

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

Предмет: Извештај Комисије о расписаном конкурс за избор једног ДОЦЕНТА за уже научне области ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦА и ГОРЊИ СТРОЈ, ГРАЂЕЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦА

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду бр. 25/80, донетом на седници одржаној 25.06.2026. године, именовани смо за референте по расписаном конкурс за избор једног ДОЦЕНТА за уже научне области ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦА и ГОРЊИ СТРОЈ, ГРАЂЕЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦА. Конкурс је објављен у недељном листу „Послови“, број 1204–1205 од 8. јула 2026. године.

На основу прегледа и анализе конкурсног материјала који нам је достављен, Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду подносимо следећи

РЕФЕРАТ

На расписани конкурс пријавио се **др Лука Лазаревић**, маг. инж. грађ., досадашњи доцент на Грађевинском факултету Универзитета у Београду за уже научне области:

- Планирање и пројектовање железница и
- Конструкција, грађење и одржавање железница.

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ И ДОСАДАШЊИ РАД КАНДИДАТА

1.1. БИОГРАФИЈА

Др Лука Лазаревић, маг. инж. грађ. рођен је 1986. године у Ваљеву, где је завршио Основну школу и Гимназију са одличним успехом.

На Грађевински факултет Универзитета у Београду уписао се 2005. године. Током студирања остварио је просечну оцену 8,40 (осам и 40/100). Синтезни пројекат на Одсеку за путеве, железнице и аеродроме, из предмета *Планирање и пројектовање железница 2* под насловом „Просторно обликовање рампе за надвишење према европским нормама ENV 13803-1“ одбранио је 2009. године са оценом 10 (десет).

Учествовао је на летњој школи под називом „*Vibration of structures due to rail-road traffic*“, организованој 2009. године на Грађевинском факултету у Београду у сарадњи са Техничким универзитетом у Минхену.

На мастер академске студије Грађевинског факултета Универзитета у Београду уписао се 2009. године. Током мастер академских студија остварио је просечну оцену 10,00 (десет). Мастер рад на Одсеку за путеве, железнице и аеродроме, из уже научне области *Планирање и пројектовање железница* под насловом „*Рампа за надвишење као просторни елемент трасе железничке пруге*“, одбранио је 2010. године са оценом 10 (десет). За мастер рад награђен је наградом из фонда Института за саобраћајнице и геотехнику Грађевинског Факултета Универзитета у Београду.

Докторске академске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду уписао је 2010. године. На поменутим студијама положио је све испите са просечном оценом 10,00 (десет). Докторску дисертацију под насловом „*Одређивање квалитета геометрије колосека применом фракталне анализе мерених података*“ одбранио је 5. јула 2016. године.

Кандидат је 2010. године изабран први пут у звање асистента-студента докторских студија за уже научне области *Планирање и пројектовање железница* и *Конструкција, грађење и одржавање железница*, а 2013. године је реизабран у исто звање и за исте уже научне области.

Кандидат је 2016. године изабран први пут у звање доцента за уже научне области *Планирање и пројектовање железница* и *Конструкција, грађење и одржавање железница*, а 2021. године је реизабран у звање доцента за исте уже научне области.

Кандидат је до сада учествовао у следећим организационим структурама на Грађевинском факултету у Београду:

- Комисија за докторске студије (члан од 2021. године)
- Комисија за праћење и унапређење квалитета наставе (члан од 2017. године),
- Комисије за израду Плана интегритета Грађевинског факултета (2017. године),
- Комисије за израду студије „Полазне основе за израду студијских програма на Грађевинском факултету“ (2016. – 2017. године),
- Радна група за акредитацију студијских програма (2013. године),
- Секретар Катедре за путеве, аеродроме и железнице (2012. – 2018. године).

Др Лука Лазаревић говори, чита и пише енглески језик, а служи се француским, шпанским и немачким језиком.

1.2. РАД У НАСТАВИ

Др Лука Лазаревић има континуирано наставно искуство од 2010. године, најпре у звању асистента, а од 2016. године у звању доцента.

У периоду од школске 2010/11. до 2015/16. године водио је вежбе из предмета *Планирање и пројектовање железница 1*, *Планирање и пројектовање железница 2* и *Горњи строј железница* на основним академским студијама. У истом периоду учествовао је у извођењу вежби из предмета *Железничке станице* и *Саобраћајнице и животна средина* на мастер академским студијама.

Поред претходно наведеног, у школској 2010/11., 2011/12. и 2012/13. години учествовао је у извођењу вежби из предмета *Саобраћајни инфраструктурни системи* на Одсеку за конструкције и на Одсеку за менаџмент, технологију и информатику у грађевинарству.

У школској 2012/13. години учествовао је у извођењу наставе на енглеском језику из предмета *Планирање и пројектовање железница 1* у оквиру програма *Erasmus Mundus*.

Од школске 2016/17. до 2023/24. године држао је предавања из предмета *Планирање и пројектовање железница 1*, као и предавања и вежбе из предмета *Планирање и пројектовање железница 2* и *Саобраћајнице и животна средина*. Од школске 2021/22. године држи предавања и вежбе из предмета *Градски шински системи*, а од школске 2023/24. године предавања и вежбе из предмета *Планирање и пројектовање железница*. Предавања из предмета *Железничка инфраструктура* држао је у школским 2023/24. и 2025/26. години, а вежбе из овог предмета у школској 2024/25. години. Предавања и вежбе из предмета *Конструкција горњег строја железница* држао је у школским 2024/25. и 2025/26. години.

У оквиру *Erasmus+* програма мобилности, на Универзитету Пардубице у Чешкој одржао је осам сати наставе на мастер и докторским академским студијама 2025. године, 16 сати наставе 2019. године и 8 сати наставе 2018. године на докторским академским студијама.

1.2.1. Оцена рада у настави

Рад кандидата у настави високо је оцењиван од стране претходних предметних наставника, а у студентским анкетама оцењиван је високим оценама за све предмете на којима је био ангажован. У табели 1 су приказане доступне просечне оцене за предмете на којима је кандидат био ангажован у периоду од школске 2020/21. до 2024/25. године. Укупна остварена просечна оцена за све предмете износи 4,88.

Табела 1. Резултати студентских анкета у протеклих пет година

Предмет	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	Просек
<i>Градски шински системи</i>	-	5,00	5,00	4,75	-	4,92
<i>Планирање и пројектовање железница 1</i>	4,78	4,93	4,86	-	-	4,90
<i>Планирање и пројектовање железница 2</i>	4,95	4,81	4,74	4,91	-	4,82
<i>Железничка инфраструктура</i>	-	-	-	4,63	4,97	4,80
<i>Конструкције горњег строја железница</i>	-	-	-	-	4,96	4,96

1.2.2. Рад са студентима у вези израде дипломских и мастер радова

Кандидат је у досадашњем раду учествовао у комисијама за одбрану великог броја дипломских и мастер радова.

Од 2016. године био је ментор на изради и одбрани 16 дипломских радова и 17 мастер радова, а тренутно је ментор на још шест мастер радова чија је израда у току.

Теме радова на којима је био или је тренутно ментор припадају области железничке инфраструктуре, укључујући управљање квалитетом геометрије колосека, пројектовање нових и реконструкцију постојећих железничких пруга, техничке захтеве према европским стандардима, заштиту од буке и вибрација од железничког саобраћаја, реконструкцију железничких станица и примену CAD софтверских решења, укључујући софтвер *Ferrovias* компаније *CGS Labs*. Све теме непосредно су повезане са ужим научним областима за које се кандидат бира, а део радова се односи на конкретне железничке деонице и пројектантска решења, што указује на успешну примену научних и стручних знања у наставном процесу.

1.2.3. Учешће у комисијама за пријем теме докторске дисертације

Др Лука Лазаревић био је члан две Комисије за оцену научне заснованости теме докторске дисертације следећих кандидата:

- Никола Мирковић: „*Управљање подужним напонима у континуално завареним шинама у колосеку*“, 2018. година, Грађевински факултет Универзитета у Београду, ментори: проф. др Зденка Поповић, дипл. грађ. инж. и в. проф. др Љиљана Брајовић, дипл. ел. инж.
- Милица Мићић: „*Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине*“, 2017. година, Грађевински факултет Универзитета у Београду, ментор: проф. др Зденка Поповић, дипл. грађ. инж.

1.2.4. Учешће у комисијама за оцену и одбрану докторских дисертација

Др Лука Лазаревић био је члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације „*Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине*“ докторанда Милице Мићић, која је одбрањена 18. јуна 2021. године на Грађевинском факултету у Београду.

1.2.5. Рецензије уџбеничке и помоћне литературе

Др Лука Лазаревић је до сада рецензирао пет књига из области железничке инфраструктуре, које спадају у уџбеничку и помоћну литературу:

- М. Ивић, И. Белошевић: „*Планирање и пројектовање железничких пруга*“. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2025. године,
- Љ. Милић Марковић: „*Пројектовање железница*“. Универзитет у Бањој Луци, Архитектонско-грађевинско-геодетски факултет, 2024. године,
- М. Ивић: „*Железничке пруге*“. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2023. године,
- М. Ивић, И. Белошевић: „*Железничке пруге и станице – Постројења за везу колосека*“. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2023. године и

- М. Ивић, М. Косијер, И. Белошевић: „Железничке пруге и станице - Збирка решених задатака“. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2019.

1.3. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД

Др Лука Лазаревић остварио је континуиране и значајне резултате научно-истраживачког рада у области савремене железничке инфраструктуре, односно ужих научних области за које се бира, са посебним усмерењем на пројектовање и одржавање железничких пруга, параметре и квалитет геометрије колосека, шине и шинске дефекте, интеракцију колосека и конструкција, одржавање железничке инфраструктуре и примену савремених метода испитивања и анализе.

Кандидат је као аутор или коаутор објавио укупно 13 радова у часописима на *SCI* листи (*Clarivate Analytics*), од којих су три рада у међународним часописима изузетних вредности (катеорије M21a), пет радова у истакнутим међународним часописима (катеорије M22) и пет радова у међународним часописима (катеорије M23).

Поред тога, објавио је 12 радова у међународним часописима индексираним у бази *Scopus*, 3 рада у осталим међународним часописима, 6 радова у националним часописима међународног значаја (катеорије M24), 59 радова у саопштењима са међународних скупова штампаних у целини (катеорије M33), 3 рада у саопштењима са међународних скупова штампаних у изводу (катеорије M34), 12 радова у врхунским часописима националног значаја (катеорије M51), 5 радова у истакнутим националним часописима (катеорије M52) и 6 радова у саопштењима са скупова националног значаја штампаних у целини (катеорије M63). Коаутор је, такође, два поглавља у монографији међународног значаја катеорије M14, која је настала као резултат рада на међународном билатерарном пројекту „*Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development*“ - *Serbian-Slovak Science and Technology Cooperation*.

Кандидат је самостално излагао радове на великом броју међународних научних скупова, а био је и рецензент радова у часописима катеорија M21a, M22 и M23.

Од претходног избора у звање доцента, кандидат је објавио: 1 рад катеорије M21a, 1 рад катеорије M22, 1 рад катеорије M23, 2 рада у међународним часописима индексираним у бази *Scopus*, 7 радова катеорије M33 и 3 рада катеорије M51.

Према подацима из базе *Scopus*, закључно са 19. јулом 2026. године, кандидат је остварио 374 хетероцитата, а његов *h*-индекс износи 11 (искључени аутоцитати свих аутора).

Од 2018. године обавља функцију помоћника едитора у домаћем часопису *Техника*, сепарат *Наше грађевинарство*, катеорије M51.

Био је рецензент радова у следећим међународним часописима:

- *Journal of Applied Engineering Science* (часопис у *Scopus* бази), 1 рад
<https://www.engineeringscience.rs/>
- *Building Materials and Structures*, 1 рад, IF₂₀₂₅ = 0,7 (M23)
<https://buildingmaterialsstructures.com/>
- *International Journal of Thermal Sciences*, 1 рад, IF₂₀₂₅ = 4,9 (M22)
<https://www.sciencedirect.com/journal/international-journal-of-thermal-sciences>
- *Structural Health Monitoring*, 4 рада, IF₂₀₂₅ = 5,7 (M22)
<https://journals.sagepub.com/home/shm>
- *Transportation Safety and Environment* (часопис у *Scopus* бази), 1 рад
<https://academic.oup.com/tse>
- *Construction and Building Materials*, 1 рад, IF₂₀₂₅ = 8,9 (M21a)
<https://www.journals.elsevier.com/construction-and-building-materials>
- *Journal of Rail and Rapid Transit*, 4 рада, IF₂₀₂₅ = 1,9 (M22)
<https://journals.sagepub.com/home/pif>

као и у домаћем часопису Железнице (<https://www.zeleznicesrbije.com/casopis-zeleznice/>).

Био је члан научних одбора четири међународне конференције:

- *International Conference on Contemporary Theory and Practice in Construction XVII* - STEPGRAD 2026, June 4th – 5th, 2026, Banja Luka, Republika Srpska, BiH
<https://stepgrad.aggf.unibl.org/>
- *International Conference on Contemporary Theory and Practice in Construction XVI* - STEPGRAD 2024, June 13th – 14th, 2024, Banja Luka, Republika Srpska, BiH
<https://stepgrad.aggf.unibl.org/>
- *International Siberian Transport Forum* and the specialized exhibition of transport and logistics services TransSiberia/TransLogistica 2020, May 11th – 14th, 2021, Novosibirsk, Russia
<http://transsiberia.org/committee/>
- *International Conference on Geomatics and Civil Engineering* - GCE2017, September 8th – 10th, 2017, Shanghai, China
<http://main.sgg.whu.edu.cn/keyan/huiyitongzhi/guojihuiyi/2017/0410/3084.html>

Поред наведеног, био је и члан организационог одбора међународне научне конференције *Грађевинарство 2021 – достигнућа и визије*, која је била одржана 25. и 26. октобра 2021. године у Београду у организацији Грађевинског факултета.

У досадашњем раду, кандидат је учествовао у једном домаћем истраживачком пројекту, два међународна билатерална пројекта, као и два пројекта у оквиру програма Erasmus+:

- *Erasmus+ Programme Key Action 131 – Mobility of Higher Education Students and Staff*, програм сарадње између Универзитета Пардубице у Чешкој и Универзитета у Београду (2020. –),
- *Erasmus+ Programme Key Action 1 - Mobility for learners and staff - Higher Education Student and Staff Mobility*, програм сарадње између Универзитета Пардубице у Чешкој и Универзитета у Београду (2017. – 2020.),
- „*Research challenges in implementing and operating high-speed railways in Central and East Europe: Transfer of knowledge from China and its adjustment to European rail market*“, Билатерални пројекат између Републике Србије и Народне републике Кине (2017. – 2019.),
- „*Техничка решења за коришћење пепела из силоса и депонија ТЕ ЈП ЕПС: Коришћење летећег пепела и шљаке произведених у ТЕ ЈП ЕПС за потребе железнице*“ (Шифра: 431019), Институт ИМС и Грађевински факултет у Београду (2014. – 2016.),
- „*Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development*“, Serbian-Slovak Science and Technology Co-operation (No. 680-00-140/2012-09/10), Билатерални пројекат између Републике Србије и Републике Словачке (2012. – 2013.),
- „*Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе оспособљености Железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске Уније*“, Технолошки пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ТР 36012 (2011. – 2020.).

1.3.1. Докторска дисертација

У докторској дисертацији под насловом „*Одређивање квалитета геометрије колосека применом фракталне анализе мерених података*“, коју је одбранио 2016. године на Грађевинском факултету у Београду, др Лука Лазаревић се бавио унапређењем примене метода фракталне анализе података добијених снимањем геометрије колосека у области вредновања квалитета геометрије, планирањем активности одржавања и оценом узрока пропадања геометрије колосека. На основу теоријских и теренских истраживања, у дисертацији је дат део одговора на отворена питања вредновања квалитета геометрије колосека, при чему је предлошен оригинални индекс квалитета геометрије колосека (*Track Quality Index*) заснован на фракталној димензији. Резултате истраживања у изради докторске дисертације, кандидат је објавио у два рада категорија M21a и M22.

1.3.2. Радови објављени након претходног избора у звање доцента

Посебно значајан резултат кандидата у периоду након претходног избора представља објављивање три рада у часописима са *SCI* листе.

У категорији M21a кандидат је објавио рад по позиву:

Mićić M., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Popović Z.: „Inspection of RCF rail defects – Review of NDT methods“, *Mechanical Systems and Signal Processing*, 2023, 182, pp. 1–24. IF₂₀₂₃ = 10,200, DOI: 10.1016/j.ymssp.2022.109568.

Овај рад представља систематски преглед савремених метода недеструктивног испитивања дефеката шина насталих услед замора шинског челика и има непосредан значај за савремене поступке контроле стања железничке инфраструктуре. Објављивање рада у часопису *Mechanical Systems and Signal Processing*, категорије M21a, представља значајан резултат научноистраживачког рада кандидата у периоду након претходног избора. Овај рад је цитиран 82 пута у радовима других аутора (подаци о хетероцитатима из базе *Scopus* закључно са 19. јулом 2026. године).

У категорији M22 објавио је следећи рад:

Mićić M., Popović Z., **Lazarević Luka**, Vučković D., Brajović Lj.: „Research on influence of track stiffness on development of rail squat defects“, *Journal of Rail and Rapid Transit*, 2024, 239(2), pp. 176–186. IF₂₀₂₄ = 1,900, DOI: 10.1177/09544097241306463.

Овај рад обрађује утицај неравномерне вертикалне крутости шинске подлоге на развој шинског дефеката типа *squat* и представља наставак истраживања кандидата у области понашања колосека и механизма настанка и развоја шинских дефеката.

У категорији M23 објавио је следећи рад:

Popović Z., Brajović Lj., Mićić M., **Lazarević Luka**: „Enhancing RCF rail defect inspection on the Serbian railway network“, *Building Materials and Structures*, 2024, 67(2), pp. 83–95. IF₂₀₂₄ = 0,600, DOI: 10.5937/GRMK2400001P.

Овај рад је усмерен на унапређење поступака инспекције дефеката шина услед замора материјала на мрежи железница Србије и представља директну примену научних резултата у области управљања стањем железничке инфраструктуре.

1.3.3. Остали радови након претходног избора

У периоду након претходног избора, кандидат је објавио и два рада у часописима индексираним у бази *Scopus*:

- Popović Z., **Lazarević Luka**, Mićić M., Brajović Lj.: „Critical analysis of RCF rail defects classification“, *Transportation Research Procedia*, 2022, 63, pp. 2550–2561 и
- Popović Z., Mićić M., **Lazarević Luka**: „Guidelines for rail reprofiling“, *Transportation Research Procedia*, 2022, 63, pp. 2562–2570.

Посебно је значајно истаћи седам саопштења на међународним скуповима категорије M33, објављених након претходног избора. Теме ових радова обухватају неправилности на глави шине, смернице за одржавање, смернице за пројектовање укрштање железничке пруге и пута у нивоу, безбедност путника на перонима и стајалиштима, класификацију RCF дефеката, репрофилисање шина, управљање неравнинама на глави шине и типове горњег строја градских шинских система.

Кандидат је у истом периоду објавио и три рада у часопису „*Техника*“, категорије M51:

- Popović Z., **Lazarević Luka**: Upravljanje kvalitetom geometrije koloseka. *Tehnika*, 2023; 77(4), pp. 403–410, DOI: 10.5937/tehnika2304403P;
- Popović Z., Mićić M., **Lazarević Luka**: Tehnički zahtevi za izbor kvaliteta šinskog čelika. *Tehnika*, 2022; 76(2), pp. 165–171, DOI: 10.5937/tehnika2202165P;
- Popović Z., **Lazarević Luka**, Mićić M., Brajović, Lj.: Kodiranje šinskih defekata prema IRS 70712. *Tehnika*, 2021; 75(5), pp. 557–564, DOI: 10.5937/tehnika2105557P.

Све наведене публикације показују континуитет научно-истраживачког рада кандидата након претходног избора, при чему је рад тематски јасно усмерен ка ужим научним областима за које се кандидат бира.

У прилогу овог извештаја је дат списак свих објављених научно-истраживачких радова кандидата др Луке Лазаревића током досадашњег рада.

1.4. СТРУЧНИ РАД

Поред наставног и научно-истраживачког рада, др Лука Лазаревић је остварио значајна стручна ангажовања у области железничке инфраструктуре. У досадашњем раду, био је ангажован на пружању консултантских услуга у вези са израдом пројектне документације, применом EN стандарда и хармонизацијом подзаконских аката, као и на изради студија и стручних анализа. Такође, као члан стручног тима, учествовао је у грађевинском вештачењу велике железничке несреће која се догодила дана 25. децембра 2022. године пруги Ниш – Димитровград – државна граница у близини Пирота.

У оквиру пројекта „*Design and Studies for Railway Section Doboj – Rasputnica Miljacka*“, чији је наручилац била Европска делегација, током 2021. године учествовао је у пружању консултантских услуга у вези израде Почетне студије (*Inception Report*), Студије оптимизације (*Optimization Study*), Техничке студије (*Technical Study*) и Саобраћајне студије (*Traffic Study*). Поред тога, у оквиру истог пројекта, у периоду од 2021. до 2025. године учествовао је у пружању консултантских услуга у вези са израдом Идејног пројекта (*Preliminary Design*) и Главног пројекта (*Main Design*) реконструкције око 145 km отворене пруге и 19 станица. У оквиру овог пројекта, кандидат је примењивао савремена стручна знања из области реконструкције постојеће трасе пруге на Европском друмско-железничком Коридору V_c, уз захтев да се обезбеди одвијање саобраћаја током извођења радова, као и да се примене одредбе важећих европских директива и стандарда, као и релевантних *Техничких спецификација интероперабилности*.

1.4.1. Списак стручних активности

После претходног избора у звање доцента

- Председник Комисије П256 Примене на железници, Институт за стандардизацију Србије (2023. – у току);
- Члан стручног тима за грађевинско вештачење исклизућа четири вагон цистерне на магистралној пруги бр. 106: Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман) на km 67+300, 25. децембра 2022. године, приликом саобраћања међународног теретног воза бр. 45010 (вештачење је обављено 2023. година);
- Консултантске услуге у вези израде Идејног пројекта (*Preliminary Design*) и Главног пројекта (*Main Design*) реконструкције отворене пруге и станица у оквиру пројекта *Design and Studies for Railway Section Doboj – Rasputnica Miljacka* (Наручилац: Европска делегација, 2021. – 2025.);
- Консултантске услуге у вези израде Саобраћајне студије (*Traffic Study*) у оквиру пројекта *Design and Studies for Railway Section Doboj – Rasputnica Miljacka* (Наручилац: Европска делегација, 2021. године);
- Консултантске услуге у вези израде Техничке студије (*Technical Study*) у оквиру пројекта *Design and Studies for Railway Section Doboj – Rasputnica Miljacka* (Наручилац: Европска делегација, 2021. године);
- Консултантске услуге у вези израде Студије оптимизације (*Optimization Study*) у оквиру пројекта *Design and Studies for Railway Section Doboj – Rasputnica Miljacka* (Наручилац: Европска делегација);

- Консултантске услуге у вези израде Почетног извештаја (*Inception Report*) у оквиру пројекта *Design and Studies for Railway Section Doboj – Rasputnica Miljacka* (Наручилац: Европска делегација, 2021. године).

Пре претходног избора у звање доцента

- Члан Комисије за израду Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга, Дирекција за железнице (2020. година);
- Члан Комисије за израду Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга, Дирекција за железнице (2020. година);
- Руководилац групе за грађевински део у Комисији П256 - Примене на железници, Институт за стандардизацију Србије (2019. – у току);
- Члан групе за грађевински део у Комисији П256 - Примене на железници, Институт за стандардизацију Србије (2013. – у току);
- Предавање на стручном семинару „Серија стандарда ЕН 13848: Примене на железници – Колосек – Квалитет геометрије колосека“, Инфраструктура Железнице Србије (јануар 2019. године);
- Консултантске услуге и техничка подршка у изради тендерске документације за набавку мерних кола за утврђивање стања геометрије колосека у складу са захтевима серије стандарда ЕН 13848, Инфраструктура Железнице Србије (2019. година);
- Консултантске услуге и техничка подршка у изради софтвера за обраду излазних мерних података мерних кола, Инфраструктура Железнице Србије (2019. година);
- Консултантске услуге и техничка подршка у изради Упутства за примену мерних кола и поступању према утврђеним нивоима квалитета, Инфраструктура Железнице Србије (2019. година);
- „*Construction design - New LRT transport system in Astana (Kazakhstan) - Section from airport to the New train station*“ - консултантске услуге у вези припреме: (1) Пројектног задатка за Пројекат за извођење деоница у кривинама радијуса до 800 m (Terms of reference for track sections with curves $R \leq 800$ m), и (2) Пројектног задатка за Пројекат за извођење деоница са скретницама и укрштајима (Terms of reference for track sections in switches and crossings) (Наручилац: Company for construction, repair and maintenance of railway lines, Integra Construction InCon KZ, Kazakhstan, 2018. година).
- Члан групе за грађевински део у Комисији П256 - Примене на железници, Институт за стандардизацију Србије (2013. – 2016.);
- Студија „Техничка решења за коришћење летећег пепела и шљаке произведених у ТЕ ЈП ЕПС за потребе железнице“, Грађевински факултет, Београд (2014. – 2016.);
- Члан Комисије за израду подзаконских аката у вези са Законом о жичарама, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (2015. година);
- Консултантске услуге у вези пријема радова на реконструисаним деоницама Требаљево - Колашин и Мијатово Коло - Мојковац на прузи Врбница - Бар, Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A., Подгорица (2013. година);
- Студија случаја: „Defining the Cause and Mechanism of Track Widening Phenomenon on Reconstructed Sections Trebaljevo - Kolašin and Mijatovo Kolo - Mojkovac on Rail Line Vrbnica – Bar“, Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A., Подгорица (2013. година).

Наведене стручне активности показују да кандидат има непосредно и практично искуство у области пројектовања, реконструкције, одржавања, контроле и праћења стања железничке инфраструктуре, као и у примени европских директива, *Техничких спецификација интероперабилности* и европских стандарда.

1.4.2. Стручна усавршавања

- Стручни семинар поводом пуштања у рад савремене машине за регулисање смера и нивелете колосека, подбијачице типа 08-32/4S произвођача *Plasser&Theurer*, у организацији ЗГОП а.д. Нови Сад, 22. април 2019. године, Нови Сад;
- Округли сто „*Систем инжењери железнице*“, у организацији Железничког инжењерског друштва (ЖИД) и Друштва дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије (ДИЖС), 14. новембар 2019. године, Нови Сад;
- Стручни семинар „*Алуминотермијско заваривање шина*“, у организацији ЗГОП а.д., *Elektro-Thermit GmbH* и Машин-Електро д.о.о., 6. децембар 2018. године, Нови Сад.

2. ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

На основу *Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду* и *Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду*, Комисија је анализирала испуњеност услова за поновни избор кандидата у звање доцента.

2.1. ОПШТИ УСЛОВ

Др Лука Лазаревић је стекао научни назив доктора наука из ужих научних области за које се бира. Кандидат је 5. јула 2016. године одбранио докторску дисертацију под насловом „*Одређивање квалитета геометрије колосека применом фракталне анализе мерених података*“ на Грађевинском факултету Универзитета у Београду и стекао научни назив доктора техничких наука за област Грађевинарство. Тема докторске дисертације непосредно припада ужим научним областима за које се кандидат бира.

Кандидат испуњава општи услов за избор у звање доцента.

2.2. ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ

2.2.1. Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода

Педагошки рад кандидата оцењиван је високим оценама у студентским анкетама. Просечне оцене за предмете на којима је кандидат био ангажован у претходних пет година су: 4,90 из предмета *Планирање и пројектовање железница 1*, 4,82 из предмета *Планирање и пројектовање железница 2*, 4,92 из предмета *Градски шински системи*, 4,80 из предмета *Железничка инфраструктура* и 4,96 из предмета *Конструкције горњег строја железница*.

Кандидат испуњава услов позитивне оцене педагошког рада у студентским анкетама.

2.2.2. Искуство у педагошком раду са студентима

Др Лука Лазаревић има 16 година континуираног искуства у педагошком раду са студентима. У периоду 2010–2016. године био је ангажован као асистент-студент докторских студија, а од 2016. године у звању доцента на предметима који припадају ужим научним областима из којих се бира. У досадашњем наставном раду учествовао је у извођењу наставе на основним, мастер и докторским академским студијама, како на Грађевинском факултету Универзитета у Београду, тако и на Универзитету Пардубице у Чешкој Републици.

Био је члан Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације, као и Комисија за оцену научне заснованости две теме докторске дисертације на Грађевинском факултету у Београду. Као ментор водио је израду 16 дипломских и 17 мастер радова, а тренутно је ментор на изради 6 мастер радова. Преко 60 пута био је члан Комисија за одбрану дипломских и мастер радова из ужих научних области за које се бира.

Кандидат испуњава услов у погледу искуства у педагошком раду са студентима.

2.2.3. Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира, од претходног избора у звање доцента

У периоду од претходног избора у звање доцента др Лука Лазаревић је као аутор или коаутор објавио три рада у часописима категорије M21, M22 или M23, и то: један рад категорије M21a, један рад категорије M22 и један рад категорије M23.

Кандидат испуњава услов објављеног рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира, од претходног избора у звање доцента.

2.2.4. Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64), од претходног избора у звање доцента

Од претходног избора у звање доцента кандидат је објавио седам радова категорије M33. Сви радови су саопштени на међународним научним скуповима у иностранству и објављени у целини у зборницима, а тематски су везани за уже научне области за које се кандидат бира.

Кандидат испуњава услов саопштених радова на научним или стручним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64), од претходног избора у звање доцента.

2.3. ИЗБОРНИ УСЛОВИ

2.3.1. Стручно-професионални допринос

Др Лука Лазаревић остварио је значајан стручно-професионални допринос у области железничке инфраструктуре.

Од претходног избора у звање, кандидат је учествовао на 4 научна скупа у иностранству, са укупно 7 објављених радова.

Од претходног избора у звање, био је ментор на изради 5 дипломских и 5 мастер радова, док је тренутно ментор на још 6 мастер радова чија је израда у току. Кандидат је такође био члан више комисија за оцену и одбрану завршних радова на мастер студијама.

Кандидат испуњава изборне услове у области стручно-професионалног доприноса.

2.3.2. Допринос академској и широј заједници

Др Лука Лазаревић је током досадашњег рада дао значајан допринос академској заједници кроз учешће у раду комисија и организационих тела Грађевинског факултета Универзитета у Београду.

Од претходног избора у звање, члан је Комисије за докторске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду.

Кандидат је члан и руководиолац грађевинског дела Комисије П256 Примене на железници на Институту за стандардизацију Србије. Од 2023. године обавља функцију председника ове комисије.

Кандидат испуњава изборне услове у области доприноса академској и широј заједници.

2.3.3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

Кандидат има развијену сарадњу са домаћим и иностраним универзитетима, истраживачким организацијама и стручним институцијама.

Кандидат је члан Кластера железница Југоисточне Европе (*Rail Cluster for South-East Europe*) и међународне железничке асоцијације *SEESARI – South East Europe Strategic Alliance for Rail Inovation*.

Кандидат је у три наврата учествовао у програмима размене наставника са Универзитетом Пардубице у Чешкој Републици у оквиру програма *Erasmus+*.

Кандидат испуњава услов сарадње са другим високошколским установама у земљи и иностранству.

2.4. УКУПНА ОЦЕНА НАСТАВНОГ, НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ И СТРУЧНОГ РАДА

На основу анализе целокупног рада др Луке Лазаревића, Комисија констатује да кандидат поседује изузетно континуиран наставни, научно-истраживачки и стручни рад у области железничке инфраструктуре, односно у ужим научним областима за које се бира.

Педагошки рад кандидата оцењен је високим оценама у студентским анкетама. У наставном раду кандидат има скоро шеснаест година искуства, од чега десет година у звању доцента. Изводио је наставу на основним, мастер и докторским академским студијама, као и наставу на енглеском језику у оквиру међународних програма.

У научноистраживачком раду кандидат је остварио значајне резултате, са 13 радова у часописима на *SCI* листи, укључујући три рада категорије M21a, пет радова категорије M22 и пет радова категорије M23. Након претходног избора у звање доцента објавио је три рада категорија M21a, M22 и M23, као и 7 радова у зборницима са међународних научних скупова категорије M33. Његов научни рад има и значајан допринос, што потврђује 374 хетероцитата и *h*-индекс 11 према бази *Scopus*.

Теме научних радова кандидата непосредно су у вези са ужим научним областима за које се бира. Његова истраживања обухватају параметре геометрије и квалитет колосека, крутост колосека, настанак и развој шинских дефеката, недеструктивно испитивање шина, одржавање железничке инфраструктуре, интеракцију колосека са мостовима и друге проблеме од непосредног значаја за савремену железничку инфраструктуру.

Стручни рад кандидата представља додатну вредност његовом академском профилу. Учествовао је у изради пројектне документације, студија и стручних анализа у Србији и иностранству, радио на примени EN стандарда и учествовао у изради техничке регулативе за железничку инфраструктуру. Посебно се издваја његов дугогодишњи ангажман у Комисији П256 - *Примене на железници*, Института за стандардизацију Србије, којом председава од 2023. године.

На основу свега наведеног, Комисија сматра да кандидат поседује висок ниво наставне, научно-истраживачке и стручне компетентности и да је његов досадашњи рад у целини усклађен са потребама наставе и развојем научних и стручних дисциплина у оквиру ужих научних области *Планирање и пројектовање железница* и *Горњи строј, грађење и одржавање железница*.

3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу анализе приложених резултата наставног, научно-истраживачког и стручног рада кандидата, Комисија констатује да **др Лука Лазаревић, маг. инж. грађ.** испуњава све услове прописане *Законом о високом образовању, Правилником о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду* и *Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду* за поновни избор у звање доцента.

Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да утврди предлог за поновни избор **др Луке Лазаревића, маг. инж. грађ.** у звање ДОЦЕНТА за уже научне области ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦА и ГОРЊИ СТРОЈ, ГРАЂЕЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦА за рад на одређено време од 5 година и исти упуту на даљи поступак.

У Београду,
13.08.2026. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Зденка Поповић, дипл. грађ. инж., редовни професор у пензији
Грађевински факултет Универзитета у Београду

др Љиљана Брајовић, дипл. ел. инж., редовни професор
Грађевински факултет Универзитета у Београду

др Иван Белошевић, дипл. саоб. инж., редовни професор
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

ПРИЛОГ: Списак објављених научно-истраживачких радова др Луке Лазаревића

1. Докторска дисертација, M71

Лазаревић Лука: *Одређивање квалитета геометрије колосека применом фракталне анализе мерених података*, Грађевински факултет, Београд, 2016.

2. Поглавља у међународној монографији, M14

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Pavlović N., Marković M., Ivić M., **Lazarević Luka**: *Priority investments in safety improvements on the railway crossing on Serbian railway network*. Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development (eds. Miloš Ivić, Peter Marton). Belgrade: University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering. 2014; pp. 101-119.
2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Kosijer M., Kendra M.: *Integration of the Serbian railways into European railway network*. Reconstruction and revitalization of railway infrastructure in accordance with regional development (eds. Miloš Ivić, Peter Marton). Belgrade: University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering. 2014; pp. 63-81.

3.1. Радови у међународним часописима изузетних вредности, M21a

После претходног избора у звање доцента:

1. Mičić M., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Inspection of RCF rail defects – Review of NDT methods*. Mechanical Systems and Signal Processing, 2023; 182, pp. 1-24. (IF₂₀₂₃ = 10,200)
DOI: 10.1016/j.ymssp.2022.109568

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Mirković N., Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Petrović M.: *Determination of temperature stresses in CWR based on measured rail surface temperatures*. Construction and Building Materials, 2021; 284, pp. 1-17. (IF₂₀₂₀ = 6,141)
DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2021.122713
2. **Lazarević Luka**, Vučković D., Vilotijević M., Popović Z.: *Application of seismic tomography for assessment of the railway substructure condition*. Structural Health Monitoring, 2019; 18(3), pp. 792-805. (IF₂₀₁₉ = 4,870)
DOI: 10.1177/1475921718774778

3.2. Радови у истакнутим међународним часописима, M22

После претходног избора у звање доцента:

1. Mičić M., Popović Z., **Lazarević Luka**, Vučković D., Brajović Lj.: *Research on influence of track stiffness on development of rail squat defects*. Journal of Rail and Rapid Transit, 2024; 239 (2), pp. 176-186. (IF₂₀₂₄ = 1,900)
DOI: 10.1177/09544097241306463

Пре претходног избора у звање доцента:

1. **Lazarević Luka**, Vučković D., Popović Z.: *Assessment of sleeper support conditions using micro-tremor analysis*. Journal of Rail and Rapid Transit, 2016; 230 (8), pp. 1828-1841. (IF₂₀₁₆ = 1,537)
DOI: 10.1177/0954409715615629

2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Gladović P.: *Managing rail service life*. Metallurgy, 2014; 53(4), pp. 721-724. (IF₂₀₁₄ = 0,959)
3. Popović Z., Radović V., **Lazarević Luka**, Vukadinović V., Tepić G.: *Rail inspection of RCF defects*. Metallurgy, 2013; 52(4), pp. 537-540. (IF₂₀₁₃ = 0,755)
4. Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Milosavljević L.: *Rail defects head checking on the Serbian Railways*. Technical Gazette, 2014; 21(1), pp. 147-153. (IF₂₀₁₂ = 0,601)

3.3. Радови у међународним часописима штампани у целини, M23

После претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., Brajović Lj., Mičić M., **Lazarević Luka**: *Enhancing RCF rail defect inspection on the Serbian railway network*. Building Materials and Structures, 2024; 67 (2), pp. 83-95. (IF₂₀₂₄ = 0,600)
DOI: 10.5937/GRMK2400001P

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Vilotijević M., Vukićević M., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Sustainable railway infrastructure and specific environmental issues in the Republic of Serbia*. Technical Gazette, 2018; 25(4, Suppl. 2), pp. 516-523. (IF₂₀₁₈ = 0,644)
DOI: 10.17559/TV-20171019124644
2. Vukićević M., Popović Z., Despotović J., **Lazarević Luka**: *Fly ash and slag utilization for the Serbian railway substructure*. Transport, 2018; 33 (2), pp. 289-396. (IF₂₀₁₈ = 1,524).
DOI: 10.3846/16484142.2016.1252427
3. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Passenger railway in Serbia – State of the art and potential*. Technics technologies education management, 2013; 8(3), pp. 1312-1317.
(IF₂₀₁₂ = 1,524)
4. Puzavac L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Influence of track stiffness on track behaviour under vertical load*. Promet – Traffic&Transportation, 2012; 24(5), pp. 405-412.
(IF₂₀₁₂ = 0,300)
DOI: 10.7307/ptt.v24i5.1176

3.4. Радови у часописима међународног значаја верификовани посебним одлукама, M24

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Mirković N., Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M., Milosavljević A.: *Railway bridges on interoperable lines - Aspect of track/bridge interaction*. Building Materials and Structures, 2018; 61(2), pp. 19-34.
DOI: 10.5937/GRMK1802019M
2. Mirković N., Popović Z., Pustovgar A., **Lazarević Luka**, Zhuravlev A.: *Management of stresses in the rails on railway bridges*. FME Transactions, 2018; 46(4), pp. 636-643.
DOI: 10.5937/fmet1804636M
3. Vilotijević M., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Test methods and requirements for fastening systems for concrete sleepers*. Building Materials and Structures, 2017; 60(2), pp. 33-47.
DOI: 10.5937/grmk1702033V
4. **Lazarević Luka**, Kovačević M., Popović Z.: *Data driven model for prediction of rail traffic*. Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering, 2015, 13 (2), pp. 133-141.
5. Popović Z., **Lazarević Luka**, Pančić I., Trpčevski F.: *Harmonization of European track quality*. Building Materials and Structures, 2014; 57(1), pp. 29-44.
6. Dragović M., Čučaković A., **Lazarević Luka**: *Modelling shape of architectural structure - Elliptic hyperboloid of one sheet*. Spatium, 2014; No. 31, pp. 74-78.

4.1. Радови у међународним часописима који су индексирани у Scopus бази

После претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Mičić M., Brajović Lj.: *Critical analysis of RCF rail defects classification*. Transportation Research Procedia, 2022; 63(-), 2550-2561.
DOI: 10.1016/j.trpro.2022.06.294
2. Popović Z., Mičić M., **Lazarević Luka**: *Guidelines for rail reprofiling*. Transportation Research Procedia, 2022; 63(-), 2562-2570.
DOI: 10.1016/j.trpro.2022.06.295

Пре претходног избора у звање доцента:

1. **Lazarević Luka**, Vučković D.: *Assessment of sleeper stability in ballast bed using micro-tremor sampling method*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2020; 982(-), pp. 290-299.
DOI: 10.1007/978-3-030-19756-8_26
2. **Lazarević Luka**, Popović Z., Mirković N.: *Interoperability of railway infrastructure in the Republic of Serbia*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2020; 982(-), pp. 281-289.
DOI: 10.1007/978-3-030-19756-8_25
3. Popović Z., Mirković N., Brajović Lj., Rakić D., **Lazarević Luka**, Petričević S.: *Temperature Stresses in CWR – Experience of Serbian Railways*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2020; 1115(-), pp. 825-833.
DOI: 10.1007/978-3-030-37916-2_81
4. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Mičić M., Mirković N.: *Improvement recommendations for railway infrastructure maintenance*. E3S Web of Conferences, 2020; 157(-), p. 7.
DOI: 10.1051/e3sconf/202015701001
5. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M., Mirković N.: *Interaction phenomenon between train, track and bridge*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2018; 692(-), pp. 3-11.
DOI: 10.1007/978-3-319-70987-1_1
6. Vilotijević M., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Railway/road level crossing design - Aspect of safety and environment*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2018; 692(-), pp. 791-800.
DOI: 10.1007/978-3-319-70987-1_84
7. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vukićević M., Vilotijević M., Mirković N.: *The modal shift to sustainable railway transport in Serbia*. MATEC Web of Conferences, 2017; 106(-), p. 10.
DOI: 10.1051/matecconf/201710605001
8. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Vilotijević M.: *The importance of rail inspections in the urban area - Aspect of head checking rail defects*. Procedia Engineering, 2015; 117(-), pp. 596-608.
DOI: 10.1016/j.proeng.2015.08.220
9. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vatin N.: *Analysis of Track Gauge Widening in Curves with Small Radius*. Procedia Engineering, 2015; 117(-), pp. 841-848.
DOI: 10.1016/j.proeng.2015.08.149
10. Brajović Lj., Malović M., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Wireless system for sleeper vibrations measurement*. Communications, 2014; 15(4), pp. 21-26.

4.2. Радови у осталим међународним часописима

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Ižvolt L., Šestáková J., Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**: *Application of the ballastless track structure on the conventional railway line and its operational diagnostics*. Civil and environmental engineering, 2013; 9(2), pp. 115-125.
2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Ižvolt L.: *Potential of the railway infrastructure in Serbia*. Railway transport and logistics, 2013; -(3), pp. 9-22.
3. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Improving the accessibility of passenger railways in the Republic of Serbia*. RTR Railway Technical Review, 2012; 52(2), pp. 25-29.

5.1. Саопштења са међународних скупова штампана у целини, М33

После претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Mičić M., Brajović Lj.: *RCF Irregularities on the Rail Head – Guidelines for Maintenance*. X International Symposium New Horizons of Transport and Communications – TransportaCom 2025, Doboj, BiH, 05-08 November, 2025.
2. **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Design recommendations for level crossings located on track curves*. X International Symposium New Horizons of Transport and Communications – TransportaCom 2025, Doboj, BiH, 05-08 November, 2025.
3. Popović Z., **Lazarević Luka**, Matuška J.: *Safety of passengers on platforms in railway stations and stops*. IX International Symposium New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 24-25 November, 2023.
4. Popović Z., **Lazarević Luka**, Mičić M., Brajović Lj.: *Critical analysis of RCF rail defects classification*. X International Scientific Siberian Transport Forum - TransSiberia 2022, Novosibirsk, Russia, 02-05 March, 2022.
5. Popović Z., Mičić M., **Lazarević Luka**: *Guidelines for rail reprofiling*. X International Scientific Siberian Transport Forum - TransSiberia 2022, Novosibirsk, Russia, 02-05 March, 2022.
6. Mičić M., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Management of Unevenness of the Rail Head – Aspect of Sustainable Development*. VIII International Symposium New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 26-27 October, 2021.
7. Popović Z., Mičić M., **Lazarević Luka**: *Superstructure Types for Urban Rail Systems*. VIII International Symposium New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 26-27 October, 2021.

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., Mirković N., Brajović Lj., Rakić D., **Lazarević Luka**, Petričević S.: *Temperature Stresses in CWR – Experience of Serbian Railways*. 8th International Scientific Siberian Transport Forum - TransSiberia 2019, Novosibirsk, Russia, 22-27 May, 2019.
2. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Mičić M., Mirković N.: *Improvement recommendations for railway infrastructure maintenance*. Key Trends in Transportation Innovation, KTTI 2019, Khabarovsk, Russia, 24-26 October, 2019.
3. **Lazarević Luka**, Vučković D.: *Assessment of sleeper stability in ballast bed using micro-tremor sampling method*. 20th International Scientific Conference on Energy Management of Municipal Facilities and Sustainable Energy Technologies, EMMFT 2018, Voronezh, Russia, 10-13 December, 2018.
4. **Lazarević Luka**, Popović Z., Mirković N.: *Interoperability of railway infrastructure in the Republic of Serbia*. 20th International Scientific Conference on Energy Management of Municipal Facilities and Sustainable Energy Technologies, EMMFT 2018, Voronezh, Russia, 10-13 December, 2018.
5. Popović Z., **Lazarević Luka**, Mirković N., Vilotijević M.: *Influence of climate conditions on stresses in CWR on the bridges in Serbia*. VII. International Scientific Conference of the Faculty of Transport Engineering, Pardubice, Czech Republic, 06-07 September, 2017.
6. Popović Z., Matuška J., **Lazarević Luka**: *Accessible railway platforms - Czech and Serbian design experience and recommendations*. XVIII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2018, Niš, Serbia, 11-12 October, 2018.
7. **Lazarević Luka**, Popović Z., Vilotijević M., Mirković N.: *Track alignment parameters on modern railway lines for mixed traffic*. XVIII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2018, Niš, Serbia, 11-12 October, 2018.
8. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M., Mirković N.: *Interaction phenomenon between train, track and bridge*. 19th International scientific conference Energy Management of Municipal Transportation Facilities and Transport - EMMFT 2017, Khabarovsk, Russia, 10-13 April, 2017.
9. Vilotijević M., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Railway/road level crossing design - Aspect of safety and environment*. 19th International scientific conference Energy Management of Municipal Transportation Facilities and Transport - EMMFT 2017, Khabarovsk, Russia, 10-13 April, 2017.

10. Mirković N., Popović Z., Vilotijević M., **Lazarević Luka**: *Calculation of additional stresses in track on bridge*. International symposium on researching and application of contemporary achievements in civil engineering in the field of materials and structures, Vršac, Serbia, 18-20 October, 2017.
11. Vilotijević M., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Mirković N.: *Methods for track stiffness measurement - State of the art*. VI International Symposium New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 17-18 November, 2017.
12. Mirković N., Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Track/bridge interaction - The aspect of bridge structure*. VI International Symposium New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 17-18 November, 2017.
13. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vukićević M., Vilotijević M., Mirković N.: *The modal shift to sustainable railway transport in Serbia*. International Science Conference on SMART City - SPbWOSCE 2016, St. Petersburg, Russia, 15-17 November, 2016.
14. **Lazarević Luka**, Popović Z., Vilotijević M.: *Determination of sleeper support conditions*. XVII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2016, Niš, Serbia, 13-14 October, 2016.
15. Vilotijević M., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Performance requirements for rail fastening systems on European railway network*. XVII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2016, Niš, Serbia, 13-14 October, 2016.
16. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Ciklično brušenje šine kao deo integralnog održavanja*. III međunarodni simpozijum E-GTZ 2016, Tuzla, BiH, 12 May, 2016.
17. Vilotijević M., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Oblikovanje ukrštanja pruge i puta u nivou*. III međunarodni simpozijum E-GTZ 2016, Tuzla, BiH, 12 May, 2016.
18. Popović Z., Vilotijević M., **Lazarević Luka**: *Tehnički uslovi za prijem radova na koloseku prema evropskoj regulativi*. V međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2015", Doboj, BiH, 20-21 November 2015.
19. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Vilotijević M.: *The importance of rail inspections in the urban area - Aspect of head checking rail defects*. International Scientific Conference – Urban Civil Engineering and Municipal Facilities, SPbUCEMF 2015, Saint-Petersburg, Russia, 18-20 March 2015.
20. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vatin N.: *Analysis of track gauge widening in curves with small radius*. Nikolay Vatin, ed. 42nd scientific conference Week of Science in SPbSPU - Civil Engineering. Civil Engineering Institute of Saint-Petersburg State Polytechnical University: 2014, No. 139.
21. Čučaković A., Dragović M., **Lazarević Luka**, Nedeljković Đ.: *On the role of circular sections of quadric surfaces*. 16th International Conference on Geometry and Graphics, Innsbruck, Austria, 2014, pp. 1075-1081.
22. **Lazarević Luka**, Popović Z., Vilotijević M.: *Tools for transition curve design - application for railway reconstruction*. Dušan Stamenković, Miloš Milošević, ed. XVI Scientific - Expert Conference on Railways. Niš: Faculty of Mechanical Engineering Niš, Prof. Vlastimir Nikolić, 2014, pp.137-140.
23. **Lazarević Luka**, Kovačević M., Popović Z.: *Data driven model for prediction of rail traffic*. Dušan Stamenković, Miloš Milošević, ed. XVI Scientific - Expert Conference on Railways. Niš: Faculty of Mechanical Engineering, Niš, 2014, pp. 181-184.
24. Popović Z., **Lazarević Luka**: *European track quality*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Peti internacionalni naučno - stručni skup GNP 2014. Podgorica: Univerzitet Crne Gore Građevinski fakultet u Podgorici. 2014, pp. 1325-1332.
25. Popović Z., **Lazarević Luka**: *Curve negotiation analysis of tree axle bogie of locomotive JŽ 461*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Peti internacionalni naučno - stručni skup GNP 2014. Podgorica: Univerzitet Crne Gore Građevinski fakultet u Podgorici. 2014, pp. 839-846.
26. Malović M., Brajović Lj., Radić V., **Lazarević Luka**, Popović Z.: *Measurement of sleepers vibrations and determination of their dynamic deflection and train velocity*. INFOTEH-Jahorina. 2014, pp. 13-17.
27. Popović Z., **Lazarević Luka**, Radović V.: *Rail grinding – Prevention against RCF rail defects*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 21th International Symposium EURO-ŽEL 2013 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2013, pp. 181-189.

28. Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**, Ižvolt L., Šestáková J.: *Inspection methods for RCF rail defects on Serbian Railways*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 21th International Symposium EURO-ŽEL 2013 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2013, pp. 173-180.
29. Popović Z., Milosavljević L., **Lazarević Luka**: *Noise reduction in railway infrastructure*. prof. dr Tomislav Jovanović, ed. The III International Scientific and Professional Conference „CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations“. Beograd: Privredna Komora Beograd i Institut Kirilo Savić. 2012, pp. 252-264.
30. Popović Z., Milosavljević L., **Lazarević Luka**: *Harmonization of technical regulations in the area of railway track maintenance*. prof. dr Tomislav Jovanović, ed. The III International Scientific and Professional Conference „CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations“. Beograd: Privredna Komora Beograd i Institut Kirilo Savić. 2012, pp. 50-60.
31. Popović Z., Brajović Lj., **Lazarević Luka**: *Rail inspection by eddy current method*. prof. dr Tomislav Jovanović, ed. The III International Scientific and Professional Conference „CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations“. Beograd: Privredna Komora Beograd i Institut Kirilo Savić. 2012; pp. 238-251.
32. **Lazarević Luka**, Popović Z., Queiroz C., Mladenović G.: *Financial analysis of rail infrastructure projects*. prof. dr Tomislav Jovanović, ed. The III International Scientific and Professional Conference „CORRIDOR 10 – A sustainable way of integrations“. Beograd: Privredna Komora Beograd i Institut Kirilo Savić. 2012; pp. 61-68.
33. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Značaj železničke infrastrukture u upravljanju bukom*. Adnan Ibrahimović, Damir Zenunović, ed. Drugi međunarodni naučni skup: Stanje i pravci razvoja građevinarstva – GTZ 2012 i Drugo savetovanje GEO-EXPO 2012. Bosna i Hercegovina: Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli. 2012, pp. 1121-1128.
34. Popović Z., Mitrović Ž., **Lazarević Luka**, Puzavac L.: *Upravljanje šinskim defektom head-checking – iskustva Železnice Srbije*. Adnan Ibrahimović, Damir Zenunović, ed. Drugi međunarodni naučni skup: Stanje i pravci razvoja građevinarstva – GTZ 2012 i Drugo savetovanje GEO-EXPO 2012. Bosna i Hercegovina: Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli. 2012, pp. 1129-1136.
35. **Lazarević Luka**, Popović Z., Puzavac L.: *Oblici prostornih prelaznih krivina sa nelinearnom promenom zakrivljenosti i nadvišenja*. Adnan Ibrahimović, Damir Zenunović, ed. Drugi međunarodni naučni skup: Stanje i pravci razvoja građevinarstva – GTZ 2012 i Drugo savetovanje GEO-EXPO 2012. Bosna i Hercegovina: Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli. 2012, pp. 1105-1112.
36. Popović Z., **Lazarević Luka**, Brajović Lj., Puzavac L.: *Rail defect head checking – phenomenon and treatment*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 20th International Symposium EURO-ŽEL 2012 "Recent Challenges for European Railways", Žilina. Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2012, pp. 202-209.
37. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Railway noise control – the role of infrastructure*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 20th International Symposium EURO-ŽEL 2012 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: Tribun EU s.r.o, Brno, Czech Republic. 2012, pp. 210-218.
38. Popović Z., **Lazarević Luka**, Milosavljević L., Brajović Lj.: *Rolling contact fatigue on Serbian railways – phenomenon and consequences*. Dušan Stamenković, ed. the International XV Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '12. Niš: University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering. 2012, pp. 117-120.
39. Milosavljević L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Track stiffness and the modelling of the vertical track geometry deterioration*. Dušan Stamenković, ed. The International XV Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '12. Niš: University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering. 2012, pp. 101-104.
40. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Technical regulations for railway infrastructure in the Republic of Serbia*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Četvrti internacionalni naučno-stručni skup GNP 2012 Građevinarstvo – nauka i praksa, zbornik radova. Podgorica, Crna Gora: Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet u Podgorici. 2012, pp. 1349-1356.

41. Puzavac L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Analiza mehanizma sleganja koloseka u zastoru od tucanika*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Četvrti internacionalni naučno-stručni skup GNP 2012 Građevinarstvo – nauka i praksa. Podgorica, Crna Gora: Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet u Podgorici. 2012, pp. 1447-1454.
42. Puzavac L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Krutost šinske podloge i propadanje geometrije koloseka u tucaničkom zastoru*. Prof. dr Miloš Knežević, doc. dr Biljana Šćepanović, ed. Četvrti internacionalni naučno-stručni skup GNP 2012 Građevinarstvo – nauka i praksa. Podgorica, Crna Gora: Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet u Podgorici. 2012, pp. 1455-1461.
43. **Lazarević Luka**, Popović Z., Puzavac L.: *Computer aided design for spatial railway transition curves*. J. Pombo, ed. the First International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance. Stirlingshire, United Kingdom: Civil-Comp Press. 2012, paper 69.
44. Popović Z., **Lazarević Luka**, Puzavac L.: *The potential for passenger rail transportation in the Republic of Serbia*. J. Pombo, ed. The First International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance. Stirlingshire, United Kingdom: Civil-Comp Press. 2012, paper 168.
45. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Pristupačnost savremenih železničkih terminala – potencijal razvoja putničkog saobraćaja*. Perica Gojković, Ratko Đuričić, Marko Subotić, ed. III Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2011. Doboj, Federacija Bosna i Hercegovina: Univerzitet u Istočnom Sarajevu, Saobraćajni fakultet Doboj. 2011, pp. 440-445.
46. Popović Z., **Lazarević Luka**, Puzavac L.: *Primena metode ispitivanja čelika pomoću vrtložnih struja u oblasti održavanja šina*. Perica Gojković, Ratko Đuričić, Marko Subotić, ed. III Međunarodni simpozijum NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA 2011. Doboj, Federacija Bosna i Hercegovina: Univerzitet u Istočnom Sarajevu, Saobraćajni fakultet Doboj. 2011, pp. 434-439.
47. **Lazarević Luka**, Popović Z., Puzavac L.: *Engineering applications of computer aided design for spatial transition curve*. Miodrag Ivkovic, Technical faculty "Mihajlo Pupin", Zrenjanin, Serbia, Mirjana Pejic Bach, University of Zagreb, Croatia, George Kakarontzasm, Aristotel University of Thessaloniki, Greece, ed. International conference Information and Communication Technologies for Small and Medium Enterprises ICT for SME 2011. Arandelovac: Technical Faculty "Mihajlo Pupin" Zrenjanin, University of Novi Sad, Serbia. 2011.
48. Popović Z., **Lazarević Luka**, Puzavac L.: *The database for technical regulations in the area of railway infrastructure*. Miodrag Ivkovic, Technical faculty "Mihajlo Pupin", Zrenjanin, Serbia, Mirjana Pejic Bach, University of Zagreb, Croatia, George Kakarontzasm, Aristotel University of Thessaloniki, Greece, ed. International conference Information and Communication Technologies for Small and Medium Enterprises ICT for SME 2011. Arandelovac: Technical Faculty. 2011.
49. **Lazarević Luka**, Popović Z., Gavran D., Puzavac L.: *AutoLISP routines for 3D modelling of railway*. Prof. Dr Bratislav D. Milovanović, ed. , XLVI International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies ICEST 2011. Faculty of Electronic Engineering, University of Niš, Serbia. 2011, pp. 437-440.
50. Puzavac, L., Popović Z., **Lazarević Luka**, Ivić M., Kosijer M.: *The maintenance planning of serbian railway infrastructure in accordance with european standards*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2011, pp. 393-400.
51. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**, Ivić M.: *The maintenance strategy against rolling contact fatigue*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2011, pp. 385-392.
52. **Lazarević Luka**, Popović Z., Puzavac L., Ivić M., Belošević I.: *Curve with nonlinear change of curvature*. P. Fabian, L. Skyva, L. Lochman, ed. 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 "Recent Challenges for European Railways". Žilina, Slovak Republic: University of Žilina, Centre for transportation research. 2011, pp. 377-384.

5.2. Саопштења са међународних скупова штампана у изводу, М34

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Kontrola buke u dodiru točka i šine*. Larisa Jovanović, ed. Međunarodna naučna konferencija "Održivi razvoj u funkciji zaštite životne sredine". Beograd: Naučno-stručno društvo za zaštitu životne sredine Srbije "ECOLOGICA". 2011, pp. 184-185.
2. Belošević I., Kosijer M., Ivić M., Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Tehničko-tehnološke prednosti železničkog transporta sa aspekta održivog razvoja*. Larisa Jovanović, ed. Međunarodna naučna konferencija "Održivi razvoj u funkciji zaštite životne sredine". Beograd: Naučno-stručno društvo za zaštitu životne sredine Srbije "ECOLOGICA". 2011, pp.167-168.
3. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Šinski sistemi i zaštita urbanog okruženja od buke*. Larisa Jovanović, ed. Međunarodna naučna konferencija "Održivi razvoj u funkciji zaštite životne sredine". Beograd: Naučno-stručno društvo za zaštitu životne sredine Srbije "ECOLOGICA". 2011, pp. 173-174.

6.1. Радови у водећим часописима националног значаја, М51

После претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**: *Upravljanje kvalitetom geometrije koloseka*. Tehnika, 2023; 77(4), pp. 403-410.
DOI: 10.5937/tehnika2304403P
2. Popović Z., Mičić M., **Lazarević Luka**: *Tehnički zahtevi za izbor kvaliteta šinskog čelika*. Tehnika, 2022; 76(2), pp. 165-171.
DOI: 10.5937/tehnika2202165P
3. Popović Z., **Lazarević Luka**, Mičić M., Brajović, Lj.: *Kodiranje šinskih defekata prema IRS 70712*. Tehnika, 2021; 75(5), pp. 557-564.
DOI: 10.5937/tehnika2105557P

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Mičić M., Mirković N.: *Tehnički zahtevi za prijem radova na koloseku*. Tehnika, 2023; 77(4), pp. 403-410.
DOI: 10.5937/tehnika2004437P
2. Popović Z., Mirković N., **Lazarević Luka**, Mičić M.: *Klimatski uticaji na napone u kontinualno zavarenim šinama u kolosecima na mostovima u Srbiji*. Tehnika, 2019; 73(1), pp. 39-44.
DOI: 10.5937/tehnika1901039P
3. Mirković N., Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *UIC preporuke za projektovanje železničkih mostova*. Izgradnja, 2017; 71(7-10), pp. 247-254.
4. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Upravljanje šinskim defektima usled zamora materijala*. Izgradnja, 2016; 70(9-12), pp. 392-402.
5. Поповић З., **Лазаревић Лука**: *Јавни путнички саобраћај на раздаљинама до 800 км. Пут и сабраћај*, 2014; 60(3), с. 49-59.
6. Поповић З., **Лазаревић Лука**, Трпчевски Ф.: *Хармонизација параметара трасе железничке пруге*. Изградња, 2014; 68(7-8), с. 336-343.
7. Popović Z., **Lazarević Luka**: *The role of railway in the European transport policy*. Izgradnja, 2013; 67(7), pp. 285-291.
8. Milosavljević L., Popović Z., **Lazarević Luka**: *Track stiffness and the vertical track geometry deterioration modeling*. Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering, 2012; 10(2), pp. 157-162.
9. Popović Z., Puzavac L., **Lazarević Luka**: *Rail defects due to rolling contact fatigue*. Building materials and structures, 2011; 54(2), pp. 17-30.

6.2. Радови у часописима националног значаја, М52

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Tehnički uslovi za prijem radova na koloseku*. Građevinski kalendar, 2015; 48(1), pp. 97-132.
2. Белошевић И., Косијер М., Ивић М., Поповић З., Пузавац Л., **Лазаревић Лука**: *Техничко-технолошке предности железничког транспорта са аспекта одрживог развоја*. Ecologica, 2011; -(63), с. 421-426.
3. Поповић З., Пузавац Л., **Лазаревић Лука**: *Шински системи и заштита урбаног окружења од буке*. Ecologica, 2011; 0(63), с. 434-438.
4. Поповић З., Пузавац Л., **Лазаревић Лука**: *Контрола буке у додиру точка и шине*. Ecologica, 2011; -(63): с. 467-471.
5. Поповић З., **Лазаревић Лука**, Пузавац Л.: *Просторно обликовање рампе за надвишење спољне шине*. Изградња. 2010; 64(11): с. 621-636.

7. Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини, М63

После претходног избора у звање доцента: -

Пре претходног избора у звање доцента:

1. Popović Z., **Lazarević Luka**, Vilotijević M.: *Tehničke specifikacije interoperabilnosti za železničku infrastrukturu*. The Fourth B&H Congress on Railways. Sarajevo, BiH, 26-27 October, 2017, pp. 197-206.
2. Пузавац Л., Поповић З., **Лазаревић Лука**: *Европске норме за утврђивање стања геометрије колосека*. Радомир Фолић, ед. Седмо научно-стручно саветовање Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља. Београд: Савез грађевинских инжењера Србије. 2011; с. 509-514.
3. Поповић З., Пузавац Л., **Лазаревић Лука**: *Шински дефекти head check, squat i belgrospi*. Радомир Фолић, ед. Седмо научно-стручно саветовање Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља. Београд: Савез грађевинских инжењера Србије. 2011; с. 123-128.
4. Поповић З., Пузавац Л., **Лазаревић Лука**: *Планирање одржавања железничке инфраструктуре према европским нормама*. Радомир Фолић, ед. Седмо научно-стручно саветовање Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката и насеља. Београд: Савез грађевинских инжењера Србије. 2011; с. 117-122.
5. **Лазаревић Лука**, Поповић З., Пузавац Л.: *Геометријско обликовање прелазне кривине према европским стандардима*. др Душан Стаменковић, ед. Научно-стручна конференција о железници са међународним учешћем Желкон '10. Машински факултет Универзитета у Нишу. 2010; с. 147-150.
6. Поповић З., **Лазаревић Лука**, Пузавац Л.: *Просторно обликовање рампе за надвишење према европским стандардима*. Душан Стаменковић, ед. Научно-стручна конференција о железници са међународним учешћем Желкон '10. Машински факултет Универзитета у Нишу. 2010; с. 151-154.