

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
 Ужа научна, односно уметничка област: **Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава**
 Број кандидата који се бирају: **1 (један)**
 Број пријављених кандидата: **1 (један)**
 Имена пријављених кандидата:
 1. **др Марко А. Стокић, маг. инж. саобраћаја**

II - О КАНДИДАТИМА

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Марко (Александар) Стокић**
- Датум и место рођења: **12.12.1992. године, Београд, Република Србија**
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Звање/радно место: **Асистент**
- Научна, односно уметничка област: **Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2015. године**

Магистер:

- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2017. године**
- Ужа научна, односно уметничка област:

Магистеријум:

- Назив установе:
- Место и година завршетка:
- Ужа научна, односно уметничка област:

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2026. године**
- Наслов дисертације: **“Моделирање имплементације и експлоатације електричних аутобуса у градским условима”**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- 2017. – **Сарадник у настави, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- 2018. – **Асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- 2021. – **Асистент (реизбор), Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**
- 2025. – **Асистент (реизбор), Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**

3) Испуњени услови за избор у звање ДОЦЕНТА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
①	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	5
②	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	4,64
③	Искуство у педагошком раду са студентима	9 година

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Није применљиво
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	35 учешћа у комисији

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
⑥	Објављен један рада из категорије M21; M22 или M23 из научне области за коју се бира	7 рада са JCR листе	Листа у наставку

Категорија M21a

- [1] **Stokić M.**, Dimitrijević B. (2025). Model for Electrification of Urban Public Transport Lines with Supercapacitor Buses: A Case Study of Belgrade. Applied Energy, Volume 377, Part D, 124670. ISSN: 1872-9118. DOI: 10.1016/j.apenergy.2024.124670. (IF₂₀₂₄=11,2)
- [2] Momčilo V., Dimitrijević B., **Stokić M.** (2023). Supercapacitor electric bus modeling and simulation framework. Energy, Volume 282, 129020. ISSN: 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2023.129020. (IF₂₀₂₃=9,0)

Категорија M21

- [3] **Stokić M.**, Momčilo V., Dimitrijević B. (2022). A Bilinear Interpolation Model for Estimating Commercial Vehicles' Fuel Consumption and Exhaust Emissions. Sustainable Futures, Volume 5, 100105. DOI: 10.1016/j.sfsr.2023.100105. (IF₂₀₂₂=5,5)
- [4] Zdravković S., Vujanović D., **Stokić M.**, Pamučar D. (2021). Evaluation of Professional Driver's Eco-driving Skills Based on Type-2 Fuzzy Logic Model. Neural Computing and Applications, Volume 33, pp.11541-11554. ISSN: 0941-0643. DOI: 10.1007/s00521-021-05823-z. (IF₂₀₂₁=5,102)

Категорија M22

- [5] Vujanović D., Janković S., **Stokić M.**, Zdravković S. (2022). Evaluation of the influence of terrain and traffic road conditions on the driver's driving performances by applying machine learning. Thermal Science, Volume 26(3A), pp. 2321-2333. ISSN: 0354-9836. DOI:10.2298/TSCI211019355V. (IF₂₀₂₂=1,7)
- [6] **Stokić M.**, Vujanović D., Sekulić D. (2020). A new comprehensive approach for efficient road vehicle procurement using hybrid DANP-TOPSIS method. Sustainability, Volume 12(10), 4044. ISSN: 2071-1050. DOI: 10.3390/su12114044. (IF₂₀₂₀=3,251)

Категорија M23

- [7] Momčilo V., **Stokić M.** (2025). Evaluation of energy consumption on a public transport line operated by buses with different powertrains: A case study from Belgrade. Thermal Science, OnLine-First Issue 00, pp. 167-167. DOI: 10.2298/TSCI250712167M. (IF₂₀₂₄=1,1)

⑦	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије M31-M34 и M61-M64).	16 радова из катеорија	Листа у наставку
---	---	------------------------------	------------------

		M31-M34 и M61-M64	
<u>Категорија M33</u>			
[1] Stokić M., Dimitrijević B., Momčilović V. (2025). The cost of neglecting battery degradation: an integrated model for bus line electrification. in <i>Proceedings of the 52nd International Symposium on Operational Research SYM-OP-IS</i>. Palić, Serbia. September 7-10. pp. 173-178. ISBN: 978-86-7680-495-5. DOI: 10.5281/zenodo.17534479 [2] Stokić M., Momčilović V., Dimitrijević B., Ivković I., Živanović P. (2022). Development of a Model for Estimating Commercial Vehicles' Fuel Consumption and Exhaust Emissions. in <i>Proceedings of the 5th Logistics International Conference - LOGIC</i>. Belgrade, Serbia. May 26-27. pp.134-142. ISBN: 978-86-7395-453-0. https://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/LOGIC-2022-Proceedings-website.pdf [3] Stokić M., Dimitrijević B., Nikolić M. (2021). Determination of super-charger locations for supplying electric bus system. in <i>Proceedings of the XLVIII International Symposium on Operational Research SYM-OP-IS</i>. Banja Koviljača, Serbia. September 20-23. pp. 609-614. ISBN: 978-86-7589-151-2. http://www.symopis2021.matf.bg.ac.rs/download/Zbornik-SYM-OP-IS2021.pdf [4] Stokić M., Đogatović M. (2020). Razvoj i validacija simulacionog modela autobusa na elektro pogon. in <i>Proceedings of the XLVII International Symposium on Operational research SYM-OP-IS</i>. Belgrade, Serbia. September 20-23. pp. 465-470. ISBN: 978-86-7395-429-5. https://symopis.sf.bg.ac.rs/download/Zbornik%20SYMOPIS%202020.pdf [5] Momčilović V., Stokić M., Dimitrijević B. (2019). Automated vehicles technical logistics - an implementation challenge. in <i>online proceedings of the 47th European Transport Conference ETC 2019</i>, Dublin, Ireland. October 9-11. pp. 1-11. https://aetransport.org/past-etc-papers/search-all-etc-conference-papers?abstractId=6505&state=b [6] Stokić M., Momčilović V., Vujanović D. (2019). Barriers to implementation of automated commercial vehicles in goods distribution. in <i>Proceeding of the 4th Logistics International Conference - LOGIC</i>. Belgrade, Serbia. May 23-25. pp.162-169. ISBN: 978-86-7395-402-8. https://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/FINAL-LOGIC-2019-Proceedings.pdf [7] Stokić M., Vujanović D. (2018). Vehicle Procurement Criteria Evaluation. in <i>Proceedings of the 4th International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE</i>. Belgrade, Serbia. September 27-28. pp.407-415. ISBN 978-86-916153-4-5. http://ijtte.com/uploads/news_files/Proceedings-2018-final-ispravljen.pdf [8] Vujanović D., Stokić M. (2018). Concept of a comprehensive integrated vehicle fleet maintenance management. in <i>Proceedings of the 3rd Maintenance Forum on Maintenance and Asset Management</i>. Belgrade, Serbia. May 26-28. pp. 39-51. ISBN 978-86-84231-43-9 [9] Momčilović V., Dimitrijević B., Stokić M. (2017). Eco-driving - potentials and opportunities within green logistics. in <i>Proceedings of the 3rd Logistics International Conference - LOGIC</i>. Belgrade, Serbia. May 25-27. pp. 222-227. ISBN 978-86-7395-373-1. https://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/LOGIC-2017-Proceedings.pdf [10] Momčilović V., Dimitrijević B., Stokić M. (2017). Alternative Fuel Buses Selection for Public Transport in Belgrade - A MCDM Model. in <i>Proceedings of 26th International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2017"</i>. Belgrade, Serbia. April 19-20. pp. 305-314. ISBN: 978-86-80941-42-4 [11] Stokić M., Radovanović B. (2015). Construction logistics of Belgrade Waterfront. in <i>Proceedings of the 2nd Logistics International Conference - LOGIC</i>. Belgrade, Serbia. May 21-23. pp.303-308. ISBN 978-86-7395-339-7. https://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/ONLINE-LOGIC-2015-Proceedings.pdf			
<u>Категорија M34</u>			
[12] Stokić M., Momčilović V., Vujanović D. (2019). Evaluation of Driver's Eco-Driving Skills Based on Fuzzy Logic Model - A Realistic Example of Vehicle Operation in Real-World Conditions. in <i>Abstract Proceedings of YOUNg ResearcherS Conference YOURS 2019</i>. Belgrade, Serbia. March 26. pp.31-32. ISBN: 978-86-84231-48-4			
<u>Категорија M61</u>			
[13] Momčilović V., Петковић М., Стокић М. (2018). Утицај пнеуматика на безбедност саобраћаја и животну средину. у <i>Зборнику радова са X научне конференције „Безбедност друског саобраћаја“ – ПнеУМАтици (ПУМА) 2018</i>. Институт за истраживања и пројектовања у привреди. Београд, Србија. 9. новембар. стр.78-89. ISBN: 978-86-84231-45-3 [14] Стокић М., Momčilović V., Димитријевић Б. (2017). Потенцијални ефекти примене еко-вожње у транспортним и логистичким компанијама у Републици Србији. у <i>тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2017“</i>. Златибор, Србија. 2-3. новембар. стр.143-157. ISBN: 978-86-89697-03-02 [15] Вујановић Д., Стокић М. (2017). Утицај избора сервисног центра у окружењу на трошкове транспорта и одржавања. у <i>тематском зборнику „Ка одрживом транспорту 2017“</i>. Златибор, Србија. 2-3. новембар. стр.101-113. ISBN:978-86-89697-03-2			
<u>Категорија M63</u>			
[16] Momčilović V., Антић, Б., Смаиловић Е., Стокић, М. (2023). Дигитални тахограф као извор података за вештачења у саобраћају. у <i>Зборнику радова са XXII Симпозијума са међународним учешћем „Вештачење саобраћајних незгода</i>			

и преваре у осигурању“, BBN Congress Management, Хотел Парк, Ивањица, Србија, 2-4. новембар, стр. 403-411. ISBN: 978-86-901646-5-3			
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		Није применљиво
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		Није применљиво
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	1 учешће у пројекту	Пројекат: „Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова“, Република Србија – Министарства науке, технолошког развоја и иновација, Саобраћајни факултет у Београду. Број пројекта: TP 36010.
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)		Није применљиво
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		Није применљиво
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)		Није применљиво
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.		Није применљиво
15	Цитираност од 10 хетеро цитата		Није применљиво
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира		Није применљиво
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира</u> или <u>превод иностраног</u> уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање		Није применљиво
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)		Није применљиво

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

(изабрати 2 од 3 услова)	Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Члан Организационог одбора Међународног симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS"; учествовао као аутор или коаутор са 16 радова објављених у зборницима радова на научним и стручним скуповима од националног и међународног значаја. 3. Учествовао у раду укупно 35 комисија за одбрану завршних и мастер радова. 5. Био сарадник у реализацији пројекта Министарства науке, технолошког развоја и иновација број ТР 36010 „Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова“	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Био председник Комисије за промоцију факултета, као и члан следећих комисија на факултету: Комисије за пријем студената у прву годину основних академских академских студија, Комисије за распоред часова, Комисије за промоцију факултета; 3. Амбасадор за Србију у оквиру Асоцијације за Европски Транспорт (АЕТ); Представљао је у више наврата факултет на сајмовима образовања и каријерним данима у Београду, Новом Саду, Нишу и Сремској Митровици; Учествовао у организацији „Сајма олдтајмера и електричних аутомобила“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду; 4. Учествовао је у организацији стручних посета BMW, Мерцедес и Волво сервисним центрима, као и стручној посети Сајму аутомобила; 5. Био је учесник на летњој школи у Антверпену под називом „Antwerp Summer School on Urban Logistics 2018“; Завршио је обуку наставно-научног особља у оквиру програма „TRAIN – Training and Research for Academic Newcomers.“
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа.

	4. Учешће у програмима размене наставника и студената. 5. Учешће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.
--	--

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу увида у конкурсни материјал, Комисија закључује да пријављени кандидат, др Марко Стокић, у потпуности испуњава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“. Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Кандидат, др Марко Стокић је у настави на Саобраћајном факултету остварио значајне резултате у досадашњем раду, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности кандидат је доказао кроз објављене научне и стручне радове. Кандидат је током досадашњег рада показао висок ниво посвећености, личну заинтересованост, истрајност у раду и изражен смисао за научноистраживачки рад у ужој научној области „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“.

На основу свега наведеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да се др Марко Стокић изабере у звање и на радно место доцента за ужу научну област „Техничка експлоатација и одржавање транспортних средстава“ на одређено време од 5 година, са пуним радним временом.

Место и датум:
Београд, 15.06.2026. год.

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

др Владимир Момчиловић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Давор Вујановић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Иван Благојевић, редовни професор
Универзитет у Београду – Машински факултет