

ФАКУЛТЕТ: МАШИНСКИ
Број захтева: 1188/7
Датум: 24.09.2026.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
Веће научних области техничких
наука
(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА / ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА / РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 75. Закона о високом образовању)

I - ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата: др НИКОЛА (Васо) МОМЧИЛОВИЋ
2. Предложено звање: РЕДОВНИ ПРОФЕСОР
Ужа научна, односно уметничка област за коју се наставник бира:
БРОДОГРАДЊА
3. Радни однос са пуним или непуним радним временом: пуним
4. До овог избора кандидат је био у звању: ванредног професора
у које је први пут изабран: 19.01.2022.
за ужу научну област/наставни предмет: Бродоградња.

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање: 19.01.2027.
2. Датум започињања поступка: 18.06.2026.
(датум упућивања иницијативе катедре или датум започињања поступка на други начин из чл. 6 Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду)
3. Датум и место објављивања конкурса: публикација "Послови" 22.07.2026.
4. Звање за које је расписан конкурс: редовни професор.

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије: Изборно веће МФ, 09.07.2026.
2. Састав Комисије за припрему реферата:

Име и презиме	Звање	Ужа научна односно уметничка област	Организација у којој је запослен
1) <u>др Милан Калајџић</u>	<u>ред. проф.</u>	<u>Бродоградња</u>	<u>МФ Београд</u>
2) <u>др Владимир Буљак</u>	<u>ред. проф.</u>	<u>Отпорност конструкција</u>	<u>МФ Београд</u>
		<u>Технологија</u>	<u>Саобраћајни</u>
		<u>транспортних процеса</u>	<u>факултет</u>
3) <u>др Владислав Мараш</u>	<u>ред. проф.</u>	<u>у водном саобраћају</u>	<u>Београд</u>

3. Број кандидата пријављених на конкурс: 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије: не

5. Датум стављања реферата на увид јавности **03.09.2026.**
6. Начин (место) објављивања реферата: **Библиотека Машинског факултета и Интернет сајт**
<http://www.mas.bg.ac.rs/fakultet/izbori-u-zvanja/referati/nastavnici-i-saradnici>
7. Приговори: /

IV - ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА ФАКУЛТЕТА: 24.09.2026.

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата **др НИКОЛЕ МОМЧИЛОВИЋА, дипл. инж. маш., у звање редовног професора** вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута Факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

проф. др Владимир Поповић

Прилози:

1. Одлука Изборног већа Факултета о утврђивању предлога за избор у звање;
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
3. Сажетак реферата Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање;
4. Доказ о непостојању правоснажне пресуде о околностима из чл. 72. ст. 4. Закона;
5. Изјава о изворности;
6. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

Напомена: сви прилози осим под бр. 4. достављају се и у електронској форми.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ
Број: 1188/6
Датум: 24.09.2026.
Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 67. Статута Универзитета у Београду - Машинског факултета - пречишћен текст број 667/4 од 31.03.2026. године, Изборно веће на седници одржаној 24.09.2026. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Др НИКОЛА МОМЧИЛОВИЋ, дипл. инж. маш, ванредни професор, предлаже се за избор у звање **редовног професора** на неодређено време са пуним радним временом за ужу научну област **БРОДОГРАДЊА**.

За утврђивање предлога за избор у звање редовног професора Изборно веће броји 100 чланова. Према Статуту Факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 67, а за доношење одлуке више од половине тј. 51 глас. Гласању је приступио 81 члан Изборног већа, гласао: „за“ 81, „против“ 0, „уздржаних“ 0.

Одлуку доставити: Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, Секретаријату и архиви Факултета.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

проф. др Владимир Поповић

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеном кандидату за избор једног наставника у звање редовног професора на неодређено време, са пуним радним временом, за ужу научну област **Бродоградња**

На основу одлуке Изборног већа Машинског факултета број 1188/3 од 09.07.2026. године, а по објављеном конкурс за избор једног **наставника** у звању **редовног професора** на неодређено време, за ужу научну област **Бродоградња**, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „ПОСЛОВИ“ број 1206-1207 од 22.07.2026. године пријавио се један кандидат и то **др Никола Момчиловић**, дипл.инж.маш., ванредни професор Машинског факултета у Београду

На основу прегледа достављене документације подносимо следећи

РЕФЕРАТ

А. Биографски подаци

Никола Момчиловић рођен је 24.07.1981. године у Котору. Основну школу је завршио у Тивту, а гимназију у Котору. Дипломирао је 2007. године на Машинском факултету Универзитета у Београду, на Смеру за бродоградњу, са оценом 10 (десет) на дипломском раду. Назив дипломског рада био је „Прорачун бродских конструкција методом коначних елемената“. На истом факултету уписао је докторске студије школске 2007/08. године, где је био ангажован као истраживач-сарадник у Иновационом центру Машинског факултета Универзитета у Београду (2007-2011), на пројектима Катедре за бродоградњу финансираним од стране ресорног министарства. Називи ових пројеката били су: „Развој нове генерације речних теретних бродова“ (завршен 2008, ознака: TP 6317A) и „Развој сигурних, ефикасних, еколошких (СЕ-ЕКО) бродова“ (2008–2010, ознака: TP 14012). Потом, у наставничким звањима од 2011. године, учествује у наредним пројектима Катедре за бродоградњу под окриљем истог министарства, а то су: „Развој нове генерације сигурних, ефикасних, еколошких (СЕ-ЕКО) бродова“ (2011–2019, ознака: TP 35009) и данас, на пројекту Машинског факултета под називом „Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства“ (бр. 451-03-65/2024-03/200105, од 2020–данас).

Поред националних научноистраживачких пројеката, учествовао је и у неколико међународних пројеката, као што су: „*A pan-European Network for Marine Renewable Energy (WECANET)*“ – *COST Action* (2017–2022, члан главног комитета пројекта), „*NOVel Iwt and MARitime transport concepts (NOVIMAR)*“ – *Horizon 2020 R&I Programme Mobility for Growth Project for the European Commission* (2017–2021), „*Innovative Danube Vessel*“ – *EU Strategy for the Danube Region, Priority Area 1a Mobility and Multimodality* (2012–2013), „*International Accreditation of Engineering Studies*“ – *Tempus project* (2009–2013).

Током почетних година докторских студија и рада као истраживач-сарадник на пројектима Министарства науке и технолошког развоја у Србији (2007–2011), Никола Момчиловић је учествовао у извођењу наставе на Катедри за бродоградњу Машинског факултета Универзитета у

Београду. Најпре је држао вежбе из предмета Чврстоћа брода 2. Такође, обављао је преглед колоквијума, радова, учествовао у припреми и прегледу дипломских и мастер радова из овог предмета, а убрзо и из других предмета Катедре за бродоградњу: Чврстоћа брода 1, Бродске конструкције 1, Бродске конструкције 2 и Пројектовање брода.

Током докторских студија, 2008. године, боравио је два месеца у Бечу (Аустрија) на усавршавању у компанији „*Via Donau*“, где је радио на проучавању могућности смањења тежине трупа речних бродова у циљу повећања количине укрцаног терета, а коришћењем нових материјала. Године 2010. био је учесник и стипендиста Међународне школе за механику у Међународном центру за механику у Удинама (Италија). Тема усавршавања била је „Моделирање и симулација система методом коначних елемената“, што је у одређеној мери представљало основу за тему његове докторске дисертације.

Од маја 2011. године запослен је на Машинском факултету као асистент за групу предмета из области бродоградње: Бродске конструкције 1, Бродске конструкције 2, Чврстоћа брода 1, Чврстоћа брода 2 и Пројектовање брода. Докторирао је 12. 11. 2014. године на Машинском факултету Универзитета у Београду, на теми „Моделирање чврстоће ортотропних панела бродске конструкције еквивалентним неоребреним плочама“. Године 2015. изабран је у звање доцента на истом факултету. Године 2015. постаје носилац предмета и почиње да држи и предавања и вежбе из предмета Чврстоћа брода 1 и Чврстоћа брода 2. Такође, наставља да држи вежбе из предмета Бродске конструкције 1, Бродске конструкције 2 и Пројектовање брода. Године 2020. поново је изабран у звање доцента на истом факултету. У јануару 2022. године изабран је у звање ванредног професора Машинског факултета. Поред предмета на основним и мастер студијама, те године постаје и носилац три предмета на докторским студијама Машинског факултета под називом: „Динамичка оптерећења брода на таласима“, „Савремене тенденције у прорачуну бродских конструкција“ и „Нумерички прорачун бродских конструкција“. Наставља да учествује у припреми, прегледу, раду у комисијама и менторству дипломских и мастер радова. Поред тога, на Катедри за бродоградњу, студенти традиционално у значајном броју бирају предмете и менторство Николе Момчиловића приликом избора својих мастер теза (до сада: 24 мастер рада и 7 дипломских радова). Уз то, учествује у раду студентског тима Катедре за бродоградњу, у организацији студентских екскурзија у бродоградилишта и другим универзитетима, као и у акредитацији програма мастер студија Модула за бродоградњу. Педагошки и наставни рад, као и однос кандидата према наставним обавезама, вреднован је највишим оценама у званичним и анонимним анкетама које Машински факултет спроводи међу студентима.

Главне истраживачке теме су му: чврстоћа бродских конструкција, метода коначних елемената, гранична чврстоћа брода, пројектовање брода, и чврстоћа опште-машинских конструкција. Аутор је и једног техничког решења везаног за анализу торзије брода. Током докторских студија прикључио се тиму Лабораторије за отпорност конструкција Машинског факултета у извођењу великог броја експеримената над разним конструкцијама, као што су: посуде под притиском, рачве, вентили, бродски панели и слично.

Никола Момчиловић је аутор и коаутор радова објављених у домаћим и међународним часописима, као и на међународним конференцијама. До сада је објавио укупно 26 радова из категорија М21-М23 (22 рада у часописима са СЦИ листе), од којих су 17 радова од избора у звање ванредног професора, односно у периоду од 2022. до 2026. године (13 радова у часописима са СЦИ листе). Учествовао је на више од 30 конференција. Одржао је и неколико предавања по позиву на међународним конференцијама. Рецензент је неколико најистакнутијих међународних часописа из области бродоградње, док је у програмском, организационом, уредничком и научном одбору неколико међународних конференција из ове области.

У оквиру Катедре за бродоградњу, и као инжењер ангажован у индустрији, урадио је велики број стручних пројеката (експертиза, студија, прорачуна и вештачења) из области бродоградње, а везаних највише за чврстоћу, конструкцију и пројектовање бродова. Осим вештачења које је радио у оквиру тима са Машинског факултета, а за домаћу индустрију, већину индустријских пројеката

реализовао је за међународне наручиоце. Између осталих, издваја се пројекат чврстоће брода за узгајање рибе урађен за *American Bureau of Shipping (ABS)* 2021. године, који је поринут исте године у Сингапуру. На основу ове експертизе, између осталог, ово водеће класификационо друштво за бродове, одобрило једну од првих класа брода за узгој рибе уопште у свету.

Године 2021, са групом аутора, објавио је књигу у издању Springer-а под називом „*Design of Contemporary Inland Waterway Vessels*“, која је 2022. године добила годишњу награду Машинског факултета за најбољу књигу аутора са овог факултета. Ова књига је 2022. године препоручена као „публикација од интереса“ за поморску индустрију Европе, од стране Европске конфедерације поморских друштава (*CEMT – Confederation of European Maritime Technology Societies*). Књига је добила и препоруку у часопису *Marine Technology* као релевантна књига из области, уз препоруку факултетима бродоградње за уџбеничку литературу. Књига се иначе користи као уџбеничка литература у оквиру предмета Пројектовање брода на Модулу за бродоградњу Машинског факултета и у оквиру предмета на докторским студијама које изводе чланови Катедре за бродоградњу. Стога је и акредитована као уџбеничка литература од стране међународног акредитационог тела Краљевског друштва бродограђевних инжењера (РИНА), са седиштем у Великој Британији. Европска конфедерација поморских друштава је 2022. године дала препоруку и његовом раду „*Reliability based structural design of river-sea tankers: Still water loading effects*“, објављеном у часопису *Marine Structures*, као „раду од значаја“ за поморску индустрију Европе.

У свом научном и инжењерском раду се активно служи бродским софтверима (*Hydromaxsurf*, *Autohydro*, *Delftship*), као и софтверима за 2D/3D моделирање и анализу конструкција (*MSC Patran*/*Nastran*, *Rhinoceros*, *Catia*, *AutoCAD*, *Abaqus*).

A.1 Чланства у удружењима, комисијама и радним групама

Никола Момчиловић је члан две најзначајније међународне стручне организације из области бродоградње, а то су: Краљевско друштво бродограђевних инжењера (*RINA – The Royal Institution of Naval Architects, MRINA member*, са седиштем у Великој Британији) и Друштво бродограђевних и поморских инжењера (*SNAME – Society of Naval Architects and Marine Engineers*, са седиштем у Сједињеним Америчким Државама). У оквиру Краљевског друштва бродограђевних инжењера, од јуна 2024. године, врши и дужност члана Комитета за иновације (*RINA Maritime Innovation Committee*). Такође, у оквиру овог комитета, од пролећа 2025. године врши дужност руководиоца (лидера) Радне групе за декарбонизацију (*Decarbonisation Working Group*), чији је циљ да идентификује и евалуира иновације и технологије у бродоградњи које помажу декарбонизацији овог сектора. Такође, члан је Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ), јединог стручног друштва бродограђевних инжењера у Србији, чији је председник од децембра 2023. године. До сада је одржао три предавања у организацији овог друштва: „Пројекат брода за узгајање рибе“ (2022. године), „Моделирање оребрених панела бродске конструкције еквивалентним неоребреним ортотропним плочама“ (2015. године) и „Примена сандвич панел система (СПС) у бродоградњи“ (2009. године). Од 2022. године члан је Етичке комисије Машинског факултета. Координатор је и алумни клуба Катедре за бродоградњу у оквиру Алумни фондације Машинског факултета.

Био је члан локалног комитета за организацију међународне конференције *The 16th International Ship Stability Workshop - ISSW 2017*, одржане у Београду 2017, као и копредседник организационог комитета међународне конференције *6th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Maritime Industries – SMATECH 2025* која се одржала у Лондону. Председник је уређивачког одбора и зборника радова међународне конференције *SORTA 2026 - International Symposium on Ship design, Marine Engineering and Technology* која се одржава на Машинском факултету у Београду 2026. године. Потпредседник је организационог одбора исте конференције. Члан је уређивачког одбора часописа *Structural Integrity and Life*.

Б. Дисертације

Докторска дисертација (М70):

[1] **Момчиловић, Никола** (2014). Моделирање чврстоће ортотропних панела бродске конструкције еквивалентним неоребреним плочама. Докторска дисертација, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд., str. 316. UDK 629.5:539.4(043.3). Комисија у саставу: проф. др Ташко Манески (ментор), проф. др Милорад Моток, проф. др Дејан Радојчић, проф. др Весна Милошевић – Митић, проф. др Милан Хофман.

В. Наставна активност

В.1 Општи приказ наставне активности

Кандидат Никола Момчиловић је носилац и предаје следеће предмете на основним (ОАС) и мастер академским студијама (МАС) Машинског факултета у Београду:

- Бродске конструкције 1 (ОАС),
- Бродске конструкције 2 (ОАС),
- Бродске конструкције 1М (МАС),
- Чврстоћа брода 1 (МАС),
- Чврстоћа брода 2 (МАС).

Поред тога, носилац је и предаје следеће предмете на докторским студијама (ДС) Машинског факултета у Београду:

- Динамичка оптерећења брода на таласима,
- Савремене тенденције у прорачуну бродских конструкција,
- Нумерички прорачун бродских конструкција.

Никола Момчиловић је коаутор књиге која се користи и као уџбеник: *Radojčić, D., Simić, A., Momčilović, N., Motok, M., Friedhoff, B. (2021). Design of Contemporary Inland Waterway Vessels The Case of the Danube River. Springer. ISBN: 978-3-030-77324-3.*

Активно учествује у изради додатног, помоћног материјала за извођење предавања и вежби (доступно у електронском облику) чиме доприноси унапређењу наставе.

Сви његови материјали (за предавања, вежбе и књига) прошли су међународну акредитацију Краљевског друштва бродограђевних инжењера (Royal Institution of Naval Architects – RINA, седиште у Лондону).

Кандидат је био ментор у изради више дипломских радова и мастер радова, а учествовао је и у низу комисија за оцењивање и одбрану дипломских и мастер радова.

На основу извештаја Центра за квалитет наставе и акредитацију Машинског факултета у Београду бр. 911/2 од 12.05.2026. године (достављено у Прилогу Пријаве на конкурс) и у складу са важећим Правилником о студентском вредновању педагошког рада наставника и сарадника Машинског факултета, у меродавном изборном периоду од школске 2021/22 до 2025/26. године, кандидат др Никола Момчиловић је оцењен следећим просечним оценама:

По годинама и свим предметима:

2021/22	БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 2 (220-1477) ЧВРСТОЋА БРОДА 2 (220-1017)	4.98
2022/23	БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 2 (220-1477) ЗАВРШНИ ПРЕДМЕТ - БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1 (210-0361) ЧВРСТОЋА БРОДА 2 (220-1017) БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1 (210-1476) БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1М (220-1459) ЧВРСТОЋА БРОДА 1 (220-1015)	5.00
2023/24	БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 2 (220-1477) ЗАВРШНИ ПРЕДМЕТ - БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1 (210-0361) ЧВРСТОЋА БРОДА 2 (220-1017) БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1 (210-1476) БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1М (220-1459) ЧВРСТОЋА БРОДА 1 (220-1015)	4.98
2024/25	БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 2 (220-1477) ЗАВРШНИ ПРЕДМЕТ - БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1 (210-0361) ЧВРСТОЋА БРОДА 2 (220-1017) БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1 (210-1476) БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1М (220-1459) ЧВРСТОЋА БРОДА 1 (220-1015)	4.93
2025/26	БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1 (210-1476) БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1М (220-1459) ЧВРСТОЋА БРОДА 1 (220-1015)	4.93

По предметима за цео период:

Од 2021/22 до 2025/26	БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 2 (220-1477)	4.99
	ЗАВРШНИ ПРЕДМЕТ - БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1 (210-0361)	4.86
	ЧВРСТОЋА БРОДА 2 (220-1017)	5.00
	БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1 (210-1476)	4.94
	БРОДСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 1М (220-1459)	5.00
	ЧВРСТОЋА БРОДА 1 (220-1015)	4.97

Како ван. проф. др Никола Момчиловић активно учествује у настави и показује склоност ка педагошком раду, Комисија даје позитивну оцену њених досадашњих наставних активности.

В.2 Уџбеници и наставна литература

[1] Radojčić, D., Simić, A., Momčilović, N., Motok, M., Friedhoff, B. (2021). Design of Contemporary Inland Waterway Vessels The Case of the Danube River. Springer. ISBN: 978-3-030-77324-3

В.3 Менторства и чланства у комисијама (од последњег избора у звање)

В.3.1 Магистарске тезе и Мастер радови

В.3.1.1 Менторства:

У меродавном изборном периоду (од избора у звање ванредног професора: 2022-2026) на Мастер студијама, др Никола Момчиловић био је ментор 6 мастер радова и једног дипломског рада:

[1] Вукотић, Ј. (2026). Анализа глобалне чврстоће брода за превоз расутог терета применом методе коначних елемената. Мастер рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: **ванр. проф. др Никола Момчиловић**. Комисија: проф. др Милан Калајџић, ас. Инес Ивковић, мастер маш. инж. Предмет: Чврстоћа брода 2.

[2] Ђуровић, Д. (2024). Прорачун граничне чврстоће брода у оштећеном стању. Мастер рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: **ванр. проф. др Никола Момчиловић**. Комисија: проф. др Милан Калајџић, ас. Инес Ивковић, мастер маш. инж. Предмет: Чврстоћа брода 2.

[3] Чавор, Н. (2024). Прорачун граничне чврстоће брода за превоз расутог терета применом нелинеарне методе коначних елемената. Мастер рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: **ванр. проф. др Никола Момчиловић**. Комисија: проф. др Милан Калајџић, ас. Инес Ивковић, мастер маш. инж. Предмет: Чврстоћа брода 2.

[4] Ристић, Т. (2023). Гранична чврстоћа речне барже. Мастер рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: **ванр. проф. др Никола Момчиловић**. Комисија: проф. др Милорад Моток, ванр. проф. др Милан Калајџић. Предмет: Чврстоћа брода 1.

[5] Станојевић, А. (2023). Анализа промене тежине брода употребом сендвич панела на примеру морског контејнерског брода. Дипломски рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: **ванр. проф. др Никола Момчиловић**. Комисија: проф. др Милорад Моток, ванр. проф. др Милан Калајџић. Предмет: Чврстоћа брода 1.

[6] Ивковић, И. (2023). Анализа потенцијала смањења тежине брода употребом сендвич панела на примеру морског брода за расути терет. Мастер рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: **ванр. проф. др Никола Момчиловић**. Комисија: проф. др Милорад Моток, доц. др Стефан Рудаковић. Предмет: Чврстоћа брода 1.

[7] Лакић, Ф. (2023). Прорачун вибрација челичне јахте применом методе коначних елемената. Мастер рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: **ванр. проф. др Никола Момчиловић**. Комисија: проф. др Милорад Моток, ванр. проф. др Милан Калајџић. Предмет: Чврстоћа брода 2.

Тренутно је потенцијални ментор на докторским студијама кандидату Немањи Илићу.

В.3.1.2 Учешће у комисијама за оцену и одбрану и мастер радова на Машинском факултету Универзитета у Београду:

У меродавном изборном периоду (од избора у звање ванредног професора: 2022-2026) на Мастер студијама, др Никола Момчиловић био је члан комисија за одбрану 3 мастер рада:

[1] Стевић, М. (2024). Оптимизација алуминијумске конструкције брзих чамаца. Мастер рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: проф. др Милан Калајџић.

Комисија: **ванр. проф. др Никола Момчиловић**, ванр проф. др Александар Симић. Предмет: Пројектовање брода.

[2] Мијатовић, Ј. (2023). Анализа енергетске ефикасности и смернице за побољшање бродова за превоз возила и путника (RO-PAX). Мастер рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: ванр. проф. др Милан Калајџић. Комисија: **ванр. проф. др Никола Момчиловић**, ванр. проф. др Александар Симић. Предмет: Пројектовање брода.

[3] Дулић, Б. (2022). Савремене тенденције у развоју контејнерских бродова. Мастер рад. Машински факултет, Универзитет у Београду, Београд. Ментор: ванр. проф. др Александар Симић. Комисија: ванр. проф. др Милан Калајџић, **ванр. проф. др Никола Момчиловић**. Предмет: Пројектовање брода.

Г. Библиографија научних и стручних радова

У оквиру овог одељка наведени су радови кандидата, разврстани у две групе. У првој групи - Г1 налазе се радови које је кандидат објавио пре избора у звање ванредног професора, а у другој групи - Г2 су радови које је објавио у меродавном изборном периоду – након избора у звање ванредног професора.

Г.1 Библиографија научних и стручних радова објављених пре избора у звање ванредног професора

Г1.1 Радови објављени у научним часописима међународног значаја М20

Г1.1.1 Рад у водећем међународном часопису категорије М21

[1] Petrović, A., Ignjatović, D., Sedmak, S., Milošević – Mitić, V., **Momčilović, N.**, Trišović, N., Jeremić, L. (2021). Model analysis of bucket wheel excavator SchRs 630 strength, Engineering Failure Analysis, Vol. 126, No. 1, DOI: 10.1016/j.engfailanal.2021.105451 (ISSN: 1350-6307, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,634 за 2021 (44/137), M21; извор KoBSON).

Г1.1.2 Рад у међународном часопису категорије М22

[2] Bajic, D., **Momčilović, N.**, Maneski, T., Balać, M., Kozak, D., Ćulafić, S. (2017). Numerical and experimental determination of stress concentration factor for a pipe branch model, Technical Gazette, Vol. 24, No. 3, pp. 687 – 692, DOI: 10.17559/TV-201511262 (ISSN 1330-3651, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 0,69 за 2017, M22; извор KoBSON).

[3] **Momčilović, N.**, Motok, M., Maneski, T. (2020). Derivation of Elastic Constants for Orthotropic Plates, International Journal of Steel Structures, Vol. 20, No. 4, pp. 330-342, 2020, DOI: doi.org/10.1007/s13296-019-00284-6 (ISSN: 1598 – 2351, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,350 за 2020 (51/67), M22; извор KoBSON).

[4] Kalajdžić, M., **Momčilović, N.** (2020). A step toward the preliminary design of seagoing multi-purpose cargo vessels, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 71, No. 2, pp. 75-89, DOI: 10.21278/brod71205

(ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,708 за 2020 (10/16), M22; извор KoBSON).

[5] Ivošević, Š., Kovač, N., **Momčilo**vić, N., Vukelić G. (2021). Analysis of corrosion depth percentage on the inner bottom plates of aging bulk carriers with an aim to optimize corrosion margin, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 72, No. 3, pp 81-95, DOI: dx.doi.org/10.21278/brod72306 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,500 за 2021 (11/16), M22; извор KoBSON).

Г.1.1.3 Рад у међународном часопису категорије М23

[6] Mitrović, N., Milošević, M., **Momčilo**vić, N., Petrović, A., Sedmak, A., Maneski, T., Zrilić, M. (2012). Experimental and numerical analysis of local mechanical properties of globe valve housing, Chemiske Listy, Vol. 106, pp. 491- 494 (ISSN: 1213-7103, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 0,62 за 2012, M23; извор KoBSON).

[7] **Momčilo**vić, N., Motok, M., Maneski, T. (2013). Stress concentration on the contour of a plate opening: analytical, numerical and experimental approach. Journal of Theoretical and applied Mechanics, Vol. 51, No. 4, pp. 1003-1012 (ISSN: 1429-2955, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 0,62 за 2013, M23; извор KoBSON).

[8] Mitrović, N., Petrović, A., Milošević, M., **Momčilo**vić, N., Mišković, Z., Maneski, T., Popović, P.: (2017). Experimental and numerical study of globe valve housing, Chemical Industry, Vol. 71, Vol. 3, pp. 251 – 257, DOI: 10.2298/HEMIND160516035M (ISSN 2217-7426, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,61 за 2017, M23; извор KoBSON).

[9] Popović, D., Mitrović, N., Petrović, A., Milošević, M., **Momčilo**vić, N. (2020). Sustainable development of pressure equipment using 3D Digital Image Correlation method, Chemical Industry and Chemical Engineering Quarterly, Vol 26, Issue 3, pp. 287-293, DOI: 10.2298/CICEQ190124006P (ISSN: 1451-9372, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,638 за 2020 (66/74), M23; извор KoBSON).

Г.1.1.4 Рад у водећем националном часопису категорије М24

[10] **Momčilo**vić, N., Motok, M. (2009). Estimation of ship lightweight reduction by means of application of sandwich plate system. FME Transactions, Vol.37, No 3., pp 123-128, (ISSN: 1451-2092).

[11] Maneski, T., Bajic, D., **Momčilo**vić, N., Milosevic – Mitic, V., Balac, M. (2018): Determination of Internal Pressure Value Causing Pipe Branch Model to Plastically Deform, FME Transactions, Vol. 46, No 2., pp 218-223, 2018, DOI:10.5937/fmet1802218M (ISSN: 1451-2092, M24; извор KoBSON)

[12] **Momčilo**vić, N., Motok, M., Maneski, M. (2019): Hot spot along corner curvature of rectangular plate opening, FME Transactions, Vol. 47, No. 4, pp 846 - 850, 2019, DOI: 10.5937/fmet1904846M (ISSN: 1451-2092, M24; извор KoBSON).

Г1.2 Зборници међународних научних скупова М30

Г.1.2.1 Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини категорије М31

[13] **Momčilo**vić, N. (2021). Countering the climate change effects with unconventional design of inland vessels. 3rd International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Maritime Industries – SMATECH 2021, 21-22 October 2021, Glasgow, UK. Invited lecture.

Г.1.2.2 Саопштење са међународног скупа штампано у целини категорије М33

[14] **Momčilo**vić N., Motok M. (2010). Composite sandwich plates as a lightweight material solution in shipbuilding application. 3rd International Conference Advanced Composite Materials Engineering - COMAT 2010, 27-29 October 2010, Brasov, Romania.

[15] Maneski, T., Petrović, A., Milošević, M., Mitrović, N., **Momčilo**vić, N. (2012). Classical and modern measuring methods in experimental analysis of G-beam structure. 29th DANUBIA-ADRIA Symposium on Advances in Experimental Mechanics - DAS 2012. Belgrade, Serbia.

[16] Bačkalov, I., Kalajdžić, M., **Momčilo**vić, N., Simić, A. (2014). E-Type self-propelled vessel: A novel concept for the Danube, 7th International Conference on European Inland Waterway Navigation - EIWN2014, September 2014, pp. 22-37, Budapest, Hungary.

[17] Motok, M., **Momčilo**vić, N. (2014). Optimization of stiffened panels based on quasi – analytical strength response functions. International Conference on Engineering and Applied Sciences Optimization - OPTi, 4-6 June 2014, Kos, Greece.

[18] Maneski, T., Bajić, D., **Momčilo**vić, N., Mitrović, N., Milošević, M., Petrović, A., Balać, M. (2015). Analysis of the stress field in a model of pipe branches. Proceedings of TEAM 2015, 7th International Scientific and Expert Conference of the International TEAM Society, 15-16 October 2015, Belgrade, Serbia.

[19] Bačkalov, I., Kalajdžić, M., **Momčilo**vić, N., Rudaković, S. (2016). A study of an unconventional vessel concept for the Danube, 13th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures – PRADS'2016, Copenhagen, Denmark.

[20] **Momčilo**vić, N., Motok, M. Maneski, T. (2016). Simplified numerical analyses of stiffened panels. 11th HSTAM International Congress on Mechanics, 27 – 30 May 2016, Athens, Greece.

[21] Kalajdžić, M., **Momčilo**vić, N. (2019). On Preliminary Design Parameters of Multi-Purpose Cargo Vessels, 8th International Maritime Science Conference - IMSC2019, 11-12 April 2019, Budva, Montenegro.

[22] **Momčilo**vić, N., Motok, M. (2019). Some Dynamic Load Aspects in Ship Navigation, 8th International Maritime Science Conference - IMSC2019, 11-12 April 2019, Budva, Montenegro.

Г.1.2.3 Саопштење са међународног скупа штампано у изводу категорије М34

[23] Mitrović, N., Petrović, A., Milošević, M., **Momčilo**vić, N., Popović, P., Maneski, T. (2017). 3D digital image correlation study of globe valve housing subjected to internal pressure. International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies CNN TECH 2017, In: Book of Abstracts, 2-5 July 2017, Zlatibor, Serbia.

[24] Kalajdžić, M., Vasilev, M., **Momčilović, N.** (2021). Exploring an Effect of Novel IMO Policies on Energy Efficiency of Existing Ships. 1st Kotor International Maritime Conference - KIMC 2021, In: Book of Abstracts, 26-27 November 2021, Kotor, Montenegro.

Г1.3 Зборници националних научних скупова М60

Г.1.3.1 Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини категорије М63

[25] Motok M., Simonović A., Momčilović N. (2007). Modeliranje brodskih konstrukcija savremenim softverskim alatima. 33. Jupiter konferencija, Zlatibor.

[26] Milošević M., Petrović A., Mitrović N., Momčilović N. (2010). Stress and strain analysis of globe valves, 23. Congress on Processing Industry - Procesing 2010, 2-4. Jun 2010, Tara, Srbija.

[27] Momčilović N., Petrović A., Mitrović N., Milošević M. (2011). Numerical stress and strain analysis of globe valve under external axial loading, 24. Congress on Processing Industry - Procesing 2011, Srbija.

[28] Mitrović, N., Milošević, M., Momčilović, N., Maneski, T., Mišković, Ž. (2012), Experimental Strain and Displacement Analysis of Globe Valve Housing Subjected to External Axial Loading. 25. Congress on Processing Industry - Procesing 2012, 7-8. jun 2012, Srbija.

Г.1.4 Одбрањена докторска дисертација М70

[29] **Момчиловић, Н.** (2014). Моделирање чврстоће ортотропних панела бродске конструкције еквивалентним неоребреним плочама. Докторска дисертација, Универзитет у Београду, Машински факултет, Београд., стр. 316. UDK 629.5:539.4(043.3).

Г.1.5 Техничка решења М80

Г.1.5.1 Ново техничко решење (није комерцијализовано) (М85)

[30] **Момчиловић, Н.**, Моток М. (2010). TOPK1 – рачунарски програм за анализу торзије бродског трупа, техничко решење, Машински факултет Универзитета у Београду. Број одлуке: 213/2, од 22.04.2010.

Г.1.6 Учешће у међународним и националним пројектима

[31] РАЗВОЈ СИГУРНИХ, ЕФИКАСНИХ, ЕКОЛОШКИХ (СЕ-ЕКО) БРОДОВА (ТР-14012). Руководилац пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2008-2010. Национални пројекат.

[32] INTERNATIONAL ACCREDITATION OF ENGINEERING STUDIES (144856-TEMPUS-2008-RS-JPGR), 2009-2013. Међународни пројекат.

[33] РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ СИГУРНИХ, ЕФИКАСНИХ, ЕКОЛОШКИХ (СЕ-ЕКО) БРОДОВА (ТР-35009). Руководилац пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2011-2019. Национални пројекат.

[34] Innovative Danube Vessel, 2012 – 2013, EU Strategy for the Danube Region, Priority Area 1a – Mobility and Multimodality. Rukovodilac projekta: Thomas Guesnet. Међународни пројекат.

[35] NOVIMAR (NOVel Iwt and MARitime transport concepts), 2017 – 2021, Horizon 2020 R&I Programme Mobility for Growth Project for the European Commission. Rukovodilac projekta: Oscar Lauf. Међународни пројекат.

[36] COST: A pan-European Network for Marine Renewable Energy with a focus on Wave Energy, 2018-2022. Management committee member. Међународни пројекат.

Г.1.7 Оригинално стручно остварење – пројекат

[37] **Momčilović, N.**, (2008). Lightweight materials in naval architecture – state of the art. Internal report for ViaDonau, Vienna, Austria.

[38] Hofman, M., Motok, M., Bačkalov, I., Jovović, J., Kalajdžić, M., **Momčilović, N.**, (2009). Preliminary Calculations of Inland Container Vessel. Report to Shipyard BEGEJ, Руководилац: Милан Хофман. Машински факултет, Београд.

[39] Моток, М., Јововић, Ј., **Момчиловић, Н.** (2011). Прорачун чврстоће и димензионисање елемената конструкције. Извештај за фазу 3. Уређај за конверзију енергије таласа. Извештај за *Sigma Energiju LLC*, Руководилац: Милан Хофман. Машински факултет, Београд.

[40] Kalajdžić, M., **Momčilović, N.** (2018). Handling of unitized cargo on the Danube: An overview of relevant projects, studies and reports. Report for NOVIMAR project.

[41] Моток, М., **Момчиловић, Н.** (2018). Одређивање интензитета статичких/динамичких сила које су могле бити узрок деформација прамчаног дела конструкције брода „Сомбор“. Извештај за „ЦРХ Агрегати доо“. Машински факултет, Београд.

[42] Моток, М., Бачкалов, И., **Момчиловић, Н.**, Ђукић, М. (2018). Извештај радне групе Машинског факултета о прегледу трупа брода истакнутог имена „tomas“ обављеног 07.12.2018. на навозу бродоградилшта Бродотехника у Макишу. Извештај за Центар за истраживање несрећа у саобраћају (ЦИНС). Машински факултет, Београд.

[43] Ramne B., Bačkalov I., Kalajdžić M., **Momčilović N.**, Rudaković S., Vidić M., Lee Y.S., Per Fagerlund P. (2020): Vessel concepts, report for NOVIMAR project (HORIZON2020).

[44] Kalajdžić, M., **Momčilović, N.**, Lučanin, V.. (2020). Извештај о вештачењу број 18.02-2020-06-24. Извештај (вештачење) о хаварији два теретна брода на Дунаву. Машински факултет, Београд.

[45] **Momčilović N.** (2020). Finite Element Analysis and Optimization of the Pad Eyes Structure. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, February, 2020.

[46] **Momčilović N.** (2021). Finite Element Analysis of the Fish Farm Vessel. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design and American Bureau of Shipping (ABS) & clients from Singapore, August – October 2021.

[47] **Momčilović N.** (2021). Finite Element Analysis of The Pad Eyes Structure Strength. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, September 2021.

[48] Калајџић, М., **Момчиловић, Н.** (2021), Мишљење о примени прописа за употребу термопластичног полиетилен материјала високе густине у изградњи пловних објеката за привредне сврхе. Експертиза (извештај) за предузеће ПИМИ доо (Србија) и Управу за утврђивање способности бродова за пловидбу (Србија), 2021. Машински факултет, Београд.

Г.1.8 Остало (радови, аптракти са скупова који нису конференције, предавања по позиву и предавања за индустрију за које се није директно идентификовала М категорија)

Радови

[49] Mitrović, N., Milošević, M., **Momčilović, N.**, Petrović, A., Mišković, Ž., Sedmak A., Popović, P. (2014). Local Strain and Stress Analysis of Globe Valve Housing Subjected to External Axial Loading. Proceedings Paper. Local Mechanical Properties IX, (2014), Vol. 586, pp. 214-217. <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/KEM.586.214>

[50] **Momčilović, N.** (2019). Contemporary analysis of ship structures, Zbornik Pomorskog fakulteta Kotor (национални часопис), Br. 22, Izdavač: Pomorski fakultet Kotor, Kotor, Crna Gora, 2019.

Апстракти штампани у Књизи апстраката међународног скупа који није категорисан (није конференција)

[51] **Momčilović N.** (2019). A review of contemporary regulations for ship-like objects with respect to wave energy converter structural design. Part of the publication: WECANet – A pan-European Network for Marine Renewable energy with a Focus on Wave Energy - Book of Abstracts of the General Assembly 2019, published by: COST – European Cooperation in Science & Technology, ISBN: 9789464000160, Porto, Portugal, 2019.

[52] Michailides, C., Gaspar, J.F., Guedes Soares, C., Mantadakis, N., Sismani, G., Loukogeorgaki, E., **Momčilović, N.**, Passoni, G., Bozzi, S., Bonovas, M., Belibassakis, K., Thomaidis, N., Lavidas, G., Temiz, I. (2020). A Review Study on the Technology used related to Survivability and Optimization of WEC arrays. WECANet – A pan-European Network for Marine Renewable energy with a Focus on Wave Energy - Book of Abstracts of the General Assembly 2020, published by: COST – European Cooperation in Science & Technology, ISBN: 9789080928107, 2020.

[53] **Momčilović, N.** (2020). A Review of the Existing Technical Standards for Wave Energy Converters. WECANet – A pan-European Network for Marine Renewable energy with a Focus on Wave Energy - Book of Abstracts of the General Assembly 2020, published by: COST – European Cooperation in Science & Technology, ISBN: 9789080928107, 2020.

Предавање по позиву (на стручном догађају које се не штампа као рад или апстракт)

[54] **Momčilović, N.** (2021). Blue Skills focusing on sustainable ship and boat-building in the AI Region. Предавање по позиву одржано на онлајн EUSAIR догађају назива *EUSAIR investment in skills and education: which roadmap for a more sustainable blue economy in the adriatic ionian region?*, 9 July 2021, Friuli Venezia Giulia Region.

Предавања за индустрију у организацији Друштва бродограђевних инжењера и техничара – ДБИТ (које није штампано као рад или апстракт)

[55] **Момчиловић, Н.** (2009). Примена сандвич панел система (СПС) у бродоградњи. Предавање одржано у организацији Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ), Машински факултет, Универзитет у Београду.

[56] **Момчиловић, Н.** (2015). Моделирање оребрених панела бродске конструкције еквивалентним неоребреним ортотропним плочама. Предавање одржано у организацији Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ), Машински факултет, Универзитет у Београду.

Г.2 Библиографија научних и стручних радова у меродавном изборном периоду, објављених после избора у звање ванредног професора

Г.2.1 Радови објављени у научним часописима међународног значаја (M20)

Г.2.1.1 Рад у водећем међународном часопису категорије M21a+

[1] Vasilev, M., Kalajdžić, M., **Momčilović, N.**, (2025). On energy efficiency of tankers: EEDI, EEXI and CII, Ocean Engineering, Vol. 356, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2024.120028 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON).

[2] Ilić, N., **Momčilović, N.**, Rudaković, S., Ivković, I. (2026). Failure analysis of the MV Arvin break-in-two, Ocean Engineering, Vol. 350, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2026.124326 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON).

[3] Vasilev, M., Kalajdžić, M., **Momčilović, N.**, Miltenović, F. (2026). On energy efficiency of the container ship fleet: EEDI, EEXI and CII, Ocean Engineering, Vol. 356, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2026.125429 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON).

Г.2.1.2 Рад у водећем међународном часопису категорије M21a

[4] Motok, M., **Momčilović, N.**, Rudaković, S. (2022). Reliability based structural design of river-sea tankers: Still water loading effects, Marine Structures, Vol. 83, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2022.103202> (ISSN: 0951-8339, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,900 за 2022 (3/25), M21a; извор KoBSON).

[5] Petrović, A., **Momčilović, N.**, Sedmak, A., Djordjević B., Radu, D., Milosević-Mitić, V., Bogojević, A. (2025). Reliability-based approach for structural integrity assessment of a bucket wheel excavator, Theoretical and Applied Fracture Mechanics, Vol. 136, DOI: 10.1016/j.tafmec.2025.104849 (ISSN: 0167-8442, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,600 за 2024 (22/182), M21a; извор KoBSON).

[6] Ilić, N., **Momčilo**vić, N. (2025). Evaluation of hull girder ultimate strength for dry cargo inland vessels, *Marine Structures*, Vol. 102, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2025.103790> (ISSN: 0951-8339, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,100 за 2022 (3/25), M21a; извор KoBSON).

Г.2.1.3 Рад у водећем међународном часопису категорије M21

[7] Ivošević, Š., Kovač, N., **Momčilo**vić, N., Vukelić, G. (2022). Evaluation of the Corrosion Depth of Double Bottom Longitudinal Girder on Aging Bulk Carriers, *Journal of Marine Science and Engineering*, Vol. 10, No. 10, DOI: <https://doi.org/10.3390/jmse10101425> (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,900 за 2022 (4/25), M21; извор KoBSON).

[8] Kalajdžić, M., Vasilev, M., **Momčilo**vić, N. (2023). Inland waterway cargo vessel energy efficiency in operation, *Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development*, Vol. 74, No. 3, pp. 77-89, DOI: <https://doi.org/10.21278/brod74304> (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,900 за 2023 (5/25), M21; извор KoBSON).

[9] **Momčilo**vić, N., Ilić, N., Kalajdžić, M., Ivošević, Š., Petrović, A. (2024). Effect of Corrosion-Induced Structural Degradation on the Ultimate Strength of a High-Tensile-Steel Ship Hull, *Journal of Marine Science and Engineering*, Vol. 12, No. 5, DOI: <https://doi.org/10.3390/jmse12050745> (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,800 за 2024 (7/25), M21; извор KoBSON).

[10] Kovač, N., Ivošević, Š., **Momčilo**vić, N. (2024). Corrosion-induced thickness diminution of an ageing bulk carrier, *Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development*, Vol. 74, No. 4, DOI: <https://doi.org/10.21278/brod75404> (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 4,200 за 2024 (5/25), M21; извор KoBSON).

Г.2.1.4 Рад у међународном часопису категорије M22

[11] Kalajdžić, M., Vasilev, M., **Momčilo**vić, N. (2022). Power Reduction Considerations for Bulk Carriers with Respect to Novel Energy Efficiency Regulations, *Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development*, Vol. 73, No. 2, pp. 79-92, DOI: <https://doi.org/10.21278/brod72205> (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,800 за 2022 (12/25), M22; извор KoBSON).

[12] Kalajdžić, M., Vasilev, M., **Momčilo**vić, N. (2022). Evaluating an Inland Waterway Cargo Vessel's Energy Efficiency Indices, *Polish Maritime Research*, Vol. 29, No. 2, pp. 27-34, DOI: <https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014> (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,000 за 2022 (11/25), M22; извор KoBSON).

[13] Ilić, N., **Momčilo**vić, N. (2023). On Ultimate Strength of an Inland Waterway Barge, *FME Transactions*, Vol. 51, No. 1, pp. 90-98, DOI: 10.5937/fme2301090I (ISSN: 1451-2092, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,200 за 2023 (135/183), M22; извор KoBSON).

[14] Petrović, A., **Momčilo**vić, N., Djordjević, B., Sedmak, S., Andjelić, N., Jovičić, R., Arandjelović, M. (2025). Inverse Iterative Methodology for Welded Joints Characterization in Construction Designing and

Comparison to Classical Approach. *Acta Polytechnica Hungarica*, Vol. 22, No. 4, pp. 45-63, DOI: 10.12700/APH.22.4.2025.4.4 (ISSN: 1785-8860, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,800 за 2024 (74/179), M22; извор KoBSON).

[15] **Momčilo**vić, N., Ilić, N., Kalajdžić, M. (2025). Evaluating the Structural Integrity of Novel Deckhouses on Tanker Ships Under Extreme Conditions, *Structural integrity and life*, Vol. 25, No. 1, pp. 19-26, DOI: <https://doi.org/10.69644/ivk-2025-01-0019> (ISSN: 1451-3749, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,700 за 2024 (122/179), M22; извор KoBSON).

[16] Ivošević, Š., Kovač, N., **Momčilo**vić, N., (2025). Development of Corrosion Wastage Assessment Methodology for Water Ballast Tanks: An Aging Bulk Carrier, *Transactions on Maritime Science-Toms*, Vol. 14, No. 02, DOI: <https://doi.org/10.7225/toms.v14.n02.s03> (ISSN: 1848-3305, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,800 за 2022 (18/25), M22; извор KoBSON).

Г.2.1.5 Рад у међународном часопису категорије М23

[17] **Momčilo**vić, N., Kovač, N., Ivošević, Š. (2025). Lifetime Corrosion Loss of Bulk Carriers, *TRANSNAV- International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, Vol. 19, No. 1, pp. 243-249, DOI: 10.12716/1001.19.01.28 (ISSN: 2083-6481, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,600 за 2024 (71/77), M23; извор KoBSON).

Г.2.2 Зборници међународних научних скупова М30

Г.2.2.1 Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини категорије М31

[18] **Momčilo**vić, N. (2022). IMO GHG regulations and their outcomes for cargo ships. XXIV International Conference on Material Handling, Constructions and logistics - MHCL 2022, 14-16 December, Bar, Montenegro. Keynote lecture.

[19] **Momčilo**vić, N. (2023). Environmental regulations and their effect on the design of inland vessels. 4th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping, Ship Design and Ship Structures -SMATECH 2023, 24-25 April 2023, London, UK. Invited lecture.

[20] **Momčilo**vić, N., Čavor, N., Đurović, D. (2024). Structural Safety of Bulk Carriers: An Ultimate Strength Analysis. XXV International Conference on Material Handling, Constructions and logistics - MHCL 2024, 12-14 December, Bar, Montenegro. Keynote lecture.

Г.2.2.2 Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу категорије М32

[21] Ilić, N., **Momčilo**vić, N., (2024). Ultimate strength of inland vessels: Rhinemax class. 5th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping, Ship Design and Ship Structures - SMATECH 2024, 24-25 April 2024, London, UK. Invited lecture.

[22] **Momčilo**vić, N., Ivošević, Š., Kalajdžić, M., Ilić, N. (2024). Ultimate strength of corroded hull. 5th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping, Ship Design and Ship Structures - SMATECH 2024, 24-25 April 2024, London, UK. Invited lecture.

[23] **Momčilo**vić, N. (2025). Considerations on the Design of Inland Vessels for the Danube. 6th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Maritime Industries - SMATECH 2025, 24-25 April 2025, London, UK. Keynote & invited lecture.

Г.2.2.3 Саопштење са међународног скупа штампано у целини категорије М33

[24] Bačkalov, I., Kalajdžić, M., **Momčilo**vić, N., Rudaković, S., & Vidić, M. (2022). Shallow-draught vessels for the Vessel Train. Proceedings of 15th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures - PRADS 2022, Dubrovnik, Croatia.

[25] Petrović, A., **Momčilo**vić, N., Jovanović, M., Petrović, B. (2022). Optimization of the bucket wheel boom length using structural reliability approach. Proceedings of the XXIV International Conference MHCL'22, 21-23 September 2022, Belgrade, Serbia.

[26] Petrović, A., **Momčilo**vić, N., Sedmak, S. (2023). Reliability-based structural analysis of a bucket wheel excavator's load-bearing steel structure. 23 European Conference on Fracture - ECF23, Proceedings in: Structural Integrity Procedia, 27 June - 1 July 2022, Funchal, Madeira, Portugal.

[27] **Momčilo**vić, N., Ilić, N., Kalajdžić, M., Ivošević, Š., & Petrović, A. (2023). Pitting and uniform corrosion effects on ultimate strength of a bulk carrier. Second International Symposium on Risk Analysis and Safety of Complex Structures and Components (IRAS 2023), In: Procedia Structural Integrity, 48, 12–18, Belgrade, Serbia.

[28] Ilić, N., **Momčilo**vić, N. (2023). Progressive collapse analysis of inland waterway cargo vessel. Second International Symposium on Risk Analysis and Safety of Complex Structures and Components (IRAS 2023), In: Procedia Structural Integrity, 48, 12–18, Belgrade, Serbia.

[29] Kalajdžić M., Vasilev, M., **Momčilo**vić, N. (2026). Evaluation of the Carbon Intensity Indicator (CII) Performance of 25 Bulk Carriers. 8th International Conference on Maritime Technology and Engineering – MARSTRUCT 2026, Proceedings: Marine Technology and Ocean Engineering Series, Vol. 17, Innovation in Maritime Technology and Engineering, Vol. 2, CRC Press, pp 1130-1135, 20-22 May 2026, Lisbon, Portugal.

Г.2.2.4 Саопштење са међународног скупа штампано у изводу категорије М34

[30] Kovač, N., Ivošević, Š., **Momčilo**vić, N. (2022). The Structural Integrity of Aging Bulk Carrier's Inner Bottom Plating with Respect to Corrosion. International Conference on Sustainable Transport - SUTRA 2022, In: Book of Abstracts, 29 September – 1 October 2022, Opatija, Croatia.

[31] Petrović, A., Li, W., Trišović, N., **Momčilo**vić, N. (2022). Solving Practical Engineering Problems of Structural Strength-Application of Dynamic Reanalysis Method and Model Testing. 10th International Conference of Applied Science – ICAS 2022, 26-27 May 2022, Banja Luka.

[32] Kalajdžić, M., Vasilev, M., **Momčilo**vić, N. (2022). Energy Efficiency of Inland Vessels: Current Status. 25th Symposium on the theory and practice of shipbuilding – SORTA 2022, In: Book of Abstracts, 7-10 September 2022, Malinska, Croatia.

- [33] Kalajdžić, M., **Momčilo**vić, N., Mijatović, L. (2022). Early-stage electrification concept of a ferry for the Bay of Kotor. 2nd Kotor International Maritime Conference - KIMC 2022, In: Book of Abstracts, 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro.
- [34] Petrović, A., **Momčilo**vić, N., Arandelović, M., Đorđević, B., Sedmak, S. (2023). Influence of mechanical properties of welded joint regions on pipeline structural integrity. The 27th International Conference on Fracture and Structural Integrity, In: Book of Abstracts, February 21-24, Rome, Italy.
- [35] **Momčilo**vić, N., Popović, L. (2023). Finite element analysis of an unconventional hull. 3rd Kotor International Maritime Conference – KIMC 2023, In: Book of Abstracts. 26–29 November 2023, Kotor, Montenegro.
- [36] Ilić, N., **Momčilo**vić, N. (2023). Hull Girder's Ultimate Capacity of the Inland Vessel under Corrosion Effect. I. International Maritime and Logistics Congress - DELOK'23, In: Book of Abstracts, 22-23 September, Zondulak, Turkey.
- [37] Petrović, A., **Momčilo**vić, N., Arandelović, M. (2023). Case-Study: Mechanical Properties of Welded Joint Regions Effects on Structural Integrity Assessment. 9th International Scientific Conference on Advances in Mechanical Engineering – ISCAME, In: Book of Abstracts, November 9-10, 2023, Debrecen, Hungary.
- [38] Sedmak, A., Petrović, A., **Momčilo**vić, N. (2023). Reliability-based approach of integrity assessment of a bucket wheel excavator under stochastic dynamic loading. 2nd International Conference on Stochastic Dynamics and Statistical Application – SDSA 2023, In: Book of Abstracts, 3-4 June, Xian, China.
- [39] **Momčilo**vić, N., Kalajdžić, M., Ilić, N. (2023). Simulating an ultimate bending moment of ageing hulls: a bulk carrier case study. Book of Abstracts - 3rd Kotor International Maritime Conference November 26-29, 2023, Kotor, Montenegro.
- [40] Ilić, N., **Momčilo**vić, N., Kalajdžić, M. (2024). Finite element analysis of product tanker deckhouses under severe sea state conditions. 12th Annual Conference of Society for Structural Integrity and Life - DIVK12, In: Book of Abstracts, November 17-19, Belgrade, Serbia.
- [41] **Momčilo**vić, N., Petrović, A., Kosić, B., Ninković, N., Opačić-Galić, V. (2024). Structural integrity assessment of human tooth structure, European Conference on Fracture 2024 (ECF24), In: Book of Abstracts, August 26-30, 2024, Zagreb, Croatia.
- [42] **Momčilo**vić, N., Kalajdžić, M., Antić, D. (2024). Finite element analysis of an unconventional hull designed for aquafarming. the 26th Symposium on Theory and Practice of Shipbuilding, In: Book of Abstracts, 2 - 5 October 2024, Zadar, Croatia.
- [43] Ilić, N., **Momčilo**vić, N., Petrović, A., Čeković, I. (2024). Evaluating the Limit States: A Case Study of a Hull Girder. 10th International Scientific Conference on Advances in Mechanical Engineering - ISCAME, In: Book of Abstracts, 7-9 November 2024, Debrecen, Hungary.
- [44] Kalajdžić, M., **Momčilo**vić, N., Ignjatović, D., Vulević, I., Ivković, I. (2024). Green Ship Solutions for Sheltered Maritime Waters and Inland Waterways in the Western Balkans. 4th Kotor International Maritime Conference, In: Book of Abstracts, November 27–29, Kotor, Montenegro.

[45] Petrović, A., **Momčilović, N.**, Đorđević, B., Arandelović, M., Sedmak, S., Milošević-Mitić, V., Anđelić, N. (2024). Importance of welded joint characterization in construction designing. European Conference on Fracture 2024 (ECF24), In: Book of Abstracts, August 26-30, 2024, Zagreb, Croatia.

[46] Petrović, A., **Momčilović, N.**, Arandelović, M., Sedmak, S., Đorđević, B. (2025). Identification of crack initiation cause in slewing platform horizontal plate of the excavator SchRs630. 1st Biennial ESIS-CSIC Conference on Structural Integrity (BECCSI 2025), In: Book of Abstracts, November 25-28, Belgrade, Serbia.

[47] Ilić, N., Kalajdžić, M., **Momčilović, N.** (2025). Structural modification of the cargo hold double bottom for a multi-purpose vessel. 1st Biennial ESIS-CSIC Conference on Structural Integrity (BECCSI 2025), In: Book of Abstracts, November 25-28, Belgrade, Serbia.

[48] Ilić, N., **Momčilović, N.** (2026). Hull Girder Safety Concerns of Inland and River–Sea Vessels under Wave-Induced Loads. 7th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Offshore Industries - SMATECH 2026, In: Book of Abstracts, April 23-24, London, UK.

Г.2.3 Радови у часописима националног значаја M50

Г.2.3.1 Рад у водећем националном часопису категорије M51

[49] Kalajdžić, M., Vasilev, M., **Momčilović, N.** (2022). Assessment of Energy Efficiency for the Existing Cargo Ships Faculty of Maritime Studies in Kotor, University of Montenegro. Časopis Pomorskog Fakulteta Kotor - Journal of Maritime Sciences, 23(1), 33–46. <https://doi.org/10.56080/jms220502>

[50] Kalajdžić, M., **Momčilović, N.**, Mijatović, L. (2023). Decarbonizing the Bay of Kotor: Preliminary Electrification Concept of a Ferry. Časopis Pomorskog Fakulteta Kotor - Journal of Maritime Sciences, 24(1), 22–35. <https://doi.org/10.56080/jms230503>

Г.2.4 Учешће у међународним и националним пројектима

[51] Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства, бр. уговора 451-03-65/2024-03/200105 од 2020-, Руководилац пројекта: проф. др Владимир Поповић, декан МФБ. Национални пројекат.

Г.2.5 Оригинално стручно остварење – пројекат

[52] Калајџић М., **Момчиловић Н.**, Генић, С. (2024). Извештај бр. 18.02-2024-04-24. Вештачење. Машински факултет, Београд.

[53] **Momčilović N.**, Ilić N. (2024). The Report on the Finite Element Analysis of the Deckhouses Located on Elbrus and Pamir Ships. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Ocean Pro Marine Engineers, shipowners and classification society, May-June 2024.

[54] **Momčilović N.** (2022): Finite Element Analysis of The Pad Eye Structure Lifting Strength, technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, June 2022.

[55] **Momčilović N.** (2022). Finite Element Analysis of The Pad Eye Structure Lifting Strength, technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, April 2022.

[56] **Momčilović N.** (2022). Finite Element Analysis of The Pad Eye Structures. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, February 2022.

Г.2.6 Предавања по позиву и предавања за индустрију за које се није директно идентификовала М категорија

Предавање по позиву на универзитету (које није штампано као рад или апстракт)

[57] Калајџић, М., **Момчиловић, Н.** (2023). Брод за узгајање рибе. Предавање по позиву одржано на Поморском факултету Котор, Универзитет Црне Горе, Котор, Црна Гора, 16.03.2023. Догађај се састојало од два предавања: једно које је одржао тада ванр. проф. др Милан Калајџић и једно које је одржао ванр. проф. др Никола Момчиловић (Брод за узгајање рибе: чврстоћа).

Предавање за индустрију у организацији Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ)

[58] Калајџић, М., **Момчиловић, Н.** (2022). Пројекат брода за узгајање рибе. Предавање одржано у организацији Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ), Машински факултет, Универзитет у Београду. Догађај се састојало од два предавања: једно које је одржао тада ванр. проф. др Милан Калајџић и једно које је одржао ванр. проф. др Никола Момчиловић (Брод за узгајање рибе: анализа чврстоће променом методе коначних елемената).

Ненаставне активности

Поред ненаставних активности које су описане у поглављу А.1, др Никола Момчиловић је активно учествовао и у спровођењу студентских посета бродоградилштима у Србији и једном универзитету у иностранству. Преко 17 година учествује у организовању састанака Друштва бродограђевних инжењера и техничара Србије (ДБИТ), где је, у последњих неколико година од када је председник овог друштва, и главни организатор састанака и предавања. Уз то, периодично учествује у раду студентског тима Катедре за бродоградњу. Учествоје у тиму Катедре за бродоградњу за међународну акредитацију програма мастер студија Модула за бродоградњу.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Научни рад кандидата, пре и после избора у звање ванредног професора, директно је везан за области којима се бавио, кроз предмете које је предавао на Машинском факултету, пројекте на којима је учествовао и кроз осталу научно-стручну активност, а које припадају ужој научној области бродоградње. У оквиру ове научне области првенствено се бавио својом примарном подоблашћу, а то је чврстоћа бродских конструкција. Његова истраживања обухватала су анализу конструкција применом методе коначних елемената, уздужну чврстоћу брода, савијање и извијање

бродских конструкција, граничну чврстоћу брода, структурну поузданост, материјале (композите) у бродоградњи, техничку регулативу и друге сродне теме. Поред тога, део свог рада посветио је и подобласти пројектовања бродова, која обједињује најшири спектар знања из бродоградње, укључујући и чврстоћу бродских конструкција као један од њених кључних сегмената. У оквиру ове подобласти, посебно се издвајају његови доприноси у области енергетске ефикасности бродова, која је током последње деценије постала једна од централних тема савремених научноистраживачких пројеката везаних за водни транспорт. Одређен део његове научне активности везан је за фундаменталну област на којој се базира чврстоћа бродских конструкција, а то је чврстоћа конструкција (теорија конструкција, теорија еластичности, чврстоћа опште-машинских конструкција). У тој области бавио се локалним елементима који се могу наћи код бродова, као што су вентили, посуде под притиском, рачве, бродски панели, заварени спојеви, и слично; али и другим конструкцијама већих димензија и комплексности које нису нужно бродови. У анализи ових конструкција примењивао је своја знања из области методе коначних елемената, граничне чврстоће и структурне поузданости, са посебним освртом на процену глобалне чврстоће.

Приказ и оцена научног рада кандидата дати у наставку у највећој мери су организовани према хронологији публикација, како би се што боље сагледала еволуција његовог рада. Међутим, ради лакшег праћења, на појединим местима одступано је од тог принципа, како би се објединиле тематске целине којима се кандидат бавио. До тога се долазило у случајевима када је кандидат, паралелно са својим главним истраживачким темама, радио и на другим темама описаним у претходном тексту.

Д.1 Приказ и оцена научног рада кандидата до избора у звање ванредног професора

Радови везани за овај период дати су у **Групи Г.1.**

Свој први рад објавио је 2007. године [25] и прозвод је његовог дипломског рада из примене методе коначних елемената у глобалној анализи бродских конструкција, што је најавило главну смерницу његове научно-стручне активности до данас. У почетним годинама његових докторских студија, Катедра за бродоградњу интезивно је радила на домаћим и међународним пројектима пројектовања и оптимизације речних бродова (највише дунавских) у циљу повећања њихове ефикасности, сигурности и резилијентности на низак водостај (као последицу климатских промена) [31, 33, 34, 38]. У том контексту, нови материјали постали су тема истраживања кандидата, јер су нудили могућност смањења тежине трупа брода за исту носивост, чиме би бродови имали мањи газ, а тиме и већу пловност током године. Преглед нових материјала урађен је у извештају [37] за компанију Виа Донау (*Via Donau*) из Беча, иначе партнера Катедре за бродоградњу у пројектима у том периоду, где се кандидат усавршавао током докторских студија. Потом је своја истраживања о примени сендвич панел система у градњи речних бродова презентовао у [10], а додатни део у [14]. У та два рада показао је да је могуће смањити тежину конструкције трупа брода коришћењем сендвич панела, али проценти смањења нису ни приближно онакви какви су извештавани од стране произвођача. Коришћењем основних принципа пројектовања и оптимизације бродских конструкција, могле су се постићи исте уштеде, што је показано на примеру типичне дунавске речне барже [10]. Данас је овај његов рад нацитиранији у поређењу са осталима које је публиковао, иако није типичан научни рад, већ је више стручно-техничког карактера. Током рада на примени сендвич панела у бродоградњи, кандидат је своја сазнања о овој теми презентовао индустрији у оквиру стручног предавања на скупу Друштва бродоградњевних инжењера и техничара (ДБИТ) [55].

Наведени пројекти Катедре за бродоградњу, поред потенцијала за смањење тежине конструкције, захтевали су и анализу структурне сигурности бродова. Због тога се кандидат паралелно бавио и торзијом брода, што је резултирало техничким решењем које се односи на овај феномен [30], односно развојем процедуре и аутоматизованог програма за директан прорачун торзије трупа.

Од 2010. године прикључио се групи доктораната који су изводили експерименте у Лабораторији за отпорност конструкција под вођством проф. др Ташка Манеског, каснијег ментора докторске дисертације кандидата, где је радио велики број експеримената над елементима који се појављују у опште-машинским конструкцијама и на броду, као што су: вентили [6, 8, 23, 26, 27, 28, 49], рачве и цеви [2, 11, 18], посуде под притиском [9], куке [15], бродски панели [7, 12]. Резултати су показали да су анализирани вентили предимензионисани за услове коришћења и да је могуће смањити дебљине зида у циљу смањења трошкова серијске производње. Код бродских панела идентификоване су критичне локације и фактори концентрације напона у угловима отвора тих панела који су карактеристични за палубе бродова. Коришћена је инсталација за мерење померања, деформација и анализу напона, првствено кроз употребу опреме за *Digital Image Correlation (DIC)* методологију. Неки од резултата ових истраживања публиковани су и неколико година касније од тренутка самог извођења експеримента.

Докторат је одбранио на Машинском факултету Универзитета у Београду 2014. године [29]. Докторска дисертација представља резултат његових дотадашњих истраживања примене методе коначних елемената у бродским конструкцијама, као и специфичности одзива и нумеричког моделирања брода и бродских панела [7, 17]. У самој дисертацији, кандидат се бавио чврстоћом оребрених панела, као основних структурних јединица бродских конструкција. Развио је метод за прорачун којим се симплификује процедура моделирања брода коришћењем нове нумеричке методе. Метода прави еквиваленцију између оребреног панела и обичне плоче, тако да нова плоча има еквивалентне структурне особине као полазни оребрени панел. Број степени слободе глобалног модела брода се онда многоструко смањује, а тиме и анализа постаје једноставнија. Метода еквиваленције панела нашла је примену највише у бродским конструкцијама, али се може искористити и у другим, великим конструкцијама чију основну јединицу чини оребрени панел. Једна од идеја за докторску дисертацију настала је 2010. године током његовог боравка као стипендисте Међународне школе за механику у Удинама, где се обрађивала тема хомогенизације параметара у моделирању система, а у функцији различитих нивоа анализа, што је, принципски, случај и код система брод-панел. Неки од резултата истраживања за докторску дисертацију публиковани су и неколико година касније [3, 20], док је предавање индустрији о резултатима своје дисертације одржао на скупу Друштва бродоградјевних инжењера и техничара (ДБИТ), годину дана после одбране дисертације [56].

Темом пројектовања бродова кроз призму нових техничких прописа о енергетској ефикасности бавио се у радовима [4, 21] где је анализирао флоту бродова за генерални терет (вишенаменски бродови). У овим радовима прикупљена је велика база бродова која је искоришћена за развој процедура за њихово пројектовање. Између осталог, ове методе већ се користе у студентским графичким радовима на предмету Пројектовање брода који се изводи на Модулу за бродоградњу. Код више различитих типова бродова [24] квантификовани су потенцијали смањења снаге и брзине како би се задовољили нови прописи о енергетској ефикасности. Радови [4, 21, 24] укључивали су морске бродове, и представљали су увод у серију већих истраживања која ће уследити током наредних година (од избора у звање ванредног професора), а везани су за енергетску ефикасност великих флота бродова.

Са друге стране, пројектовање речних бродова и њихова транспортна ефикасност биле су теме радова у [16, 19]. Они су продукт истраживања Катедре за бродоградњу. Циљ је био да се одговори на питање: да ли је могуће испројектовати конкурентан и ефикасан теретни брод за Дунав, екстремно малог газа, који би пловио у условима екстремно ниског водостаја. Развијени су нови модели бродова, неконвенционалног односа димензија, конкурентни постојећим решењима. У питању су бродови изузетно малог газа и висине, па проблем уздужне чврстоће постаје израженији. Овакви бродови излазе из оквира примене постојећих прописа, па је за њих било потребно урадити директне прорачуне чврстоће. Кандидат овде димензионише и прорачунава конструкцију на савијање и извијање, оптимизујући је. Катедра је кроз ове радове, који су касније изнедрили и међународне пројекте као што је пројекат *NOVIMAR (HORIZON2020)* [35] кренула путем директног пројектовања готовог брода који би био конкурентан на Дунаву, а и даље ефикасан и у новим условима пловидбе нарушеним климатским променама. Тако су настали бродови

науобичајено ниског газа: један контејнерски [19] и један брод за превоз расутог терета [16]. Резултат ових истраживања је и неколико завршних извештаја за исти пројекат [40, 43].

Анализа чврстоће бродских конструкција којом се кандидат доминантно бавио у скоро свим радовима, укључивала је, поред анализе одзива конструкције, и анализу оптерећења. Најзначајнији вид оптерећења бродова је онај од таласа. Зато је урађен директан прорачун момента савијања од таласа коришћењем софтвера развијеног на Катедри за бродоградњу који анализира стохастичку природу таласа [22]. Урађена је краткорочна (брод у олуји) и дугорочна статистика (животни век брода) и одређени су максимални моменти савијања и трасверзалне силе које могу задесити брод у 20 година експлатације. Ово је изузетно важно, јер управо ова оптерећења директно утичу на дименизонасање бродских конструкција

Своја дотадашња знања која су сакупљена у претходно описаним радовима о пројектовању речних бродова у условима климатских промена, односно ниског водостаја, кандидат је представио у предавању по позиву на међународној конференцији, где је његов рад штампан у Зборнику радова [13]. На овом скупу, кандидат је презентовао специфичности структурног пројектовања речних бродова ниског газа на примерима неколико пројеката које су, у последњих неколико година, урадили чланови Катедре за бродоградњу. Кандидат је дао преглед пројеката, а затим у указао на проблеме уздужне чврстоће и извијања које бродове ниског газа издвајају у односу на бродове стандардног газа.

Десетогодишња истраживања Катедре за бродоградњу резултирала су књигом дела аутора те катедре (међу којима је и кандидат) уз једног коаутора уз иностранства. У питању је књига *Design of Contemporary Inland Waterway Vessels: the Case of the Danube River* у издању Springer-а [1]. Књига је награђена као најбоља књига аутора са Машинског факултета, а има неколико међународних препорука као релевантна књига из области и уџбеник, што је описано у биографији кандидата. Кандидат је дао свој допринос кроз знање које је стекао о конструкцији и чврстоћи речних бродова током свог усавршавања. Конкретно, кандидат је овде највише дао допринос кроз део књиге који обрађује: утицај климатских промена на речни транспорт, потенцијале смањења тежине брода применом сендвич конструкције, предикцији тежине трупа челичних бродова, итд.

По завршетку објављивања књиге, кандидат се враћа теми морских бродова. Објављује рад где је анализирао и утицај корозије на чврстоћу панела код бродова за расути терет, а у циљу оптимизације корозионог додатка код димензионисања [5]. У истом раду дати су модели предикције корозије и поређење са већ постојећим проценама које дају класификациона друштва, Рад прегледног карактера, у коме је представио најновије тенденције у анализи бродских конструкција публиковао је у [50], док је сличан преглед, али у вези одрживости бродоградилишта великих и малих бродова, презентовао у позивном предавању [54], одржаном у оквиру Европске стратегије за Јадранско-јонску регију.

Радећи на анализама великих конструкција које нису бродске, а коришћењем стечених знања из методе коначних елемената и чврстоће конструкција уопште, уз већи тим истраживача, учествовао је у раду [1]. С друге стране, међународни пројекат [32] је део акредитационог процеса Катедре за бродоградњу и Машинског факултета поводом међународне акредитације Модула за бродоградњу, у чему је кандидат активно учествовао од тада па до данас. Међународни пројекат [36] је настао са циљем консолидације знања о новој индустрији која се бави уређајима за конверзију енергије таласа. Кандидат је, нешто раније, учествовао у неколико анализа ових типова уређаја користећи своја знања и чврстоће бродских конструкција [39]. Тако је и позван да учествује у овом пројекту који је требао да удари темеље истраживања и прописа нове индустрије. Своја сазнања и резултате овог пројекта сумирао је у [51-53].

Што се тиче извештаја за индустрију, они су цитирани у претходном тексту јер су се, неретко, надовезивали на истраживања која је кандидат радио. Међутим, неки од тих извештаја су комерцијални послови за индустрију у Србији, који нису директно везани за основне теме истраживања кандидата, него су последица тренутних потреба и дешавања. То су, рецимо, хаварије

на рекама где је кандидат радио у оквиру тима са Машинског факултета за Суд, Центар за истраживање несрећа (ЦИНС), регулаторно тело, или наручиоце из индустрије. Тако су настале анализе у [41, 42, 44, 48]. С друге стране, кандидат је урадио и неколико међународних извештаја за стране наручиоце, као што је анализа чврстоће елемената за подизање бродова [45, 47], као и анализа чврстоће брода за узгајање рибе [46] урађена за *American Bureau of Shipping (ABS)* који је поринут исте године у Сингапуру као један од првих бродова те класе на свету који је одобрен од стране водећег класификационог друштва, између осталог, и на основу извештаја кандидата.

Д.2 Приказ и оцена научног рада кандидата у меродавном изборном периоду (од избора у звање ванредног професора)

Радови везани за овај период дати су у **Групи Г.2.**

У овом изборном периоду, кандидат је наставио да се бави темама пројектовања бродова и њихове енергетске ефикасности, што је данас главни правац у научно-истраживачким пројектима у области бродоградње. У том контексту, учествовао је у три велика истраживања која су резултирала радовима. Анализирани су бродови за превоз расутог терета [11], танкери [1] и контејнерски бродови [3]. Подаци о овим флотама годинама су прикупљани на Катедри за бродоградњу. Тако су развијене кредибилне базе „добрих“ бродова који се користе и у предмету Пројектовање бродова на Модулу за бродоградњу. Сва три рада су по структури врло слична. Наиме, базе података су искоришћене да се статистички изведу формуле за добијање основних параметара (дужина, ширина, снага мотора, итд.) сваке од флота, а у функцији носивости брода. Потом су израчунати индекси енергетске ефикасности (номинални и оперативни) како би се утврдио ниво енергетске ефикасности бродова с обзиром на критеријуме које даје Међународна поморска организација. Утврђено је да значајан део бродова не задовољава ове критеријуме и да ће имати проблема у задовољавању све строжијих критеријума који долазе. Такође, дате су препоруке за потенцијално смањење брзине и снаге мотора како би се задовољили критеријуми, у случају да оператер жели овај вид помоћи. Кандидат је учествовао и у мањој студији, која је обједињавала све претходно наведене флоте бродова, уз додатну – бродове за генерални терет [49], али закључци су аналогни. Поред морских бродова, кандидат је учествовао у истраживању енергетске ефикасности речних бродова у првим студијама за дунавске бродове таквог типа [12, 32]. У тим радовима, евалуиране су предложене методе за анализу енергетске ефикасности речних бродова, где је показано да се специфични услови пловидбе реком не могу униформисати методологијама које важе за морске бродове. У раду који се надовезује на претходни [8], показано да речни бродови имају значајно другачију оперативност и услове пловидбе, тако да класични приступ енергетској ефикасности није у потпуности компатибилан код речних бродова, код којих сезонске варијације у водостају имају значајну улогу, што код морских бродова није случај. Последњи рад у овом изборном периоду из енергетске ефикасности бродова објављен је 2026. године и анализирао је оперативни индекс енергетске ефикасности (*CII*) 25 бродова за расути терет [29], са сличним закључцима као у претходним радовима овог типа. У радовима [33, 50] предложено је прелиминарно решење за електрични трајект како би се задовољили будући прописи о декарбонизацији бродског транспорта. Слично, у раду [44] дат је преглед решења за декарбонизацију бродског транспорта на кратким рутама, који би могли бити искоришћени и на рекама у Србији.

У раду [2] анализирана је једна од најпознатијих несрећа у последњих неколико година, а то је потонуће брода МВ Арвин из 2021. године у Црном мору. Наиме, ова несрећа је јавности разоткрила је проблеме речних и речно-морских бродова у условима пловидбе на мору, о чему су чланови Катедре за бродоградњу истраживали и годинама пре овог догађаја, као што се види у радовима [4, 6, 13, 28]. У раду [2] коришћени су подаци о стању мора у време несреће и подаци из извештаја несреће како би се реконструисао момент савијања који је довео до лома брода. Утврђено је да се несрећа могла предвидети у прелиминарној фази пројектовања јер је брод био недовољне уздужне чврстоће, што су показале скоро све методе које су коришћене. С друге стране,

рад [4] се, неколико година раније, бавио флотом сличних бродова као што је МВ Арвин указавши на проблеме структурне сигурности ових типова бродова, који још нису довољно адресирани од стране регулаторних тела. Овај рад добио је и препоруку од стране Европске конфедерације поморских друштава као „рад од интереса“. Рад [6] је такође претоходио раду [2] јер је наговестио проблеме речних бродова у контексту уздужне чврстоће. Наиме, у том раду, показано је да су речни бродови доста рањивији на структурни колапс трупа од морских бродова, иако нису изложени великим таласима. Откривено је да разлог лежи у чињеници да речни бродови, због специфичности пловидбе и иако мањих димезија, поседују велику виткост (висок однос дужине и ширине), тиме и умањен отпорни момент пресека, па и при мањим оптерећењима могу доживати катастрофалне структурне последице. Показано је да су њихове маргине у односу на граничну чврстоћу изузетно мале. Ово је први рад таквог типа у вези речних бродова који је публикован у истакнутом часопису са СЦИ листе. Исти закључак извео се и у раду [13], где је на примеру дунавске барже и коришћењем традиционалних метода прорачуна граничне чврстоће, уз једну модерну - методу прогресивног колапса, показано да баржа има малу маргину у односу на колапс трупа. Слично је показано и у раду [28] где је у питању била речна самохотка. Генерални преглед граничне чврстоће бродова и важност ове анализе дат је и у раду [43, 48].

И у овом изборном периоду наставио је да се бави истраживањем утицаја корозије код бродова. Рад [7] је наставак тог истраживања. У овом раду, на основу података великог броја бродова за превоз расутог терета који су праћени током свог животног века, идентификовано је и статистички анализирано смањење дебљине провезе дна услед целоживотне експлоатације и изведене су формуле за предикцију овог феномена. На сличан начин, ниво корозије и формуле за предикцију корозије, дати су и у радовима [10, 16, 17, 30], за случај брода за превоз расутог терета који је праћан током своје експлоатације од 25 година.

Спој корозије и граничне чврстоће, што је у овом изборном периоду постала главна смерница кандидата у оквиру чврстоће бродских конструкција, била је тема рада [9]. Ту је, на примеру модерног брода за превоз расутог терета комплетно изграђеног од челика повишене чврстоће, приказан ниво граничне чврстоће за различите сценарије које би тај брод могао искусити током свог животног века: прво са оргиналним дебљинама структурних елемената, а потом и са смањеним дебљинама услед утицаја корозије. Показано је да гранична чврстоћа (гранични момент савијања) која би довела то потенцијалног комплетног колапса трупа може бити значајно умањена корозијом, чак и оном која је реална током века брода. Ово су показале обе коришћене методе: нелинеарна метода коначних елемената и метода прогресивног колапса. Слично истраживање приказано је у [27, 36, 39] где је узет у обзир утицај питинг и равномерна корозије, само на много мање сценарија него у раду [9].

У радовима [15, 40] кандидат се бавио чврстоћом конструкција на палуби танкера који служе за смештај бродских система. Ове типови конструкција инсталирају се на броду услед недостатка унутрашњег простора. Међутим, и они трпе инерцијална убрзања услед кретања брода на таласима, као и од заливања палубе. У радовима је урађен прорачун применом методе коначних елемената, а сами радови су последица комерцијалног пројекта који је претходно урађен. Други специфичан рад је такође производ претходно урађеног пројекта за индустрију. У питању је представљање анализе чврстоће брода за узгајање рибе применом методе коначних елемената [42, 57, 58]. Овај брод је поринут 2021. године и делом је добио класу на основу ове анализе. Специфичност овог брода па и саме анализе лежи у томе што брод има велике отворе у трупу који се користе за смештај и узгајање рибе, што слаби његову структуру. Такође, однос његових димензија не иде у прилог отпорном моменту попречног пресека, па је због тога, доказ чврстоће овог брода био неопходан. Трећи индустријски рад публикован је у [47] и представља анализу структурне оптимизације дводна брода брода за промену намене урађене применом методе коначних елемената и правилима класификационих друштава.

Преглед дотадашњих сазнања у областима којима се бавио кандидат је представио на скуповима у којима је био предавач по позиву [18, 19, 20]. У [18] је дао преглед техничке регулативе за теретне бродове са становишта енергетске ефикасности и декарбонизације, док је у [19] урадио то исто,

али сада за речне бродове у Европи, са акцентом на дунавске бродове. У [20] је дао преглед структурне сигурности бродова којима се највише бавио током каријере – то су бродови за расути терет, а у контексту њихове граничне чврстоће. Ови радови штампани су у целости у зборницима ових конференција. Предавања на позиву који су штампани као апстракти [21, 22, 23], такође су се бавили сличним темама. Рад [21] се бавио проблемима граничне чврстоће бродова са Рајне, док се рад [22] бавио утицајем корозије на граничну чврстоћу бродова. Рад [23] дао је пресек стања у пројектовању речних бродова на Дунаву.

Рад [24] је резултат пројекта *Novimar* који је завршен у претходном изборном периоду. У питању је предложени нов концепт провидбе за реке у Европи, у којем бродови плове у конвоју, са главним бродом који је испред и води тај конвој. Дигитално су конектовани, не физички. Неколико бродова пратилаца су онда мањи бродови, мањег газа, флексибилнији него што би били да су у самосталној пловидби и поседују могућност да се одвоје од конвоја, те самостално уђу у део реке у који већи бродови не могу ући. Један од резултата пројекта Катедре за бродоградњу из претходног изборног периода је рад [35]. Један од бродова који је испројектовала Катедра за бродоградњу анализиран је са становишта чврстоће узимајући у обзир његову витку форму и рањивост у контексту уздужне чврстоће, као и делимичну примењивост прописа класификационих друштава.

Као и у претходно изборном периоду, кандидат се бавио и разним сродним областима, углавном везаним за локалну чврстоћу и елементе тазних структура, као што су заварени спојеви [14, 34, 37, 45], прслине [46], вилице [41] и генералним методологијама анализе чврстоће узимајући у обзир динамичке моделе и тестирања [31]. Структурна поузданост, као једана од главних тема истраживања кандидата у последњих неколико година, искоришћена је и у радовима [5, 25, 26, 38]. Ту је кандидат, користећи методе поузданости, анализирао индекс поузданости и вероватноћу колапса конструкције с обзиром на разна стања њене експлоатације.

Што се тиче пројекта у индустрији (извештаја), они се, као и у претходном изборном периоду, могу поделити на оне за домаћу и за међународну индустрију. За домаћу индустрију, то је било вештачење у којем је кандидат учествовао као члан тима вештака са Машинског факултета Универзитета у Београду [52]. Остали извештаји рађени су за међународне наручиоце и анализирају чврстоћу елемената за подизање бродова [54, 55, 56], конструкцију кућица за смештај опреме на броду [53]. Свакако, кандидат и даље наставља своја истраживања у оквиру националног пројекта Машинског факултета [51].

Д.3 Утицајност научног рада кандидата – хетероцитати

- Према бази *SCOPUS* (приступ 13.08.2026. године) др Никола Момчиловић има укупно 323 хетероцитата уз вредност Хиршовог фактора $H = 12$.
- Према бази *Google Scholar* (приступ 13.08.2026. године) др Никола Момчиловић има укупно 519 хетероцитата уз вредност Хиршовог фактора $H = 14$.
- Према бази *Web of Science* (приступ 13.08.2026. године) др Никола Момчиловић има укупно 216 хетероцитата уз вредност Хиршовог фактора $H = 10$.
- Према бази *ResearchGate* (приступ 13.08.2026. године) др Никола Момчиловић има укупно 413 хетероцитата уз вредност Хиршовог фактора $H = 13$.

У наставку је наведен линк према библиографији SCOPUS-а где се може видети цитираност кандидата: <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=55488625900>

У наставку су наведени и цитати за изабране научне радове:

Momčilović, N., Motok, M. (2009). Estimation of ship lightweight reduction by means of application of sandwich plate system. *FME Transactions*, Vol.37, No 3., pp 123-128, (ISSN: 1451-2092).

Категорија M24.

Цитираност (према бази SCOPUS, приступ 13.08.2026. године: 26.

Kalajdžić, M., Vasilev, M., **Momčilo**vić, N. (2022). Power Reduction Considerations for Bulk Carriers with Respect to Novel Energy Efficiency Regulations, *Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development*, Vol. 73, No. 2, pp. 79-92, DOI: <https://doi.org/10.21278/brod72205> (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,800 за 2022 (12/25), M22; извор KoBSON).

Категорија M22.

Цитираност (према бази SCOPUS, приступ 13.08.2026. године: 44.

Vasilev, M., Kalajdžić, M., **Momčilo**vić, N., (2025). On energy efficiency of tankers: EEDI, EEXI and CII, *Ocean Engineering*, Vol. 356, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2024.120028 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON).

Категорија M21a+.

Цитираност (према бази SCOPUS, приступ 13.08.2026. године: 18.

Motok, M., **Momčilo**vić, N., Rudaković, S. (2022). Reliability based structural design of river-sea tankers: Still water loading effects, *Marine Structures*, Vol. 83, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2022.103202> (ISSN: 0951-8339, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,900 за 2022 (3/25), M21a; извор KoBSON).

Категорија M21a.

Цитираност (према бази SCOPUS, приступ 12.08.2026. године: 15.

Radojčić, D., Simić, A., **Momčilo**vić, N., Motok, M., Friedhoff, B. (2021). Design of Contemporary Inland Waterway Vessels The Case of the Danube River. Springer. ISBN: 978-3-030-77324-3

Категорија: Уџбеници и наставна литература.

Цитираност (према бази SCOPUS, приступ 13.08.2026. године: 15.

Ivošević, Š., Kovač, N., **Momčilo**vić, N., Vukelić, G. (2022). Evaluation of the Corrosion Depth of Double Bottom Longitudinal Girder on Aging Bulk Carriers, *Journal of Marine Science and Engineering*, Vol. 10, No. 10, DOI: <https://doi.org/10.3390/jmse10101425> (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,900 за 2022 (4/25), M21; извор KoBSON).

Категорија M21.

Цитираност (према бази SCOPUS, приступ 13.08.2026. године: 14.

Momčilović, N., Ilić, N., Kalajdžić, M., Ivošević, Š., Petrović, A. (2024). Effect of Corrosion-Induced Structural Degradation on the Ultimate Strength of a High-Tensile-Steel Ship Hull, *Journal of Marine Science and Engineering*, Vol. 12, No. 5, DOI: <https://doi.org/10.3390/jmse12050745> (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,800 за 2024 (7/25), M21; извор KoBSON).

Категорија M21.

Цитираност (према бази SCOPUS, приступ 13.08.2026. године): 14.

Б. Оцена испуњености услова

На основу увида у приложену документацију и приказа који је дат у реферату, Комисија констатује да кандидат, др Никола Момчиловић, дипл. инж. маш., ванредни професор на Машинском факултету Универзитета у Београду, има:

- научни степен доктора наука из научне области за коју се бира, стечен на Машинском факултету Универзитета у Београду;

- осамнаестогодишње искуство у раду са студентима;
- позитивну оцену педагошког рада, изражену способност и смисао за наставно-педагошки рад које је стицао током дугогодишњег рада на Машинском факултету Универзитета у Београду. За период од школске 2021/22 године до 2025/26 године, према извештају Центра за квалитет наставе и акредитацију Машинског факултета Универзитета у Београду, оцене студентског вредновања педагошког рада за предмете које предаје су “одличан” (просечна оцена у спроведним анкетама је 4,96);
- менторство над 6 одбрањених мастер радова и једним дипломским радом, и додатно учешће у 3 комисије за одбрану мастер радова, од избора у звање ванреног професора;
- уџбеник, односно релевантану књигу из уже научне области из које се бира;
- укупно 26 радова публикованих у часописима категорије M20; од којих су 17 након избора у звање ванредног професора - а то су три рада категорије M21a+, три рада категорије M21a, четири рада категорије M21, 6 радова категорије M22 и један рад категорије M23.
- позитивну цитираност (на дан 24.08.2026. године): укупно 323 хетероцитата према бази Scopus уз вредност Хиршовог фактора $H = 12$, укупно 517 хетероцитата према бази Google Scholar Citation уз вредност Хиршовог фактора $H = 14$);
- укупно 43 рада саопштених на скуповима од међународног значаја, од тога 31 рад после избора у звање ванредног професора (последњи изборни период);
- 7 предавања по позиву на међународном скупу од којих је 6 после избора у звање ванредног професора (последњи изборни период);
- учешће у четири међународна пројекта, три национална пројекта и 17 стручних студија, од којих су у, од избора у звање ванредног професора (последњи изборни период): један национални пројекат и 5 стручних студија.
- чланство у Друштву бродограђевних инжењера и техничара Србије (ДБИТ) где је и тренутни председник, у Краљевском удружењу инжењера бродоградње (RINA- The Royal Institution of Naval Architects) са седиштем у Великој Британији где је и руководиоца Радне групе за декарбонизацију и у Друштву инжењера бродоградње и поморских технологија (SNAME - The Society of Naval Architects and Marine Engineers) са седиштем у Сједињеним Америчким Државама.
- награду за најбољу књигу аутора са Машинског факултета,
- смисао за практични стручни рад.

Досадашњи научно–истраживачки и стручни рад др Николе Момчиловића обухвата области чврстоће бродских конструкција (у највећој мери) и пројектовања брода (енергетске ефикасности, у мањој мери). Објављени радови и пројекти на којима је учествовао, као и одбрањена докторска дисертација, покривају научно – стручну област за коју се сада предлаже његов избор.

Е. Закључак и предлог

На основу прегледа и анализе достављених материјала, Комисија за подношење реферата констатује да кандидат **др Никола Момчиловић, дипл. инж. маш.**, ванредни професор на Машинском факултету Универзитета у Београду, испуњава прописане критеријуме за избор у звање **редовног професора**, као и критеријуме прописане Законом о високом образовању Републике Србије, Правилником о условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду-Машинском факултету и Статутом Универзитета у Београду-Машинског факултета.

Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидата, **др Николу Момчиловића, дипл. инж. маш.** изабере у звање **редовног професора** на неодређено време, за ужу научну област **Бродоградња**.

У Београду, 24.08.2026. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Милан Калајџић, редовни професор
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Владимир Буљак, редовни професор,
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Владислав Мараш, редовни професор,
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Универзитет у Београду, Машински факултет**
 Ужа научна, односно уметничка област: **Бродоградња**
 Број кандидата који се бирају: **1 (један)**
 Број пријављених кандидата: **1 (један)**
 Имена пријављених кандидата:
 1. **др Никола Момчиловић**

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме: **Никола, Васо, Момчиловић**
 - Датум и место рођења: **24.07.1981., Котор**
 - Установа где је запослен: **Универзитет у Београду, Машински факултет**
 - Звање/радно место: **ванредни професор**
 - Научна, односно уметничка област: **Бродоградња**

2) - Стручна биографија, дипломе и звањаОсновне студије:

- Назив установе: **Универзитет у Београду Машински факултет**
 - Место и година завршетка: **Београд, 2007.**
 - Научна, односно уметничка пбласт: **Машинство**
 - Ужа научна, односно уметничка област: **Бродоградња**

Докторат:

- Назив установе: **Универзитет у Београду Машински факултет**
 - Место и година одбране: **Београд, 2014.**
 - Наслов дисертације: **Моделирање чврстоће ортотропних панела бродске конструкције еквивалентним неоребреним плочама**
 - Научна, односно уметничка пбласт: **Машинство**
 - Ужа научна, односно уметничка област: **Бродоградња**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

2011 – 2015 **Асистент**, Универзитет у Београду, Машински факултет, Катедра за бродоградњу
2015 – 2020 **Доцент**, Универзитет у Београду, Машински факултет, Катедра за бродоградњу
2020 – 2022 **Доцент (реизбор)**, Универзитет у Београду, Машински факултет, Катедра за бродоградњу
2022 – **Ванредни професор**, Универзитет у Београду, Машински факултет, Катедра за бродоградњу

3) Испуњени услови за избор у звање РЕДНОВНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	На основу Правилника о извођењу пристапног предавања при избору у звање наставника на Машинском факултету Универзитета у Београду, а у складу са одлуком Сената Универзитета о извођењу пристапног предавања на Универзитету у Београду, пристапно предавање није потребно за кандидате који имају одговарајуће педагошко искуство у настави, испуњавају услове за избор у звање доцента. Пристапно предавање овде није неопходно јер се на конкурс пријавио кандидат који је већ биран у звање доцента.
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечне оцене по предметима од школске 2021/22 до 2025/26. године: Бродске конструкције 1 - 4,94 Завршни предмет – Бродске конструкције 1 - 4,86 Бродске конструкције 1М - 5,00 Бродске конструкције 2 - 4,99 Чврстоћа брода 1 - 4,97 Чврстоћа брода 2 - 5,00
3	Искуство у педагошком раду са студентима	Кандидат је учествовао у настави на Машинском факултету: Укупно 19 година искуства у настави на Машинском факултету - 3 године у настави на предметима Катедре за бродоградњу, односно као докторант те катедре и сарадник на пројекту у Иновационом центру Машинског факултета у Београду (на пројектима Катедре за бродоградњу); - 4 године као асистент Катедре за бродоградњу – Машински факултет, Универзитет у Београду; - 7 година као доцент Катедре за бродоградњу – Машински факултет, Универзитет у Београду; - 5 година као ванредни професор Катедре за бродоградњу – Машински факултет, Универзитет у Београду.

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
--	---	--

	<i>бира)</i>	
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Пре избора у звање ванредног професора: Ментор при изради: - 9 мастер радова и - 1 дипломског рада. После избора у звање ванредног професора: Ментор при изради: - 7 мастер радова и - 1 дипломског рада.
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Пре избора у звање ванредног професора: Учешће у комисијама за оцену и одбрану: - 15 мастер радова (од чега је био ментор 9 мастер радова) и - 6 дипломских радова (од чега је био ментор 1 дипломском раду). После избора у звање ванредног професора: Учешће у комисијама за оцену и одбрану: - 9 мастер радова (од чега је био ментор 7 мастер радова) и - 1 дипломског рада (од чега је био ментор 1 дипломском раду).

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21; M22 или M23 из научне области за коју се бира	Укупно 26 радова, од којих су: 3 x M21a+, 3 x M21a, 5 x M21, 10 x M22, 5 x M23. Расподела радова (пре и после избора у звање): Пре избора у звање ванредног професора (укупно 9 радова): 1 x M21, 4 x M22, 4 x M23,	Пре избора у звање ванредног професора (9 радова): Рад у водећем међународном часопису категорије M21 [1] Petrović, A., Ignjatović, D., Sedmak, S., Milošević – Mitić, V., Momčilo¹vić, N., Jeremić, L. (2021). Model analysis of bucket wheel excavator SchRs 630 strength, Engineering Failure Analysis, Vol. 126, No. 1, DOI: 10.1016/j.engfailanal.2021.105451 (ISSN: 1350-6307, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,634 за 2021 (44/137), M21; извор KoBSON). Рад у међународном часопису категорије M22 [2] Bajic, D., Momčilo¹vić, N., Maneski, T., Balać, M., Kozak, D., Čulafic, S. (2017). Numerical and experimental determination of stress concentration factor for a pipe branch model, Technical Gazette, Vol. 24, No. 3, pp. 687 – 692, DOI: 10.17559/TV-201511262 (ISSN 1330-3651, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 0,69 за 2017, M22; извор KoBSON).

		После избора у звање ванредног професора (укупно 17 радова): 3 x M21a+, 3 x M21a, 4 x M21, 6 x M22, 1 x M23.	[3] Momčilović, N., Motok, M., Maneski, T. (2020). Derivation of Elastic Constants for Orthotropic Plates, International Journal of Steel Structures, Vol. 20, No. 4, pp. 330-342, 2020, DOI: doi.org/10.1007/s13296-019-00284-6 (ISSN: 1598 – 2351, Science Citation Index-Web of Science® – IF 1,350 за 2020 (51/67), M22; извор KoBSON). [4] Kalajdžić, M., Momčilović, N. (2020). A step toward the preliminary design of seagoing multi-purpose cargo vessels, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 71, No. 2, pp. 75-89, DOI: 10.21278/brod71205 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,708 за 2020 (10/16), M22; извор KoBSON). [5] Ivošević, Š., Kovač, N., Momčilović, N., Vukelić G. (2021). Analysis of corrosion depth percentage on the inner bottom plates of aging bulk carriers with an aim to optimize corrosion margin, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 72, No. 3, pp. 81-95, DOI: dx.doi.org/10.21278/brod72306 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,500 за 2021 (11/16), M22; извор KoBSON). Рад у међународном часопису категорије M23 [6] Mitrović, N., Milošević, M., Momčilović, N., Petrović, A., Sedmak, A., Maneski, T., Zrilić, M. (2012). Experimental and numerical analysis of local mechanical properties of globe valve housing, Chemicke Listy, Vol. 106, pp. 491- 494 (ISSN: 1213-7103, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 0,62 за 2012, M23; извор KoBSON). [7] Momčilović, N., Motok, M., Maneski, T. (2013). Stress concentration on the contour of a plate opening: analytical, numerical and experimental approach. Journal of Theoretical and applied Mechanics, Vol. 51, No. 4, pp. 1003-1012 (ISSN: 1429-2955, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 0,62 за 2013, M23; извор KoBSON). [8] Mitrović, N., Petrović, A., Milosević, M., Momčilović, N., Mišković, Z., Maneski, T., Popović, P.: (2017). Experimental and numerical study of globe valve housing, Chemical Industry, Vol. 71, Vol. 3, pp. 251 – 257, DOI: 10.2298/HEMIND160516035M (ISSN 2217-7426,
--	--	---	---

		Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,61 за 2017, M23; извор KoBSON). [9] Popović, D., Mitrović, N., Petrović, A., Milošević, M., Momčilović, N. (2020). Sustainable development of pressure equipment using 3D Digital Image Correlation method, Chemical Industry and Chemical Engineering Quarterly, Vol 26, Issue 3, pp. 287-293, DOI: 10.2298/CICEQ190124006P (ISSN: 1451-9372, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,638 за 2020 (66/74), M23; извор KoBSON). Након избора у звање ванредног професора (17 радова): Рад у водећем међународном часопису категорије M21a+ [1] Vasilev, M., Kalajdžić, M., Momčilović, N., (2025). On energy efficiency of tankers: EEDI, EEXI and CII, Ocean Engineering Vol. 356, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2024.120028 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON). [2] Ilić, N., Momčilović, N., Rudaković, S., Ivković, I. (2026). Failure analysis of the MV Arvin break-in-two, Ocean Engineering, Vol. 350, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2026.124326 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON). [3] Vasilev, M., Kalajdžić, M., Momčilović, N., Miltenović, F. (2026). On energy efficiency of the container ship fleet: EEDI, EEXI and CII, Ocean Engineering, Vol. 356, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2026.125429 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON). Рад у водећем међународном часопису категорије M21a [4] Motok, M., Momčilović, N., Rudaković, S. (2022). Reliability based structural design of river-sea tankers: Still water loading effects, Marine Structures, Vol. 83, DOI: https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2022.103202 (ISSN: 0951-8339, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,900 за 2022 (3/25), M21a; извор KoBSON). [5] Petrović, A., Momčilović, N., Sedmak, A.,
--	--	---

		Djordjević B., Radu, D., Milosević-Mitić, V., Bogojević, A. (2025). Reliability-based approach for structural integrity assessment of a bucket wheel excavator, Theoretical and Applied Fracture Mechanics, Vol. 136, DOI: 10.1016/j.tafmec.2025.104849 (ISSN: 0167-8442, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,600 за 2024 (22/182), M21a; извор KoBSON). [6] Ilić, N., Momčilović, N. (2025). Evaluation of hull girder ultimate strength for dry cargo inland vessels, Marine Structures, Vol. 102, DOI: https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2025.103790 (ISSN: 0951-8339, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,100 за 2022 (3/25), M21a; извор KoBSON). Рад у водећем међународном часопису категорије M21 [7] Ivošević, Š., Kovač, N., Momčilović, N., Vukelić, G. (2022). Evaluation of the Corrosion Depth of Double Bottom Longitudinal Girder on Aging Bulk Carriers, Journal of Marine Science and Engineering, Vol. 10, No. 10, DOI: https://doi.org/10.3390/jmse10101425 (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,900 за 2022 (4/25), M21; извор KoBSON). [8] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2023). Inland waterway cargo vessel energy efficiency in operation, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 74, No. 3, pp. 77-89, DOI: https://doi.org/10.21278/brod74304 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,900 за 2023 (5/25), M21; извор KoBSON). [9] Momčilović, N., Ilić, N., Kalajdžić, M., Ivošević, Š., Petrović, A. (2024). Effect of Corrosion-Induced Structural Degradation on the Ultimate Strength of a High-Tensile-Steel Ship Hull, Journal of Marine Science and Engineering, Vol. 12, No. 5, DOI: https://doi.org/10.3390/jmse12050745 (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,800 за 2024 (7/25), M21; извор KoBSON). [10] Kovač, N., Ivošević, Š., Momčilović, N. (2024). Corrosion-induced thickness diminution of an ageing bulk carrier, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 74, No. 4, DOI: https://doi.org/10.21278/brod75404 (ISSN: 0007-
--	--	--

		215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 4,200 за 2024 (5/25), M21; извор KoBSON). Рад у међународном часопису категорије M22 [11] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2022). Power Reduction Considerations for Bulk Carriers with Respect to Novel Energy Efficiency Regulations, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 73, No. 2, pp. 79-92, DOI: https://doi.org/10.21278/brod72205 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,800 за 2022 (12/25), M22; извор KoBSON). [12] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2022). Evaluating an Inland Waterway Cargo Vessel's Energy Efficiency Indices, Polish Maritime Research, Vol. 29, No. 2, pp. 27-34, DOI: https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,000 за 2022 (11/25), M22; извор KoBSON). [13] Ilić, N., Momčilović, N. (2023). On Ultimate Strength of an Inland Waterway Barge, FME Transactionsm Vol. 51, No. 1, pp. 90-98, DOI: 10.5937/fme2301090I (ISSN: 1451-2092, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,200 за 2023 (135/183), M22; извор KoBSON). [14] Petrović, A., Momčilović, N., Djordjević, B., Sedmak, S., Andjelić, N., Jovičić, R., Arandjelović, M. (2025). Inverse Iterative Methodology for Welded Joints Characterization in Construction Designing and Comparison to Classical Approach. Acta Polytechnica Hungarica, Vol. 22, No. 4, pp. 45-63, DOI: 10.12700/APH.22.4.2025.4.4 (ISSN: 1785-8860, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,800 за 2024 (74/179), M22; извор KoBSON). [15] Momčilović, N., Ilić, N., Kalajdžić, M. (2025). Evaluating the Structural Integrity of Novel Deckhouses on Tanker Ships Under Extreme Conditions, Structural integrity and life, Vol. 25, No. 1, pp. 19-26, DOI: https://doi.org/10.69644/ivk-2025-01-0019 (ISSN: 1451-3749, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,700 за 2024 (122/179), M22; извор KoBSON). [16] Ivošević, Š., Kovač, N., Momčilović, N., (2025). Development of Corrosion Wastage Assessment Methodology for Water Ballast Tanks: An Aging Bulk Carrier, Transactions on Maritime
--	--	---

			Science-Toms, Vol. 14, No. 02, DOI: https://doi.org/10.7225/toms.v14.n02.s03 (ISSN: 1848-3305, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,800 за 2022 (18/25), M22; извор KoBSON). Рад у међународном часопису категорије M23 [17] Momčilović, N., Kovač, N., Ivošević, Š. (2025). Lifetime Corrosion Loss of Bulk Carriers, TRANSNV- International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, Vol. 19, No. 1, pp. 243-249, DOI: 10.12716/1001.19.01.28 (ISSN: 2083-6481, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,600 за 2024 (71/77), M23; извор KoBSON).
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (катеорије M31-M34 и M61-M64).	Укупно 47 радова, од којих су: 4 x M31, 3 x M32, 15 x M33, 21 x M34, 4 x M63. Расподела радова (пре и после избора у звање): Пре избора у звање ванредног професора (укупно 16 радова): 1 x M31, 9 x M33, 2 x M34, 4 x M63. После избора у звање ванредног професора (укупно 31 радова): 3 x M31, 3 x M32, 6 x M33, 19 x M34.	Пре избора у звање ванредног професора (16 радова): Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини категорије M31 [1] Momčilović, N. (2021). Countering the climate change effects with unconventional design of inland vessels. 3rd International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Maritime Industries – SMATECH 2021, 21-22 October 2021, Glasgow, UK. Invited lecture. Саопштење са међународног скупа штампано у целини категорије M33 [2] Momčilović N., Motok M. (2010). Composite sandwich plates as a lightweight material solution in shipbuilding application. 3rd International Conference Advanced Composite Materials Engineering - COMAT 2010, 27-29 October 2010, Brasov, Romania. [3] Maneski, T., Petrović, A., Milošević, M., Mitrović, N., Momčilović, N. (2012). Classical and modern measuring methods in experimental analysis of G-beam structure. 29th DANUBIA-ADRIA Symposium on Advances in Experimental Mechanics - DAS 2012. Belgrade, Serbia. [4] Bačkalov, I., Kalajdžić, M., Momčilović, N., Simić, A. (2014). E-Type self-propelled vessel: A novel concept for the Danube, 7th International Conference on European Inland Waterway Navigation - EIWN2014, September 2014, pp. 22-

			37, Budapest, Hungary. [5] Motok, M., Momčilović, N. (2014). Optimization of stiffened panels based on quasi – analytical strength response functions. International Conference on Engineering and Applied Sciences Optimization - OPTi, 4-6 June 2014, Kos, Greece. [6] Maneski, T., Bajić, D., Momčilović, N., Mitrović, N., Milošević, M., Petrović, A., Balać, M. (2015). Analysis of the stress field in a model of pipe branches. Proceedings of TEAM 2015, 7th International Scientific and Expert Conference of the International TEAM Society, 15-16 October 2015, Belgrade, Serbia. [7] Bačkalov, I., Kalajdžić, M., Momčilović, N., Rudaković, S. (2016). A study of an unconventional vessel concept for the Danube, 13th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures – PRADS'2016, Copenhagen, Denmark. [8] Momčilović, N., Motok, M. Maneski, T. (2016). Simplified numerical analyses of stiffened panels. 11th HSTAM International Congress on Mechanics, 27 – 30 May 2016, Athens, Greece. [9] Kalajdžić, M., Momčilović, N. (2019). On Preliminary Design Parameters of Multi-Purpose Cargo Vessels, 8th International Maritime Science Conference - IMSC2019, 11-12 April 2019, Budva, Montenegro. [10] Momčilović, N., Motok, M. (2019). Some Dynamic Load Aspects in Ship Navigation, 8th International Maritime Science Conference - IMSC2019, 11-12 April 2019, Budva, Montenegro. Саопштење са међународног скупа штампано у изводу категорије М34 [11] Mitrović, N., Petrović, A., Milošević, M., Momčilović, N., Popović, P., Maneski, T. (2017). 3D digital image correlation study of globe valve housing subjected to internal pressure. International Conference of Experimental and Numerical Investigations and New Technologies CNN TECH 2017, In: Book of Abstracts, 2-5 July 2017,
--	--	--	---

			Zlatibor, Serbia. [12] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2021). Exploring an Effect of Novel IMO Policies on Energy Efficiency of Existing Ships. 1st Kotor International Maritime Conference - KIMC 2021, In: Book of Abstracts, 26-27 November 2021, Kotor, Montenegro. Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини категорије M63 [13] Motok M., Simonović A., Momčilović N. (2007). Modeliranje brodskih konstrukcija savremenim softverskim alatima. 33. Jupiter konferencija, Zlatibor. [14] Milošević M., Petrović A., Mitrović N., Momčilović N. (2010). Stress and strain analysis of globe valves, 23. Congress on Processing Industry - Procesing 2010, 2-4. Jun 2010, Tara, Srbija. [15] Momčilović N., Petrović A., Mitrović N., Milošević M. (2011). Numerical stress and strain analysis of globe valve under external axial loading, 24. Congress on Processing Industry - Procesing 2011, Srbija. [16] Mitrović, N., Milošević, M., Momčilović, N., Maneski, T., Mišković, Ž. (2012), Experimental Strain and Displacement Analysis of Globe Valve Housing Subjected to External Axial Loading. 25. Congress on Processing Industry - Procesing 2012, 7-8. jun 2012, Srbija. 2.2 Након избора у звање ванредног професора (31 рад): Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини категорије M31 [1] Momčilović, N. (2022). IMO GHG regulations and their outcomes for cargo ships. XXIV International Conference on Material Handling, Constructions and logistics - MHCL 2022, 14-16 December, Bar, Montenegro. Keynote lecture. [2] Momčilović, N. (2023). Environmental regulations and their effect on the design of inland
--	--	--	---

		vessels. 4th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping, Ship Design and Ship Structures -SMATECH 2023, 24-25 April 2023, London, UK. Invited lecture. [3] Momčilović, N., Čavor, N., Đurović, D. (2024). Structural Safety of Bulk Carriers: An Ultimate Strength Analysis. XXV International Conference on Material Handling, Constructions and logistics - MHCL 2024, 12-14 December, Bar, Montenegro. Keynote lecture. Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу категорије M32 [4] Ilić, N., Momčilović, N., (2024). Ultimate strength of inland vessels: Rhinemax class. 5th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping, Ship Design and Ship Structures - SMATECH 2024, 24-25 April 2024, London, UK. Invited lecture. [5] Momčilović, N., Ivošević, Š., Kalajdžić, M., Ilić, N. (2024). Ultimate strength of corroded hull. 5th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping, Ship Design and Ship Structures - SMATECH 2024, 24-25 April 2024, London, UK. Invited lecture. [6] Momčilović, N. (2025). Considerations on the Design of Inland Vessels for the Danube. 6th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Maritime Industries - SMATECH 2025, 24-25 April 2025, London, UK. Keynote & invited lecture. Саопштење са међународног скупа штампано у целини категорије M33 [7] Bačkalov, I., Kalajdžić, M., Momčilović, N., Rudaković, S., & Vidić, M. (2022). Shallow-draught vessels for the Vessel Train. Proceedings of 15th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures - PRADS 2022, Dubrovnik, Croatia. [8] Petrović, A., Momčilović, N., Jovanović, M., Petrović, B. (2022). Optimization of the bucket wheel boom length using structural reliability
--	--	---

		approach. Proceedings of the XXIV International Conference MHCL'22, 21-23 September 2022, Belgrade, Serbia. [9] Petrović, A., Momčilović, N., Sedmak, S. (2023). Reliability-based structural analysis of a bucket wheel excavator's load-bearing steel structure. 23 European Conference on Fracture - ECF23, Proceedings in: Structural Integrity Procedia, 27 June - 1 July 2022, Funchal, Madeira, Portugal. [10] Momčilović, N., Ilić, N., Kalajdžić, M., Ivošević, Š., & Petrović, A. (2023). Pitting and uniform corrosion effects on ultimate strength of a bulk carrier. Second International Symposium on Risk Analysis and Safety of Complex Structures and Components (IRAS 2023), In: Procedia Structural Integrity, 48, 12–18, Belgrade, Serbia. [11] Ilić, N., Momčilović, N. (2023). Progressive collapse analysis of inland waterway cargo vessel. Second International Symposium on Risk Analysis and Safety of Complex Structures and Components (IRAS 2023), In: Procedia Structural Integrity, 48, 12–18, Belgrade, Serbia. [12] Kalajdžić M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2026). Evaluation of the Carbon Intensity Indicator (CII) Performance of 25 Bulk Carriers. 8th International Conference on Maritime Technology and Engineering – MARSTRUCT 2026, Proceedings: Marine Technology and Ocean Engineering Series, Vol. 17, Innovation in Maritime Technology and Engineering, Vol. 2, CRC Press, pp 1130-1135, 20-22 May 2026, Lisbon, Portugal. Саопштење са међународног скупа штампано у изводу категорије М34 [13] Kovač, N., Ivošević, Š., Momčilović, N. (2022). The Structural Integrity of Aging Bulk Carrier's Inner Bottom Plating with Respect to Corrosion. International Conference on Sustainable Transport - SUTRA 2022, In: Book of Abstracts, 29 September – 1 October 2022, Opatija, Croatia. [14] Petrović, A., Li, W., Trišović, N., Momčilović, N. (2022). Solving Practical Engineering Problems
--	--	--

		of Structural Strength-Application of Dynamic Reanalysis Method and Model Testing. 10th International Conference of Applied Science – ICAS 2022, 26-27 May 2022, Banja Luka. [15] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2022). Energy Efficiency of Inland Vessels: Current Status. 25th Symposium on the theory and practice of shipbuilding – SORTA 2022, In: Book of Abstracts, 7-10 September 2022, Malinska, Croatia. [16] Kalajdžić, M., Momčilović, N., Mijatović, L. (2022). Early-stage electrification concept of a ferry for the Bay of Kotor. 2nd Kotor International Maritime Conference - KIMC 2022, In: Book of Abstracts, 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro. [17] Petrović, A., Momčilović, N., Arandelović, M., Đorđević, B., Sedmak, S. (2023). Influence of mechanical properties of welded joint regions on pipeline structural integrity. The 27th International Conference on Fracture and Structural Integrity, In: Book of Abstracts, February 21-24, Rome, Italy. [18] Momčilović, N., Popović, L. (2023). Finite element analysis of an unconventional hull. 3rd Kotor International Maritime Conference – KIMC 2023, In: Book of Abstracts. 26–29 November 2023, Kotor, Montenegro. [19] Ilić, N., Momčilović, N. (2023). Hull Girder's Ultimate Capacity of the Inland Vessel under Corrosion Effect. I. International Maritime and Logistics Congress - DELOK'23, In: Book of Abstracts, 22-23 September, Zondulak, Turkey. [20] Petrović, A., Momčilović, N., Arandelović, M. (2023). Case-Study: Mechanical Properties of Welded Joint Regions Effects on Structural Integrity Assessment. 9th International Scientific Conference on Advances in Mechanical Engineering – ISCAME, In: Book of Abstracts, November 9-10, 2023, Debrecen, Hungary. [21] Sedmak, A., Petrović, A., Momčilović, N. (2023). Reliability-based approach of integrity assessment of a bucket wheel excavator under
--	--	---

		stochastic dynamic loading. 2nd International Conference on Stochastic Dynamics and Statistical Application – SDSA 2023, In: Book of Abstracts, 3-4 June, Xian, China. [22] Momčilović, N., Kalajdžić, M., Ilić, N. (2023). Simulating an ultimate bending moment of ageing hulls: a bulk carrier case study. Book of Abstracts - 3rd Kotor International Maritime Conference November 26-29, 2023, Kotor, Montenegro. [23] Ilić, N., Momčilović, N., Kalajdžić, M. (2024). Finite element analysis of product tanker deckhouses under severe sea state conditions. 12th Annual Conference of Society for Structural Integrity and Life - DIVK12, In: Book of Abstracts, November 17-19, Belgrade, Serbia. [24] Momčilović, N., Petrović, A., Kosić, B., Ninković, N., Opačić-Galić, V. (2024). Structural integrity assessment of human tooth structure, European Conference on Fracture 2024 (ECF24), In: Book of Abstracts, August 26-30, 2024, Zagreb, Croatia. [25] Momčilović, N., Kalajdžić, M., Antić, D. (2024). Finite element analysis of an unconventional hull designed for aquafarming. the 26th Symposium on Theory and Practice of Shipbuilding, In: Book of Abstracts, 2 - 5 October 2024, Zadar, Croatia. [26] Ilić, N., Momčilović, N., Petrović, A., Čeković, I. (2024). Evaluating the Limit States: A Case Study of a Hull Girder. 10th International Scientific Conference on Advances in Mechanical Engineering - ISCAME, In: Book of Abstracts, 7-9 November 2024, Debrecen, Hungary. [27] Kalajdžić, M., Momčilović, N., Ignjatović, D., Vulević, I., Ivković, I. (2024). Green Ship Solutions for Sheltered Maritime Waters and Inland Waterways in the Western Balkans. 4th Kotor International Maritime Conference, In: Book of Abstracts, November 27–29, Kotor, Montenegro. [28] Petrović, A., Momčilović, N., Đorđević, B., Arandjelović, M., Sedmak, S., Milošević-Mitić, V., Anđelić, N. (2024). Importance of welded joint
--	--	--

			characterization in construction designing. European Conference on Fracture 2024 (ECF24), In: Book of Abstracts, August 26-30, 2024, Zagreb, Croatia. [29] Petrović, A., Momčilović, N., Arandelović, M., Sedmak, S., Đorđević, B. (2025). Identification of crack initiation cause in slewing platform horizontal plate of the excavator SchRs630. 1st Biennial ESIS-CSIC Conference on Structural Integrity (BECCSI 2025), In: Book of Abstracts, November 25-28, Belgrade, Serbia. [30] Ilić, N., Kalajdžić, M., Momčilović, N. (2025). Structural modification of the cargo hold double bottom for a multi-purpose vessel. 1st Biennial ESIS-CSIC Conference on Structural Integrity (BECCSI 2025), In: Book of Abstracts, November 25-28, Belgrade, Serbia. [31] Ilić, N., Momčilović, N. (2026). Hull Girder Safety Concerns of Inland and River–Sea Vessels under Wave-Induced Loads. 7th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Offshore Industries - SMATECH 2026, In: Book of Abstracts, April 23-24, London, UK.
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира		/
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.		/
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	Учесће у 4 међународна, 3 национална пројекта и 17 стручних студија	<u>После избора у звање ванредног професора (меродавни период):</u> Учесће у пројектима [1] Интегрисана истраживања у области макро, микро и нано машинског инжењерства, бр. уговора 451-03-65/2024-03/200105 од 2020-, Руководилац пројекта: проф. др Владимир Поповић, декан МФБ. Извештаји (студије)

		[2] Калајџић М., Момчиловић Н., Генић, С. (2024). Извештај бр. 18.02-2024-04-24. Вештачење. Машински факултет, Београд. [3] Momčilović N., Ilić N. (2024). The Report on the Finite Element Analysis of the Deckhouses Located on Elbrus and Pamir Ships. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Ocean Pro Marine Engineers, shipowners and classification society, May-June 2024. [4] Momčilović N. (2022): Finite Element Analysis of The Pad Eye Structure Lifting Strength, technical technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, June 2022. [5] Momčilović N. (2022). Finite Element Analysis of The Pad Eye Structure Lifting Strength, technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, April 2022. [6] Momčilović N. (2022). Finite Element Analysis of The Pad Eye Structures. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, February 2022. <u>Пре избора у звање ванредног професора:</u> Учесће у пројектима [1] COST: A pan-European Network for Marine Renewable Energy with a focus on Wave Energy, 2018-2022. Management committee member. [2] NOVIMAR (NOVel Iwt and MARitime transport concepts), 2017 – 2021, Horizon 2020 R&I Programme Mobility for Growth Project for the European Commission. Rukovodilac projekta: Oscar Lauf. [3] РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ СИГУРНИХ, ЕФИКАСНИХ, ЕКОЛОШКИХ (СЕ-ЕКО) БРОДОВА (ТР-35009). Руководилац пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2011-2019. [4] Innovative Danube Vessel, 2012 – 2013, EU
--	--	---

			Strategy for the Danube Region, Priority Area 1a – Mobility and Multimodality. Rukovodilac projekta: Thomas Guesnet. [5] INTERNATIONAL ACCREDITATION OF ENGINEERING STUDIES (144856-TEMPUS-2008-RS-JPGR), 2009-2013. [6] РАЗВОЈ СИГУРНИХ, ЕФИКАСНИХ, ЕКОЛОШКИХ (СЕ-ЕКО) БРОДОВА (ТР-14012). Руководилац пројекта: Милан Хофман, пројект Технолошког развоја Министарства науке Републике Србије, 2008-2010. Извештаји (студије) [7] Momčilović, N., (2008). Lightweight materials in naval architecture – state of the art. Internal report for ViaDonau, Vienna, Austria. [8] Hofman, M., Motok, M., Bačkalov, I., Jovović, J., Kalajdžić, M., Momčilović, N., (2009). Preliminary Calculations of Inland Container Vessel. Report to Shipyard BEGEJ, Руководилац: Милан Хофман. Машински факултет, Београд. [9] Моток, М., Јововић, Ј., Момчиловић, Н. (2011). Прорачун чврстоће и димензионисање елемената конструкције. Извештај за фазу 3. Уређај за конверзију енергије таласа. Извештај за <i>Sigma Energiju LLC</i>, Руководилац: Милан Хофман. Машински факултет, Београд. [10] Kalajdžić, M., Momčilović, N. (2018). Handling of unitized cargo on the Danube: An overview of relevant projects, studies and reports. Report for NOVIMAR project. [11] Моток, М., Момчиловић, Н. (2018). Одређивање интензитета статичких/динамичких сила које су могле бити узрок деформација прамчаног дела конструкције брода „Сомбор“. Извештај за „ЦРХ Агрегати доо“. Машински факултет, Београд. [12] Моток, М., Бачкалов, И., Момчиловић, Н., Ђукић, М. (2018). Извештај радне групе Машинског факултета о прегледу трупа брода истакнутог имена „tomas“ обављеног 07.12.2018. на навозу бродоградилишта Бродотехника у Макишу. Извештај за Центар за истраживање
--	--	--	---

			несрећа у саобраћају (ЦИНС). Машински факултет, Београд. [13] Ramne B., Bačkalov I., Kalajdžić M., Momčilović N., Rudaković S., Vidić M., Lee Y.S., Per Fagerlund P. (2020): Vessel concepts, report for NOVIMAR project (HORIZON2020). [14] Kalajdžić, M., Momčilović, N., Lučanin, V.. (2020). Извештај о вештачењу број 18.02-2020-06-24. Извештај (вештачење) о хаварији два теретна брода на Дунаву. Машински факултет, Београд. [15] Momčilović N. (2020). Finite Element Analysis and Optimization of the Pad Eyes Structure. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, February, 2020. [16] Momčilović N. (2021). Finite Element Analysis of the Fish Farm Vessel. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design and American Bureau of Shipping (ABS) & clients from Singapore, August – October 2021. [17] Momčilović N. (2021). Finite Element Analysis of The Pad Eyes Structure Strength. Technical expertise (report) performed on behalf of Maritime Bureau of Shipping for Argo Navis – Naval Design & clients, September 2021. [18] Калајдић, М., Момчиловић, Н. (2021), Мишљење о примени прописа за употребу термопластичног полиетилен материјала високе густине у изградњи пловних објеката за провредне сврхе. Експериза (извештај) за предузеће ПИМИ доо (Србија) и Управу за утврђивање способности бродова за пловидбу (Србија), 2021. Машински факултет, Београд.
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	1	Уџбеник за ужу област (и књига из релевантне области) Radojčić, D., Simić, A., Momčilović, N., Motok, M., Friedhoff, B. (2021). Design of Contemporary Inland Waterway Vessels The Case of the Danube River. Springer. ISBN: 978-3-030-77324-3

12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		/
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. <i>(за поновни избор ванр. проф)</i>		/
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	Укупно 17 радова, од којих су: 3 x M21a+, 3 x M21a, 4 x M21, 6 x M22, 1 x M23.	Рад у водећем међународном часопису категорије M21a+ [1] Vasilev, M., Kalajdžić, M., Momčilović, N., (2025). On energy efficiency of tankers: EEDI, EEXI and CII, Ocean Engineering Vol. 356, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2024.120028 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON). [2] Ilić, N., Momčilović, N., Rudaković, S., Ivković, I. (2026). Failure analysis of the MV Arvin break-in-two, Ocean Engineering, Vol. 350, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2026.124326 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON). [3] Vasilev, M., Kalajdžić, M., Momčilović, N., Miltenović, F. (2026). On energy efficiency of the container ship fleet: EEDI, EEXI and CII, Ocean Engineering, Vol. 356, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2026.125429 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON). Рад у водећем међународном часопису категорије M21a [4] Motok, M., Momčilović, N., Rudaković, S. (2022). Reliability based structural design of river-sea tankers: Still water loading effects, Marine Structures, Vol. 83, DOI: https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2022.103202 (ISSN: 0951-8339, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,900 за 2022 (3/25), M21a; извор KoBSON). [5] Petrović, A., Momčilović, N., Sedmak, A., Djordjević B., Radu, D., Milosević-Mitić, V., Bogoević, A. (2025). Reliability-based approach for structural integrity assessment of a bucket wheel excavator, Theoretical and Applied Fracture Mechanics, Vol. 136, DOI:

		10.1016/j.tafmec.2025.104849 (ISSN: 0167-8442, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,600 за 2024 (22/182), M21a; извор KoBSON). [6] Ilić, N., Momčilović, N. (2025). Evaluation of hull girder ultimate strength for dry cargo inland vessels, Marine Structures, Vol. 102, DOI: https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2025.103790 (ISSN: 0951-8339, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,100 за 2022 (3/25), M21a; извор KoBSON). Рад у водећем међународном часопису категорије M21 [7] Ivošević, Š., Kovač, N., Momčilović, N., Vukelić, G. (2022). Evaluation of the Corrosion Depth of Double Bottom Longitudinal Girder on Aging Bulk Carriers, Journal of Marine Science and Engineering, Vol. 10, No. 10, DOI: https://doi.org/10.3390/jmse10101425 (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,900 за 2022 (4/25), M21; извор KoBSON). [8] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2023). Inland waterway cargo vessel energy efficiency in operation, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 74, No. 3, pp. 77-89, DOI: https://doi.org/10.21278/brod74304 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,900 за 2023 (5/25), M21; извор KoBSON). [9] Momčilović, N., Ilić, N., Kalajdžić, M., Ivošević, Š., Petrović, A. (2024). Effect of Corrosion-Induced Structural Degradation on the Ultimate Strength of a High-Tensile-Steel Ship Hull, Journal of Marine Science and Engineering, Vol. 12, No. 5, DOI: https://doi.org/10.3390/jmse12050745 (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,800 за 2024 (7/25), M21; извор KoBSON). [10] Kovač, N., Ivošević, Š., Momčilović, N. (2024). Corrosion-induced thickness diminution of an ageing bulk carrier, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 74, No. 4, DOI: https://doi.org/10.21278/brod75404 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 4,200 за 2024 (5/25), M21; извор KoBSON). Рад у међународном часопису категорије M22
--	--	--

		[11] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2022). Power Reduction Considerations for Bulk Carriers with Respect to Novel Energy Efficiency Regulations, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 73, No. 2, pp. 79-92, DOI: https://doi.org/10.21278/brod72205 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,800 za 2022 (12/25), M22; извор KoBSON). [12] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2022). Evaluating an Inland Waterway Cargo Vessel's Energy Efficiency Indices, Polish Maritime Research, Vol. 29, No. 2, pp. 27-34, DOI: https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,000 za 2022 (11/25), M22; извор KoBSON). [13] Ilić, N., Momčilović, N. (2023). On Ultimate Strength of an Inland Waterway Barge, FME Transactionsm Vol. 51, No. 1, pp. 90-98, DOI: 10.5937/fme2301090I (ISSN: 1451-2092, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,200 za 2023 (135/183), M22; извор KoBSON). [14] Petrović, A., Momčilović, N., Djordjević, B., Sedmak, S., Andjelić, N., Jovičić, R., Arandjelović, M. (2025). Inverse Iterative Methodology for Welded Joints Characterization in Construction Designing and Comparison to Classical Approach. Acta Polytechnica Hungarica, Vol. 22, No. 4, pp. 45-63, DOI: 10.12700/APH.22.4.2025.4.4 (ISSN: 1785-8860, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,800 za 2024 (74/179), M22; извор KoBSON). [15] Momčilović, N., Ilić, N., Kalajdžić, M. (2025). Evaluating the Structural Integrity of Novel Deckhouses on Tanker Ships Under Extreme Conditions, Structural integrity and life, Vol. 25, No. 1, pp. 19-26, DOI: https://doi.org/10.69644/ivk-2025-01-0019 (ISSN: 1451-3749, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,700 za 2024 (122/179), M22; извор KoBSON). [16] Ivošević, Š., Kovač, N., Momčilović, N., (2025). Development of Corrosion Wastage Assessment Methodology for Water Ballast Tanks: An Aging Bulk Carrier, Transactions on Maritime Science-Toms, Vol. 14, No. 02, DOI: https://doi.org/10.7225/toms.v14.n02.s03 (ISSN: 1848-3305, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,800 za 2022 (18/25), M22; извор KoBSON).
--	--	--

			Рад у међународном часопису категорије M23 [17] Momčilović, N., Kovač, N., Ivošević, Š. (2025). Lifetime Corrosion Loss of Bulk Carriers, TRANSNV- International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, Vol. 19, No. 1, pp. 243-249, DOI: 10.12716/1001.19.01.28 (ISSN: 2083-6481, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,600 за 2024 (71/77), M23; извор KoBSON).
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	323 (<i>Scopus</i>) 517 (<i>Google Scholar</i>) 414 (<i>Research Gate</i>)	На дан 24.08.2026. године: Према <i>SCOPUS</i>-у кандидат има: Цитата 323 и Хиршов индекс (h) 12. Према бази <i>Google Scholar</i> кандидат има: Цитата 517 и Хиршов индекс (h) 14. Према бази <i>Research Gate</i> кандидат има: Цитата: 414 и Хиршов индекс (h) 13.
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	Укупно 31 рад, од којих су: 3 x M31 3 x M32 6 x M33 19 x M34	2.2 Након избора у звање ванредног професора (31 рад): Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини категорије M31 [1] Momčilović, N. (2022). IMO GHG regulations and their outcomes for cargo ships. XXIV International Conference on Material Handling, Constructions and logistics - MHCL 2022, 14-16 December, Bar, Montenegro. Keynote lecture. [2] Momčilović, N. (2023). Environmental regulations and their effect on the design of inland vessels. 4th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping, Ship Design and Ship Structures -SMATECH 2023, 24-25 April 2023, London, UK. Invited lecture. [3] Momčilović, N., Čavor, N., Đurović, D. (2024). Structural Safety of Bulk Carriers: An Ultimate Strength Analysis. XXV International Conference on Material Handling, Constructions and logistics - MHCL 2024, 12-14 December, Bar, Montenegro. Keynote lecture.

		Предавање по позиву са међународног скупа штампано у изводу категорије M32 [4] Ilić, N., Momčilović, N., (2024). Ultimate strength of inland vessels: Rhinemax class. 5th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping, Ship Design and Ship Structures - SMATECH 2024, 24-25 April 2024, London, UK. Invited lecture. [5] Momčilović, N., Ivošević, Š., Kalajdžić, M., Ilić, N. (2024). Ultimate strength of corroded hull. 5th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping, Ship Design and Ship Structures - SMATECH 2024, 24-25 April 2024, London, UK. Invited lecture. [6] Momčilović, N. (2025). Considerations on the Design of Inland Vessels for the Danube. 6th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Maritime Industries - SMATECH 2025, 24-25 April 2025, London, UK. Keynote & invited lecture. Саопштење са међународног скупа штампано у целини категорије M33 [7] Bačkalov, I., Kalajdžić, M., Momčilović, N., Rudaković, S., & Vidić, M. (2022). Shallow-draught vessels for the Vessel Train. Proceedings of 15th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures - PRADS 2022, Dubrovnik, Croatia. [8] Petrović, A., Momčilović, N., Jovanović, M., Petrović, B. (2022). Optimization of the bucket wheel boom length using structural reliability approach. Proceedings of the XXIV International Conference MHCL'22, 21-23 September 2022, Belgrade, Serbia. [9] Petrović, A., Momčilović, N., Sedmak, S. (2023). Reliability-based structural analysis of a bucket wheel excavator's load-bearing steel structure. 23 European Conference on Fracture - ECF23, Proceedings in: Structural Integrity Procedia, 27 June - 1 July 2022, Funchal, Madeira, Portugal.
--	--	---

			[10] Momčilović, N., Ilić, N., Kalajdžić, M., Ivošević, Š., & Petrović, A. (2023). Pitting and uniform corrosion effects on ultimate strength of a bulk carrier. Second International Symposium on Risk Analysis and Safety of Complex Structures and Components (IRAS 2023), In: Procedia Structural Integrity, 48, 12–18, Belgrade, Serbia. [11] Ilić, N., Momčilović, N. (2023). Progressive collapse analysis of inland waterway cargo vessel. Second International Symposium on Risk Analysis and Safety of Complex Structures and Components (IRAS 2023), In: Procedia Structural Integrity, 48, 12–18, Belgrade, Serbia. [12] Kalajdžić M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2026). Evaluation of the Carbon Intensity Indicator (CII) Performance of 25 Bulk Carriers. 8th International Conference on Maritime Technology and Engineering – MARSTRUCT 2026, Proceedings: Marine Technology and Ocean Engineering Series, Vol. 17, Innovation in Maritime Technology and Engineering, Vol. 2, CRC Press, pp 1130-1135, 20-22 May 2026, Lisbon, Portugal. Саопштење са међународног скупа штампано у изводу категорије М34 [13] Kovač, N., Ivošević, Š., Momčilović, N. (2022). The Structural Integrity of Aging Bulk Carrier's Inner Bottom Plating with Respect to Corrosion. International Conference on Sustainable Transport - SUTRA 2022, In: Book of Abstracts, 29 September – 1 October 2022, Opatija, Croatia. [14] Petrović, A., Li, W., Trišović, N., Momčilović, N. (2022). Solving Practical Engineering Problems of Structural Strength-Application of Dynamic Reanalysis Method and Model Testing. 10th International Conference of Applied Science – ICAS 2022, 26-27 May 2022, Banja Luka. [15] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2022). Energy Efficiency of Inland Vessels: Current Status. 25th Symposium on the theory and practice of shipbuilding – SORTA 2022, In: Book of Abstracts, 7-10 September 2022, Malinska, Croatia.
--	--	--	---

			[16] Kalajdžić, M., Momčilović, N., Mijatović, L. (2022). Early-stage electrification concept of a ferry for the Bay of Kotor. 2nd Kotor International Maritime Conference - KIMC 2022, In: Book of Abstracts, 27-30 November 2022, Kotor, Montenegro. [17] Petrović, A., Momčilović, N., Arandelović, M., Đorđević, B., Sedmak, S. (2023). Influence of mechanical properties of welded joint regions on pipeline structural integrity. The 27th International Conference on Fracture and Structural Integrity, In: Book of Abstracts, February 21-24, Rome, Italy. [18] Momčilović, N., Popović, L. (2023). Finite element analysis of an unconventional hull. 3rd Kotor International Maritime Conference – KIMC 2023, In: Book of Abstracts. 26–29 November 2023, Kotor, Montenegro. [19] Ilić, N., Momčilović, N. (2023). Hull Girder's Ultimate Capacity of the Inland Vessel under Corrosion Effect. I. International Maritime and Logistics Congress - DELOK'23, In: Book of Abstracts, 22-23 September, Zondulak, Turkey. [20] Petrović, A., Momčilović, N., Arandelović, M. (2023). Case-Study: Mechanical Properties of Welded Joint Regions Effects on Structural Integrity Assessment. 9th International Scientific Conference on Advances in Mechanical Engineering – ISCAME, In: Book of Abstracts, November 9-10, 2023, Debrecen, Hungary. [21] Sedmak, A., Petrović, A., Momčilović, N. (2023). Reliability-based approach of integrity assessment of a bucket wheel excavator under stochastic dynamic loading. 2nd International Conference on Stochastic Dynamics and Statistical Application – SDSA 2023, In: Book of Abstracts, 3-4 June, Xian, China. [22] Momčilović, N., Kalajdžić, M., Ilić, N. (2023). Simulating an ultimate bending moment of ageing hulls: a bulk carrier case study. Book of Abstracts - 3rd Kotor International Maritime Conference November 26-29, 2023, Kotor, Montenegro.
--	--	--	--

		[23] Ilić, N., Momčilović, N., Kalajdžić, M. (2024). Finite element analysis of product tanker deckhouses under severe sea state conditions. 12th Annual Conference of Society for Structural Integrity and Life - DIVK12, In: Book of Abstracts, November 17-19, Belgrade, Serbia. [24] Momčilović, N., Petrović, A., Kosić, B., Ninković, N., Opačić-Galić, V. (2024). Structural integrity assessment of human tooth structure, European Conference on Fracture 2024 (ECF24), In: Book of Abstracts, August 26-30, 2024, Zagreb, Croatia. [25] Momčilović, N., Kalajdžić, M., Antić, D. (2024). Finite element analysis of an unconventional hull designed for aquafarming. the 26th Symposium on Theory and Practice of Shipbuilding, In: Book of Abstracts, 2 - 5 October 2024, Zadar, Croatia. [26] Ilić, N., Momčilović, N., Petrović, A., Čeković, I. (2024). Evaluating the Limit States: A Case Study of a Hull Girder. 10th International Scientific Conference on Advances in Mechanical Engineering - ISCAME, In: Book of Abstracts, 7-9 November 2024, Debrecen, Hungary. [27] Kalajdžić, M., Momčilović, N., Ignjatović, D., Vulević, I., Ivković, I. (2024). Green Ship Solutions for Sheltered Maritime Waters and Inland Waterways in the Western Balkans. 4th Kotor International Maritime Conference, In: Book of Abstracts, November 27–29, Kotor, Montenegro. [28] Petrović, A., Momčilović, N., Đorđević, B., Arandelović, M., Sedmak, S., Milošević-Mitić, V., Andelić, N. (2024). Importance of welded joint characterization in construction designing. European Conference on Fracture 2024 (ECF24), In: Book of Abstracts, August 26-30, 2024, Zagreb, Croatia. [29] Petrović, A., Momčilović, N., Arandelović, M., Sedmak, S., Đorđević, B. (2025). Identification of crack initiation cause in slewing platform horizontal plate of the excavator SchRs630. 1st Biennial ESIS-CSIC Conference on Structural Integrity (BECCSI 2025), In: Book of Abstracts, November 25-28,
--	--	---

			Belgrade, Serbia. [30] Ilić, N., Kalajdžić, M., Momčilović, N. (2025). Structural modification of the cargo hold double bottom for a multi-purpose vessel. 1st Biennial ESIS-CSIC Conference on Structural Integrity (BECCSI 2025), In: Book of Abstracts, November 25-28, Belgrade, Serbia. [31] Ilić, N., Momčilović, N. (2026). Hull Girder Safety Concerns of Inland and River–Sea Vessels under Wave-Induced Loads. 7th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Offshore Industries - SMATECH 2026, In: Book of Abstracts, April 23-24, London, UK.
17	Књига из релевантне области, одобрен уџбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног</u> уџбеника одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање	1	Уџбеник за ужу област и књига из релевантне области) Radojčić, D., Simić, A., Momčilović, N., Motok, M., Friedhoff, B. (2021). Design of Contemporary Inland Waterway Vessels The Case of the Danube River. Springer. ISBN: 978-3-030-77324-3.
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	20 радова у последњих 10 година у часописима са SCI листе (2017-2026)	[1] Bajic, D., Momčilović, N., Maneski, T., Balać, M., Kozak, D., Ćulafić, S. (2017). Numerical and experimental determination of stress concentration factor for a pipe branch model, Technical Gazette, Vol. 24, No. 3, pp. 687 – 692, DOI: 10.17559/TV-201511262 (ISSN 1330-3651, Science Citation Index-Web of Science® – IF = 0,69 за 2017, M22; извор KoBSON). [2] Mitrović, N., Petrović, A., Milosević, M., Momčilović, N., Mišković, Z., Maneski, T., Popović, P.: (2017). Experimental and numerical study of globe valve housing, Chemical Industry, Vol. 71, Vol. 3, pp. 251 – 257, DOI: 10.2298/HEMIND160516035M (ISSN 2217-7426, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,61 за 2017, M23; извор KoBSON). [3] Momčilović, N., Motok, M., Maneski, T. (2020). Derivation of Elastic Constants for Orthotropic Plates, International Journal of Steel Structures, Vol. 20, No. 4, pp. 330-342, 2020, DOI: doi.org/10.1007/s13296-019-00284-6 (ISSN: 1598 – 2351, Science Citation Index-Web of Science® – IF 1,350 за 2020 (51/67), M22; извор KoBSON). [4] Popović, D., Mitrović, N., Petrović, A., Milošević, M., Momčilović, N. (2020). Sustainable

		development of pressure equipment using 3D Digital Image Correlation method, Chemical Industry and Chemical Engineering Quarterly, Vol 26, Issue 3, pp. 287-293, DOI: 10.2298/CICEQ190124006P (ISSN: 1451-9372, Science Citation Index-Web of Science® –IF 0,638 за 2020 (66/74), M23; извор KoBSON). [5] Kalajdžić, M., Momčilović, N. (2020). A step toward the preliminary design of seagoing multi-purpose cargo vessels, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 71, No. 2, pp. 75-89, DOI: 10.21278/brod71205 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,708 за 2020 (10/16), M22; извор KoBSON). [6] Petrović, A., Ignjatović, D., Sedmak, S., Milošević – Mitić, V., Momčilović, N., Trišović, N., Jeremić, L. (2021). Model analysis of bucket wheel excavator SchRs 630 strength, Engineering Failure Analysis, Vol. 126, No. 1, DOI: 10.1016/j.engfailanal.2021.105451 (ISSN: 1350-6307, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,634 за 2021 (44/137), M21; извор KoBSON). [7] Ivošević, Š., Kovač, N., Momčilović, N., Vukelić G. (2021). Analysis of corrosion depth percentage on the inner bottom plates of aging bulk carriers with an aim to optimize corrosion margin, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 72, No. 3, pp 81-95, DOI: dx.doi.org/10.21278/brod72306 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,500 за 2021 (11/16), M22; извор KoBSON). [8] Motok, M., Momčilović, N., Rudaković, S. (2022). Reliability based structural design of river-sea tankers: Still water loading effects, Marine Structures, Vol. 83, DOI: https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2022.103202 (ISSN: 0951-8339, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,900 за 2022 (3/25), M21a; извор KoBSON). [9] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2022). Power Reduction Considerations for Bulk Carriers with Respect to Novel Energy Efficiency Regulations, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 73, No. 2, pp. 79-92, DOI: https://doi.org/10.21278/brod72205 (ISSN: 0007-
--	--	--

		215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,800 за 2022 (12/25), M22; извор KoBSON). [10] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2022). Evaluating an Inland Waterway Cargo Vessel's Energy Efficiency Indices, Polish Maritime Research, Vol. 29, No. 2, pp. 27-34, DOI: https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0014 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,000 за 2022 (11/25), M22; извор KoBSON). [11] Ivošević, Š., Kovač, N., Momčilović, N., Vukelić, G. (2022). Evaluation of the Corrosion Depth of Double Bottom Longitudinal Girder on Aging Bulk Carriers, Journal of Marine Science and Engineering, Vol. 10, No. 10, DOI: https://doi.org/10.3390/jmse10101425 (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,900 за 2022 (4/25), M21; извор KoBSON). [12] Kalajdžić, M., Vasilev, M., Momčilović, N. (2023). Inland waterway cargo vessel energy efficiency in operation, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 74, No. 3, pp. 77-89, DOI: https://doi.org/10.21278/brod74304 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 3,900 за 2023 (5/25), M21; извор KoBSON). [13] Momčilović, N., Ilić, N., Kalajdžić, M., Ivošević, Š., Petrović, A. (2024). Effect of Corrosion-Induced Structural Degradation on the Ultimate Strength of a High-Tensile-Steel Ship Hull, Journal of Marine Science and Engineering, Vol. 12, No. 5, DOI: https://doi.org/10.3390/jmse12050745 (ISSN: 2077-1312, Science Citation Index-Web of Science® –IF 2,800 за 2024 (7/25), M21; извор KoBSON). [14] Kovač, N., Ivošević, Š., Momčilović, N. (2024). Corrosion-induced thickness diminution of an ageing bulk carrier, Shipbuilding/Brodogradnja - An International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering for Research and Development, Vol. 74, No. 4, DOI: https://doi.org/10.21278/brod75404 (ISSN: 0007-215X, Science Citation Index-Web of Science® –IF 4,200 за 2024 (5/25), M21; извор KoBSON). [15] Petrović, A., Momčilović, N., Sedmak, A., Djordjević B., Radu, D., Milosević-Mitić, V., Bogojević, A. (2025). Reliability-based approach for structural integrity assessment of a bucket wheel excavator, Theoretical and Applied Fracture
--	--	---

			Mechanics, Vol. 136, DOI: 10.1016/j.tafmec.2025.104849 (ISSN: 0167-8442, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,600 за 2024 (22/182), M21a; извор KoBSON). [16] Ilić, N., Momčilović, N. (2025). Evaluation of hull girder ultimate strength for dry cargo inland vessels, Marine Structures, Vol. 102, DOI: https://doi.org/10.1016/j.marstruc.2025.103790 (ISSN: 0951-8339, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,100 за 2022 (3/25), M21a; извор KoBSON). [17] Vasilev, M., Kalajdžić, M., Momčilović, N., (2025). On energy efficiency of tankers: EEDI, EEXI and CII, Ocean Engineering, Vol. 356, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2024.120028 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON). [18] Petrović, A., Momčilović, N., Djordjević, B., Sedmak, S., Andjelić, N., Jovičić, R., Arandjelović, M. (2025). Inverse Iterative Methodology for Welded Joints Characterization in Construction Designing and Comparison to Classical Approach. Acta Polytechnica Hungarica, Vol. 22, No. 4, pp. 45-63, DOI: 10.12700/APH.22.4.2025.4.4 (ISSN: 1785-8860, Science Citation Index-Web of Science® –IF 1,800 за 2024 (74/179), M22; извор KoBSON). [19] Ilić, N., Momčilović, N., Rudaković, S., Ivković, I. (2026). Failure analysis of the MV Arvin break-in-two, Ocean Engineering, Vol. 350, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2026.124326 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON). [20] Vasilev, M., Kalajdžić, M., Momčilović, N., Miltenović, F. (2026). On energy efficiency of the container ship fleet: EEDI, EEXI and CII, Ocean Engineering, Vol. 356, DOI: 10.1016/j.oceaneng.2026.125429 (ISSN: 0029-8018, Science Citation Index-Web of Science® –IF 5,500 за 2024 (2/25), M21a+; извор KoBSON).
--	--	--	---

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руководјење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руководјење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руководјење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

Кратак опис заокружених одредница:

1.1

- Председник је уређивачког одбора и зборника радова међународне конференције SORTA 2026 - International Symposium on Ship design, Marine Engineering and Technology.

- Члан је уређивачког одбора часописа Structural Integrity and Life.

1.2

- Члан је организационог одбора међународног научног скупа The 16th International Ship Stability Workshop (ISSW 2017), Београд, 2017.

- Потпредседник је организационог одбора међународног научног скупа SORTA 2026 - International Symposium on Ship design, Marine Engineering and Technology, Београд, 2026.

- Кандидат је учествовао на више међународних конференција, од којих су нека и по позиву. Резултати који ово потврђују приказани су у тачки 7. овог сажетка.

- Копредседник је организационог комитета међународне конференције 6th International Conference on Smart & Green Technology for Shipping and Maritime Industries – SMATECH 2025, London, UK.

1.3

- Члан је комисија за оцену и одбрану 24 мастер рада и 7 дипломских радова, од чега је био председник комисије 6 мастер радова и једног дипломског рада, такође видети тачке 4 и 5.

1.4

- Аутор је или коаутор 17 студија (елабората, експертиза, вештачења, извештаја), видети тачку 10.

1.5

- Учесник је у четири међународна и три национална пројекта, видети тачку 10.

1.6

- Коаутор је техничког решења: Momčilović N., Motok M.: Software for ship torsion analysis - TORK1, technical solution, 2010. (Одлука бр. 213/2 од 22.04.2010., Машински факултет, Универзитет у Београду).

- Био је рецензент, најмање једанпут, у следећим међународним часописима: International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering, Transportation Research D, Energy, Journal of Marine Science and Engineering, Scientific Reports, Polish Maritime Research, Transportation Research Procedia, Brodogradnja/Shipbuilding, Pomorstvo, FME Transactions Journal of Maritime Sciences, International Maritime Science Conference, Journal of Marine Science and Technology-Taiwan, Applied Sciences, Sustainable Marine Structures, Modern Subsea Engineering and Technology, Transactions of Maritime Science.

2.1

- Члан је Етичке комисије Машинског факултета у Београду, од 2022. године.

- Председник је Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ), од 2023. године

- Координатор је групе „Бродари“ Алумни фондације Машинског факултета, од 2024. године

2.4

- Учешће у раду студентског тима Катедре за бродоградњу „Confluence Belgrade“.

- Учешће у студентским екскурзијама (посета бродоградилиштима, другим универзитетима).

2.5

- Учешће у активностима (предавања и састанци) Друштва бродограђевних инжењера и техничара Србије (ДБИТ) које се изводе неколико пута годишње на Машинском факултету у Београду. Председник је тог друштва од 2023. године. Одржао је три предавања до сада. Последњих 17 година организује састанке и предавања овог Друштва.

2.6

- Годишња награда Машинског факултета за најбољу књигу у 2021. години: Radojčić D, Simić A, Momčilović N, Motok M, Friedhoff B: Design of Contemporary Inland Waterway Vessels: the Case of the Danube River. Springer.

3.1

- Учествовање на међународном пројекту NOVIMAR (HORIZON 2020) и A pan-European Network for Marine Renewable Energy with a focus on Wave Energy (COST) са неколико високошколских установа у иностранству.

3.2

- Био је ангажован у настави као екстерни наставник на Поморском факултету Котор, Универзитета у Црној Гори, на предметима Познавање брода и пловидбе и Конструкција и стабилитет брода.

3.3

- Члан је српског Друштва бродограђевних инжењера и техничара (ДБИТ), од 2007. године. Председник је тог друштва од 2023. године.

- Члан је британског Краљевског друштва бродограђевних инжењера (The Royal Institution of Naval Architects – RINA, UK), од 2011. године.
- Члан је америчког Друштва бродограђевних и поморских инжењера (The Society of Naval Architects and Marine Engineers - SNAME, USA), од 2022. године.
- Руководилац је Радне групе за декарбонизацију (Decarbonisation Working Group) британског Краљевског друштва бродограђевних инжењера (The Royal Institution of Naval Architects – RINA, UK), од 2025. године.

3.6

- Гостујуће предавање на Поморском факултету Котор - Универзитет Црне Горе, на тему „Брод за узгајање рибе“, одржано у марту 2023.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледане документације и увидом у стручне и педагошке способности кандидата, и у сагласности са Законом о високом образовању, Законом о Универзитету Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду – Машинског факултета и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника и сарадника на Универзитету у Београду – Машинском факултету чланови Комисије констатују да кандидат **др Никола Момчиловић, дипл.инж.маш.**, испуњава све формалне и суштинске захтеве за избор у звање редовног професора.

Комисија стога, са посебним задовољством, предлаже Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да **др Николу Момчиловића, дипл.инж.маш.**, изабере у звање **редовног професора** на неодређено време, за ужу научну област Бродоградња на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Место и датум: Београд, 24.08.2026.

ПОТПИСИ
ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

др Милан Калајџић, редовни професор,
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Владимир Буљак, редовни професор,
Универзитет у Београду, Машински факултет

др Владислав Мараш, редовни професор,
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Изјава о изворности

Име и презиме кандидата др Никола Момчиловић

Сагласно члану 26. став 3. Кодекса професионалне етике Универзитета у Београду,

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- да је сваки мој рад и достигнуће, изворни резултат мог интелектуалног рада и да тај рад не садржи никакве изворе, осим оних који су наведени у раду,
- да нисам кршио/ла ауторска права и користио/ла интелектуалну својину других лица.

Потпис аутора

У Београду, 23.07.2026. године

