

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
НАСТАВНО - НАУЧНОМ ВЕЋУ

Наставно-научно веће Саобраћајног факултета је на својој седници одржаној 18.04.2012. године, Одлуком број 214/2 донело одлуку о формирању Комисије за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације кандидата мр Миладина М. Нешића, дипл. инж. саобраћаја, под називом „МЕТОДИ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ОПАСНИХ МЕСТА/ЦРНИХ ТАЧАКА НА ВАНГРАДСКИМ ПУТЕВИМА“ у следећем саставу:

1. **др Милан Вујанић**, редовни професор Саобраћајног факултета у Београду
2. **др Крсто Липовац**, ванредни професор Саобраћајног факултета у Београду
3. **др Драган Јовановић**, ванредни професор Факултета техничких наука у Новом Саду

На основу прегледаног материјала из Пријаве кандидата, Комисија за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације подноси Наставно-научном већу Саобраћајног факултета следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Мр Миладин М. Нешић, дипл. инж. саобраћаја, рођен је 15.04.1968. год. у Загребу. Основно и средње образовање је стекао у Београду, а на Саобраћајни факултет Универзитета у Београду се уписао школске 1987/88. На Катедри за Безбедност саобраћаја дипломирао је 1995. године, са темом „Превентива за децу предшколског и школског узраста у саобраћају“.

Магистрирао је 2007. године на смеру „Превентива и безбедност у друмском саобраћају и транспорту“ на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, са темом „АНАЛИЗА БРЗИНЕ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА ПРИ ЧЕОНОМ СУДАРУ“, а тема припада научној области Превентива и безбедност у саобраћају. Ментор на изради магистарског рада био је проф. др Крсто Липовац, ванредни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Априла 2009. године на Криминалистичко-полицијској академији у Београду је изабран за предавача за ужу научну област безбедност саобраћаја, за наставни предмет Полицијска контрола и регулисање саобраћаја, где ради и сада.

Аутор је и коаутор више радова објављених у научним и стручним часописима и научним скуповима и био је члан ауторског тима више десетина студија и пројеката. На Институту Саобраћајног факултета у Београду учествовао је у изради више десетина експертиза саобраћајних незгода као члан Комисије за вештачења саобраћајних незгода. Ангажован је на пројектима у области технолошког развоја Министарства надлежног за науку: Развој и примена модела управљања ризицима на коридорима VII и X са аспекта унапређења саобраћајног система Србије (ТР 36007) и Иновирање форензичких метода и њихова примена (ТР 34019).

Уже области научног интересовања кандидата су: примена алата у безбедности саобраћаја; анализе безбедности саобраћаја; вредновање, оцењивање и бенчмаркинг у безбедности саобраћаја; превентива у безбедности саобраћаја; стратешко управљање у безбедности саобраћаја; активна и пасивна безбедност саобраћаја; увиђаји саобраћајних незгода; саобраћајна трасологија; експертизе саобраћајних незгода.

2. РЕФЕРЕНЦЕ КАНДИДАТА

УЦБЕНИЦИ, ПОМОЋНИ УЦБЕНИЦИ И ПРИРУЧНИЦИ:

- (1) Липовац К., М. Нешић, М. Вукашиновић (2007) **ЕЛЕМЕНТИ УВИЂАЈНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**, Практикум за обуку „ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЛИЦА МЕСТА И ВРШЕЊЕ УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА“, Београд, 2007, стр. 62-70, Управа саобраћајне полиције-Интерно издање, Београд.
- (2) Липовац К., М. Вујанић, М. Нешић (2007) **ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЛИЦА МЕСТА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ**, Практикум за обуку „ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЛИЦА МЕСТА И ВРШЕЊЕ УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА“, Београд, 2007, стр. 93-98, Управа саобраћајне полиције-Интерно издање, Београд.
- (3) Липовац, К. М. Нешић и др. (2007) **ПОЛИЦИЈСКА ОБРАДА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ** (приручник), Саобраћајни факултет, Београд, 2007.

ОБЈАВЉЕНИ И САОПШТЕНИ РАДОВИ:

- (1) Нешић, М. (1996) **ОДРЕЂИВАЊЕ СУДАРНЕ БРЗИНЕ АУТОМОБИЛА НА ОСНОВУ ДЕФОРМАЦИЈА, ПОВРЕДА ЛИЦА И ПРИ НАЛЕТУ У СУСТИЗАЊУ**, IV Научно-стручни скуп “ВЕШТАЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА” Аранђеловац, мај 1996, Зборник радова, стр. 433-439, СИТС, Београд.
- (2) Нешић, М. (1996) **АНАЛИЗА БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ И МЕРЕ ЗА ПОБОЉШАВАЊЕ ЊИХОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ У САОБРАЋАЈУ**, III Југословенски симпозијум са међународним учешћем “ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА ’96”, Нови Сад, септембар 1996, Зборник радова, стр. 77-84, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
- (3) Драгач, Р., М. Нешић (1998) **ОРГАНИЗАЦИЈА ОБУКЕ ВОЗАЧА И СПРОВОЂЕЊЕ ВОЗАЧКИХ ИСПИТА У ФУНКЦИЈИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**, IV симпозијум са међународним учешћем “ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА ’98”, Нови Сад, октобар 1998, Зборник радова, стр. 281-286, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
- (4) Булатовић, В., М. Нешић (1998) **САОБРАЋАЈНО ОБРАЗОВАЊЕ И ВАСПИТАЊЕ У ФУНКЦИЈИ УСПЕШНОГ ОБУЧАВАЊА СТАНОВНИКА ЗА БЕЗБЕДНО УЧЕШЋЕ У САОБРАЋАЈУ**, IV симпозијум са међународним учешћем “ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА ’98”, Нови Сад, октобар 1998, Зборник радова, стр. 293-304, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
- (5) Нешић, М., М. Ђорђевић (1999) **САОБРАЋАЈНО ОБРАЗОВАЊЕ И ОБУКА У ФУНКЦИЈИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**, II конгрес о саобраћају 1999 “ДУГОРОЧНИ РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА ЈУГОСЛАВИЈЕ”, ТЕХНИКА, Година LIV 1999, бр. 5, стр. 16-20, Савез инжењера и техничара Југославије, Београд.
- (6) Нешић, М. (2000) **ЗАШТИТА ДЕЦЕ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ У ГРАДОВИМА**, 4. саветовање о техникама регулисања саобраћаја “РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА У ГРАДОВИМА И НАСЕЉИМА НА ПРАГУ 21. ВЕКА”, Сомбор, март 2000, Зборник радова, стр. 103-106, Саобраћајни Факултет Универзитета у Београду, Београд.
- (7) Нешић, М. (2000) **МЕТОДИ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ МЕСТА СУДАРА У НЕЗГОДАМА ТИПА ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛ-ПЕШАК**, Први научно-стручни скуп “ВЈЕШТАЧЕЊЕ У ТЕОРИЈИ И ПРАКСИ 2000”, Теслић, 2000, ВЈЕШТАК, Година I, број 1, мај 2000, стр. 53-59, Часопис Удружења судских вјештака Републике Српске, Бања Лука.
- (8) Нешић, М. (2000) **МЕТОДИ УТИЦАЈА НА ВОЗАЧЕ У ЦИЉУ СТИЦАЊА ЗНАЊА И ВЕШТИНА**, V симпозијум са међународним учешћем “ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2000”, Нови Сад, октобар 2000, Зборник радова, стр. 357-362, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
- (9) Нововић, С., М. Нешић, Н. Димитријевић (2000) **ПСИХО-ФИЗИЧКЕ ОСОБИНЕ ДЕЦЕ КАО ПОЛАЗНИ ФАКТОР ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МЕРА ЗАШТИТЕ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ**, Научно-стручни скуп “БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ”, Београд, новембар 2000, Зборник радова, стр. 21-24, Саобраћајни Факултет Универзитета у Београду, Београд.
- (10) Драгач, Р., М. Нешић (2000) **СПЕЦИФИЧНЕ НЕЗГОДЕ СА ДЕЦОМ**, Научно-стручни скуп “БЕЗБЕДНОСТ ДЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ”, Београд, новембар 2000, Зборник радова, стр. 29-36, Саобраћајни Факултет Универзитета у Београду, Београд.
- (11) Липовац, К., М. Нешић, М. Аранђеловић (2001) **ЗНАЧАЈ МУЛТИМЕДИЈСКЕ УВИЂАЈНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА КВАЛИТЕТ АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА**, Први научно-стручни Скуп “НАУКА У СЛУЖБИ ПРАВОСУЂА” са међународним учешћем, Бечићи-Будва, мај 2001, Зборник радова, стр. 241-248, Удружење судских вјештака Црне Горе, Подгорица.

- (12) Липовац, К., М. Нешић, М. Вукашиновић (2001) **КВАЛИТЕТАН УВИЂАЈ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА – ПРЕДУСЛОВ ЗА КВАЛИТЕТНО САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКО ВЕШТАЧЕЊЕ**, Први научно-стручни скуп “НАУКА У СЛУЖБИ ПРАВОСУЂА” са међународним учешћем, Бечићи-Будва, мај 2001, Зборник радова, стр. 249-257, Удружење судских вјештака Црне Горе, Подгорица.
- (13) Вујанић, М., М. Нешић (2001) **ЗАХТЕВИ ЗА БЕЗБЕДНИМ РАСТОЈАЊЕМ ПРИ СЛЕЂЕЊУ ВОЗИЛА СА И БЕЗ АБС УРЕЂАЈА**, Међународни научно-стручни скуп са изложбом “НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА 01–АУТОМОБИЛСКА ТЕХНИКА ЗА ВЕЋУ БЕЗБЕДНОСТ”, Београд, мај 2001, Зборник радова, стр. 43-46, Југословенско друштво за моторе и возила, Београд.
- (14) Димитријевић, Н., М. Нешић (2002) **ПРАВЦИ ДАЉЕГ ПОБОЉШАЊА ПРОЈЕКТОВАЊА ПЕШАЧКОГ САОБРАЋАЈА СА СТАНОВИШТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**, 5. саветовање о техникама регулисања саобраћаја ТЕС 2002, са међународним учешћем “РЕГУЛИСАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ У ГРАДОВИМА И НАСЕЉИМА – У СУСРЕТ СТО ГОДИНА АУТОМОБИЛИЗМА У СРБИЈИ”, Сомбор, април 2002, Програм саветовања – Садржаји реферата, стр. 58-59, Зборник радова – рачунарска оптичка диск (ЦД-РОМ), Катедра за регулисање саобраћаја, Саобраћајни Факултет Универзитета у Београду, Београд.
- (15) Липовац, К., М. Нешић, М. Вукашиновић (2002) **УТВРЂИВАЊЕ КОНКРЕТНЕ ВИДЉИВОСТИ КОД НЕЗГОДА НАЛЕТАЊЕ НА ЗАУСТАВЉЕНО ВОЗИЛО НОЋУ**, Други научно-стручни скуп “ВЈЕШТАЧЕЊЕ У ТЕОРИЈИ И ПРАКСИ 2002”, Теслић, 2002, ВЈЕШТАК, Година III, број 5, мај 2002, стр. 73-80, Часопис Удружења судских вјештака Републике Српске, Бања Лука.
- (16) Липовац, К., М. Нешић, М. Вукашиновић (2003) **ЗНАЧАЈ И МОГУЋНОСТИ УТВРЂИВАЊА УПОТРЕБЕ СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА КОД САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА**, EXPERTUS FORENSIS, Година I, Број 1, Свеска 2, мај 2003, стр. 160-166, Удружење судских вјештака Црне Горе, Подгорица.
- (17) Милинић, Б. С. Богићевић, М. Нешић (2003) **ОПАСНОСТИ ПОЛИЦИЈСКЕ ДЕЛАТНОСТИ У КОНТРОЛИ САОБРАЋАЈА**, БЕЗБЕДНОСТ 5/03, Часопис Министарства унутрашњих послова Републике Србије, ГОДИНА XLV, стр. 728-749, МУП Републике Србије, Београд.
- (18) Милинић, Б. С. Богићевић, М. Нешић (2003) **КОНТРОЛА САОБРАЋАЈА И ОПАСНОСТИ ПОЛИЦИЈСКЕ ДЕЛАТНОСТИ**, Међународно научно-стручно саветовање “УГРОЖАВАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПРИПАДНИКА ПОЛИЦИЈЕ – УЗРОЦИ, ОБЛИЦИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ”, Београд, 2003, Зборника радова, стр. 151-172, Полицијска Академија, Београд.
- (19) Липовац, К., М. Вујанић, Д. Младеновић и М. Нешић (2003) **ПРОЦЕС ДОНОШЕЊА НОВОГ ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА СА СМЕРНИЦАМА ЗА КЉУЧНЕ ОБЛАСТИ**, Научно стручни-скуп “ПРОПИСИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ И ПРОБЛЕМИ ПРИМЕНЕ”, Београд 2003, Зборник радова, стр. 1-16, Виша школа унутрашњих послова, Београд.
- (20) Липовац, К. и М. Нешић (2003) **АУТОМАТСКО ПРАЋЕЊЕ И КОНТРОЛА ПРЕКРШАЈА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**, Научно стручни-скуп “ПРОПИСИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ И ПРОБЛЕМИ ПРИМЕНЕ”, Београд 2003, Зборник радова, стр. 101-111, Виша школа унутрашњих послова, Београд.
- (21) Липовац, К. М. Нешић, Ж. Чугуровић (2004) **ПРОСТ МЕТОД ЗА ИДЕНТИФИКОВАЊЕ И РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА У ВЕЗИ СА САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА НА УРБАНИМ АРТЕРИЈСКИМ ПУЕВИМА**, БЕЗБЕДНОСТ 2/04, Часопис Министарства унутрашњих послова Републике Србије, ГОДИНА XLVI, стр. 479-504, МУП Републике Србије, Београд.
- (22) Липовац, К. М. Нешић, М. Вукашиновић (2004) **АНАЛИЗА ТИПИЧНИХ СИТУАЦИЈА У КОЈИМА СТРАДАЈУ ПЕШАЦИ У БЕОГРАДУ СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА**, Симпозијум о саобраћају, ТЕХНИКА, Година LIX 2004, бр. 3, стр. 277-282, Савез инжењера и техничара Југославије, Београд.
- (23) Липовац, К., М. Нешић, М. Вукашиновић (2004) **НАУЧНО СТРУЧНИ СКУПОВИ ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПРИКАЗ НАУЧНО СТРУЧНИХ СКУПОВА У (СУ)ОРГАНИЗАЦИЈИ ВШУП-А**, Зборник радова наставника ВШУП-а, “НАУЧНО СТВАРАЛАШТВО ВШУП-а, јун 2003 – 2004.”, стр. 109-129, Виша школа унутрашњих послова, Београд.
- (24) Нешић, М., К. Липовац (2004) **ПРОГРАМИ ЗА ОЦЕНУ ПОНАШАЊА ВОЗИЛА У СУДАРИМА (НСАР) И ЊИХОВ ЗНАЧАЈ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА**, VII симпозијум са међународним учешћем “ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2004”, Нови Сад, октобар 2004, Зборник радова, стр. 495-500, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
- (25) Нешић, М. (2004) **ПРЕГЛЕД СТРАНЕ НАЦИОНАЛНЕ И МЕЋУНАЦИОНАЛНЕ РЕГУЛАТИВЕ У ОБЛАСТИ ТЕСТОВА СУДАРА АУТОМОБИЛА**, VII симпозијум са међународним учешћем “ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2004”, Нови Сад, октобар 2004, Зборник радова, стр. 501-506, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.

- (26) Нешић, М., К. Липовац (2005) **ANALYSIS OF TRAFFIC SAFETY OF VEHICLES EQUIPPED WITH ABS**, 10th EAEC European Automotive Congress, Belgrade, June 2005, Final Programme, AS08, str. 10, Зборник радова – рачунарски оптички диск (ЦД-РОМ), Paper EAEC05YU-GS08, pg. 1-13, Automotive Engineers Society of Serbia and Montenegro, Belgrade.
- (27) Липовац, К., М. Нешић (2005) **СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**, Научно-стручни скуп “БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА: СЕМИНАР – САВЕТОВАЊЕ – РАЗМЕНА НАЈБОЉЕ ПОЛИЦИЈСКЕ ПРАКСЕ”, Врњачка Бања, новембар 2005, Зборник радова, стр. 1-10, Министарство унутрашњих послова Републике Србије.
- (28) Липовац, К., М. Нешић (2005) **ЕВРОПСКИ АКЦИОНИ ПРОГРАМ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА - ПРЕПОЛОВЉАВАЊЕ ЖРТАВА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У ЕВРОПСКОЈ УНИЈИ ДО 2010. ГОДИНЕ - ЗАЈЕДНИЧКА ОДГОВОРНОСТ, БЕЗБЕДНОСТ 3/05**, Часопис Министарства унутрашњих послова Републике Србије, ГОДИНА XLVII, стр. 513-533, МУП Републике Србије, Београд.
- (29) Липовац К., М. Нешић, М. Вукашиновић (2006) **АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА СТАРИЈИМ ЛИЦИМА НА ТЕРИТОРИЈИ БЕОГРАДА: 2000.-2004**, VIII симпозијум са међународним учешћем “ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2006”, Нови Сад, октобар 2006, Зборник радова, стр. 29-34, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
- (30) Вујанић М., Д. Пешић, М. Нешић, Н. Марковић (2006) **ЗНАЧАЈ И МОГУЋНОСТИ УВОЂЕЊА КАМЕРА ЗА СНИМАЊЕ ПРОЛАЗАКА НА ЦРВЕНО СВЕТОЛО У НАШИМ УСЛОВИМА**, VIII симпозијум са међународним учешћем “ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2006”, Нови Сад, октобар 2006, Зборник радова, стр. 395-402, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
- (31) Липовац, К., М. Нешић (2006) **БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА МАГИСТАЛНОМ ПУТУ М1: 1999-2003**, Научно-стручни скуп “БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА: IV СТРУЧНИ СКУП СА МЕЂУНАРОДНИМ УЧЕШЋЕМ – УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЛИЦИЈСКИХ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА”, Врњачка Бања, новембар 2006, Зборник радова, стр. 133-141, Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Криминалистичко полицијска академија, Београд.
- (32) Липовац, К., М. Вукашиновић, М. Нешић (2006) **БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА – ПРЕДМЕТ КОЈИ УЧИ**, Научно-стручни скуп “БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА: IV СТРУЧНИ СКУП СА МЕЂУНАРОДНИМ УЧЕШЋЕМ – УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЛИЦИЈСКИХ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА”, Врњачка Бања, новембар 2006, Зборник радова, стр. 142-149, Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Криминалистичко полицијска академија, Београд.
- (33) Нешић, М., Д. Пешић, В. Јевтић, Н. Марковић (2006) **АНАЛИЗА ТЕРЕНСКОГ ИСТРАЖИВАЊА СТРУКТУРЕ ВОЗАЧА И ВОЗИЛА НА КОРИДОРУ X**, Научно-стручни скуп “БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА КОРИДОРУ X”, Београд 2006, Зборник радова, стр. 239-245, Саобраћајни Факултет Универзитета у Београду, Београд.
- (34) Нешић, М. (2007) **САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ У ПОСТОЈЕЋИМ ЗАКОНИМА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПРЕДЛОГУ НОВОГ ЗАКОНА**, Научно-стручни скуп “УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЛИЦИЈСКЕ ПРАКСЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА: V СТРУЧНИ СКУП СА МЕЂУНАРОДНИМ УЧЕШЋЕМ”, Кладово, јун 2007, Зборник радова, стр. 69-77, Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Криминалистичко полицијска академија, Београд.
- (35) Нешић, М., Б. Милинић, Б. Милинковић (2007) **ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЛИЦА МЕСТА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ**, СТРУЧНИ СЕМИНАР под називом „УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСЛОВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЛИЦА МЕСТА И ВРШЕЊА УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА“, Београд, јул 2007, Зборник радова стручног семинара, стр. 73-87, Саобраћајни Факултет Универзитета у Београду, Београд.
- (36) Липовац К., М. Нешић, И. Бјеловук (2007) **МУЛТИМЕДИЈСКА УВИЂАЈНА ДОКУМЕНТАЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У СВЕТОЛУ САВРЕМЕНИХ МЕТОДА УТВРЂИВАЊА ЧИЊЕНИЦА**, СТРУЧНИ СЕМИНАР под називом „УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСЛОВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЛИЦА МЕСТА И ВРШЕЊА УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА“, Београд, јул 2007, Зборник радова стручног семинара, стр. 115-122, Саобраћајни Факултет Универзитета у Београду, Београд.
- (37) Липовац К., М. Нешић, М. Вукашиновић (2007) **ТРАГОВИ НА СИЈАЛИЦАМА И МОГУЋНОСТИ УТВРЂИВАЊА СТАЊА СИЈАЛИЦА**, СТРУЧНИ СЕМИНАР под називом „УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСЛОВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЛИЦА МЕСТА И ВРШЕЊА УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА“, Београд, јул 2007, Зборник радова стручног семинара, стр. 133-148, Саобраћајни Факултет Универзитета у Београду, Београд.
- (38) Јовановић Д, С. Башић, М. Нешић (2008) **СТАВОВИ ВОЗАЧА О БРЗИНИ У САОБРАЋАЈУ - РЕЗУЛТАТИ SARTRE ПРОЈЕКТА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА 2007. ГОДИНУ -**, III Стручни семинар „УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“, Београд,

- мај 2008, Зборник радова стручног семинара, стр. 33-42, Криминалистичко-полицијска академија, Београд.
- (39) Нешић М, К. Липовац, Д. Кукић (2008) **АНАЛИЗА МЕЋУЗАВИСНОСТИ АКТИВНОСТИ ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ, СТАВОВА ВОЗАЧА И РИЗИКА СТРАДАЊА У САОБРАЋАЈУ**, III Стручни семинар „УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“, Београд, мај 2008, Зборник радова стручног семинара, стр. 61-76, Криминалистичко-полицијска академија, Београд.
 - (40) Пантацијевић С, М. Нешић (2008) **ПАРТНЕРСТВО У ПРЕВЕНЦИЈИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ**, III Стручни семинар „УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“, Београд, мај 2008, Зборник радова стручног семинара, стр. 123-126, Криминалистичко-полицијска академија, Београд.
 - (41) Вујанић М, М. Нешић (2008) **МОГУЋНОСТ ПРИМЕНЕ УНИВЕРЗАЛНИХ РАСТЕР ТАБЕЛА ЗА ИЗРАЧУНАВАЊЕ СУДАРНЕ БРЗИНЕ НА ОСНОВУ РЕЗИДУАЛНИХ ОШТЕЋЕЊА ВОЗИЛА**, IX симпозијум са међународним учешћем ”ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2008”, Нови Сад, октобар 2008, Зборник радова, стр. 241-246, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
 - (42) Липовац К, М. Нешић (2008) **УПРАВЉАЊЕ ЦРНИМ ТАЧКАМА НА ПУТЕВИМА**, IX симпозијум са међународним учешћем ”ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2008”, Нови Сад, октобар 2008, Зборник радова, стр. 297-302, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
 - (43) Нешић М, И. Милановић (2008) **УПОРЕДНА АНАЛИЗА СТАРОСНЕ СТРУКТУРЕ ПОГИНУЛИХ ЛИЦА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА У СРБИЈИ И НЕКИМ ЗЕМЉАМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**, IX симпозијум са међународним учешћем ”ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2008”, Нови Сад, октобар 2008, Зборник радова, стр. 393-398, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
 - (44) Липовац К, М. Нешић, Д. Кукић (2008) **ПРИМЕНА МЕТОДОЛОГИЈЕ EuroRAP-a ЗА МАПИРАЊЕ РИЗИКА, НА ПРОЛАСЦИМА МАГИСТРАЛНИХ ПУТЕВА КРОЗ БЕОГРАД, ЗА ПЕРИОД 2003-2007. ГОДИНЕ**, Стручни скуп “УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЛИЦИЈСКЕ ПРАКСЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА: VII СТРУЧНИ СКУП СА МЕЋУНАРОДНИМ УЧЕШЋЕМ”, Врњачка Бања, новембар 2008, Зборник радова, стр. 135-142, Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Криминалистичко полицијска академија, Београд.
 - (45) Марковић М, К. Липовац, Д. Јовановић, М. Нешић, С. Мудреша (2009) **БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПОСТОЈЕЋОЈ МРЕЖИ ДУЖ КОРИДОРА НЕИЗГРАЂЕНИХ АУТОПУТЕВА**, Пут и саобраћај, vol. 56, бр. 1, стр. 18-28.
 - (46) Липовац К, М. Нешић (2009) **ОД ПРОЦЕНЕ ДО ТВРДЊЕ – НАЧИН ИЗРАЖАВАЊА СТАВОВА ВЕШТАКА ПРИ ИЗРАДИ САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКОГ ВЕШТАЧЕЊА**, VII Симпозијум о саобраћајно-техничком вештачењу и процени штете, Врњачка Бања, фебруар 2009, Зборник радова, стр. 251-259, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд.
 - (47) Lipovac K, M. Vujanic, M. Nesic (2009) **CRUSH VS ENERGY RELATIONSHIP FOR YUGO GV – CASE STUDY**, Germany, Abstract Booklet, pg. 131-132, 21st International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles, June 15–18, International Congress Center Stuttgart.
 - (48) Lipovac, K., D. Jovanović, M. Nešić, D. Jovanov, (2009) **DATABASE OF BLACK SPOTS ON MAIN ROADS IN SERBIA**, 4th IRTAD Conference, Road safety data: collection and analysis for target setting and monitoring performances and progress, Seoul, Korea.
 - (49) Кукић Д, К. Липовац, Ј. Васиљевић, М. Нешић (2009) **АНКЕТНО ИСТРАЖИВАЊЕ О АКТИВНОСТИМА КОЈЕ ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ СПРОВОДЕ НА УНАПРЕЂЕЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – IV Семинар –**, 02. октобар 2009, Зборник радова, стр. 33-46, Криминалистичко-полицијска академија, Земун.
 - (50) Јованов Д, К. Липовац, М. Нешић (2009) **МОДЕЛ ЗА УПРАВЉАЊЕ „ЦРНИМ ТАЧКАМА“ У ЛОКАЛНИМ ЗАЈЕДНИЦАМА СА СТУДИЈОМ ПРИМЕРА, УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – IV Семинар –**, 02. октобар 2009, Зборник радова, стр. 101-110, Криминалистичко-полицијска академија, Земун.
 - (51) Вујанић М, К. Липовац, М. Нешић (2009) **ИДЕНТИФИКАЦИЈА „ЦРНИХ ТАЧКАКА“ НА ПУТЕВИМА**, Врњачка Бања, новембар 2009, Зборник радова, Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Београд.
 - (52) Липовац К, М. Вујанић, М. Нешић (2009) **ОД ПРОЦЕНЕ ДО ТВРДЊЕ – НАЧИН ИЗРАЖАВАЊА СТАВОВА ВЕШТАКА ПРИ ИЗРАДИ САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКОГ ВЕШТАЧЕЊА**, VIII Симпозијум „Судар возила и пешака“, Врњачка Бања, новембар 2009, Зборник радова, стр. 205-227, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, Београд.
 - (53) Липовац, К., М. Вујанић, М. Нешић, Б. Антић (2009) **УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА ПРЕМА НОВОМ ЗАКОНУ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**, Зборник радова - Саобраћајни факултет, Добој.

- (54) Липовац, К.; Нешић, М.; Јовановић, Д. (2010) **УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ГРАДОВА И ОПШТИНА ПРЕМА НОВОМ ЗАКОНУ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**, Безбедност.- ISSN 0409-2953. – Година VII, Вол. 52, бр. 1, 2010, стр. 9-40. (главни и одговорни уредник: проф. др Бобан Милојковић).
- (55) Нешић, М., Д. Кукић и Д. Петровић (2010) **МЕТОД ОБРАДЕ ОПАСНИХ МЕСТА –ЦРНИХ ТАЧАКА У УРБАНИМ СРЕДИНАМА**, X симпозијум са међународним учешћем "ПРЕВЕНЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА НА ПУТЕВИМА 2010", Нови Сад, октобар 2010, Зборник радова, стр. 98-107, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, Нови Сад.
- (56) Липовац, К., М. Нешић и Д. Петровић (2010) **КОРИШЋЕЊЕ СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА У ОДАБРАНИМ СРПСКИМ ГРАДОВИМА**, X International Symposium "Road Accidents Prevention 2010", Нови Сад: Факултет техничких наука, 2010, Стр. 409-418, (уредник: проф. др Милан Вујанић).
- (57) Липовац, К.; Нешић, М. (2010) **МОГУЋНОСТИ ИТС У УНАПРЕЂЕЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**, Тематски зборник – Полиција, безбедност и високотехнолошки криминал, Београд: Криминалистичко-полицијска академија, Стр. 201-220, (уредник: проф. др Жељко Никач).
- (58) Липовац, К.; Бјеловук, И.; Нешић, М (2010) **ПРИМЕНА САВРЕМЕНИХ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ У ФОРЕНЗИЧКОЈ ОБРАДИ МЕСТА ДОГАЂАЈА**, Зборник радова – Право и форензика у криминалистици, Београд: Криминалистичко-полицијска академија, Стр. 27-38, (уредник: проф. др Жељко Никач).
- (59) Липовац, К.; Јовановић, Д.; Нешић М. (2010) **ОБАВЕЗЕ ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ У СПРОВОЂЕЊУ ОДРЕДБИ ЗоБС-а**, Стр. 45-67, Зборник радова – „УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“, Криминалистичко-полицијска академија, Београд.
- (60) Миладин НЕШИЋ, Благоје МИЛИНИЋ (2010) **МЕТОД АНАЛИЗЕ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНИМ ЗАЈЕДНИЦАМА (ОПШТИНАМА)**, Стр. 89-97, Зборник радова – „УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“, Криминалистичко-полицијска академија, Београд.
- (61) Нешић, М.; Липовац, К.; Муњас, Н (2011) **ИСТРАЖИВАЊЕ ПРОЛАЗАКА НА ЦРВЕНО СВЕТЛО СЕМАФОРА У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА ПОСЛОВА КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА**, Зборник радова - IX научни скуп: Унапређење полицијских послова безбедности саобраћаја, Београд: Криминалистичко-полицијска академија, 2011, Стр. 141-146, (уредник: проф. др Жељко Никач).
- (62) Јовановић, Д.; Липовац, К.; Нешић, М. (2011) **НАЈВАЖНИЈЕ ТЕНДЕНЦИЈЕ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЕВРОСКПОЈ УНИЈИ**, Зборник радова - VI стручни семинар: Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја, Београд: Криминалистичко-полицијска академија, Стр. 39-48, (уредник: проф. др Крсто Липовац).
- (63) Вујанић, М.; Пешић, Д.; Антић, Б.; Нешић, М. (2011) **ПРОЦЕС ФОРМИРАЊА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – ПРИМЕР ГРАДА БЕОГРАДА**, Зборник радова - VI стручни семинар: Улога локалне заједнице у безбедности саобраћаја, Београд: Криминалистичко-полицијска академија, 2011, Стр. 81-88, (уредник: проф. др Крсто Липовац).
- (64) Нешић М.; Липовац, К.; Малешкић, С. (2011) **САВРЕМЕНО ВРШЕЊЕ УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА АНАЛИЗЕ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ**, Стр. 143-150, Зборник радова – X Симпозијум „Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању“, Саобраћајни факултет, Београд.
- (65) Нешић, М.; Јованов, Д.; Јовановић, Д.; (2012) **АНАЛИЗА И ОЦЕНА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЈЕДИНИЦАМА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ У ФУНКЦИЈИ ИЗРАДЕ СТРАТЕШКИХ ДОКУМЕНАТА**, Стр. 79-85, VII међународна конференција „БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“ – ЗБОРНИК РАДОВА, Криминалистичко-полицијска академија, Београд.
- (66) Антић, Б.; Пешић, Д.; Нешић, М. (2012) **СТРАТЕГИЈА ПЛАНИРАЊА, РАЗВОЈА И ПРИМЕНЕ ИТС У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНИМ ЗАЈЕДНИЦАМА**, Стр. 147-152, VII међународна конференција „БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“ – ЗБОРНИК РАДОВА, Криминалистичко-полицијска академија, Београд.

ИСТРАЖИВАЊА, СТУДИЈЕ, ПРОЈЕКТИ:

- (1) Пројекат: Кампања „ПРОДУЖИТЕ ЛИНИЈУ ЖИВОТА - ВЕЖИТЕ ПОЈАС“, (истраживање - план кампање), ЦИБС (Центар за истраживања у безбедности саобраћаја) и Ауто-мото савез Републике Српске, Београд и Бања Лука, 2000.
- (2) Студија: АНАЛИЗА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА МАГИСТРАЛНИМ ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ПЕРИОДУ 1999 – 2003., Виша школа унутрашњих послова, МУП Р. Србије, 2004.-2006.

- (3) Студија “АНАЛИЗА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА У БЕОГРАДУ У ПЕРИОДУ ОД 01.01.2000. ДО 31.12.2003”, САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ У БЕОГРАДУ, ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Београд, мај 2005.
- (4) Студија “БЕЗБЕДНОСТ СТАРИХ ЛИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ БЕОГРАДА”, САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ У БЕОГРАДУ, ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Београд, децембар 2005.
- (5) Студија: АНАЛИЗА И ОПТИМАЛНА ЛОКАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ КАМЕРА АУТОСТОП К20 НА СЕМАФОРИЗОВАНИМ РАСКРСНИЦАМА У БЕОГРАДУ, I ФАЗА ПРОЈЕКТА ОПТИМИЗАЦИЈЕ МЕТОДА КОНТРОЛЕ ПОШТОВАЊА СВЕТЛОСНИХ СИГНАЛА НА "СЕМАФОРУ", СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА МЕТОДЕ АУТОМАТСКЕ КОНТРОЛЕ, САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ У БЕОГРАДУ, ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Београд, децембар 2005.
- (6) Студија: АНАЛИЗА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА МАГИСТРАЛНОМ ПУТУ М-1 (Београд – граница са Македонијом, 1999 – 2003.), (студија), Виша школа унутрашњих послова, Београд, 2006.
- (7) ПРОЈЕКАТ “УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСЛОВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЛИЦА МЕСТА И ВРШЕЊА УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА - Израда процедура оперативног приручника и израда нацрта упутства за послове обезбеђења лица места саобраћане незгоде и вршења увиђаја саобраћајних незгода“, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- (8) ПРОЈЕКАТ “УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСЛОВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЛИЦА МЕСТА И ВРШЕЊА УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА - Теоријска и практична обуке 1010 припадника саобраћајне полиције“, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.
- (9) ПРОЈЕКАТ: ИЗРАДА И РЕАЛИЗАЦИЈА ПОДПРОЈЕКТА ЗА ПОТРЕБЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА ПОД НАЗИВОМ „САВРЕМЕНИ МОДЕЛ КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА“ - ИЗРАДА МОДЕЛА РАДА ПОЛИЦИЈЕ КРОЗ ПРИПРЕМУ НАЦРТА ТЕКСТА ОБАВЕЗНЕ ИНСТРУКЦИЈЕ О ПОЛИЦИЈСКОЈ КОНТРОЛИ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА -, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2008.
- (10) Студија: ИЗРАДА И РЕАЛИЗАЦИЈА ЗА ПОТРЕБЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА ПОД НАЗИВОМ „САВРЕМЕНИ МОДЕЛ КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА“, - ИЗРАДА ОПЕРАТИВНОГ ПРИРУЧНИКА ЗА РАД ПОЛИЦИЈЕ НА ПОСЛОВИМА КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА СА ВОЗИЛИМА БЕЗ ОБЕЛЕЖЈА ПОЛИЦИЈЕ У ПОКРЕТУ -, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2008.
- (11) ИЗРАДА И РЕАЛИЗАЦИЈА ПОДПРОЈЕКТА ЗА ПОТРЕБЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА ПОД НАЗИВОМ „САВРЕМЕНИ МОДЕЛ КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА“ – ОРГАНИЗОВАЊЕ СЕМИНАРА И ОРГАНИЗОВАЊЕ ОКРУГЛОГ СТОЛА –, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2008.
- (12) ИЗРАДА И РЕАЛИЗАЦИЈА ПОДПРОЈЕКТА ЗА ПОТРЕБЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА ПОД НАЗИВОМ „САВРЕМЕНИ МОДЕЛ КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА“ – ОБУКА ПОЛИЦИЈСКИХ СЛУЖБЕНИКА ЗА РАД ПО НОВОМ МОДЕЛУ КОНТРОЛЕ САОБРАЋАЈА –, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2008.
- (13) СТУДИЈА: МАПИРАЊЕ РИЗИКА НА МРЕЖИ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА 1. РЕДА, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2008.
- (14) Студија „МАКРОИСТРАЖИВАЊЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА СА НАСТРАДАЛИМ ЛИЦИМА, НА ПРОЛАСЦИМА МАГИСТРАЛНИХ ПУТЕВА КРОЗ БЕОГРАД, ЗА ПЕРИОД 2003-2007. ГОДИНЕ“, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2008.
- (15) Студија „УПОРЕДНА АНАЛИЗА ОПАСНИХ МЕСТА И РИЗИЧНИХ ДЕОНИЦА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА“, Криминалистичко-полицијска академија“, Београд, 2008.
- (16) СТУДИЈА „ИДЕНТИФИКАЦИЈА И КЛАСИФИКАЦИЈА ОПАСНИХ МЕСТА – „ЦРНИХ ТАЧАКА“ У САОБРАЋАЈУ НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА БЕОГРАДА, СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА“, Криминалистичко-полицијска академија, ГРАД БЕОГРАД-ГРАДСКА УПРАВА, 2009.
- (17) Студија „ИЗРАДА БАЗЕ ПОДАТАКА О ОПАСНИМ МЕСТИМА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ“, Криминалистичко-полицијска академија за ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Београд, 2009.
- (18) Студија „ИЗРАДЕ ПРОЦЕДУРА ЗА АЖУРИРАЊЕ БАЗЕ ПОДАТАКА О ОПАСНИМ МЕСТИМА“, Криминалистичко-полицијска академија за Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд, 2009.
- (19) Студија „МЕТОДОЛОГИЈА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ И УПРАВЉАЊА ОПАСНИМ МЕСТИМА (ЦРНИМ ТАЧАКАМА) НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ“, Саобраћајни факултет универзитета у Београду, 2010.
- (20) ПРОЈЕКАТ “ПОЛИЦИЈА, БЕЗБЕДНОСТ И ВИСОКОТЕХНОЛОШКИ КРИМИНАЛ“, Криминалистичко-полицијска академија, 2009-2011.
- (21) СТУДИЈА „СТРАТЕГИЈА ГРАДА БЕОГРАДА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“, Саобраћајни факултет, Београд, 2011.
- (22) СТУДИЈА „ИДЕНТИФИКАЦИЈА И КЛАСИФИКАЦИЈА ОПАСНИХ МЕСТА („ЦРНИХ ТАЧАКА“) НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА, СА ПРЕДЛОГОМ ТИПСКИХ МЕРА“, Факултет техничких наука у Новом Саду, Нови Сад 2011.

- (23) СТУДИЈА „ПРИКУПЉАЊЕ ПОДАТАКА О ОПАСНИМ МЕСТИМА“, Криминалистичко-полицијска академија, Београд, 2011.
- (24) Пројекат Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије за циклус истраживања 2011-2014. године „РАЗВОЈ И ПРИМЕНА МОДЕЛА УПРАВЉАЊА РИЗИЦИМА НА КОРИДОРИМА VII И X СА АСПЕКТА УНАПРЕЂЕЊА САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА СРБИЈЕ“, TR 36007.
- (25) Пројекат Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије за циклус истраживања 2011-2014. године „ИНОВИРАЊЕ ФОРЕНЗИЧКИХ МЕТОДА И ЊИХОВА ПРИМЕНА“, TR 34019.

3. ПОДОБНОСТ КАНДИДАТА И ТЕМЕ

У свом досадашњем научно-истраживачком раду кандидат, мр Миладин М. Нешић се бавио темама из области превентиве и безбедности саобраћаја. У већем броју објављених радова и реализованих студија и пројеката кандидат се бавио значајем и идентификацијом и анализом места са повећаним нивоима ризика учешћа у саобраћају, и посебно опасних места/црних тачака. Сви ови радови су самим тим у непосредној вези са темом докторске дисертације. Следећи радови из наведеног списка објављених радова кандидата су посебно повезани са дисертацијом: објављени и саопштени радови (19, 21, 22, 27, 28, 29, 31, 39, 72, 44, 45, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55 и 59); истраживања, студије и пројекти (2, 3, 4, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23 и 24).

Из наведеног се може закључити да је кандидат остварио релевантне резултате из области управљања опасним местима/црним тачкама. Ови резултати представљају основу докторске дисертације, а биће допуњени резултатима истраживања из области дисертације, као и могућностима примене методе и резултата истраживања на реалне услове.

Непосредним увидом у досадашњи обиман и успешан научни и стручни рад и наведене референце кандидата може се закључити да кандидат поседује одговарајуће квалитете, те да је оспособљен да приступи обради предложене теме на захтеваном нивоу.

4. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ МОТИВА ЗА ИЗБОР ТЕМЕ

Саобраћај непрекидно доприноси развоју привреде и друштва али, осим што представља мотивишући, он је уједно и ограничавајући фактор. Негативне последице саобраћаја непрестано умањују добит остварену у саобраћају, и захтевају перманенту примену мера за њихово умањење. Од свих приступних негативних последица саобраћаја, као најзначајније се најчешће истичу саобраћајне незгоде, па се Безбедност саобраћаја, као научна дисциплина која се бави негативним последицама саобраћаја, највише бави управо саобраћајним незгодама.

У саобраћајним незгодама које се догоде на путевима широм света, сваког дана погине преко три хиљаде људи (3.000), а од тога око пет стотина (500) деце. На годишњем нивоу, процењује се да око 1,2 милиона особа погине у друмским саобраћајним незгодама (2002. година, WHO¹). Процењује се да само 10% њих гине у незгодама које се догоде у земљама са високим приходом, а преосталих 90% у земљама са средњим и ниским приходом. Према истим класификацијама, Република Србија се сврстава у земље са средњим приходом. Уколико се не појачају активности и нове иницијативе, процењује се да ће до 2020. године страдања у саобраћају да се повећају за око 60%. Очекује се повећање броја погинулих у земљама са средњим и ниским приходом за чак 80%, а у истом периоду и смањење од 20% у земљама са високим приходом (WHO).

У Србији се годишње догађа² скоро 70.000 саобраћајних незгода, од којих је близу 17.000 са настрадалим лицима. У тим незгодама годишње страда преко 23.000 људи, гине између 900 и 1.000 људи а само повреде задобије преко 22.000 људи. Примећује се и да су присутна и колебања по годинама, са трендом благог пораста броја погинулих, а посебно броја настрадалих људи у саобраћајним незгодама у протеклих неколико година (од 2002.). У периоду 2003-2008, у Србији је погинуло преко 5.200 и повређено преко 100.000 особа, као последица учешћа у саобраћајним незгодама. Ако би се обистинила предвиђања Светске Здравствене Организације, до 2020. број

¹ World Health Organization

² <http://www.mup.gov.rs>

погинулих у Србији би могао да се повећа до 1.600, ако се не би појачале активности у области безбедности саобраћаја.

Ниво смртности и повређивања у саобраћајним незгодама, поред тога што представља људску трагедију, јесте и растући социо економски трошак за државу. Светска банка³ процењује да глобални економски трошкови страдања у саобраћају на путевима износе око 518 билиона америчких долара (US\$). Према конкретним проценама Светске Банке⁴, на друмске саобраћајне незгоде Србија сваке године потроши између 1,5 и 3% БНД, односно између 1,2 и 2,4 билиона америчких долара (US\$). Према истом извору, сматра се и да је стање БС у Србији око 5 пута лошије него у земљама са најбољим перформансама у ЕУ⁵.

Све ово говори да је у Србији неопходно предузимати мере, пре свега да би се спречио даљи пораст броја саобраћајних незгода и њихових последица, а потом и да би се оне постепено смањивале. Искуства земаља са високим приходом непрестано пружају доказе да је заштитини механизам у безбедности саобраћаја могуће организовати тако да се трендови броја СН и последица смањују, уместо да расту, чак и у условима повећања обима и захтева саобраћаја. Рецимо, у бившој СР Немачкој, у периоду од 1972. до 1993. године, број регистрованих моторних возила повећан је за 100% (са 16 на 32 милиона), а за 90% повећан је број пређених возило километара (са 220 на 410 милијарди километара), док је истовремено, добро осмишљеним и спроведеним мерама, број тешко повређених у саобраћајним незгодама смањен за око 47 % (са око 92,4 на 48,6 хиљада), а број погинулих је смањен за око 57 % (са око 9,5 на 4,1 хиљаду).

Ово недвосмислено подржава тезу да се системом безбедности саобраћаја може и мора управљати, при чему су од великог значаја искуства земаља које су примењивале планиране и организоване активности. Међу тим искуствима истиче се и примена инжењерских мера (и програма) у области пута.

Данас је на нивоу Европске уније на снази и директива о Управљању безбедношћу путне инфраструктуре (Директива „ЕУ 2008/96/ЕЦ“)⁶ којом је прописано обавезно успостављање и примена процедура које се односе на Компаративне анализе утицаја пута на безбедност саобраћаја (RIA), Ревизије безбедности саобраћаја (RSA), Провере безбедности пута (RSI) и Управљање безбедношћу саобраћаја на мрежи путева, на свим путевима који су део трансевропске путне мреже и препоручују се за примену и на осталим путевима.

Имајућу у виду проверену ефективност споменутих алата, као и обавезну примену појединих на нивоу ЕУ, у наше национално законодавство (нови Закон о безбедности саобраћаја⁷) су такође уврштене обавезе везане за Управљање безбедношћу путне инфраструктуре. То су:

- Компаративна анализа утицаја пута на безбедност саобраћаја (RIA),
- Ревизија безбедности саобраћаја (RSA)
- Провера безбедности пута (RSI) - периодична и циљана,
- Идентификација и управљање „црним тачкама“ (BSM),
- Мапирање ризика по деоницама (RM),
- Независне истраге – (дубинске анализе) оцене СН са погинулим (In Depth Study).

Међутим, иако је примена ових алата у домаћим условима прописана, начин њихове примене још увек није. Одговарајући подзаконски акти још нису донети, нити постоје јасне препоруке за примену. Зато постоји хитна потреба да се истраже постојећи услови примене као и најбоље праксе и најнапреднији⁸ приступи у земљама са дугогодишњом успешном применом предметних алата, како би се за националне услове дале смернице и препоруке за избор оптималног модела.

³ World Bank (2009) Confronting “Death on Wheels”, Making Roads Safe in Europe and Central Asia, World Bank Report No. 51667-ECA

⁴ World Bank (2009) CORRIDOR X HIGHWAY PROJECT

⁵ <http://www.worldbank.rs>

⁶ Directive 2008/96/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on road infrastructure safety management, Official Journal L 319 , 29/11/2008 P. 0059 - 0067

⁷ Закон о безбедности саобраћаја на путевима (2009) Службени Гласник Републике Србије 41/09.

⁸ „state of the art“ – термин за теоријски приступ који се сматра најнапреднијим са саопштења достигнућа науке

Овде се посебно издваја Идентификација и управљање „црним тачкама“ (BSM)⁹, као алат са најдужим историјатом примене од споменутих, и који се показао високоефективним. Он не захтева велика средства за примену, јер подразумева примену јефтиних мера санације. Данас се препоручује свим земљама које још нису почеле са његовом применом, да то што пре учине, а земљама које га већ примењују се препоручује да наставе са његовом применом и у условима примене других алата.

Данас се у савременој литератури описују различити приступи у примени програма за Управљање црним тачкама, али су врло оскудне информације за одабир оптималног приступа у анализама, идентификацији, санацији и евалуацији опасних места – црних тачака. Једноставнији приступи су лакши за примену и мање захтевни за податке, али имају и већу могућност грешке. С друге стране, сложенији приступи пружају могућност мање грешке али по цени теже примене и захтевности за квалитетним и екстензивним подацима. Проблем се додатно усложњава са све чешћим предлозима у новије време да се, у земљама са оскудним подацима о путној мрежи и саобраћајним незгодама, у идентификацији црних тачака примене субјективне методе, што је дијаметрално супротно досадашњим преовлађујућим ставом да се користе објективне методе.

С обзиром на изнесено, јасно је да постоји потреба да се спроведу додатна истраживања и дају конкретне смернице за оптимизацију при одабиру метода идентификације у процесу управљања црним тачкама у Републици Србији.

5. ПРЕДМЕТ И НАУЧНИ ЦИЉ ИСТРАЖИВАЊА

Предмет истраживања предложене докторске дисертације су методи идентификације опасних места – црних тачака на ванградским путевима.

Научни циљ истраживања је развој и унапређење постојећих метода идентификације опасних места - црних тачака.

У наставку је да списак релевантне литературе и референци из области којом се бави кандидат у оквиру докторске дисертације.

1. Bélanger, C. (2002) SYSTÈME INTÉGRÉ D'ANALYSE DE SÉCURITÉ – DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS, 37^e Congrès annuel de l'AQTR, Québec.
2. BLACK SPOT IDENTIFICATION PROCESS – A Case Study in Thailand, IATSS RESEARCH Vol. 30, No.1.
3. Brijts T., D. Karlis, F. Van den Bossche, G. Wets (2001) A BAYESIAN MODEL FOR RANKING HAZARDOUS SITES. In Proceedings of the 11th Symposium Statistical Software, the Royal Dutch Academy of Sciences, Amsterdam, The Netherlands, pp 55-72.
4. Cheng W., S. P. Washington (2005) EXPERIMENTAL EVALUATION OF HOTSPOT IDENTIFICATION METHODS, Accident Analysis and Prevention 37, pg. 870–881.
5. Deacon, J.A., C.V. Zeeger, R.C. Deen (1975) IDENTIFICATION OF HAZARDOUS RURAL HIGHWAY LOCATIONS, Transport Res. Rec. 543, 16–33.
6. Duarte A., B. Corben (1998) IMPROVEMENT TO BLACK SPOT TREATMENT STRATEGY, Report No. 132, Accident Research Centre, MONASH University.
7. Elvik R. (2008) A SURVEY OF OPERATIONAL DEFINITIONS OF HAZARDOUS ROAD LOCATIONS IN SOME EUROPEAN COUNTRIES, Accident Analysis and Prevention 40, pg. 1830–1835.
8. Elvik R., T. Vaa (2002) THE HANDBOOK OF ROAD SAFETY MEASURES.
9. Elvik, R. (1988) SOME DIFFICULTIES IN DEFINING POPULATIONS OF „ENTITIES“ FOR ESTIMATING THE EXPECTED NUMBER OF ACCIDENTS, Accident Analysis & Prevention V20, N4, pp. 261-275.
10. Elvik, R. (2001) AREA-WIDE URBAN TRAFFIC CALMING SCHEMES: META-ANALYSIS OF SAFETY EFFECTS, Accident analysis and prevention 33, p.327-336.
11. Elvik, R. and T. Vaa (2004) THE HANDBOOK OF ROAD SAFETY MEASURES, Oxford, United Kingdom, Elsevier Ltd.

⁹ Black Spot Management - у нашим условима најчешће преведно као Идентификација и управљање „црним тачкама“, иако је погодније рећи само Управљање црним тачкама јер појам управљања у себи обухвата и процес идентификације

12. EPTISA Grupo EP, IRD Engineering (2008) FEASIBILITY STUDY FOR ROAD “NOVI SAD-ŠABAC-LOZNICA-POŽEGA”, Beograd.
13. ERF-European Union Road Federation (2002) GUIDELINES TO BLACK SPOT MANAGEMENT – IDENTIFICATION AND HANDLING.
14. European Commission (EC), EU, CARE (Community Database on Accidents on the Road in Europe) (<http://europa.eu.int/comm/transport/care>)
15. Flahaut B., M. Mouchart, E. S. Martin, I. Thomas (2003) THE LOCAL SPATIAL AUTOCORRELATION AND THE KERNEL METHOD FOR IDENTIFYING BLACK ZONES: A COMPARATIVE APPROACH, Accident Analysis and Prevention 35, pg. 991–1004.
16. Fukuda T. и др. (2005) EMPIRICAL STUDY ON IDENTIFYING POTENTIAL BLACK SPOTS THROUGH PUBLIC PARTICIPATION APPROACH: A CASE STUDY OF BANGKOK, Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 6, pp. 3683 – 3696.
17. Geurts K. и други (2002) IDENTIFYING AND RANKING DANGEROUS ACCIDENT LOCATIONS: OVERVIEW SENSITIVITY ANALYSIS, Limburgs Universitair Centrum Transportation Reserch Institute University Campus, Belgium.
18. Geurts K. и други (2003) IDENTIFYING AND RANKING OF BLASCK SPOTS: SENSITIVITY ANALYSIS, Steunpunt Verkeersveiligheid bij Stijgende Mobiliteit, Universitaire Campus, Belgium.
19. Geurts K., G. Wets (2003) BLACK SPOT ANALYSIS METHODS: LITERATURE REVIEW, RAPPORTNUMMER RA-2003-07, Steunpunt Verkeersveiligheid bij Stijgende Mobiliteit, Universitaire Campus, Gebouw D, Diepenbeek, Belgium.
20. Hauer E. (1996) IDENTIFICATION OF SITES WITH PROMISE, Transportation Research Record 1542, pp. 54-60, Transportation Research Board, Washington, DC.
21. Kapski, Dz. and I. Leonovich (2006) IMPROVEMENT OF ROAD TRAFFIC SAFETY ON THE BASIS OF FORECASTING A POTENTIAL DANGER IN PLACES OF CONFLICT SITUATION, The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, Vilnius, Technika, Vol I, No 2, p.83-92.
22. Kowtanapanich W. и др. (2005) APPLYING PUBLIC PARTICIPATION APPROACH TO
23. Kwok-suen Ng et al (2002) AN ALGORITHM FOR ASSESSING THE RISK OF TRAFFIC ACCIDENT, Journal of Safety Research 33, p.387-410.
24. Lassarre S. (2001) ANALYSIS OF PROGRESS IN ROAD SAFETY IN TEN EUROPEAN COUNTRIES, Accident Analysis and Prevention vol. 33, pg. 743–751.
25. McGuigan, D. R. D. (1981) THE USE OF RELATIONSHIPS BETWEEN ROAD ACCIDENTS AND TRAFFIC FLOW IN „BLACK SPOT“ IDENTIFICATION, Traffic Engineering, V12, N1, pp. 448-453.
26. Melinder, K. (2007) SOCIO-CULTURAL CHARACTERISTICS OF HIGH VERSUS LOW RISK SOCIETIES REGARDING ROAD TRAFFIC SAFETY, Safety Science 45, p.397-414.
27. Mertner J. (2006) BLACK SPOT IDENTIFICATION AND MANAGEMENT, AND ROAD ASSESSMENT PROGRAMS, COWI Paper.
28. Miranda-Moreno L. F., A. Labbe, L. Fu (2007) BAYESIAN MULTIPLE TESTING PROCEDURES FOR HOTSPOT IDENTIFICATION, Accident Analysis and Prevention 39, pg. 1192–1201.
29. Okamoto, H., M. Koshi (1989) A METHOD TO COPE WITH THE RANDOM ERRORS OF OBSERVED ACCIDENT RATES IN REGRESSION ANALYSIS, Accident Analysis and Prevention 21, 317–332.
30. Pesic, D., Vujanic, M., Lipovac, K., Antic, B. (2012) INTEGRATED METHOD OF IDENTIFYING AND RANKING DANGER SPOTS FOR PEDESTRIANS ON MICROLOCATION, Transport, Vol. 27(1), Paper in press.
31. PIARC: Road Safety Manual, Recommendations from the World Road Association, 2004.
32. Pulugurtha S. S., V. K. Krishnakumar, S. S. Nambisan (2007) NEW METHODS TO IDENTIFY AND RANK HIGH PEDESTRIAN CRASH ZONES: AN ILLUSTRATION, Accident Analysis and Prevention 39, pg. 800–811.
33. Rautela P., S. S. Pant (2007) NEW METHODOLOGY FOR DEMARCATING HIGH ROAD ACCIDENT RISK-PRONE STRETCHES IN MOUNTAIN ROADS, CURRENT SCIENCE, VOL. 92, NO. 8.
34. RIPCORD-ISEREST – Road Infrastructure Safety Protection – Core-Research and Development for Road Safety in Europe; INCREASING SAFETY AND RELIABILITY OF SECONDARY ROADS FOR A SUSTAINABLE SURFACE TRANSPORT, BAST, <http://www.ripcord-iserest.com>
35. Road Accident Investigation Guidelines for Road Engineers (2007) PIARC.
36. ROAD SAFETY MANUAL - RECOMMENDATIONS FROM THE WORLD ROAD ASSOCIATION – PIARC (2003) PIARC TECHNICAL COMMITTEE ON ROAD SAFETY, Chapter 6, Diagnosis, Carl Bélanger.
37. ROSEBUD - Road Safety and Environmental Benefit-Cost and Cost-Effectiveness Analysis for Use in Decision-Making (2006) Examples of assessed road safety measures - a short handbook -, Funded by the European Commission.
38. Stern, E., Y. Zehavi (1990) ROAD SAFETY AND HOT WEATHER: A STUDY IN APPLIED TRANSPORT GEOGRAPHY, Trans. Inst. Br. Geogr. 15, 102–111.
39. SUPREME: Best practices in road safety: handbook for measures at the country level, 2007.
40. SWOV, SafetyNet, 2007. (<http://www.erso.eu/safetynet/content/safetynet.htm>)

41. TRAFFIC ENGINEERING AND MANAGEMENT (2003) Institute of Transport Studies, Department of Civil Engineering, Monash University, Australia.
42. Tziotis M. (1993) EVALUATION OF MID-BLOCK ACCIDENT BLACK SPOT TREATMENTS, Monash university accident research centre, report 48, Victoria, Australia.
43. Вујанић М. и други (2007) СТУДИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА СА ДЕТАЉНОМ АНАЛИЗОМ УГРОЖЕНИХ МИКРОЛОКАЦИЈА И ПРЕДЛОГОМ МЕРА НА КОРИДОРУ Х, Саобраћајни факултет Београд, Београд.
44. Вујанић, М., Б. Антић, Д. Пешић (2006) ТРОРЕПЕРНИ СИСТЕМ АНАЛИЗЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КАО МЕТОД УТВРЂИВАЊА ЦРНИХ ТАЧАКА, Научно-стручни скуп "Безбедност саобраћаја на коридору Х", Зборник радова стр. 179 – 186, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
45. Драгач, Р., М. Вујанић (2002) БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА II ДЕО, Саобраћајни факултет у Београду, Београд.
46. Инић, М. (1995) ЕТИОЛОГИЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА, Савремена администрација, Београд.
47. Инић, М. (2004) БЕЗБЕДНОСТ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА, Факултет техничких наука у Новом Саду, Нови Сад.
48. Јованов Д, В. Ракочевић, Ђ. Тамара, М. Мартинов, Д. Блажић (2008) ИДЕНТИФИКАЦИЈА ОПАСНИХ МЕСТА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, СА ПРЕДЛОГОМ МЕРА САНАЦИЈЕ, Истраживање, Извештај БС 7.2 - 01/2007, ЈППС.
49. Липовац, К. (2008) БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, ЈП Службени лист СРЈ, Београд, 2008.

6. ОСНОВНЕ ХИПОТЕЗЕ ОД КОЈИХ СЕ ПОЛАЗИ

Докторска дисертација заступа основну хипотезу да субјективни метод идентификације ОМ/ЦТ може да да употребљиве резултате за идентификацију у условима постојања оскудних података о путној мрежи и саобраћајним незгодама. У складу са тим могуће је извршити одабир опасних места и омогућити доношење квалитетних одлука у процесу одлучивања о алокацији средстава у превенцији саобраћајних незгода на путној мрежи.

У научном смислу, најнапреднији теоријски приступ не мора неопходно да буде и најбољи за примену у реалним околностима јер његова ограничења могу да превазилазе постојеће околности и тако га учине неупотребљивим. С друге стране, једноставни приступи, као што су они који подразумевају примену субјективних метода идентификације, управо због своје једноставности имају широко поље примене и велику практичну вредност јер их је могуће применити чак и у условима оскудних података о путној мрежи и саобраћајним незгодама, што је често за управљача пута значајно ограничење.

7. НАУЧНЕ МЕТОДЕ КОЈЕ ЋЕ СЕ ПРИМЕНИТИ

При изради предложене дисертације предвиђено је да се поред општих метода научног истраживања попут анализе, синтезе, индукције, дедукције и аналогije, користе и друге методе као што су класификација, компарација, методи елиминације и идентификације, математичка статистика, студија случаја (Case Study), методи теоријске анализе, итд.

8. ОЧЕКИВАНИ РЕЗУЛТАТИ И ДОПРИНОС ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Теоријски доприноси у области управљања опасним местима/црним тачкама на ванградским путевима биће искоришћени за критичко преиспитивање постојећих метода идентификације опасних места/црних тачака, дефинисање метода применљивог у условима постојања оскудних података о саобраћајним незгодама, као и ефектнију алокацију средстава која се издвајају за примену мера за побољшање.

Очекивани резултат предложеног истраживања је дефинисање модела за идентификацију опасних места/црних тачака на мрежи ванградских путева на одређеном подручју (држава, регион итд.) или одређеном путу. Модел ће практично дефинисати метод истраживања, односно поступак прибављања информација о опаženим показатељима ризика, као и начин селекције опасних места/црних тачака.

Научни допринос дисертације ће бити и у систематизацији, критичком преиспитивању и развоју досадашњих теоријских и практичних доприноса у области идентификације опасних места/црних тачака на ванградским путевима.

Осим научног доприноса, очекује се да ће дисертација имати и практичну вредност, пре свега у виду могућности примене модела идентификације опасних места/црних тачака од стране управљача пута у Републици Србији.

Примена докторске дисертације у пракси огледаће се и у подршци одлучивању у поступку дефинисања листе приоритета за примену санационих мера према потенцијалу за побољшање, а тиме и вођењу адекватне саобраћајне политике за унапређење безбедности саобраћаја на ванградским путевима.

9. ПЛАН ИСТРАЖИВАЊА И СТРУКТУРА РАДА

Планирана истраживања у оквиру предложене докторске дисертације биће изведена у више фаза које одговарају оквирном садржају дисертације, предмету и полазним хипотезама истраживања.

Узимајући у обзир тему, предмет и научни циљ, предлаже се следећи оквирни садржај докторске дисертације:

- Оправданост проблема истраживања – преглед досадашњих истраживања релевантних за избор теме дисертације. Преглед општих појмова који се односе на идентификацију опасних места/црних тачака. Дефинисање појма „опасно место/црна тачка“ (ОМ/ЦТ). Савремена и усаглашена дефиниција појма ОМ/ЦТ.
- Анализа и критички осврт на моделе управљања ОМ/ЦТ: Литерарни преглед модела управљања ОМ/ЦТ; Особености и област примене појединих модела; Могућност примене у условима оскудних података о саобраћајним незгодама и путној мрежи.
- Анализа и критички осврт метода идентификације ОМ/ЦТ и рангирања: Литерарни преглед метода идентификације ОМ/ЦТ и њиховог рангирања – Најнапреднији теоријски приступи¹⁰ и Смернице најбоље праксе¹¹; Класификација ОМ/ЦТ; Показатељи ефикасности метода идентификације – грешке код идентификације; Критички осврт на особине и област примене појединих метода идентификације.
- Идентификација ОМ/ЦТ на делу мреже државних путева Републике Србије (Case Study): Аналитичко истраживање података о саобраћајним незгодама са настрадалим лицима на одабраном делу мреже државних путева Републике Србије; Теренска истраживања; Идентификација и рангирање ОМ/ЦТ.
- Упоредна анализа субјективних и објективних метода идентификације ОМ/ЦТ: Идентификација применом различитих метода идентификације на одабраном делу мреже државних путева Републике Србије; Тестирање осетљивости појединих модела вредновањем грешака идентификације приликом варијације кључних параметара;
- Синтеза резултата анализе и дефинисање препорука за примену: Препоруке за примену одговарајућег модела управљања за различите друштвене услове; Препоруке за примену одговарајућег метода идентификације у условима постојања различитих квалитета и квантитета података о саобраћајним незгодама, саобраћају и путној мрежи.
- Закључна разматрања: Критичка процена доприноса оствареног истраживања; Могућност имплементације у постојеће системе управљања безбедношћу саобраћаја; Недостаци и правци будућих истраживања.

10. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

Кандидат, мр Миладин М. Нешић, дипл. инж. саобраћаја дипломирао је и магистрирао на одсеку за Друмски и градски саобраћај и транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Коаутор је три приручника и практикума.

¹⁰ State of the art

¹¹ Best Practice Guidelines

Кандидат је аутор или коаутор укупно 66 радова објављених у научним и стручним часописима, као и на домаћим и међународним научним скуповима, а учествовао је и у реализацији 14 научних и стручних пројеката.

Комисија сматра да је предложена тема веома актуелна, као и да задовољава савремене потребе истраживања у оквиру друмског саобраћаја и транспорта, те да је потребно додатно истражити. Очекивани резултати садрже научне доприносе, а очекује се и практична примена од стране управљача пута. Предложена тема спада у ужу научну област „превентива и безбедност у саобраћају“ за коју је матичан Саобраћајни факултет.

Увидом у досадашње остварене резултате у оквиру научно-истраживачког рада, као и досадашњег образовања кандидата и наведене релевантне референце, Комисија сматра да кандидат испуњава услове за израду докторске дисертације, која ће бити резултат истраживања предложених у пријави.

На основу наведеног Комисија предлаже Наставно-научном већу Саобраћајног факултета да прихвати предложену тему, и да кандидату, **мр Миладину М. Нешићу, дипл. инж. саобраћаја** одобри израду докторске дисертације под називом **„МЕТОДИ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ОПАСНИХ МЕСТА/ЦРНИХ ТАЧАКА НА ВАНГРАДСКИМ ПУТЕВИМА“**, која припада научној области **превентива и безбедност саобраћаја**, за коју је матичан Саобраћајни факултет, као и да за ментора одреди **проф. др Милана Вујанића**, редовног професора Саобраћајног факултета.

У Београду, 25. маја 2012. године

Чланови Комисије:

др Милан Вујанић, редовни професор
Саобраћајног факултета у Београду

др Крсто Липовац, ванредни професор
Саобраћајног факултета у Београду

др Драган Јовановић, ванредни професор
Факултета техничких наука у Новом Саду