS+ са Универзитетом у Трсту и Универзитету у Коруњи
- чланство у националном (ДБИТ) и чланство и учешће у одбору у међународном (RINA) стручном удружењу из области бродоградње
- изразити смисао за практични стручни рад.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледа и анализе конкурсног материјала и увидом у стручне и педагошке способности кандидата, а у сагласности са Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду-Машинског факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду, комисија констатује да кандидат др Стефан Рудаковић испуњава прописане критеријуме за избор у звање доцента, као и критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Машинском факултету и Статутом Универзитета у Београду-Машинског факултета.

Комисија на основу свега наведеног, са задовољством предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду, као и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидата др Стефана Рудаковића, маг. инж. маш, изабере у звање доцента на одређено време од 5 (пет) година са пуним радним временом за ужу научну област бродоградња на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У Београду, 4.5.2026.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Милан Калајџић, редовни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Никола Момчиловић, ванредни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Александар Радоњић, ванредни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА**С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ****I - О КОНКУРСУ**

Назив факултета: Машински факултет Универзитета у Београду
Ужа научна, односно уметничка област: Бродоградња
Број кандидата који се бирају: 1 (један)
Број пријављених кандидата: 1 (један)
Имена пријављених кандидата:
1. Стефан Рудаковић

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: Стефан, Србобран, Рудаковић
- Датум и место рођења: 3. мај 1989, Београд
- Установа где је запослен: Машински факултет, Универзитет у Београду
- Звање/радно место: доцент
- Научна, односно уметничка област: Бродоградња

2) - Стручна биографија, дипломе и звањаОсновне студије:

- Назив установе: Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 2011.

Мастер:

- Назив установе: Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година завршетка: Београд, 2014.
- Ужа научна, односно уметничка област: Бродоградња

Докторат:

- Назив установе: Машински факултет Универзитета у Београду
- Место и година одбране: Београд, 2021.
- Наслов дисертације: A novel approach to stability assessment of river-sea ships (Иновативни приступ процени стабилитета речно-морских бродова)
- Ужа научна, односно уметничка област: Бродоградња

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- Истраживач-сарадник, Машински факултет Универзитета у Београду, од 2014;
- Асистент, Машински факултет Универзитета у Београду, од 2015;
- Асистент, Машински факултет Универзитета у Београду, од 2018;
- Самостални стручнотехнички сарадник, Машински факултет Универзитета у Београду, од 2019;
- Доцент, Машински факултет Универзитета у Београду, од 2021;

3) Испуњени услови за избор у звање ДОЦЕНТА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечна оцена за период од школске 2022/23. до 2024/25. године по предметима: - Међународни прописи у бродоградњи (220-1432) – 4,99 - Геометрија брода (210-1427) – 4,98 - Завршни предмет - Пловност и стабилитет брода 1 (210-0361) – 5,00 - Пловност и стабилитет брода 2 (220-1430) – 5,00 - Пловност и стабилитет брода 1 (210-1428) – 5,00 - Понашање брода на таласима (220-1431) – 4,93 - Завршни предмет - Геометрија брода (210-0361) – 4,57
3	Искуство у педагошком раду са студентима	Кандидат активно учествује у реализацији практичне наставе од 2014. године. Ангажован је на предметима на ОАС: <i>Геометрија брода, Пловност и стабилитет брода 1, Завршни предмет – Геометрија брода и Завршни предмет – Пловност и стабилитет брода 1</i> ; на МАС: <i>Пловност и стабилитет брода 2, Понашање брода на таласима и Међународни прописи у бродоградњи</i> (до шк. 2024/25 године); и на ДАС <i>Динамика брода</i> .

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Учешће у 10 комисија за одбрану и оцену мастер радова.

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира	8 радова ----- 3× M21a+ 3× M21a 1× M23 1× M24	<u>Након избора у звање доцента</u> <u>Рад у водећем међународном часопису категорије M21a+</u> Rudaković, S., Bulian, G., Bačkalov, I. (2026). Simplified prediction methods for roll added inertia and effective wave slope coefficient of river-sea ships. <i>Ocean Engineering</i>, 356, 125186, (ISSN 0029-8018, IF = 5.5 (2024), doi.org/10.1016/j.oceaneng.2026.125186). - Ilić, N., Momčilo, N., Rudaković, S., Ivković, I. (2026). Failure analysis of the MV Arvin break-in-two. <i>Ocean</i>

			<i>Engineering</i>, 350, 124326, (ISSN 0029-8018, IF = 5.5 (2024), doi.org/10.1016/j.oceaneng.2026.124326). 3. Bačkalov, I., Vidić, M., Rudaković, S. (2023). Lessons learned from accidents on some major European inland waterways. <i>Ocean Engineering</i>, 273, 113918, (ISSN 0029-8018, IF = 4.6, doi.org/10.1016/j.oceaneng.2023.113918). <u>Рад у водећем међународном часопису категорије M21a</u> 4. Motok, M., Momčilović, N., Rudaković, S. (2022). Reliability based structural design of river-sea tankers: Still water loading effects. <i>Marine Structures</i>, 83, 103202, (ISSN 0951-8339, IF = 3.9, doi.org/10.1016/j.marstruc.2022.103202). <u>Пре избора у звање доцента</u> <u>Рад у водећем међународном часопису категорије M21a</u> 5. Rudaković, S., Bačkalov, I. (2019). Operational limitations of a river-sea container vessel in the framework of the Second Generation Intact Stability Criteria. <i>Ocean Engineering</i>, vol. 183, pp. 409-418, (ISSN 0029-8018, IF = 2.73, doi.org/10.1016/j.oceaneng.2019.05.013). 6. Rudaković, S., Bulian, G., Bačkalov, I. (2019). Effective wave slope coefficient of river-sea ships. <i>Ocean Engineering</i>, Vol. 192, paper 106427, (ISSN 0029-8018, IF = 2.73, doi.org/10.1016/j.oceaneng.2019.106427). <u>Рад у међународном научном часопису M23</u> 7. Bačkalov, I., Rudaković, S., Cvijović, M. (2021). Intact stability of historic passenger ships in light of the Second Generation Intact Stability Criteria. <i>Transactions RINA</i>, Vol. 163, Part A1, International Journal of Maritime Engineering, pp A119-A135, (doi.org/10.5750/ijme.v163iA1.10, IF = 0.627). <u>Рад у националном часопису међународног значаја M24</u> 8. Bačkalov, I., Rudaković, S. (2017). Influence of freeboard on ship stability in rough weather: a probabilistic analysis. <i>FME Transactions</i> Vol. 45, No. 1, pp. 45-50, (doi.org/10.5937/fmet1701045B).
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).	8 радова ----- 8× M33	<u>Након избора у звање доцента</u> <u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини M33</u> 1. Rudaković, S., Gabriele, B., Bačkalov, I. (2024). Development of prediction methods required for stability assessment of river-sea ships. In <i>Proceedings of the Second International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles</i> (STAB&S 2024), Wuxi, China (pp. 195-204).

			2. Bačkalov, I., Kalajdžić, M., Momčilović, N., Rudaković, S., Vidić, M. (2022). Shallow-draught vessels for the Vessel Train. In <i>Proceedings of 15th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures</i> (PRADS 2022), Dubrovnik, Croatia. Пре избора у звање доцента 3. Bačkalov, I., Vidić, M., Rudaković, S. (2021). An analysis of accidents in inland navigation in context of autonomous shipping. In <i>Proceedings of the First International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles</i> (STAB&S 2021), Glasgow, United Kingdom (online). 4. Rudaković, S., Bulian, G., Bačkalov, I. (2021). Natural roll period of river-sea ships. In <i>Proceedings of the First International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles</i> (STAB&S 2021), Glasgow, United Kingdom (online). 5. Rudaković, S., Bačkalov, I. (2021). Stability assessment of the river-sea Vessel Train. In <i>Proceedings of the First International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles</i> (STAB&S 2021), Glasgow, United Kingdom (online). 6. Rudaković, S., Bačkalov, I. (2018). Operational limitations of river-sea ships in the framework of the Second Generation Intact Stability Criteria. In <i>Proceedings of the 13th International Conference on the Stability of Ships and Ocean Vehicles</i> (STAB 2018), Kobe, pp. 271-282, (ISBN 978-4-908678-11-0). 7. Rudaković, S., Bačkalov, I. (2017). On application of standard methods for roll damping prediction to inland vessels. In <i>Proceedings of the 16th International Ship Stability Workshop</i> (ISSW 2017), Belgrade, pp. 159-166, (ISBN 978-86-7083-935-9). 8. Bačkalov, I., Kalajdžić, M., Momčilović, N., Rudaković, S. (2016). A study of an unconventional container vessel concept for the Danube. In <i>Proceedings of the 13th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures</i> (PRADS 2016), Copenhagen, pp. 593-601, (e-ISBN 978-87-7475-473-2).
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно		

	звање из научне области за коју се бира.		
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	3× пројекат 6× елаборат	<u>Након избора у звање доцента</u> 1. Пројекат „Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства“, (2020–) финансиран од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Владе Републике Србије, (бр. 451-03-68/2020-14/200105 од 24.1.2020.). 2. Рудаковић, С. (2024). Анализа стабилитета и узрока саобраћајне незгоде наплављеног брода Подунавље. Технички извештај, део Коначног извештаја о истрази пловидбене незгоде у унутрашњој пловидби, Центар за истраживање несрећа у саобраћају. 3. Рудаковић, С. (2023). Процена могућности скалирања и модификације објекта „MD WEC-2” по питању пловности и стабилитета објекта. Технички извештај, Машински факултет, Универзитета у Београду. 4. Рудаковић, С. (2023). Процена стабилитета објекта „MD WEC-2” при плутању и транспорту. Технички извештај, Машински факултет, Универзитета у Београду. 5. Рудаковић, С. (2023). Анализа стабилитета у оштећеном стању и исхода саобраћајне незгоде брода Салајка. Технички извештај, део Коначног извештаја о истрази пловидбене незгоде у унутрашњој пловидби, Центар за истраживање несрећа у саобраћају. 6. Рудаковић, С. (2022). Анализа стабилитета плутајућег објекта за спорт и разоноду и могућих узрока губитка стабилитета. Технички извештај, Машински факултет, Универзитета у Београду. <u>Пре избора у звање доцента</u> 7. Пројекат „NOVIMAR (NOVel Iwt and MARitime transport concepts)“, (2017–2021), програм Хоризонт 2020 Европске комисије (Horizon 2020). 8. Пројекат „Развој нове генерације Сигурних, Ефикасних, ЕКОлошких (СЕ-ЕКО) бродова“, (2014–2020), програм технолошког развоја, Министарство науке и просвете, TP35009. 9. Бачкалов, И., Рудаковић, С., Видић, М. (2020). Анализа стабилитета багер-брода након реконструкције. Технички извештај, Машински факултет, Универзитета у Београду.

11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		На дан 4.5.2026. године: Scopus: 67 цитата, h-index 4 Google scholar: 121 цитат, h-index 6 ResearchGate: 118 цитата, h-index 6 (није неопходан услов)
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника одобреног за</u>		

	узу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	7 радова ----- 3× M21a+ 3× M21a 1× M23	<u>Рад у водећем међународном часопису категорије M21a+</u> Rudaković, S., Bulian, G., Bačkalov, I. (2026). Simplified prediction methods for roll added inertia and effective wave slope coefficient of river-sea ships. <i>Ocean Engineering</i>, 356, 125186, (ISSN 0029-8018, IF = 5.5 (2024), doi.org/10.1016/j.oceaneng.2026.125186). - Ilić, N., Momčilović, N., Rudaković, S., Ivković, I. (2026). Failure analysis of the MV Arvin break-in-two. <i>Ocean Engineering</i>, 350, 124326, (ISSN 0029-8018, IF = 5.5 (2024), doi.org/10.1016/j.oceaneng.2026.124326). - Bačkalov, I., Vidić, M., Rudaković, S. (2023). Lessons learned from accidents on some major European inland waterways. <i>Ocean Engineering</i>, 273, 113918, (ISSN 0029-8018, IF = 4.6, doi.org/10.1016/j.oceaneng.2023.113918). <u>Рад у водећем међународном часопису категорије M21a</u> - Motok, M., Momčilović, N., Rudaković, S. (2022). Reliability based structural design of river-sea tankers: Still water loading effects. <i>Marine Structures</i>, 83, 103202, (ISSN 0951-8339, IF = 3.9, doi.org/10.1016/j.marstruc.2022.103202). Rudaković, S., Bačkalov, I. (2019). Operational limitations of a river-sea container vessel in the framework of the Second Generation Intact Stability Criteria. <i>Ocean Engineering</i>, vol. 183, pp. 409-418, (ISSN 0029-8018, IF = 2.73, doi.org/10.1016/j.oceaneng.2019.05.013). Rudaković, S., Bulian, G., Bačkalov, I. (2019). Effective wave slope coefficient of river-sea ships. <i>Ocean Engineering</i>, Vol. 192, paper 106427, (ISSN 0029-8018, IF = 2.73, doi.org/10.1016/j.oceaneng.2019.106427). <u>Рад у међународном научном часопису M23</u> - Bačkalov, I., Rudaković, S., Cvijović, M. (2021). Intact stability of historic passenger ships in light of the Second Generation Intact Stability Criteria. <i>Transactions RINA</i>, Vol. 163, Part A1, International Journal of Maritime Engineering, pp A119-A135, (doi.org/10.3940/rina.ijme.2021.a1.664, IF = 0.627).

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

(изабрати 2 од 3 услова)	Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству.

	②. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. ③. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. ④. Аутор или коаутор елабората или студија. ⑤. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. ⑥. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
②. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. ③. Руководијење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. ④. Руководијење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учешће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
③. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	①. Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, ③. Руководијење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. ④. Учешће у програмима размене наставника и студената. ⑤. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

***Напомена:** На крају табеле кратко описати заокружену одредницу

1. Стручно-професионални допринос

1.2 Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа:

- Члан локалних организационих одбора конференције ISSW 2017 у Београду, и SORTA 2026 чији ће домаћин бити Машински факултет у Београду, од 7. до 10. октобра 2026. године.

1.3 Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама:

- Учешће у 11 комисија за оцену и одбрану мастер радова.

1.4 Аутор или коаутор елабората или студија:

- Аутор или коаутор је 6 елабората или студија, из области стабилитета брода и других плутајућих објеката.

1.5 Руководилац или сарадник у реализацији пројеката:

- Учешће на два домаћа и једном међународном истраживачком пројекту

1.6 Рецензије за научне часописе:

- European Transport Research Review, Springer, ISSN 1866-8887, IF 4.2 (2024)
- Polish Maritime Research, ISSN 1233-2585, IF 1.6 (2024)
- Ships and Offshore Structures, Taylor & Francis, ISSN 1744-5302, IF 1.8 (2024)

2. Допринос академској и широј заједници

2.3 Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета:

- Акредитација Модула за бродоградњу од стране Британског краљевског друштва инжењера бродоградње (Royal Institution of Naval Architects – RINA) за период 2023–2027, Руководилац акредитационог одбора Машинског факултета, Универзитета у Београду.
- Руководилац пројекта „Жичани мурал Нине Ивановић поводом 75 година Катедре за бродоградњу”, пројекат Министарства културе Републике Србије, 2023.

2.4 Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената:

- Кандидат је организовао ваннаставну активност током школске 2016/17. године у оквиру пројекта „Confluence Belgrade” и такмичења „Hydrocontest2017” у Сан Тропеу, у којој је учествовало 14 студената са Катедре за бродоградњу.

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

3.1 Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству:

- Остварена сарадња са високошколским установама и научноистраживачким установама кроз стручно усавршавање у класификационом друштву Bureau Veritas у Антверпену, учешћу у међународном пројекту (NOVIMAR), изради научних радова у сарадњи са Универзитетом у Трсту и истраживачком боравку у институту DST у Дуизбургу

3.3 Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа:

- Члан Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ), Београд, Србија, од 2010. године.
- Члан Британског краљевског друштва инжењера бродоградње (Royal Institution of Naval Architects – RINA), од 2013. године.
- Члан Одбора за професионална питања у оквиру Британског краљевског друштва инжењера бродоградње (Royal Institution of Naval Architects – RINA), од 2026. године.

3.4 Учесће у програмима размене наставника и студената:

- Erasmus+ STA програм размене наставника, септембар 2025, Универзитет у Коруњи, Ферол, Шпанија.

3.5 Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма:

- Учесће у организацији и предавање: Erasmus+ VIP – комбиновани интензивни програм *Industry 4.0 Techniques Applied To Experimental Testing In Engineering*, јул 2025, Универзитет у Коруњи, Ферол, Шпанија.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа и анализе конкурсног материјала и увидом у стручне и педагошке способности кандидата, а у сагласности са Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Машинског факултета Универзитета у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду, комисија констатује да кандидат др Стефан Рудаковић испуњава прописане критеријуме за избор у звање доцента, као и критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду - Машинском факултету и Статутом Универзитета у Београду Машинског факултета

Комисија на основу свега наведеног, са задовољством предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду, као и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидата др Стефана Рудаковића, маг. инж. маш, изабере у звање доцента на одређено време од 5 (пет) година са пуним радним временом за ужу научну област бродоградња на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Београд 4.5.2026.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Милан Калајџић, редовни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Никола Момчиловић, ванредни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Александар Радоњић, ванредни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Изјава о изворности

Име и презиме кандидата: **Стефан Рудаковић**

Сагласно члану 26. став 3. Кодекса професионалне етике Универзитета у Београду,

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- да је сваки мој рад и достигнуће, изворни резултат мог интелектуалног рада и да тај рад не садржи никакве изворе, осим оних који су наведени у раду,
- да нисам кршио/ла ауторска права и користио/ла интелектуалну својину других лица.

Потпис аутора

У Београду, 23.3.2026.

