

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ –
Број: 562/3
Датум: 24.05.2012. године
Београд, Краљице Марије 16

На основу члана 12.3. Статута Машинског факултета, Изборно веће на седници одржаној 24.05.2012. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Др ИВАН БЛАГОЈЕВИЋ, дипл.инж.маш., асистент, предлаже се за избор у звање доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом за ужу научну област: **МОТОРНА ВОЗИЛА**.

За утврђивање предлога за избор у звање доцента Изборно веће броји 147 чланова. Према Статуту Факултета за приступање гласању потребан је кворум од 2/3 чланова тј. њих 97, а за доношење одлуке више од половине тј. 73 гласа. На седници је гласању приступио 138 чланова Изборног већа, 138 је гласао «за», није било гласова «против» и није било гласова «уздржаних».

Одлуку доставити: Именованом, Служби за опште, правне и кадровске послове деканата и архиви Факултета.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

Проф. др Милорад Милованчевић

ФАКУЛТЕТ: МАШИНСКИ

Број захтева: 562/2

Датум: 24.05.2012.

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Већу научних области техничких

наука

(Назив већа научних области коме се захтев упућује)

ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР
У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА/ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА
(члан 65. Закона о високом образовању)

I - ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ ПРЕДЛОЖЕНОМ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ НАСТАВНИКА

1. Име, средње име и презиме кандидата: др Иван Благојевић
2. Предложено звање доцент
3. Ужа научна, односно уметичка област за коју се наставник бира
Моторна возила
4. Радни однос са пуним или непуним радним временом: пуним
5. До овог избора кандидат је био у звању: асистента
у које је први пут изабран: 21.12.2001.
за ужу научну област/наставни предмет: Моторна возила

II - ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТОКУ ПОСТУПКА ИЗБОРА У ЗВАЊЕ

1. Датум истека изборног периода за који је кандидат изабран у звање 09.09.2012.
2. Датум доношења одлуке о расписивању конкурса за избор 01.03.2012.
3. Датум и место објављивања конкурса: лист "Послови" 14.03.2012.
4. Звање за које је расписан конкурс доцент

III – ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ ЗА ПРИПРЕМУ РЕФЕРАТА И О РЕФЕРАТУ

1. Назив органа и датум именовања Комисије: Изборно веће МФ, 01.03.2012.
2. Састав Комисије за припрему реферата:

Име и презиме	Звање	Ужа научна, односно уметичка област	Организација у којој је запослен
а) <u>др Градимир Ивановић, ред. проф.</u>	<u>Моторна возила</u>		<u>МФ Београд</u>
б) <u>др Бранко Васић, ред. проф.</u>	<u>Моторна возила</u>		<u>МФ Београд</u>
в) <u>др Слободан Јанковић, ред. проф</u> <u>Зрењанин</u>	<u>Моторна возила</u>		<u>ТФ „Михајло Пупин“</u>

3. Број кандидата пријављених на конкурс 1
4. Да ли је било издвојених мишљења чланова комисије не
5. Датум стављања реферата на увид јавности 17.04.2012.
6. Начин (место) објављивања реферата: Библиотека Машинског факултета и
Интернет сајт <http://www.mas.bg.ac.rs/referati/indeks.html>

7. Приговори: /

**IV - ДАТУМ УТВРЂИВАЊА ПРЕДЛОГА ОД СТРАНЕ ИЗБОРНОГ ВЕЋА
ФАКУЛТЕТА 24.05.2012.**

Потврђујем да је поступак утврђивања предлога за избор кандидата др Ивана Благојевића, дипл.инж.маш. у звање доцента вођен у свему у складу са одредбама Закона, Статута Универзитета, Статута факултета и Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду.

ПОТПИС ДЕКАНА ФАКУЛТЕТА

проф. др Милорад Милованчевић

Прилози:

1. Одлука изборног већа факултета о утврђивању предлога за избор у звање
2. Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
3. Сажетак реферата комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање
4. Доказ о непостајању правоснажне пресуде о околностима из чл. 62. ст. 4. Закона
5. Други прилози релевантни за одлучивање (мишљење матичног факултета, приговори и слично).

Напомена: сви прилози осим под бр. 4. и 5. достављају се и у електронској форми.

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ, МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ
ИЗБОРНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА**

ОВДЕ

Предмет: Извештај комисије о пријављеним кандидатима за избор једног доцента на одређено време од 5 година, за ужу научну област Моторна возила

На основу одлуке Наставно-научног већа одржаног 1. марта 2012. године, а по објављеном конкурс за избор једног наставника – сарадника за ужу научну област Моторна возила одређени смо за чланове Комисије за припрему (писање) извештаја.

На конкурс који је објављен у листу Послови од 14. марта 2012. године пријавио се један кандидат, и то др Иван Благојевић, асистент Машинског факултета Универзитета у Београду.

О кандидату **др Ивану Благојевићу**, који испуњава услове конкурса, подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А: Биографски подаци

Др Иван Благојевић, дипл.инж.маш., рођен је августа 1971. године у Београду. После завршене Основне школе уписује Математичку гимназију у Београду коју завршава са Вуковом дипломом. На Машински факултет у Београду уписује се 1990. године, где се на трећој години студија опредељује за смер Моторна возила. Звање дипломираног машинског инжењера стекао је за непуних пет година, у јулу 1995. године са просечном оценом 8.87 и оценом 10 на Дипломском раду. После дипломске студије уписује, такође, на Машинском факултету у Београду, Одсек за моторна возила.

Априла 1996. године на основу конкурса примљен је за асистента-приправника на Катедри за Моторна возила за предмете Теорија ефективности и Експерименталне методе. По одслужењу војног рока током 1997. године наставља рад на факултету и магистарским студијама. 1999. године пријављује магистарску тезу под насловом “Истраживање утицаја интервентног одржавања на готовост аутобуса” коју је одбранио у новембру 2000. године. У децембру 2001. године изабран је у звање асистента на Катедри за моторна возила.

У октобру 2004. године одобрена му је тема пријављене докторске дисертације под радним насловом "Модел вишепараметарске оптимизације промене степена преноса мењача моторног возила". У октобру 2009. године одбранио је наведену докторску дисертацију.

Активан је и у раду Центра за моторна возила (Лабораторија ЦИАХ). Учествовао је у изради преко 1200 извештаја о обављеним испитивањима моторних возила и њихових компоненти о чему сведочи архива Лабораторије ЦИАХ. Био је ангажован на више пројеката Министарства.

Аутор је и коаутор више научних радова, објављених на иностраним и домаћим научно-стручним скуповима и у часописима националног и међународног значаја.

Завршио је бројне курсеве везане за систем менаџмента према стандарду ИСО 9001: 2000, као и за испитне лабораторије (СРПС/ИСО 17025:2006). Има значајно искуство у изради докумената према стандардима система менаџмента за испитне лабораторије и контролна тела.

Завршио је бројне обуке у области АДР и поседује сертификат Саветника за безбедност за транспорт опасног терета.

Активно говори енглески и руски језик. Користи више софтверских пакета.

Б. Педагошка активност

Наставу је изводио из више предмета Катедре за моторна возила како оних старијих (Теорија ефективности, Пројектовање возила, Прорачун возила, Израда пројекта возила) тако и оних који су дефинисани новијим наставним програмом (Ефективност система, Системи возила, Погонски и ходни системи). Током досадашњег рада непрестано је радио на усавршавању како аудиторних, тако и лабораторијских вежби. Сталним праћењем иностраних и домаћих стручних часописа и радова успевао је да студентима на разумљив и прихватљив начин пренесе и најсавременија достигнућа из области возила. О ангажовању у настави и успеху у томе говоре и спроведене анкете студената из претходних школских

година. Учествовао је, као члан комисије, у одбрани великог броја дипломских радова. Такође, учествовао је и у извођењу наставе на Војно-техничкој академији.

В. Библиографски подаци

В.1 Списак радова кандидата из претходних изборних периода

Магистарски рад

1.1 *"ИСТРАЖИВАЊЕ УТИЦАЈА ИНТЕРВЕНТНОГ ОДРЖАВАЊА НА ГОТОВОСТ АУТОБУСА"*, Београд, новембар 2000. године.

Група 1.2

Научни радови у часописима националног значаја

1.2.1 Јанковић Д., Митић С., Поповић В., Благојевић И.: *АНАЛИЗА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ СИМУЛТАНОГ ИНЖЕЊЕРСТВА*, Одржавање машина и опреме - The Journal of Terotechnology (YU ISSN 0350-1647), vol.29, бр.1-2(2000), стр. 10-18.

1.2.2 Благојевић И., Митић С., Поповић В., *УТИЦАЈ ВРЕМЕНА НАСТАЈАЊА ОТКАЗА НА ОПЕРАТИВНУ ГОТОВОСТ ВОЗИЛА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА*, Одржавање машина и опреме - The Journal of Terotechnology (YU ISSN 0350-1647), vol.29, бр.7-8(2000), стр. 353-355.

Група 1.3

Рад саопштен на скупу међународног значаја, штампан у целини

1.3.1 Тодоровић Јован, Благојевић Иван, Томашевић Дејан, Величковић Вељко: *ОЧЕКИВАНИ ПРАВЦИ РАЗВОЈА ИНДУСТРИЈЕ ВОЗИЛА ЈУГОСЛАВИЈЕ*; XV међународни научно-стручни скуп Наука и моторна возила, Београд, 1995.

1.3.2 Благојевић Иван, Дубока Чедомир: *УПРАВЉАЊЕ ДИНАМИЧКОМ СТАБИЛНОШЋУ ВОЗИЛА*, X. Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ, Зборник радова, стр. 259-262, Крагујевац, 1998.

1.3.3 Благојевић Иван, Митић Саша, Ивановић Градимир: *МОДЕЛИРАЊЕ ВРЕМЕНА НАСТАЈАЊА И ОТКЛАЊАЊА ОТКАЗА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА*; XI Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISBN 86-80581-44-5: стр. 181-183 (рад YU-00042); Крагујевац, 2000.

1.3.4 Поповић Владимир, Јанковић Димитрије, Благојевић Иван, Васић Бранко: *МОДЕЛИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ СИСТЕМА АКТИВНОГ ОСЛАЂАЊА КОРИШЋЕЊЕМ МЕТОДЕ ГЕОМЕТРИЈСКОГ МЕСТА КОРЕНА*; XI Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISBN 86-80581-44-5: стр. 309-312 (рад YU-00074); Крагујевац, 2000.

1.3.5 Благојевић Иван, Ивановић Градимир, Јанковић Димитрије: *HOW TO OPTIMISE MAINTENANCE SERVICE "ON THE ROAD" IN BUS TRANSPORTATION SYSTEMS*; ЕАЕС 2001 - European Automotive Congress, Зборник радова ЦД-ром (рад SAITS 01079); Братислава, Словачка, 18.-20.06.2001.год.

Рад саопштен на скупу националног значаја, штампан у целини

1.3.6 Јанковић Димитрије, Митић Саша, Поповић Владимир, Благојевић Иван: *АНАЛИЗА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ СИМУЛТАНОГ ИНЖЕЊЕРСТВА*; XXII Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: стр. 73-84; Бања Врујци, 1999.

1.3.7 Јанковић Димитрије, Поповић Владимир, Митић Саша, Благојевић Иван: *ПРИМЕНА МЕТОДЕ МОНТЕ-КАРЛО НА ПРИМЕРУ СЕРВИСА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА*; XXII Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: стр. 155-164; Бања Врујци, 1999.

1.3.8 Благојевић Иван, Поповић Владимир, Митић Саша: *КВАЛИТЕТ У УПОТРЕБИ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА ДИНАМИЧКОМ СТАБИЛНОШЋУ ВОЗИЛА*; XXII Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: стр. 189-200; Бања Врујци, 1999.

1.3.9 Благојевић Иван, Митић Саша, Поповић Владимир: *УТИЦАЈ ВРЕМЕНА НАСТАЈАЊА ОТКАЗА НА ОПЕРАТИВНУ ГОТОВИСТ ВОЗИЛА У ОРГАНИЗОВАНИМ ВОЗНИМ ПАРКОВИМА*; XXIII Мајски скуп одржавалаца; Београд, Сава Центар, 09.-11.05.2000.

1.3.10 Митић Саша, Јанковић Димитрије, Поповић Владимир, Благојевић Иван: *ЈЕДНОСТРУКИ ИЛИ УДВОЈЕНИ ПНЕУМАТИЦИ ТЕРЕТНИХ МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА - ОПРЕДЕЉЕЊЕ ПРИ ИЗБОРУ*; I Научно-стручни скуп о пнеуматичима - ПнеУМАтици 2000; Зборник радова: стр. 178-186; Врњачка бања, 2000.

1.3.11 Благојевић Иван, Поповић Владимир, Јанковић Димитрије: *РЕИНЖЕЊЕРИНГ ПРОЦЕСА И СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА АУТОБУСА НА ТЕРЕУ*; XXIV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: стр. 219-225 (ЦД-ром); Будва, 2001.

1.3.12 Митић Саша, Благојевић Иван, Јанковић Димитрије: *АНАЛИЗА ПОГОДНОСТИ ОДРЖАВАЊА И ГОТОВОСТИ ВОЗИЛА ТОКОМ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ*; XXIV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: (ЦД-ром), Будва, Хотел "Парк", 31.05-02.06.2001.

Група 1.5

Учеиће у пројектима Министарства

1.5.1 “КОНЦЕПТ РАЗВОЈА ДРУМСКИХ ВОЗИЛА ПРИЛАГОЂЕНИХ ОКРУЖЕЊУ, РАЗВОЈУ САОБРАЋАЈНИЦА И УПРАВЉАЊЕ КАО ОСНОВЕ ЗА ПРОГРАМИРАЊЕ РАЗВОЈА И РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ ДОМАЋЕ ИНДУСТРИЈЕ” – пројекат Министарства за науку и технологију Републике Србије број С.5.02.62.236 – руководилац пројекта проф. др Чедомир Дубока, Машински факултет, Београд, 1996.-1997.

1.5.2 “НАУЧНЕ ПОДЛОГЕ ИНЖЕЊЕРСТВА МОТОРА И ВОЗИЛА” – пројекат Министарства за науку и технологију Републике Србије број 11М0СВ1 – руководилац пројекта проф. др Стојан Петровић, Машински факултет, Београд, 1996.-1997.

В.2: Списак радова кандидата у меродавном изборном периоду

Докторска дисертација

2.1 "МОДЕЛ ВИШЕПАРАМЕТАРСКЕ ОПТИМИЗАЦИЈЕ ПРОМЕНЕ СТЕПЕНА ПРЕНОСА МЕЊАЧА МОТОРНОГ ВОЗИЛА", Београд, октобар 2009. године.

Група 2.2

Научни радови у међународним часописима

2.2.1 Благојевић Иван, Воротовић Горан, Ивановић Градимир, Јанковић Слободан, Поповић Владимир: *ENERGY EFFICIENCY IMPROVEMENT BY GEAR SHIFTING OPTIMIZATION*, Thermal Science (IF 2011=0.85), DOI: 10.2298/TSCI120129035B

Научни радови у водећим часописима националног значаја

2.2.2 Поповић Владимир, Дамјановић Миланко, Благојевић Иван, Симовић Сретен: *TECHNICAL REGULATIONS AND CONDITIONS FOR IMPORTING PASSENGER VEHICLES ON THE TERRITORY OF SOUTHEAST EUROPE*, FME TRANSACTIONS (ISSN 1451-2092), 39(2011)3, стр. 105-116.

Научни радови у часописима националног значаја

2.2.3 Воротовић Г., Митић С., Благојевић И.: *ОБД ТЕХНОЛОГИЈА – СУВИШНА ЕЛЕКТРОНИКА ИЛИ ПОТРЕБА ЗА ПРАЋЕЊЕМ РАДА И ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА*; Билтен Друштва одржавалаца техничких система, (ISSN 1451-7981, COBISS.SR-ID 113601036), број 4-2004, стр. 6-7.

2.2.4 Воротовић Г., Митић С., Благојевић И.: *ТЕХНОЛОГИЈА ОБД-а*; Билтен Друштва одржавалаца техничких система, (ISSN 1451-7981, COBISS.SR-ID 113601036), број 5-2005, стр. 10-11.

2.2.5 Тица Славен, Благојевић Иван, Воротовић Горан: *ПРОГНОЗЕ И РЕАЛНОСТИ РАЗВОЈА ДОМАЋЕ ИНДУСТРИЈЕ ВОЗИЛА*; Билтен одржавалаца техничких система (ISSN 1451-7981), број 6-2005, стр. 12-13.

Група 2.3

Рад саопштен на скупу међународног значаја, штампан у целини

2.3.1 Благојевић Иван, Ивановић Градимир, Поповић Владимир: *МОГУЋНОСТ БОЉЕГ УПРАВЉАЊА ГАРАНТИМ ПЕРИОДОМ ВОЗИЛА*; XII Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISBN 86-80581-43-7: стр. 261-264 (рад YU-02063); Крагујевац, 2002.

2.3.2 Ракићевић Бранислав, Митић Саша, Благојевић Иван: *ИДЕНТИФИКАЦИЈА ПОНАШАЊА РЕЗЕРВОАРА СПЕЦИЈАЛНОГ КОМБИНОВАНОГ КОМУНАЛНОГ ВОЗИЛА*; XII Међународни научни симпозијум МОТОРНА ВОЗИЛА И МОТОРИ; Зборник радова ISBN 86-80581-43-7: стр. 153-156 (рад YU-02036); Крагујевац, 2002.

2.3.3 Поповић Владимир, Благојевић Иван: *ДИЛЕМЕ И ПРОБЛЕМИ У ПРИМЕНИ СТАНДАРДА ЈУС ИСО/ИЕЦ 17025 У ЛАБОРАТОРИЈАМА ЗА ИСПИТИВАЊЕ У ОБЛАСТИ ВОЗИЛА*; XIX Међународни научно-стручни скуп НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '03; Зборник радова ЈУМВ СП-0301 + ЦД-ром (ISBN 86-80941-29-8); Београд, 2003.

2.3.4 Благојевић Иван, Ивановић Градимир, Поповић Владимир: *MODELING OF TIME AT THE MOMENT OF FAILURE AND FAILURE SERVICE IN BUS TRANSPORTATION SYSTEMS*; The 12Th Mirce International Symposium System Operational Effectiveness, Зборник радова ЦД, Ексетер, Велика Британија, 03.- 05.12.2002.

2.3.5 Благојевић Иван, Воротовић Горан: *THE POSSIBILITIES FOR ACQUISITION AND USAGE OF DATA CONCERNING A LARGE NUMBER OF VEHICLES FUNCTIONING, IN REAL TERMS OF EXPLOITATION USING OBD TECHNOLOGY*; Conference "Virtual Product Development in Automotive Engineering", Зборник радова ЦД-ром; Технички универзитет Грац, Грац, Аустрија, 2004.

2.3.6 Митић Саша, Ракићевић Бранислав, Благојевић Иван: *NUMERICAL AND EXPERIMENTAL DEFINING OF VEHICLE SUPERSTRUCTURE PLASTIC HINGE DEFORMATION ENERGY*, 2nd International Congress of Serbian Society of Mechanics (IConSSM 2009), Палић, Суботица, 2009.

2.3.7 Поповић Владимир, Васић Бранко, Иван Благојевић, Дејан Цуровић: *IMPLEMENTATION OF MODIFIED FMEA METHOD INTO THE PROCESS OF LOGISTIC SUPPORT TO BUS LIFE CYCLE*; XV ISSAT International Conference on Reliability and Quality in Design, Зборник радова ISBN 978-0-9763486-5-8, стр. 480-484; Сан Франциско, САД, 2009. године.

2.3.8 Јанковић С., Клеут Д., Благојевић И., Петровић В., Шиник В.: *CONTROLLER AREA NETWORK BASED MONITORING OF VEHICLE'S MECHATRONICS SYSTEM*; 9th International Symposium on Intelligent Systems and Informatics, 2011 IEEE Зборник радова ISBN 978-1-4577-1973-8, стр. 269-274; Суботица, 2011.

Рад саопштен на скупу националног значаја, штампан у целини

2.3.9 Благојевић Иван, Градимир Ивановић: *МОДЕЛ ПРЕДВИЂАЊА РАСПОЛОЖИВОСТИ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА АУТОБУСА НА ТЕРЕНУ*; XXV Мајски скуп одржавалаца Југославије- Одржавање техничких система, Нови Сад, Зборник радова: стр. 103-108; 22.05-24.05.2002.

2.3.10 Ракићевић Бранислав, Благојевић Иван, Поповић Владимир: *АНАЛИЗА МОГУЋНОСТИ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ РАСПОЛОЖИВОСТИ НАДГРАДЊИ СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА*; XXV Мајски скуп одржавалаца; Зборник радова: стр. 132-135 (ЦД-ром); Будва, 2002.

2.3.11 Митић Саша, Милетић Предраг, Ракићевић Бранислав, Благојевић Иван: *УРЕЂАЛИ ЗА БЕЛЕЖЕЊЕ ПОДАТАКА НА ВОЗИЛУ И ЊИХОВА ПРИМЕНА У ПРОЦЕСУ ОДРЖАВАЊА*; XXV Мајски скуп одржавалаца, Зборник радова: (ЦД-ром), Будва, 17.06 - 20.06.2002.

2.3.12 Ивановић, Г., Благојевић, И.: *МОДЕЛ КОРЕКТИВНОГ ОДРЖАВАЊА ВОЗИЛА НА ТЕРЕНУ*; Конференција оцавања, »КОД – 2002«, Херцег Нови, 2002.

2.3.13 Благојевић Иван, Поповић Владимир, Ракићевић Бранислав: *ЗНАЧАЈ УНАПРЕЂИВАЊА СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У ЛАБОРАТОРИЈАМА ЗА ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА И КОМПОНЕНТИ*; XXVIII Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 219-233 (ЦД-ром); Будва, 2003.

2.3.14 Поповић Владимир, Васић Бранко, Благојевић Иван: *ИЗБОР КОНЦЕПЦИЈЕ ОДРЖАВАЊА ПРИМЕНОМ ФАКТОРА КРИТИЧНОСТИ*; XXIX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 144-151 (ЦД-ром); Бања Врујци, 2004.

2.3.15 Благојевић Иван, Воротовић Горан: *ПРОГНОЗЕ И РЕАЛНОСТИ РАЗВОЈА ДОМАЋЕ ИНДУСТРИЈЕ ВОЗИЛА*; XXX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 246-253 (ЦД-ром); Будва, 21.-24.06.2005.

2.3.16 Воротовић Горан, Благојевић Иван: *ОБД ТЕХНОЛОГИЈА - СУВИШНА ЕЛЕКТРОНИКА ИЛИ ПОТРЕБА ЗА ПРАЋЕЊЕМ РАДА И ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА*; XXX Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова: стр. 246-253 (ЦД-ром); Будва, 21.-24.06.2005.

2.3.17 Ивановић Градимир, Матаруга Милош, Воротовић Горан, Благојевић Иван: *ОДРЕЂИВАЊЕ РАСПОЛОЖИВОСТИ И ГОТОВОСТИ ВОЗИЛА СПЕЦИЈАЛНОГ ВОЗНОГ ПАРКА*; XIII научно-стручна конференција Индустрijски системи ИС'05; Зборник радова: (ЦД-ром); Херцег Нови, 07.-09.09.2005.

2.3.18 Благојевић Иван, Воротовић Горан: *МОГУЋНОСТ СМАЊЕЊА ПОТРОШЊЕ ГОРИВА МОТОРНОГ ВОЗИЛА КОРИШЋЕЊЕМ СИСТЕМСКЕ ПОДРШКЕ ВОЗАЧУ ТОКОМ ВОЖЊЕ*; Симпозијум ИИПП 06 – Истраживања и пројектовања за привреду; Зборник радова: (ЦД-ром); Ниш, 14. – 16.12.2006.

2.3.19 Благојевић Иван, Воротовић Горан, Митић Саша: *АНАЛИЗА ВОЗНОГ ПАРКА И ПРОИЗВОДНИХ КАПАЦИТЕТА У СЦГ*; Конференција Управљање животним циклусом техничких система; Зборник радова (ISBN: 86-84231-09-0): стр. 62-69 (ЦД-ром); Тара, 2006

2.3.20 Благојевић Иван, Поповић Владимир, Митић Саша: *ИНДИКАТОРИ ЕКОНОМИЧНОСТИ ВОЖЊЕ И ЊИХОВ УТИЦАЈ НА ВОЗАЧА*; XXXVI Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова (ISBN: 978-86-84231-24-8): стр. 78-85 (ЦД-ром); Београд - Будва, 2011.

2.3.21 Поповић Владимир, Митић Саша, Благојевић Иван: *УВОЗ ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ЈУГОИСТОЧНЕ ЕВРОПЕ СА АСПЕКТА УН/ЕЦЕ ПРОПИСА*; XXXVI Научно-стручни скуп о одржавању машина и опреме; Зборник радова (ISBN: 978-86-84231-24-8): стр. 94-108 (ЦД-ром); Београд - Будва, 2011.

Група 2.4

Техничке реализације: техничка решења, патенти, побољшане технологије

Ново лабораторијско или експериментално постројење, нови технолошки поступак (М83)

2.4.1 Благојевић Иван, Ивановић Градимир, Воротовић Горан, Поповић Владимир, Митић Саша: *ЕКСПЕРИМЕНТАЛНО ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ПОТРОШЊЕ ГОРИВА МОТОРНОГ ВОЗИЛА У РЕАЛНИМ УСЛОВИМА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ КОРИШЋЕЊЕМ ОБД ТЕХНОЛОГИЈЕ* - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 156/3 од 22.04.2010.

2.4.2 Ракићевић Бранислав, Митић Саша, Поповић Владимир, Благојевић Иван, Воротовић Горан: *МЕТОДОЛОГИЈА РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ НОСЕЋЕ СТРУКТУРЕ АУТОБУСА* - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 235/3 од 22.04.2010.

Битно побољшан постојећи производ или технологија (М84)

2.4.3 Ракићевић Бранислав, Митић Саша, Поповић Владимир, Благојевић Иван, Воротовић Горан: *АНАЛИЗА И РЕКОНСТРУКЦИЈА НАДГРАДЊЕ РАДНОГ АУТОМОБИЛА ЗА ОДВОЖЕЊЕ ВОЗИЛА* - ПАУК - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 236/3 од 22.04.2010.

2.4.4 Ракићевић Бранислав, Митић Саша, Поповић Владимир, Благојевић Иван, Воротовић Горан: *НОСЕЋА КОНСТРУКЦИЈА АУТОБУСА ЕЛИТЕ-Р818Д УСАГЛАШЕНА СА ЗАХТЕВИМА УН/ЕЦЕ ПРАВИЛНИКА БР. 66* - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 237/3 од 22.04.2010.

Прототип, нова метода, софтвер (М85)

2.4.5 Ивановић Градимир, Воротовић Горан, Благојевић Иван: *СОФТВЕР ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА СЕКРЕТАРИЈАТА УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА У БЕОГРАДУ (СУПБ)*; Министарство унутрашњих послова-Секретаријат унутрашњих послова Београд, Београд, 2002 - 2003.

2.4.6 Благојевић Иван, Ивановић Градимир, Воротовић Горан, Јанковић Слободан: *МОДЕЛ ВИШЕПАРАМЕТАРСКЕ ОПТИМИЗАЦИЈЕ ПРОМЕНЕ СТЕПЕНА ПРЕНОСА МЕЊАЧА МОТОРНОГ ВОЗИЛА* - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 157/3 од 22.04.2010.

2.4.7 Поповић Владимир, Васић Бранко, Лучанин Војкан, Благојевић Иван, Милковић Драган: *ПРИЛОГ РАЗВОЈУ НОВИХ МЕТОДА АНАЛИЗЕ ОТКАЗА – ФМЕРА МЕТОДА* - одлука Истраживачко-стручног већа Машинског факултета бр. 161/3 од 22.04.2010.

Група 2.5

Учеиће у пројектима Министарства

2.5.1 Пројекат МИС.3.06.0243.Б: "РАЗВОЈ И ОСВАЈАЊЕ ПРИВРЕДНИХ И СПЕЦИЈАЛНИХ ВОЗИЛА, УНАПРЕЂЕЊА СИСТЕМА КОРИСЦЕЊА И ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ ПАРКОВА И РАЗВОЈ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА" - руководилац пројекта проф. др Градимир Ивановић, Машински факултет, Београд, 2002.-2004.

2.5.2 Пројекат ТР 6402А: "РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ АУТОБУСА ДОМАЋЕ ПРОИЗВОДЊЕ" - руководилац пројекта проф. др Срећко Жежель, Саобраћајни факултет, Београд, 2005.

2.5.3 Пројекат ТР 7004А: "УВОЂЕЊЕ САВРЕМЕНИХ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА У НИС-у" руководилац пројекта проф. др Миливој Кларин, Машински факултет, Београд, 2005.

2.5.4 Пројекат ТР 7052А: "УПРАВЉАЊЕ РЕСУРСИМА У ГРАДСКОМ САОБРАЋАЈНОМ ПРЕДУЗЕЋУ" - руководилац пројекта проф. др Градимир Данон, Шумарски факултет, Београд, 2005.

2.5.5 Пројекат ТР 6372Б: „РАЗВОЈ И ПРИМЕНА ЛОГИСТИЧКИХ СИСТЕМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РУДАРСКЕ МЕХАНИЗАЦИЈЕ“ – руководилац пројекта проф. др Градимир Ивановић, Машински факултет, Београд, 2006.

2.5.6 Пројекат ТР 14020: "РАЗВОЈ МЕХАТРОНИЧКИХ СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ, КОНТРОЛУ И ПОВЕЋАЊЕ ЕФИКАСНОСТИ САВРЕМЕНИХ ПОЉОПРИВРЕДНИХ ТРАКТОРА" – пројекат Министарства науке, руководилац пројекта проф. др Слободан Јанковић, Технички факултет "Михаило Пупин", Зрењанин, 2008-2010.

2.5.7 Пројекат ТР 14023: "НУМЕРИЧКО-ЕКСПЕРИМЕНТАЛНО ПРОАКТИВНО ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОДУЛАРНИХ СТРУКТУРА НАДГРАДЊЕ ВАТРОГАСНОГ ВОЗИЛА" – пројекат Министарства науке, руководилац пројекта проф. др Ташко Манески, Машински факултет, Београд, 2008-2010.

2.5.8 Пројекат ТР 14021: "РАЗВОЈ И ПРИМЕНА САВРЕМЕНИХ ТЕХНОЛОГИЈА И МОДЕЛА У ОБЛАСТИ КОНТРОЛЕ, КОРИШЋЕЊА И ОДРЖАВАЊА ДРУМСКИХ И ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА И МЕХАНИЗАЦИЈЕ СА ПОДРШКОМ ИНФОРМАЦИОНО КОМУНИКАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА" – пројекат Министарства науке, руководилац пројекта проф. др Градимир Ивановић, Машински факултет, Београд, 2008-2010.

2.5.9 Пројекат ТР 35045: „НАУЧНО-ТЕХНОЛОШКА ПОДРШКА УНАПРЕЂЕЊУ БЕЗБЕДНОСТИ СПЕЦИЈАЛНИХ ДРУМСКИХ И ШИНСКИХ ВОЗИЛА“ - пројекат Министарства науке, руководилац пројекта доц. др Владимир Поповић, Машински факултет, Београд, 2011-2014.

2.5.10 Пројекат ТР 35030: "РАЗВОЈ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА САВРЕМЕНИХ СТРАТЕГИЈА ИНТЕГРИСАНОГ УПРАВЉАЊА ОПЕРАТИВНИМ РАДОМ И ОДРЖАВАЊЕМ ВОЗИЛА И МЕХАНИЗАЦИЈЕ У СИСТЕМИМА АУТОТРАНСПОРТА, РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ" – пројекат Министарства науке, руководилац пројекта проф. др Градимир Ивановић, Машински факултет, Београд, 2011-2014.

Приказ радова у меродавном изборном периоду

Докторска дисертација (2.1) „Модел вишепараметарске оптимизације степена преноса мењача моторног возила“ представља оригиналну идеју о томе на који начин је могуће извршити оптимизацију промене степена преноса у мењачу у циљу смањења потрошње горива. Оригиналност се сагледава и у приступу решавања предметног проблема, при чему се није радило на усавршавању постојећих модела и начина како се до њих долази, већ је развијен нов теоријско - експериментални приступ истраживању уз коришћење ОБД технологије која се до сада није користила у ову сврху, а која се, за потребе развијеног Модела, може користити у свакодневној експлоатацији возила. Савременост дисертације потврђује се веома малим бројем већ примењених модела у овој области (појединачни случајеви), као и у дисертацији цитираним наводима научно-стручне групације да је област недовољно истраживана. Значај предметне докторске дисертације не огледа се само у развијеном Моделу који испуњава задату функцију циља оптимизације промене степена преноса, већ и у његовој широј примењивости на моторним возилима која је обезбеђена његовом оригиналном припремном фазом без икаквих измена на самом возилу. Радови 2.2.1 и 2.3.20 су проистекли као резултат докторске дисертације, док је рад 2.3.18 настао у фази његове израде односно током теоријско-експерименталних истраживања за докторску тезу.

Рад 2.2.2 бави се техничким прописима у области хомологације возила, као и условима за увоз возила при чему је анализиран регион југоисточне Европе. Рад је базиран на два паралелна система која дефинишу услове и критеријуме за увоз возила у земље поменутог региона и то УН/ЕЦЕ прописима и прописима Европске уније. Рад обухвата и краткорочна предвиђања у погледу измене техничких прописа и услова за увоз аутомобила али и дугорочна предвиђања у погледу поменутих прописа у региону. У том контексту, али узимајући у обзир само УН/ЕЦЕ прописе, дата је анализа кроз рад 2.3.21.

Као резултат интензивне тежње стручњака и произвођача моторних возила да се усагласе различити концепти система возило-рачунар развијена је ОБД технологија (On-Board Diagnostic). Радови 2.2.3, 2.2.4 и 2.3.16 представљају преглед ове комплексне технологије и широког спектра њених могућности које може пружити потенцијалним корисницима. Осим већ познате улоге која ова технологија има у дијагностици приликом одржавања возила, радовима је приказан и веома значајан и до сада у потпуности не истражен допринос који се може остварити праћењем параметара рада возила у свакодневном коришћењу. Као резултат комплекснијих истраживања у овој области настао је рад 2.3.5 који проширивањем ОБД технологије софтверском надградњом уз одговарајуће хардверско појачање проширује могућности њене примене у области праћења радних режима експлоатације возила. На тај начин могућа је идентификација броја и времена настанка вршних оптерећења. Посебан допринос може се сагледати у широком спектру корисника, од произвођача возила и компоненти до система одржавања, у смислу сагледавања радних оптерећења у реалним условима употребе возила, али у веома широком подручју услова околине. На тај начин могу се сагледати узроци насталих отказа што може имати утицаја на сам процес развоја али и одржавања у гарантном периоду возила. У раду 2.3.11 проширена је улога уређаја за бележење података на возилу функцијом тзв. црне кутије при чему су приказана концепцијска решења истих.

Наставак истраживања у овој области односио се на софистицираније системе комуникације на возилу пре свега CAN систему. На основу тога настао је рад 2.3.8 у коме је разрађен нови систем аквизиције базиран на CAN систему који омогућава свеобухватније и квалитетније праћење понашања возила надовезујући се на његову мехатронику, а који је тестиран у реалним условима.

Веза између ефективности организованих возних паркова намењених превозу путника и њихових система одржавања већ дужи низ година представља тему многих научних и стручних разматрања која своја упоришта налазе како у теорији тако и у пракси. При томе је познато да на готовост, као један од фактора ефективности возила и возних паркова, утиче начин организације система одржавања. У том смислу тежи се сталном усавршавању већ постојећих система при чему је то и био један од императива аутора радова из ове области. Та проблематика као и анализирање система интервентног одржавања и утицаја његовог дејства на готовост аутобуса намењеног организованом превозу путника главна су тема радова 2.3.4, 2.3.9 и 2.3.12. Интервентно одржавање је прилично нов вид организованог корективног одржавања чија основна карактеристика представља одржавање возила на терену, односно месту где је отказ настао или где је, по готовост самог возила, то одржавање најповољније. Као пример постојећег система одржавања тог типа за истраживање у овој области узето је интервентно одржавање транспортног предузећа "Литас" из Пожаревца. Постојање савременог информационог система, које је неопходно за праћење и управљање квалитетним одржавањем, омогућило је сакупљање великог броја релевантних података, чијом се статистичком обрадом и анализом у овим радовима дошло до одређених закључака како о функционисању постојећег интервентног одржавања тако и о готовости аутобуса тог предузећа. На основу изведених закључака приступило се реинжењерингу постојећег система, односно унапређењу како сопствене готовости тако и готовости самих возила што и јесте био основни циљ.

Наведена истраживања проширена су на сегмент специјалног возног парка са повећаним захтевима у погледу готовости (возила МУП-а) при чему је био обухваћен целокупан систем одржавања (превентивно, корективно и интервентно). Као резултат настао је рад **2.3.17**.

Постоје разлике у гледањима на путеве решавања практичних проблема у одржавању, односно дилеме у погледу избора стратегије одржавања. Основна дилема је како и када одлучивати о спровођењу поступака одржавања. Да ли се заснивати на теоријским подлогама или на емпирији, како помирити ове две крајности, ко о томе треба да одлучује? У раду **2.3.14** је понуђено једно, у основи, ново решење као могућност за избор концепције одржавања. То је фактор критичности.

Трошкови гаранције производа и програма услуге корисника значајно доприносе укупним трошковима произвођача. Ове трошкове је тешко оценити, недовољно се исказују и тешко се предвиђају. Из тих разлога, потребна су сазнања о вероватним узроцима рекламација (отказа), могућностима за предвиђање будућих рекламација и проценама њиховог општег утицаја. У раду **2.3.1** је приказан значај прикупљања и анализирања ових података, односно проблем како до њих доћи, како их обрадити и моделовати. Аутори рада предлажу интеграцију свих извора информација као што су произвођач возила, снабдевачи компоненти, дистрибутери, сервисни центри и свеобухватну анализу ради доношења закључака који треба да унапреде управљање гаранцијом возила.

Уважавајући нове тенденције у развијању система квалитета, и пратећи нове стандарде који се на то односе, стандард ЈУС ИСО/ИЕЦ 17025 је заменио до тада важеће ЈУС ИСО/ИЕЦ Упутство 25 и самим тим унео низ системских новина које су радом **2.3.3** и пропраћене. Такође, аутори анализирају примену овог стандарда на лабораторије које се баве испитивањима у области возила и при томе указују на одређене специфичности. У овом раду, али и у раду **2.3.13**, акценат је стављен и на одређене проблеме, које су аутори, током свог вишегодишњег искуства у овој области, сретали у пракси: акредитовање лабораторија које се налазе у несертификованој организацији, могућност што већег смањења броја докумената система квалитета, неопходност одређених поступака и записа система квалитета, упоредни преглед одредаба стандарда ЈУС ИСО/ИЕЦ 17025 и ЈУС ИСО 9001, итд.

У развијеним земљама света, аутомобилска индустрија представља један од ослонаца укупног развоја привреде и друштва, а степен усаглашености интереса индустрије и државе веома је висок, што доприноси непрекидном заједничком развоју оба ова субјекта. Код нас је, међутим, тренутно стање у овој области и у том погледу врло магловито, а до изражаја све више долази недостатак једне развојне стратегије која би, по аналогiji са оним што се ради у савременом свету, омогућила да се јасније идентификују циљеви и правци даљег развоја и начини за њихову реализацију. Делфи (Delphi) метода је једна од често примењиваних метода процене развоја у различитим областима, заснована на принципу прикупљања и обраде тзв. "експертских" мишљења, тј. мишљења одабраног круга испитаника за које се сматра да су експерти за област на коју се истраживање односи. Резултати истраживања по овој методи са одговарајућим анализама са временске дистанце приказани су у радовима **2.2.5** и **2.3.15**.

У раду **2.3.19** извршена је анализа неких општих показатеља моторизације у СЦГ, и њихово поређење са одговарајућим подацима развијених земаља, земаља у развоју, и земаља у окружењу. Приказана је и промена сопствених производних капацитета који су утицали на стагнацију укупне моторизације земље.

У раду **2.3.2** је презентована проблематика идентификације понашања резервоара специјалног комбинованог комуналног возила, а у циљу оптимизације конструкцијских решења, тј. смањења сопствене масе резервоара и повећања његове поузданости.

У раду **2.3.10** је презентован развијен алгоритам идентификације стања надградњи специјалних возила и могућности укључења дијагностике као претпоставке за параметарско одржавање према стању са основним циљем да се постојећим ресурсима оствари ефекат максималне расположивости.

Циљ рада **2.3.6** је да покаже активности којима се одређује зона пластичне деформације надградње приликом превртања. При томе је креиран нумерички модел који омогућава бржи процес пројектовања надградњи при чему је знатно самњен број тестова које је потребно спровести.

Рад **2.3.7** показује како модификација ФМЕА методе, која се широко примењује у другим областима, може бити коришћена као веза између нумеричке симулације и експерименталних активности кроз процес пројектовања и развоја. То је илустровано на примеру развоја и испитивања надградње аутобуса, пројектовања математичког модела и експерименталних испитивања конструкције у лабораторијским условима, а посматрано кроз трошкове одржавања.

Г: Мишљење комисије о испуњености услова

На основу свега изложеног, чланови Комисије сматрају да **др Иван Благојевић** дипл. инж. маш., асистент на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, у потпуности испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Машинског факултета и Правилником Комисије за избор наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета у Београду, и имају задовољство да предложи Изборном већу Машинског факултета у Београду да изабере др Ивана Благојевића, асистента, у звање **доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област Моторна возила** на Машинском факултету Универзитета у Београду.

У Београду, 05.04.2012.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Градимиr Ивановић, редовни професор Машинског факултета у Београду

Проф. др Бранко Васић, редовни професор Машинског факултета у Београду

Проф. др Слободан Јанковић, редовни професор Техничког факултета „Михајло Пупин“ из Зрењанина

С А Ж Е Т А К
ИЗВЕШТАЈА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА
ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета: **Машински факултет у Београду**
Ужа научна, односно уметничка област: **Моторна возила**
Број кандидата који се бирају: **1**
Број пријављених кандидата: **1**
Имена пријављених кандидата:
1. Иван Благојевић

II - О КАНДИДАТИМА

Под 1.

1) - Основни биографски подаци

- Име, средње име и презиме: **Иван Александар Благојевић**
- Датум и место рођења: **23. август 1971., Београд**
- Установа где је запослен: **Универзитет у Београду, Машински факултет**
- Звање/радно место: **асистент**
- Научна, односно уметничка област: **машинство, моторна возила**

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

Основне студије:

- Назив установе: **Машински факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 1995.**

Магистеријум:

- Назив установе: **Машински факултет**
- Место и година завршетка: **Београд, 2000.**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Моторна возила**

Докторат:

- Назив установе: **Машински факултет**
- Место и година одбране: **Београд, 2009.**
- Наслов дисертације: **Модел вишепараметарске оптимизације промене степена преноса мењача моторног возила**
- Ужа научна, односно уметничка област: **Моторна возила**

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- 1. Асистент-приправник (1996)**
- 2. Асистент (2001)**
- 3. Асистент реизбор (2005)**
- 4. Асистент реизбор (2009)**

3) Објављени радови

Име и презиме:	Звање у које се бира: доцент		Ужа научна, односно уметничка област за коју се бира: моторна возила	
Научне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у водећем научном часопису међународног значаја објављен у целини				
Рад у научном часопису међународног значаја објављен у целини		1*		
Рад у научном часопису националног значаја објављен у целини	1		4	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у целини	6		4	3
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен у целини	8	1	10	1
Рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Рад у зборнику радова са националног научног скупа објављен само у изводу (апстракт), а не и у целини				
Научна монографија, или поглавље у монографији са више аутора				
Стручне публикације	Број публикација у којима је једини или први аутор		Број публикација у којима је аутор, а није једини или први	
	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора	пре последњег избора/реизбора	после последњег избора/реизбора
Рад у стручном часопису или другој периодичној публикацији стручног или општег карактера				
Уџбеник, практикум, збирка задатака, или поглавље у публикацији те врсте са више аутора				
Остале стручне публикације (пројекти, софтвер, друго)			7	7

*Blagojević Ivan, Voroćović Goran, Ivanović Gradimir, Janković Slobodan, Popović Vladimir: *ENERGY EFFICIENCY IMPROVEMENT BY GEAR SHIFTING OPTIMIZATION*, Thermal Science, ISSN 0354-9836 (IF 2011=0.89), DOI: 10.2298/TSCI120129035B

4) - Оцена о резултатима научног, односно уметничког и истраживачког рада

Кандидат има:

- 1 рад у међународном часопису са SCI листе на коме је први аутор;
- укупно 13 радова на међународним конгресима и конференцијама, од којих је на 6 радова првоименовани;
- укупно 6 радова у часописима националног значаја;
- укупно 20 радова на националним конгресима и конференцијама, од којих је на 9 радова првоименовани;
- учешће на 12 пројеката Министарства;
- огроман број лабораторијских и путних испитивања као руководиоца испитивања као и 7 техничких решења;

Комисија је сагласна да је кандидат др Иван Благојевић својим досадашњим научним радом показао да поседује веома добре способности за научно-истраживачки рад.

5) - Оцена резултата у обезбеђивању научно-наставног подмлатка

До сада је др Иван Благојевић био члан комисија за одбрану више од 90 дипломских радова на Машинском факултету.

6) - Оцена о резултатима педагошког рада

Наставу је изводио из више предмета Катедре за моторна возила како оних старијих (Теорија ефективности, Пројектовање возила, Прорачун возила, Израда пројекта возила) тако и оних који су дефинисани новијим наставним програмом (Ефективност система, Системи возила, Погонски и ходни системи). Током досадашњег рада непрестано је радио на усавршавању како аудиторних, тако и лабораторијских вежби. Сталним праћењем иностраних и домаћих стручних часописа и радова успевао је да студентима на разумљив и прихватљив начин пренесе и најсавременија достигнућа из области возила. О ангажовању у настави и успеху у томе говоре и спроведене анкете студената из претходних школских година (веома високе оцене). Учествовао је, као члан комисије, у одбрани великог броја дипломских радова. Такође, учествовао је и у извођењу наставе на Војно-техничкој академији.

7) - Оцена о ангажовању у развоју наставе и других делатности високошколске установе

Током досадашњег рада, кандидат је непрестано радио на усавршавању како аудиторних (нови задаци, пројекти) тако и лабораторијских вежби (нова учила, софтверски пакети,...). Веома велико искуство које је стекао у бројним лабораторијским и путним испитивањима, кандидат је успешно преносио студентима. Кандидат је руководио за квалитет једне акредитоване испитне лабораторије (прва на Универзитету) и контролног тела на факултету.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледа целокупног материјала из конкурсне пријаве, резултата стручног, научног као и педагошког рада кандидата, Комисија закључује да др Иван Благојевић дипл. инж. маш., асистент на Катедри за моторна возила Машинског факултета Универзитета у Београду, поседује све научне, стручне, педагошке, моралне и људске квалитете, а према Закону о високом образовању Републике Србије, Статуту Машинског факултета и Правилнику Комисије за избор наставника, истраживача и сарадника Машинског факултета у Београду.

Узимајући у обзир све претходно, Комисија предлаже Изборном већу Машинског факултета у Београду да изабере др Ивана Благојевића, асистента, у звање **доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област Моторна возила** на Машинском факултету Универзитета у Београду.

Место и датум: Београд, 05.04.2012.

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

Проф. др Градимир Ивановић
редовни професор Машинског факултета у Београду

Проф. др Бранко Васић
редовни професор Машинског факултета у Београду

Проф. др Слободан Јанковић
редовни професор Техничког факултета „Михајло Пупин“ из Зрењанина